

Byafgrunding mod vest, borgermøde 15. juni 2005

Caferunde 1. – referat

Efter Erik Møllers oplæg flg.:

Jahn Poulsen:

Får vi Lindholmlinien, hvis Naturklagenævnet siger Nej til Egholm-projektet?

EM:

Så må vi regne med, der vil foreligge en ny situation.

Sigvart Sigvartsen:

Vil anvendelse af støjdæmpende asfaltbelægning kunne sænke de 300 meters afstandskrav mellem motorvejen og boligbyggeri?

EM:

Ja, det må man formode. Afstanden er lagt der, hvor man kan regne med at støjniveauet er faldet til det lovlige.

Anders Nygaard Andersen:

De stadig større lastbiler medfører stigende støjbelastning. Det mærker vi, der bor tæt på Hobrovej. Kan man ikke binde afstanden til vej med servitutter?

EM:

Jo, lokalplaner har servitutstatus.

Jahn Poulsen:

Er afstandskravene de samme omkring Lindholmlinien? Det vil være svært at sikre gennem eksisterende by.

EM:

Støjgrænserne er de samme, men i Lindholmprojektet er en stor del af anlægget gravet ned gennem vestbyen for at minimere støjgenerne.

Hugo Larsen:

Er det givet, at Egholm-forbindelsen er en motorvej?

EM:

Ja

Poul Møller:

Som nabo til det grønne område ved Ferskenvej, vil jeg være ked at få bebygget dette område.

EM:

Vi mangler anvendeligt byudviklingsareal omkring Aalborg.

Poul Møller:

Hvorfor har man plantet skov på arealet, hvis man regner med at udbygge det i løbet af kort tid?

HJ:

Kan ikke umiddelbart svare på spørgsmålet om skovplantning, men behovet for nyt areal er vokset indenfor det sidste par år, og arealet er derfor rykket frem tidsmæssigt.

Bjarne Husted:

Man burde plante langs Vestvejens trace allerede nu, hvor man har chance for være i god tid.

EM:

God ide, men der er for det meste tale om private arealer.

Caferunde 2. - referat

Efter Erik Møllers oplæg flg.:

Gunnar Engelbrechtsen:

Er området ved Ferskenvej ikke et vådområde?

EM:

Jo, alle arealerne vest for byen er lave og våde, men erfaringen viser, at det ikke gør dem mindre attraktive.

Nils Kirkegaard:

Selvom Hasseris Enge er attraktivt nu, må man regne med at motorvejen vil få kvaliteten til at falde. Kommer der stiforbindelser under motorvejen, ned til vandet?

EM:

Tættest ved fjorden forløber motorvejen i en tunnel, så færdslen langs fjorden ikke hindres.

Gunnar Engelbrechtsen:

Vi, der bor i kvarteret omkring Hobrovej, ser meget frem til den aflastning, som Vestvejen vil give. Der vil man trods alt have et 300 meter bælte til at sikre mod støj.

Helle Jakobsen

Referent