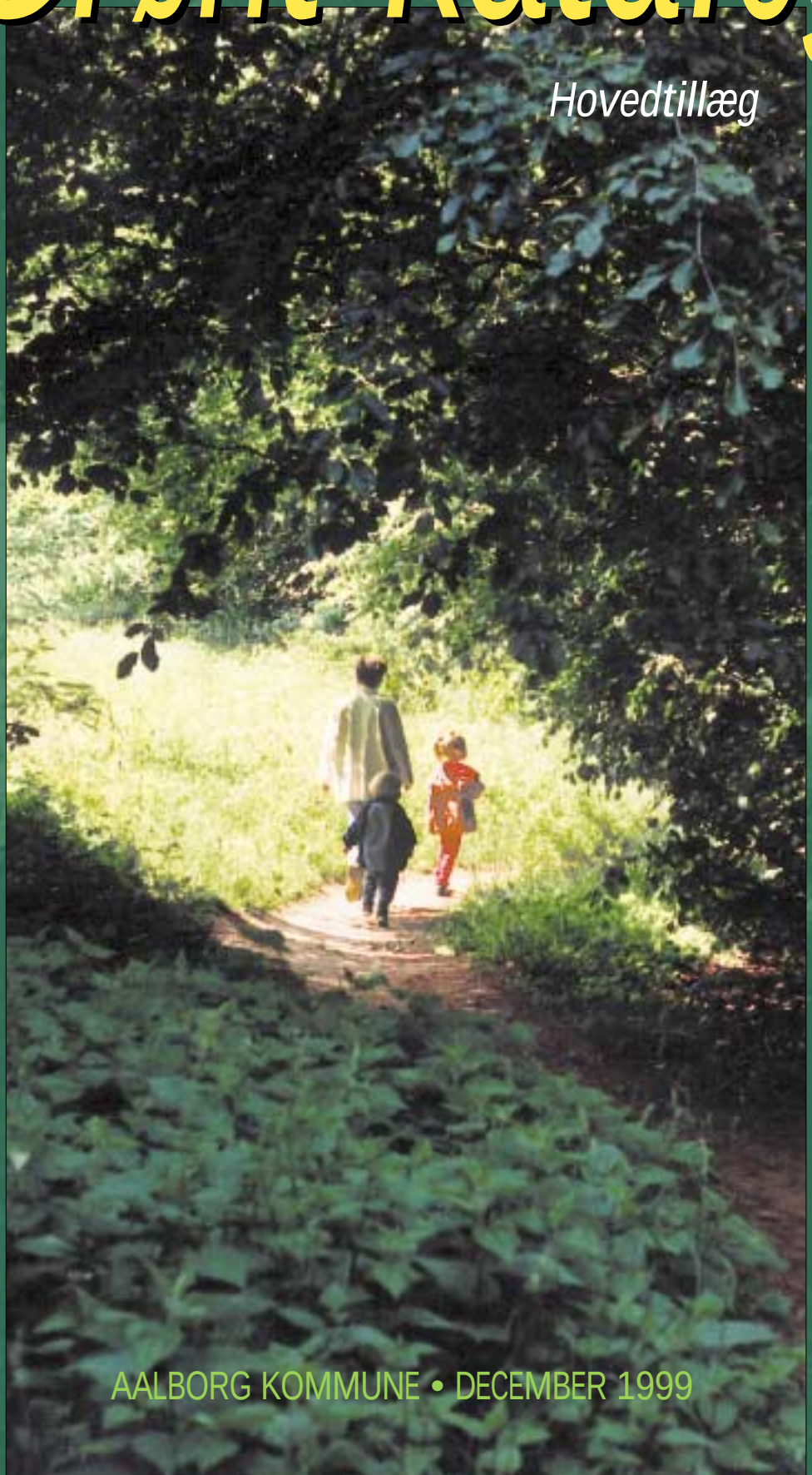
Grønt katalog

Hovedtillæg



AALBORG KOMMUNE • DECEMBER 1999

Grønt katalog

Grønt katalog

Indhold



Forord 5
Om kataloget 6

Indledning 9
Grøn status for Aalborg Kommune

Det grønne i fokus 11
Landskabets former 12
De grønne områder 14
De grønne tilbud 16

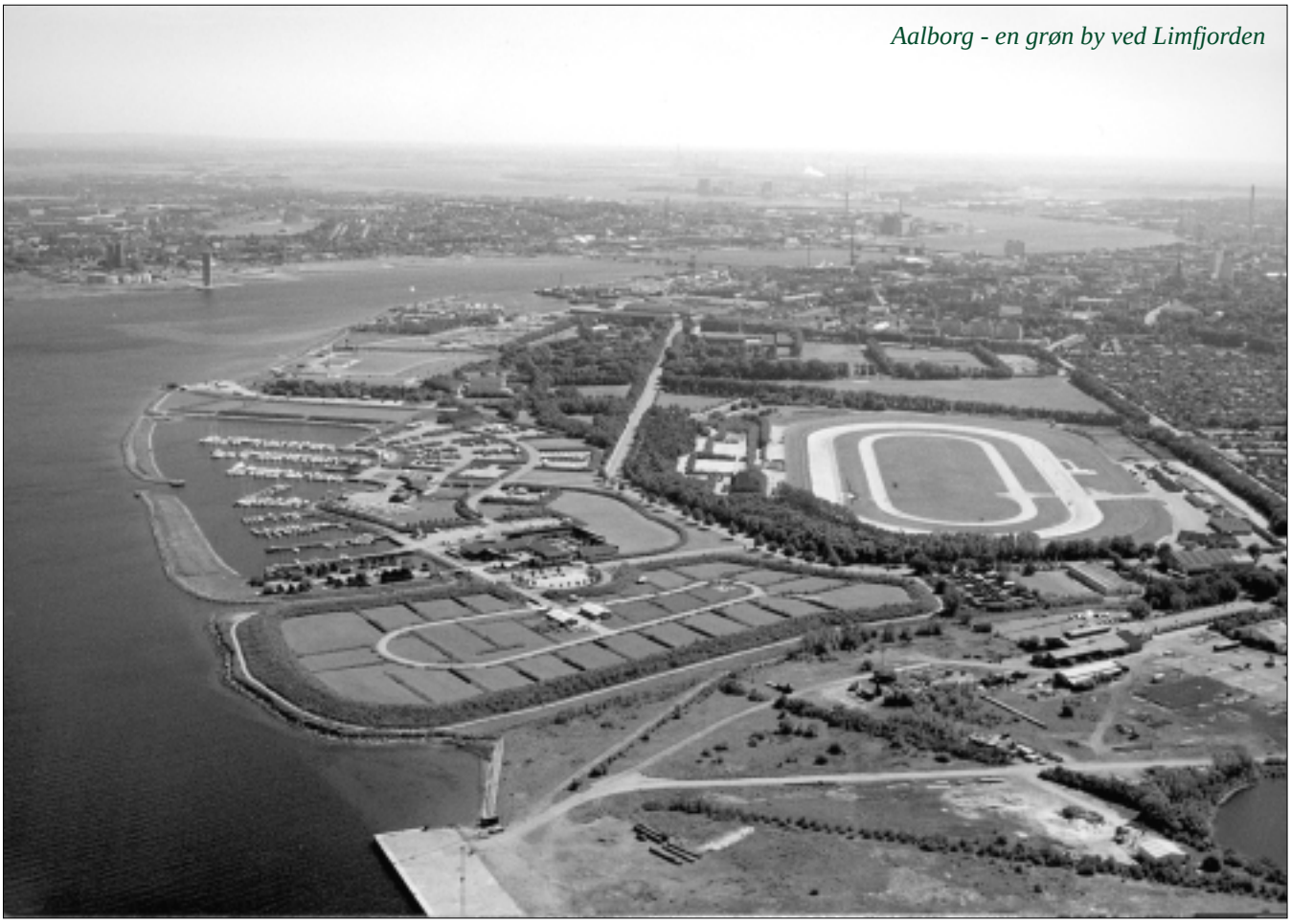
Grøn Kommune 17
Generelle mål for Aalborg Kommune

Synlig grøn profil 19
Grøn sammenhæng 21
Grønne aktiviteter 25
Plads til naturen 27

Grøn sammenhæng 29
Mål for de grønne kiler og forbindelser

Ryåkilen 31
Åbybrokilen 33
Store Vildmosekilen 35
Hammer Bakker kilen 39
Rærupkilen 41
Lindholmforbindelsen 43
Solsideforbindelsen 45
Skanseforbindelsen 47
Klitgårdskilen 49
Annebergforbindelsen 51
Drastrupkilen 53
Østeråkilen 57
Flamsted-Vårstkilen 61
Limfjorden Sydøst kilen 65
Aalborg Øst forbindelsen 67
Hesteskoforbindelsen 69

Grønt Katalog er udarbejdet af Sven Allan Jensen ApS i samarbejde med Aalborg Kommune.
Publikationen er trykt af Specialtrykkeriet i Viborg.



Aalborg - en grøn by ved Limfjorden

Forord



Grønt Katalog, som er en del af kommuneplanen, er en plan om det grønne i Aalborg Kommune. Kataloget rummer både generelle mål for hele kommunen og mere konkrete mål for sammenhængen i de grønne kiler og forbindelser.

Hvorfor Grønt Katalog?

Interesse for det grønne

Behovet for et grønt katalog er opstået fordi der er mange – og en gang imellem modstridende – interesser i forhold til naturen og de grønne områder.

Samfundsudviklingen har i de seneste år skabt fornyet interesse for byudvikling. Samtidig lægger de fleste borgere vægt på grønne omgivelser og muligheden for et aktivt friluftsliv. Endelig er der i mange naturområder vigtige beskyttelseshensyn.

Grønt Katalog sætter fokus på hvad parkerne, træerne og andre naturelementer betyder for Aalborg Kommune og ikke mindst for den enkelte borger. Samtidig rummer kataloget et bud på hvordan vi kan skabe gode vilkår for naturen og friluftslivet, når der samtidig også skal være plads til boliger, veje, virksomheder og landbrug.

Det grønne katalogs formål

Kataloget har to hovedformål:

- **Grøn Kommune:** At fastlægge en politik for hvordan Aalborg kan blive en grønnere kommune – med generelle mål og indsatsområder både for de grønne områder, bolig- og erhvervsområder, veje, det åbne land mv.
- **Grøn sammenhæng:** At fastlægge en politik for hvordan vi kan skabe rekreativ sammenhæng og spredningskorridorer mellem de grønne områder. Det vil sige konkrete mål og indsatsområder for de enkelte grønne kiler og forbindelser.

Kommuneplan 86 er grundlaget

Den eksisterende kommuneplan fastlægger en grøn struktur for Aalborg Kommune baseret på kiler og ringforbindelser.

Grønt katalog opdaterer og operationaliserer disse principper, med henblik på at skabe et planlægningsredskab der svarer til tidens behov.

Debat

I januar - februar 1999 blev der afholdt en forudgående debatperiode om Grønt Katalog. Til inspiration for denne debat udgav Aalborg Kommune en debatfolder og et debatoplæg. Der blev også afholdt et debatmøde i Aalborg Hallen.

De synspunkter som kom frem i forbindelse med den første debatperiode, har været en del af grundlaget for udarbejdelsen af Grønt Katalog.

Fra den 22. maj til den 13. september 1999 var der offentlig debat om forslag til Grønt Katalog. Debatperioden var koordineret med debatten om forslag til Hovedstruktur, Fjordkatalog og Trafik- og Miljøhandlingsplan.

Efter debatperioden blev ideer, forslag og indsigelser gennemgået og behandlet. Grønt Katalog blev endeligt godkendt af Byrådet d. 13. december 1999.

Grønt Katalog kan ses på bibliotekerne, i Servicebutikken, Rantzausgade 6 og hos Teknisk Forvaltning, Informationen, Vesterbro 14. Den kan også købes ved henvendelse til Informationen, tlf. 99 31 20 00. Endelig kan den findes på Aalborg Kommunes hjemmeside på adressen www.aalbkom.dk under kategorien "Trafik, Bolig og By".

Aalborg Kommune
Teknisk Forvaltning
Park og Natur
Postboks 765
9100 Aalborg
Postboks 765
tlf. 99313131
Email: park.natur@aalbkom.dk

Om Grønt Katalog



Indledning

Grøn status for Aalborg Kommune

Grøn Kommune

Generelle mål for Aalborg Kommune med udgangspunkt i 4 hovedprincipper:

Synlig grøn profil
• at landskabets kvaliteter og det grønne skal præge indtrykket af Aalborg

Grøn sammenhæng
• at det skal være muligt at færdes i et sammenhængende net af grønne områder og rekreative stier i hele kommunen

Grønne aktiviteter
• at alle bydele skal rumme rekreative områder med varierede aktivitetsmuligheder

Plads til naturen
• at der skal være gode vilkår for plante- og dyreliv både hvor vi bor, færdes, driver erhverv og opholder os i fritiden

Grøn sammenhæng

Mål for de grønne kiler og forbindelser

- Ryåkilen
- Åbybrokilen
- Store Vildmose kilen
- Hammer bakker kilen
- Rærupkilen
- Lindholmforbindelsen
- Solsideforbindelsen
- Skanseforbindelsen
- Klitgårdskilen
- Annebergforbindelsen
- Drastrupkilen
- Østeråkilen
- Flamsted-Vårstkilen
- Limfjorden sydøst kilen
- Aalborg Øst forbindelsen
- Hesteskoforbindelsen

Om Grønt katalog



Hvad er Grønt katalog?

Det grønne katalog er en temaplan. Kataloget er en del af kommuneplanen.

Kommuneplanens hovedstruktur beskriver bl.a. den overordnede politik for det grønne i Aalborg Kommune.

Grønt Katalog konkretiserer politikken, men indeholder ikke egentlige byplanrammer. Formelt er det derfor stadig rammerne i Kommuneplan 86 der gælder for mange af de grønne områder.

For de fjordnære områder er der udarbejdet nye byplanrammer i regi af Fjordkataloget. De øvrige byplanrammer revideres efterfølgende når der igangsættes kommuneplanlægning for de enkelte bydele.

Det grønne katalogs principper vil være en del af udgangspunktet for udarbejdelsen af nye byplanrammer, nye lokalplaner og for byggesagsbehandlingen.

Det grønne katalogs opbygning

Diagrammet til venstre illustrerer det grønne katalogs opbygning.

Indledningen beskriver hvorfor og hvordan det grønne er kommet i fokus. Den beskriver også de vigtigste landskabtræk, og giver en status for Aalborgs grønne områder og de grønne tilbud.

Grøn Kommune beskriver mål og handlemuligheder for hele kommunen med udgangspunkt i fire hovedprincipper: synlig grøn profil, grøn sammenhæng, grønne aktiviteter og plads til naturen.

Grøn sammenhæng beskriver mål og indsatsområder for de grønne kiler og forbindelser. De grønne kiler er sammenhængende landskabsforløb hvor områder med natur- og rekreative værdier er bundet sammen af rekreative stier eller mindre veje.

En grøn forbindelse skaber sammenhæng mellem de grønne kiler og vigtige grønne områder i byområder hvor der er stor afstand til kilerne.

Hvordan er Grønt Katalog blevet til?

Processen

Første skridt i processen var forberedelserne til den første offentlige debat. I den forbindelse blev der afholdt møde med udvalgte interesseparter i juni 1998. Mødets formål var at afdække de forskellige interesser ifht. det grønne i Aalborg Kommune.

Hovedemnerne fra mødet blev udgangspunktet for arbejdet med at skabe et debatoplæg og en debatfolder til den første debatperiode. Debatoplæg og -folder blev godkendt af Aalborg Byråd i december 1998.

Den første offentlige debat varede fra den 2. januar til den 8. marts 1999. Den 28. januar blev der afholdt et debatmøde for hele kommunen. I den forbindelse blev borgerforeninger, samråd mv. opfordret til at arrangere lokale debatmøder.

Resultatet af den første debat

I debatperioden fremførte borgerne en række relevante synspunkter. Efter politisk behandling er debattens hovedsynspunkter søgt indarbejdet i forslag til Grønt Katalog.

Debattens hovedsynspunkter var som følger (fordelt på de fire principper i den grønne plan):

Synlig grøn profil

- Bevaringsværdige landskaber skal sikres
- Det er uærlig landskabsarkitektur, hvis anlæg søges skjult bag skovbælter
- Det grønne bør opprioriteres på byens veje og pladser
- Grønne udsigtspunkter bør bevares.
- De grønne områders historie bør synliggøres
- Skovrejsning er vigtigt

Om Grønt Katalog



Grøn sammenhæng

- Sammenhængende kiler skaber gode rekreative muligheder for bybefolkningen. Kilerne skal have en vis bredde.
- De sammenhængende stiforløb i kilerne bør opprioriteres – banestierne er særligt vigtige.
- Der bør skabes en grøn ring omkring midtbyen – bl.a. med udgangspunkt i en omdannelse af godsbanearealet og havnefronten.
- Det er vigtigt med store sammenhængende grønne områder.
- Østeråkilen og Drastrupkilen bør bevares og styrkes som sammenhængende forløb – uanset en eventuel Vestvej.

Grønne aktiviteter

- De rekreative elementer bør opprioriteres langs fjordkysten – f.eks. gennem etablering af fjordparker.
- En fjordpark på Rørdalshalvøen er urealistisk. Der vil i mange år fremover være industriel aktivitet i området.
- Der bør laves en grøn/rekreativ plan for Aalborg Øst.
- Søen ved Kjærs Mølle bør være et fremtidigt rekreativt område.
- Boliger, arbejdspladser, service og rekreative områder bør placeres tæt på hinanden så transportafstande minimeres.
- Østbyen/Vejgård er underforsynet med grønne områder.
- Naturen bør prioriteres højere end idræts- og kulturfaciliteter i de grønne områder.
- Flere blomster, grønt og bænke i Slotsparken og på den gamle golfbane.
- Ønske om flere udendørs aktivitetsmuligheder i Skalborgområdet.
- De rekreative muligheder i Skanseparken og Solsideparken skal forbedres og synliggøres.
- Der er behov for mere information om de rekreative muligheder.

Plads til naturen

- Der bør opstilles en norm for hvor stor en del af et byområde der skal være grøn.
- En eventuel vestvej må ikke ødelægge bevaringsværdig natur i Hasseris Enge og Østerådalen.
- Skovrejsning er vigtigt.
- Interesse for indførelse af giftfrie byområder.

Forslag til Grønt Katalog

Fra den 22. maj og frem til den 13. september 1999 var der offentlig debat om forslag til Grønt Katalog.

Efter debatperioden blev ideer, forslag og indsigelser gennemgået og behandlet, og Grønt Katalog blev endeligt godkendt af Byrådet i december 1999.



Østre Anlæg

Indledning

Det grønne i fokus


En gåtur i det grønne


Stilhed og rekreation


Boldspil


Naturlegeplads

Grønne omgivelser er populære

De fleste lægger stor vægt på grønne omgivelser. Der er lavet flere undersøgelser af hvordan danskere prioriterer, og undersøgelserne peger i samme retning.

Nærheden til attraktive grønne områder har f.eks. næsthøjest prioritet når folk vælger bosted – kun overgået af lav kriminalitet.

En anden undersøgelse har vist at gåture i grønne omgivelser er danskernes foretrukne fritidsfornøjelse.

Vi har det godt i grønne omgivelser

Populariteten hænger sammen med at vi har fået øjnene op for naturens betydning for vores fysiske og mentale velvære. De grønne områder giver os mulighed for at slappe af og dyrke friluftslivet.

Vi lægger også mere og mere vægt på at passe på miljøet og naturen. Derfor synes de fleste det er en stor kvalitet at opleve et rigt dyre- og planteliv og at fornemme årstidernes skiften.

Grønne omgivelser gavner miljøet

I kraft af at vi bliver fortrolige med naturen, får vi større forståelse for, hvordan man passer på den og hvorfor. Grønne omgivelser har altså stor pædagogisk betydning, men de er også i sig selv til gavn for miljøet.

Planter laver CO_2 om til ilt og kulstof, og er dermed med til at hæmme drivhuseffekten. Samtidig har beplantning stor betydning for det lokale miljø . Den giver læ og stabiliserer byens klima. Undersøgelser viser at der er fire gange så mange støvpartikler i en gade uden træer som i en gade med træer!

Grønne omgivelser gavner dyre- og plantelivet

Grønne områder er vigtige levesteder for planter og dyr. Specielt større sammenhængende naturområder er med til at øge den biologiske mangfoldighed.

Vi lægger vægt på forskellige ting

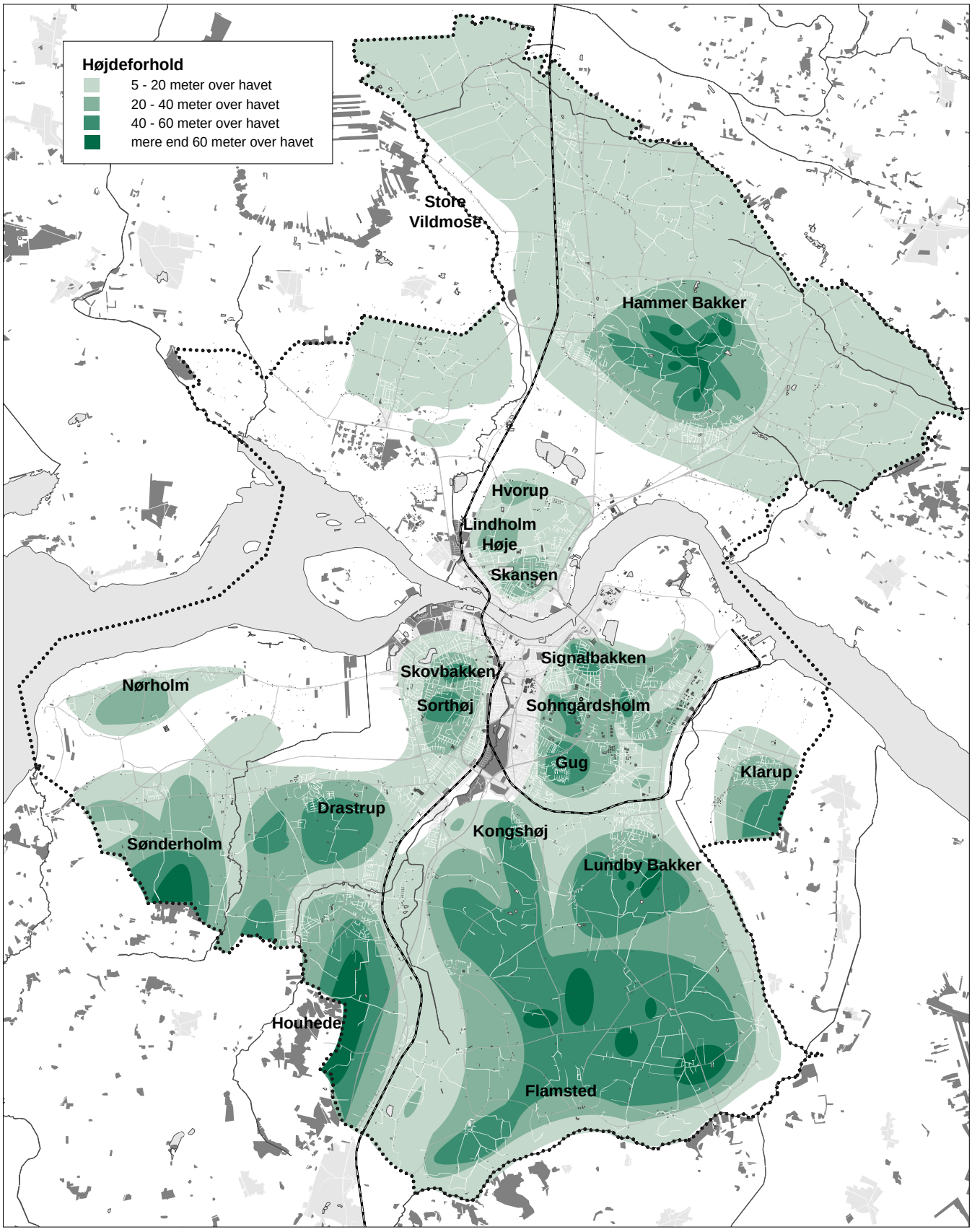
De fleste af os er enige om at det grønne er vigtigt, men der er nok knap så stor enighed om hvorfor. Det hænger sammen med at vores værdier og behov er forskellige.

For børn er sanseoplevelser og mulighed for at lege typisk vigtigt. De unge lægger f.eks. vægt på boldspil og friluftskoncerter, mens ældre prioriterer muligheden for at slappe af enten i naturprægede områder eller fine anlæg.

Generelt har afstanden til et grønt område stor indflydelse på hvor tit vi bruger det. Jo kortere afstand jo flere besøg. Kort afstand er dog vigtigere for småbørn og ældre, end det er for teenagere og voksne.

Landskabets former





Landskabets former



Hammer bakker rejser sig i horisonten



Aalborg mellem Signalbakken og Skovbakken



Østerådalens forløb anes mellem Drastrup og Kongshøj



Skansebakken sætter sit præg på Nørresundby

Udgangspunkt i landskabets former

Landskabets former har haft stor betydning for Aalborgs karakter. Landskabet har i høj grad været med til at definere hvor der skulle bygges by, og hvor der skulle være grønne områder.

Landskabet består groft sagt af to landskabstyper – de lave sletter og bakkerne. Efter istiden dækkede havene de lave områder og udjævnede overfladen sådan at de flade sletter blev skabt. Bakkerne stod som øer i havet.

Sletter med bakkepartier mod nord

Nord for fjorden er det lavtliggende sletteland dominerende - kun bakkepartierne i Nørresundby og i Hammer Bakker bryder det frie udsyn.

Bakkerne i Nørresundby er en sammenhængende kridtø med tre højdedrag. Byområdet ligger på det sydligste og har Skanseanlægget som det højeste punkt. På det mellemste ligger fortidsmindet Lindholm Høje. Det nordlige ligger ved Hvorup. Hammer Bakker er skabt af istidens gletschere, og er senere påvirket af regnvand og blæst.

Bakkeland med ådale mod syd

Mod syd er det bakkede højland den dominerende landskabsform.

Aalborg by ligger på to kridtbakker. Mod vest en bakke, der strækker sig fra Skovbakken i nord til Skalborg i syd. Mod øst en bakke, som strækker sig fra Signalbakken i nord via Sohngårdsholm til Gug mod syd. Bakkeområdet sydvest for Aalborg by er en del af Himmerlands højderyg. Højlandet mod sydøst er en bakkeø. Bakkelandet gennemskæres af ådale – f.eks. Østerådalen.

Limfjordens strandenge

Som en kontrast til det højtliggende bakkeland står Limfjorden og de flade enge langs fjorden. Øst for Aalborg præges landskabet af industri og tekniske anlæg. Vest for Aalborg er Limfjorden mere varieret og virker mere mild - med småøer (bl.a. Egholm) og grønne strandenge. Den nordlige fjordkyst præges af vidtstrakte strandenge af høj landskabelig værdi - dog delvist afbrudt af lufthavnsarealet og Vendsysselværket.

Storbyens grønne områder

Det er kendetegnende at de grønne områder enten ligger hvor det gennem tiden har været uhensigtsmæssigt at bygge eller hvor der har været oplagte kvaliteter at bevare: på de lave arealer langs fjorden, på de højeste og stejleste bakker, i de gamle råstofgrave, ovenpå gamle fyldpladser eller langs ådale.

Bakkerne med de grønne toppe er et af Aalborg og Nørresundbys særlige kendetegn.

De grønne områder





Højspændingsanlæg og store marker i det åbne land



Solsideparken



Grøn idyl ved Godthåb Møllesø



Aalborg set fra Skovbakken

Hvor grøn er Aalborg i dag?

Når talen falder på Aalborg, tænker langt de fleste på skorstene før de tænker på træer. Det er et image der hænger tæt sammen med byens historiske baggrund i værftsindustri og cementproduktion.

Intensiv udnyttelse af naturen i det åbne land

Ca. 75% af Aalborg Kommunes areal dyrkes som landbrug, og tidens store intensive bedrifter sætter deres tydelige præg på det åbne land. Det betyder bl.a. at kun 6 % af kommunens areal er dækket af skov – ca. halvdelen af landsgennemsnittet.

Ud fra en sammenfattende vurdering af natur og landskab har amtet udpeget de vigtigste naturområder. De ses af kortet side 15. De største udflugtsmål – Lundby Krat, Poulstrup Sø og Hammer Bakker – præges af intensiv rekreativ udnyttelse.

Omfattende råstofudgravning har skabt en del kunstige søer, mange ligger hen som uudnyttede rekreative potentialer.

Mellem by og land

Nogle steder opleves overgangen mellem by og land diffus. Samtidig mangler der beplantning langs nogle af indfaldsvejene. Det forringer det første indtryk af byen, og svækker Aalborgs grønne profil.

Nørresundby - enkeltstående grønne områder

De grønne områder i Nørresundby er af høj kvalitet. De vigtigste er Lindholm Strandpark, Lindholm Høje, Skansebakken og Solsideparken. Men der er tale om enkeltstående områder, som mangler både rekreativ og biologisk sammenhæng.

Aalborg - sammenhængende grønne kiler

Syd for fjorden er der større sammenhæng mellem de grønne områder. Derved anes en række grønne kileforløb fra det åbne land og ind i byen. Kilerne mangler dog typisk forbindelsen helt ind til centrum.

De vigtigste sammenhængende forløb finder man langs den vestlige fjordkyst, på Skovbakken, i Østerådalen og i Golfparken.

Byens grønne områder er også.....

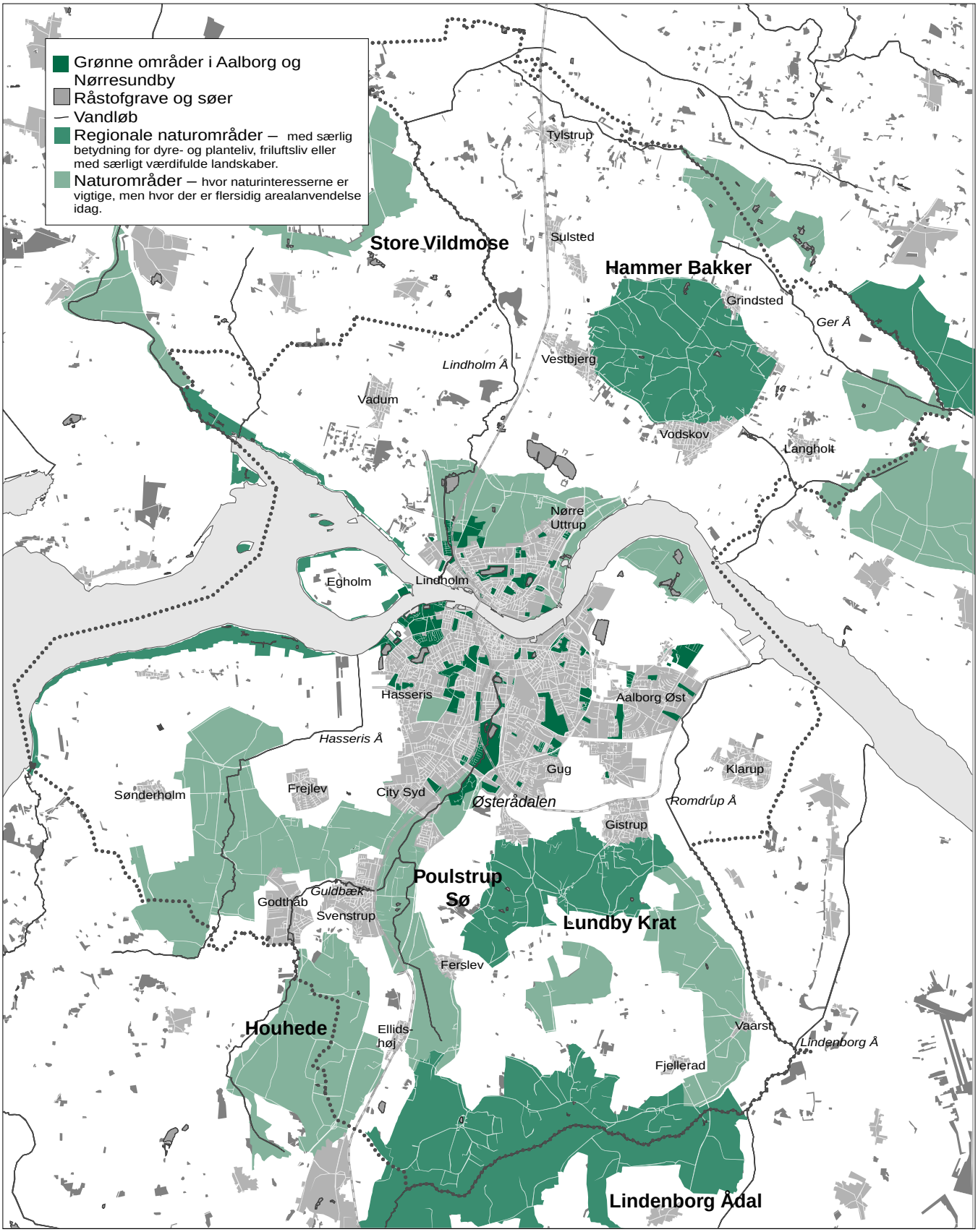
Haver, friarealer, kirkegårde, gader og pladser er også med til at tegne Aalborgs grønne profil.

I nogle dele af byen virker boligernes friarealer monotone og kedelige. De præges f.eks. af åbne, diffuse plæner og redskabslegepladser. Andre steder er der via byfornyelsen skabt spændende grønne gårdanlæg.

Nogle af tætbyens gader og pladser kritiseres for at rumme for lidt beplantning Andre steder giver facadebeplantning grøn karakter til de smalle gader.

De grønne områder





De grønne tilbud



"Åh Abe" i Golfparken



"Foodfair" i Kildeparken



Jubilæumsskoven ved Sulsted



Information om naturen i Østerådalen

Det gør Aalborg Kommune!

I Aalborg Kommune lægger vi stor vægt at skabe grønne tilbud, der svarer til borgernes ønsker og behov.

Samarbejdet om de grønne tilbud

Når der skal laves om på grønne områder, gader, pladser og de aktivitetsmuligheder, de rummer, tager det udgangspunkt i et samarbejde mellem de relevante kommunale afdelinger og organiserede brugergrupper. Det er med til at afstemme brugernes forventninger med kommunens muligheder, og sikrer at ressourcerne bruges bedst muligt.

Skovplantning

Skovplantning har været og er et særligt indsatsområde i Aalborg Kommune. Ved at inddrage kommunens borgerne i plantningen af nye skove, har det været målet at knytte et tæt bånd mellem mennesker og natur.

F.eks. plantede borgerne jubilæumsskove i stor stil i forbindelse med Aalborgs byjubilæum, og i dag tilbydes alle nybagte forældre muligheden for at plante et træ for deres nyfødte i en børneskov.

Giftfri pleje

Aalborg Kommune praktiserer giftfri pleje af kommunalt ejede grønne områder. Samtidig søger vi gennem kampagner at mindske brugen af sprøjtemidler i private haver.

I Frejlev og Nøvling er der på borgernes eget initiativ gjort en særlig indsats for at gøre byerne sprøjtefrie. Flere byer er på vej til at følge eksemplet op.

Friluftsliv, sport og kulturarrangementer

Vedligeholdelsen af idræts- og friluftsarealerne varetages af Aalborg Kommune. Derved sikrer vi velfungerende grønne rammer om idrætsliv og udendørs arrangementer af næsten enhver art - f.eks. Skovrock, Karneval og Foodfair

Naturformidling

Kommunens naturvejledere har været katalysatorer for en række grønne aktiviteter, og har bl.a.. deltaget i organiserede så vel som uorganiserede vandringer i naturområder, parker, på kirkegårde og i skolegårde.

I forbindelse med naturgenopretningsprojektet i Østerådalen er der etableret en informationsbygning med fast tilknyttet naturvejleder.

Et sammenhængende rekreativt stinet

Aalborg Kommune arbejder for at skabe et sammenhængende net af rekreative stier der gør det muligt at færdes mellem de enkelte grønne områder. I dag er mulighederne specielt gode langs fjordkysten og i Østerådalen.

Der er dog fortsat en del huller i det rekreative stinet - f.eks. i og omkring Aalborg og Nørresundby midtby.

Grøn Kommune

Generelle mål for Aalborg Kommune

Synlig grøn profil



Målsætninger

Landskabets udtryk skal bevares

Beplantning og bebyggelse skal fremhæve - ikke sløre - landskabets karakter, dvs. at

- Bakkerne kan forstærkes af skov og bebyggelse.
- Lavtliggende åbne sletter, engarealer mv. skal bevares ved at undgå beplantning og bebyggelse
- Langs fjordkysten kan markante strækninger beplantes. Beplantning skal baseres på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.
- Byens grønne toppe skal bevares ved at undgå dominerende bebyggelse.
- Tekniske anlæg (veje, master mv.) og pladskrævende friluftsanlæg skal indpasses i landskabet på grundlag af en landskabsanalyse.

Byen skal afrundes mod det åbne land

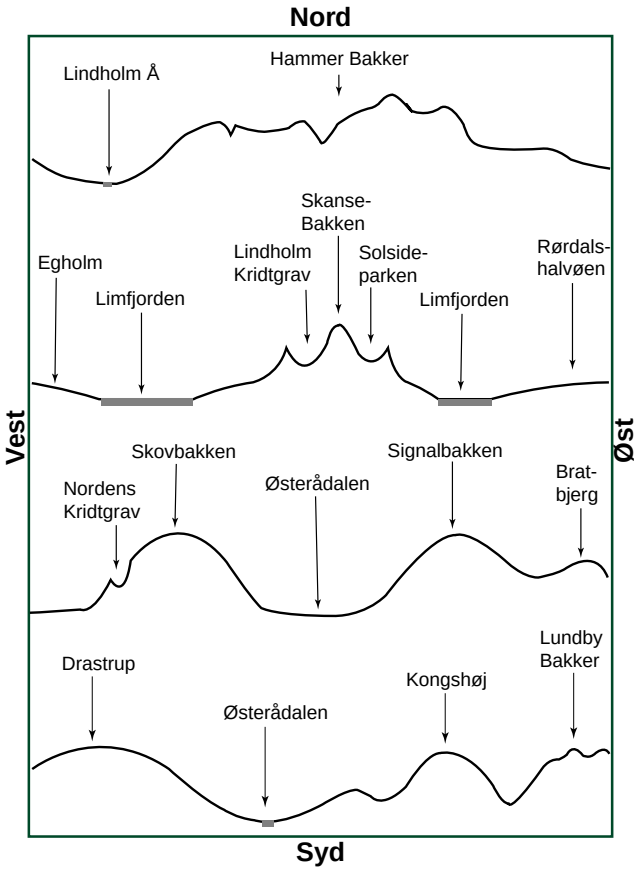
- Byens randbebyggelse skal markere en tydelig overgang til det åbne land enten via bebyggelsens indpasning i landskabet eller vha. beplantning.

Byens ansigt ud ad til skal være grønt

- Byens indfaldsveje, parkeringspladser, jernbanen, godsbanearealet og fjordkysten skal gøres grønnere.

Det grønne skal præge billedet

- Vi skal tænke på at skabe gode vilkår for det grønne overalt i byen, i bolig- og erhvervsområder, på pladser, veje osv.
- Det grønne skal integreres i byen – i respekt for det enkelte byområders karakter. Der skal være forskel på grønt i tætbyen og grønt i forstæderne.
- Beplantning skal anvendes som arkitektoniske elementer i byens rum - med vidt forskellige virkninger alt efter placering, årstid og lysforhold.
- I kommende byudviklingsområder skal der laves grøn byggemodning.
- Ældre beplantning af god kvalitet skal bevares
- Når der fældes et træ skal det som udgangspunkt erstattes af ny beplantning.



Karakteristiske landskabssnit - fra vest mod øst. Bebyggelse og beplantning skal bl.a. understrege disse former.

Handlemuligheder

Bevaring af landskabets udtryk

I den mere detaljerede planlægning af hvilke områder der skal bebygges og beplantes fremover – og hvordan – kan vi sikre at de nye tiltag er med til at understrege landskabets udtryk. Det samme gælder indplaceringen af veje og andre tekniske anlæg.

I storbyområdet er det specielt de grønne bakketoppe (Skovbakken, Skansebakken osv.) der tilfører bylandskabet grøn karakter. Derfor skal vi også passe på at vi ikke bygger så meget i højden, nedenfor og på bakkerne, at dette særlige karaktertræk usynliggøres.

Afrunding af byen

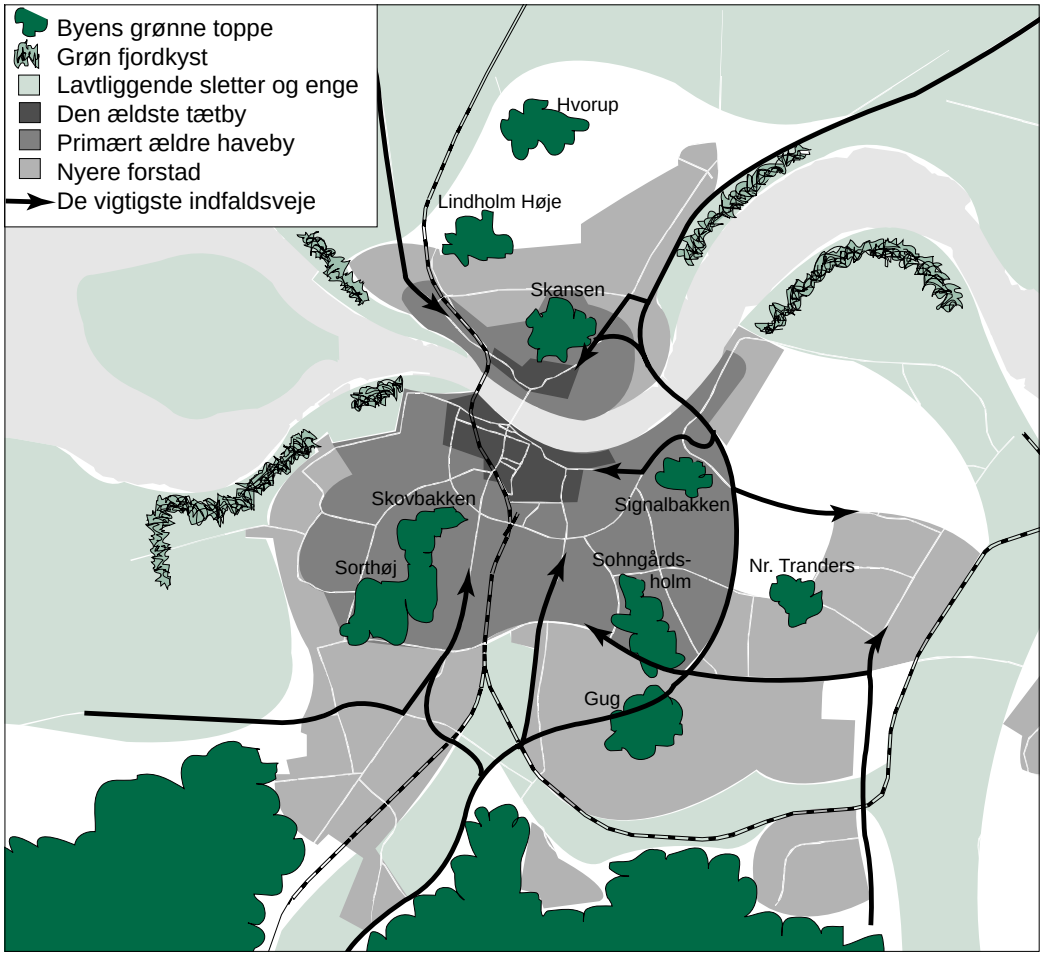
Når vi bebygger nye arealer i byens udkant, kan en velgennemtænkt bebyggelsesplan være et godt skridt på vejen til at skabe en smuk grøn overgang mellem by og land.

I eksisterende byområder – hvor overgangen mellem by og land er diffus – kan f.eks. brede levende hegn være med til at markere byens afgrænsning og samtidig berige både bebyggelse og landskab.

Synlig grøn profil







Grøn byggemodning

Der er stor efterspørgsel på byggegrunde i naturskønne omgivelser. Tilplantning af kommende byudviklingsområder kan derfor gøre dem ekstra attraktive. Samtidig kan læbeplantning sænke husenes energiforbrug.

Byudviklingsområderne mellem Universitetet og Gug, i Hasseris Enge og på Sorthøj kunne være indsatsområder.

Grønne erhvervsområder

Mange erhvervsområder har store udenomsarealer med parkeringspladser, tætklippede græsarealer mv.

Områderne rummer oplagte muligheder for en mere naturpræget vegetation: træer, buske, vandhuller og måske græssende får eller heste – til gavn for både medarbejdere, den almene borger og virksomhedens image. Nogle virksomheder har allerede vist interesse for idéen.

Mere grønt på gader, veje og pladser

Beplantning gavner luftkvaliteten, skaber læ, og kan i den rette sammenhæng tilføre byens rum ekstra skønhed.

Langs indfaldsveje kan naturen føres ind i byen f.eks. med alléer, grønne byporte eller vild grøftekantsvegetation i midt- og siderabat. Effektiv støjafskærmning kan f.eks. udføres som et levende pilehegn med en kerne af stenuld.

I de store gaderum og på parkeringspladser er der god plads til træer, mens facadebeplantning kan være en bedre løsning i de mere intime gader og byrum.

Storbypræg i tætbyen

Byparkerne skaber smukke grønne oaser i tætbyen hvor der ellers er dårlig plads til beplantning. De tætte byrum stiller helt særlige krav til samspillet mellem bygninger og beplantning . Her bør vi først og fremmest lægge vægt på at skabe veldefinerede rum – med eller uden beplantning.

Den veltilgroede haveby

I de ældre villaområder er der fra starten gjort plads til mere grønt mellem husene. Her bør vi lægge vægt på at bevare de veltilgroede haver og træer.

De åbne grønne forstæder

I parcelhusområder kan vi plante allétræer langs veje og skabe grønne fællesarealer. I mange etageboligområder kan de rummelige friarealer udnyttes til at skabe varierede grønne omgivelser med plads til både aktivitetsmuligheder, sansehaver, skov, krat, græssende dyr og nyttehaver.

Grøn sammenhæng



Målsætninger

Sammenhæng i grønne kiler og forbindelser

- De grønne kiler skal bevares og forbedres som sammenhængende rekreative forbindelser og spredningskorridorer for planter og dyr – fra kommunegrænsen til de centrale byområder.
- Kilerne skal have hver deres særlige landskabelige karakter og derved rumme mulighed for forskellige rekreative oplevelser.
- Det prioriteres særligt højt at styrke kilernes forløb i de centrale byområder .
- I byområder hvor der er stor afstand til de grønne kiler prioriteres det højt at skabe sammenhængende grønne forbindelser mellem områder med rekreative værdier og til de grønne kiler

Rekreativ anvendelse

- Den rekreative anvendelse af områder i de grønne kiler og forbindelser prioriteres højt
- Når arealer, som er en del af de grønne kiler og forbindelser, anvendes til ikke-rekreative formål som erhverv eller boliger skal der sikres rekreative stier og spredningskorridorer gennem områderne.
- Der skal være offentlig adgang og gode adgangsforhold til de grønne kiler og forbindelser

Gode færdselsmuligheder

- Det skal være muligt at færdes mellem de grønne områder via et sammenhængende stinet.
- Stierne skal have en kvalitet, så de sikrer optimale oplevelsesmuligheder, og samtidigt kan anvendes af flest mulige brugergrupper.
- Skiltning og information skal styrkes så adgangen til og færdselsmulighederne i strukturen synliggøres

Tekniske anlæg i de grønne kiler

- De grønne kiler skal så vidt muligt friholdes for nye større vejanlæg, antennemaster, højspændingsanlæg mv.
- Når vejanlæg igennem de grønne kiler er uundgåelig skal der sikres økologiske og rekreative passager på tværs af vejen
- Opstillingen af vindmøller i de grønne kiler skal tage særlig hensyn til de landskabelige kvaliteter.

En grøn kile er...

- En grøn kile består af grønne områder som bindes sammen af stier eller mindre trafikerede veje.
- Grønne områder kan både være skov, natur, landbrug, kulturhistoriske levn, park, grønne byrum, grønne byområder, kolonihaver, lystbådehavne og meget andet.
- En grøn kile udgør et sammenhængende landskabsforløb fra kommunegrænsen og ind i storbyområdet. Forløbet tager udgangspunkt i et værdifuldt egnstypisk landskab.
- En grøn kile har en vigtig funktion ifht. at binde byen sammen med det åbne land.
- En grøn kile er også en spredningskorridor for planter og dyr, og er derved med til at skabe mulighed for naturoplevelser i byen.

En grøn forbindelse er...

- En grøn forbindelse sammenbinder de grønne kiler og grønne områder som ikke er en del af en grøn kile. Forbindelserne udgør ikke nødvendigvis et sammenhængende landskabsforløb.



Østerådalen

Handlemuligheder

Afgrænsning af kiler og ringforbindelser

I det grønne katalogs sidste del er de vigtigste grønne kiler og forbindelser afgrænset med mål og indsatsområder. De generelle mål følges op af en revision af kommuneplanens byplanrammer for de grønne områder i forbindelse med kommuneplanlægning for de enkelte byområder. For de fjordnære grønne områder sker det i forbindelse med udarbejdelsen af Fjordkataloget.

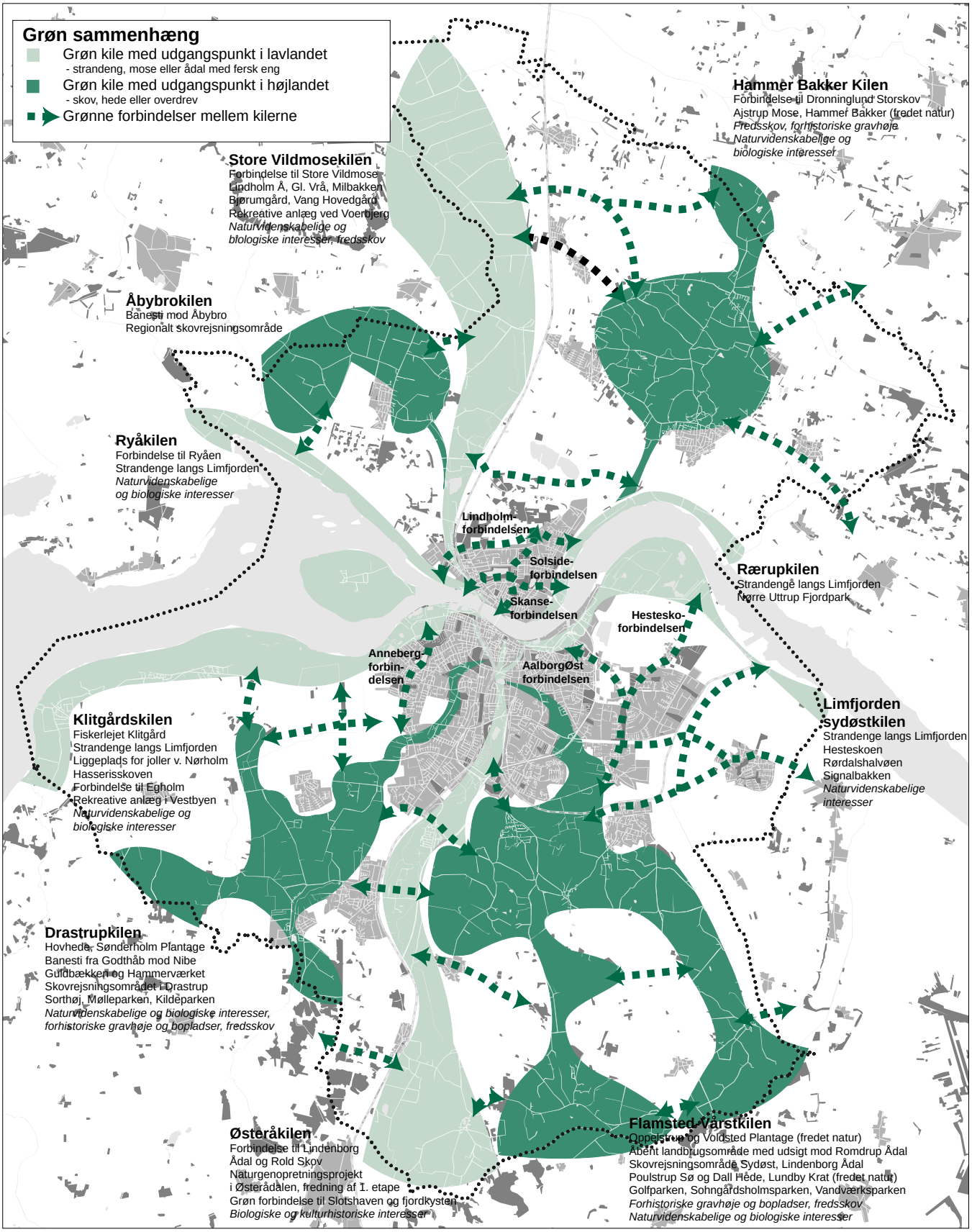
Sikring af rekreative værdier i byen

Det prioriteres højt at bevare et grønt område hvis det er en del af en grøn kile eller en grøn forbindelse. For de vigtigste grønne områder kan der igangsættes fredningssager, som det f.eks. er sket i Østerådalen. I andre områder kan der være et vist spillerum for byudviklingen.

Vigtige arealer i de grønne kiler, som i dag anvendes til andet formål, f.eks. Godsbanearealet, skal på sigt omdannes til rekreative områder eller grønne byområder.

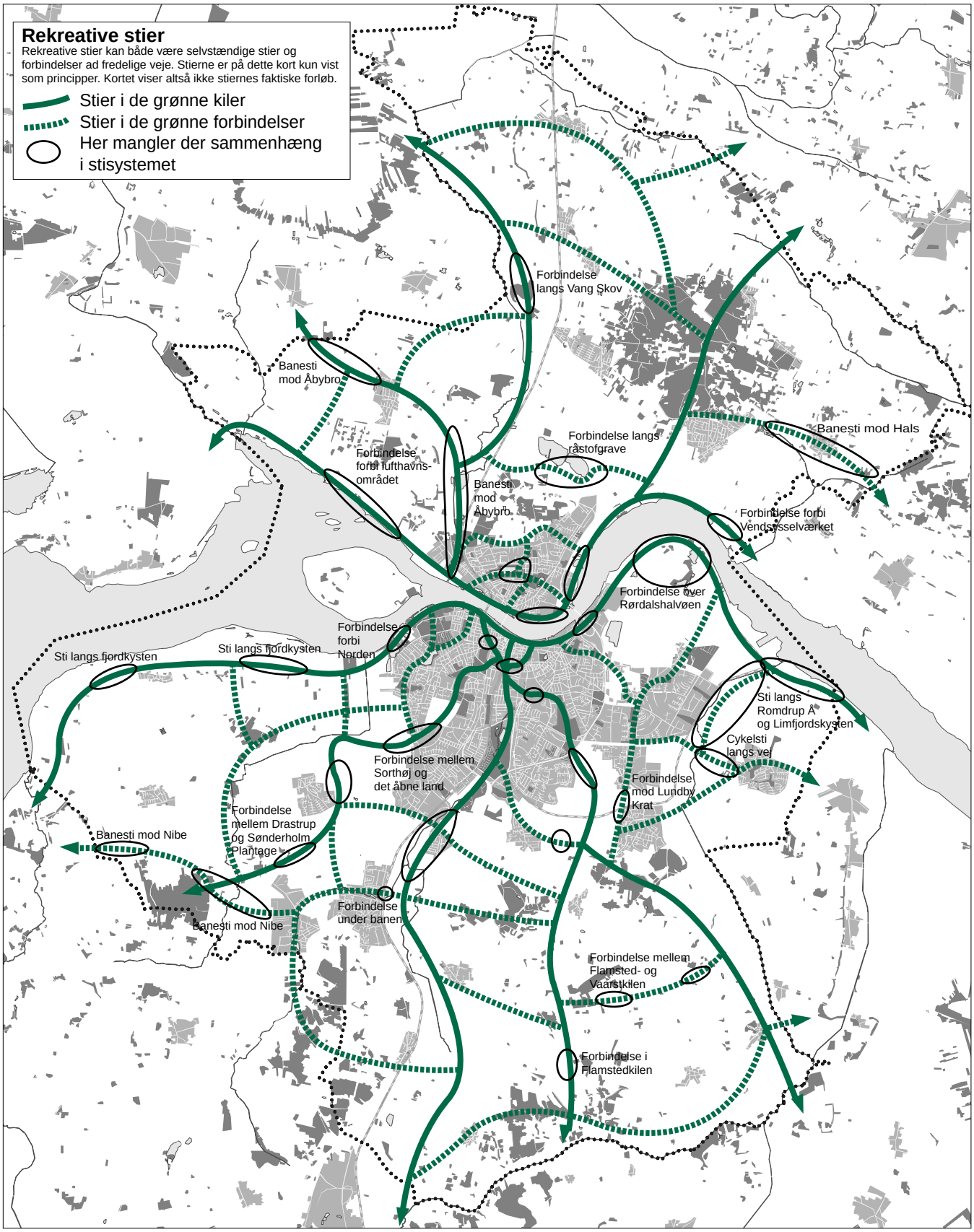
Grøn sammenhæng





Grøn sammenhæng





Grøn sammenhæng



Nørresundbys østlige fjordkyst



Bundgårdsparken i Aalborg Øst

Grøn sammenhæng i Aalborg Midtby

Det er forbindelsen helt ind i de centrale byområder der tegner sig svagest. I forhold til Aalborg Midtby er en fornyelse af Godsbanearealet en vigtig brik – det er her de grønne kiler møder den tætte by fra syd.

Gennem byomdannelse på Godsbanearealet kan Østeråkilen føres igennem helt ind til byens hjerte, og der kan samtidig skabes en smuk afrunding af tætbyen mod syd.

Grønne forbindelser i øst, vest og nord

I Nørresundby, Aalborg Øst og Hasseris er der vigtige rekreative værdier som ikke er en del af de grønne kiler. Derfor er de grønne forbindelser vigtigere end de grønne kiler i disse byområder.

Forbindelserne kan vi styrke ved at forbedre færdselsmuligheder imellem de enkeltstående rekreative områder.

Sikring af rekreative værdier i det åbne land

I det åbne land kan vi arbejde for at bevare og beskytte eksisterende naturområder i det åbne land og skabe nye f.eks. gennem naturgenopretning og skovrejsning.

Landbrugsområder kan også have rekreative værdier. De kan være med til at give forståelse for samspillet mellem natur og produktion.

I henhold til Naturbeskyttelsesloven har offentligheden adgang for færdsel på ikke hegnede arealer samt markveje af permanent karakter. Der er dog en tendens til at der opsættes flere og flere "adgang forbudt" skilte på privatejede markveje. Derved er det åbne land ved at udvikle sig til "det lukkede land".

Gennem frivillige aftaler med berørte lodsejere kan vi arbejde for at sikre færdselsmulighederne i det åbne land.

Et offentligt tilgængeligt rekreativt stinet

Gennem det rekreative stinet har vi mulighed for at sikre borgernes rekreative færdselsmuligheder – i byen og på landet. Forbindelserne kan enten have form af forbindelser ad mindre trafikerede veje eller selvstændige stistrækninger på offentligt ejede arealer.

Der er lavet en rekreativ stiplan for hele kommunen. Den kan realiseres ved at anlægge en række korte forbindelsesstrækninger. Stier som sikrer færdselsmulighederne i de grønne kiler og forbindelser er de vigtigste (se kortet s. 23).

Nedlagte jernbanespor - en særlig mulighed

Landskabet gemmer på flere nedlagte jernbanestrækninger, der med deres forløb i eget tracé rummer helt unikke rekreative muligheder.

Risikoen for at mulighederne forsvinder er overhængende. Nogle strækninger er allerede pløjet op af de landmænd der ejer naboarealerne. Vi bør prioritere etableringen af disse stiforløb højt.

De rekreative stiers udformning

Færdselsmulighederne i stinettet kan forbedres ved at opprioritere skiltningen og stiernes kvalitet. Stier af god kvalitet rummer naturoplevelser, læ, skygge, godt udsyn, god plads på stien og gode oversigtsforhold ved vejkrydsning mv.

Ved at lave særlige rekreative ruter med god belægning, få og små terrænspring og uden trapper, kan vi også tage hensyn til kørestolsbrugere og andre brugere på hjul. Men det er nok en dårlig idé at indrette alle rekreative stier til brugere på hjul. Det vil gå ud over de oplevelsesmuligheder stierne rummer.

Grønne aktiviteter



Målsætninger

Multifunktionelle rekreative områder

- De rekreative områder skal som hovedregel indrettes så de kan dække mange behov på en gang – fra samvær med andre mennesker, naturoplevelser, kulturoplevelser og motion til mental rekreation.
- Vi skal søge at forebygge interessekonflikter ved at afveje de enkelte områders anvendelser så "belastende" aktiviteter ikke ødelægger grundlaget for mere følsomme anvendelser.

Gode muligheder for alle aldersgrupper

I de enkelte bydele skal afstanden til de rekreative muligheder søges afstemt efter de enkelte aldersgruppers bevægelsesmuligheder. Dvs. at der først og fremmest skal være faciliteter for

- små børn og ældre i nærmiljøet
- større børn i kvarteret
- teenagere og voksne i bydelen

Friluftsarrangementer i de rekreative områder

- Muligheden for at afholde større friluftsarrangementer prioriteres særligt højt i Kildeparken, Skovdalen, Mølleparken og på Fjordmarken
- Større friluftsarrangementer kan også afholdes i Bundgårdsparken, Golfparken, Hesteskoen, Lindholm Fjordpark, Skansen, Solsideparken og på Dyrskuepladsen.
- Muligheden for at afholde mindre friluftsarrangementer prioriteres højt på byens pladser

Særligt område til støjende fritidsanlæg

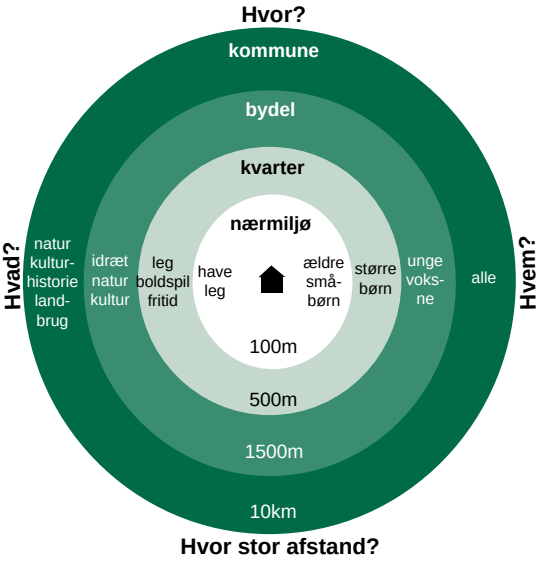
- Motorbaner, skydebaner og andre belastende fritidssanlæg kan placeres i Voerbjerg Kær området i Store Vildmose Kilen. De øvrige grønne kiler skal som hovedregel friholdes.

Kolonihaverne – en særlig rekreativ funktion

- Kolonihaveområderne skal bevares. De skal være en mulighed for nærhed til naturen, for borgere som bor i etagebolig, og hjemsteder for den frigjorte skaberglæde.

Naturformidling på skrift og fra mund til mund

- Naturvejledernes arbejde skal sammen med skriftlig information være med til at styrke borgernes viden om de grønne kiler, naturgrundlaget og miljøet.



Eksempler på faciliteter

I nærmiljøet: Småbørnslegepladser, hyggekroge med borde, bænke og grillplads, solkroge, intime grønne rum med en skyggefuld bænk, havekunst, frugttræer, levende græsslåmaskiner (dyr), høns, nyttehaver

I kvarteret: Naturlegeplads, åbne græsarealer, befæstede arealer, kælkebakke, skøjtebane, sansehave, stiforbindelser

I bydelen: idrætsanlæg til de organiserede sportsaktiviteter, naturområder, robuste grønne arealer til kulturarrangementer, friluftsscene, friluftsbad, kolonihaveområder, stiforbindelser

Handlemuligheder

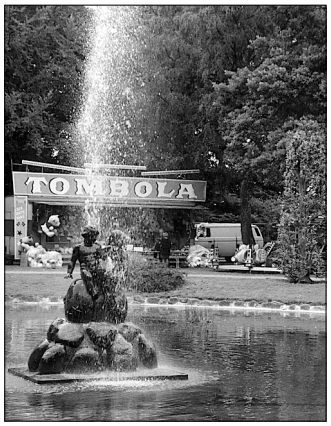
Multifunktionelle rekreative områder

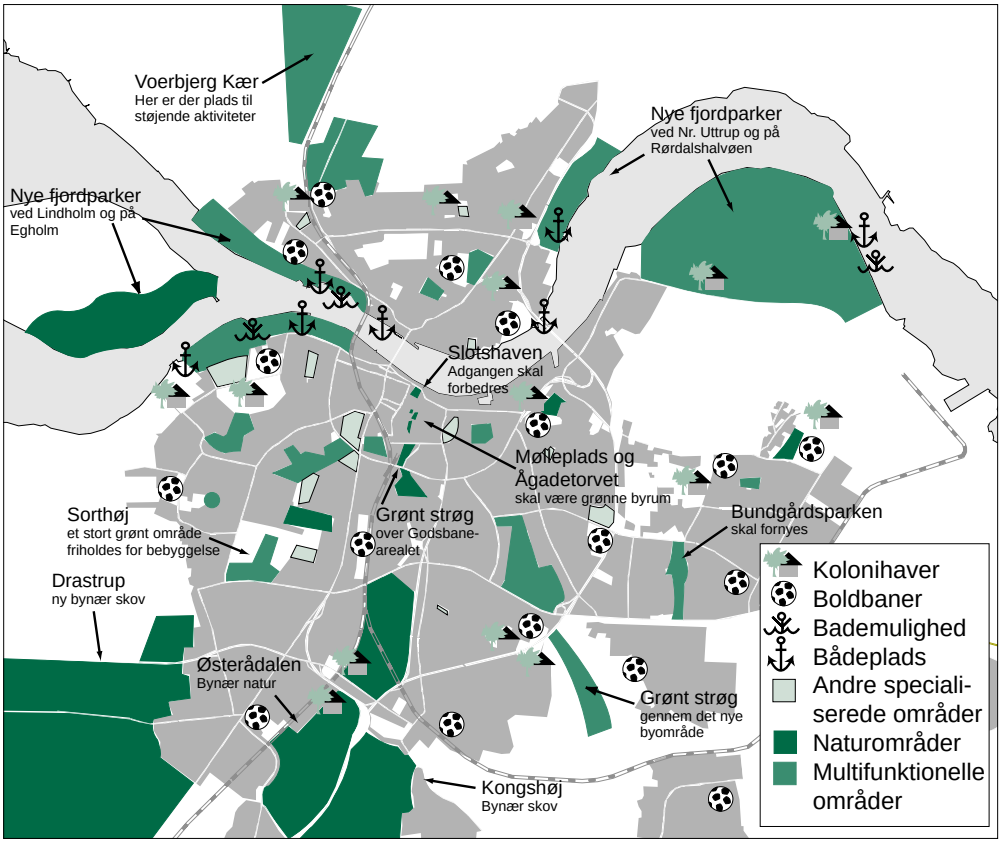
De fleste rekreative områder har mange forskellige funktioner på samme tid. Men hvis der skal være plads til det hele i et grønt område, er der også en risiko for at der opstår interessekonflikter. F.eks. kan sport og leg passe dårligt sammen med mental rekreation, og rockkoncerter kan virke stressende for dyrelivet. Derved er der risiko for at ødelægge naturoplevelserne i et grønt område.

Derfor har der tidligere været en tendens til at områderne blev specialiseret til forskellige anvendelser. Men specialiseringen har som konsekvens at et konkret område kun er attraktivt for en smal brugergruppe. Det giver en dårlig udnyttelse af de rekreative områder ifht. borgerne som helhed.

Multifunktionelle områder giver derimod en god udnyttelse, men hvis de skal fungere, er vi nødt til at tage hensyn til de mest følsomme anvendelser. Det betyder f.eks. at antallet af musikkoncerter i et område bør skæres ned hvis de ødelægger områdets kvaliteter som naturområde.

Grønne aktiviteter





Varierede rekreative muligheder i alle bydele

Der er forskel på hvilke rekreative muligheder man har afhængig af hvor man bor – f.eks. er der få friluftsarrangementer i de grønne områder i Aalborg Øst og Nørresundby og få muligheder for at opleve naturen i Aalborg Midtby.

Der skal være en forskel, fordi bydelene har forskellig karakter og funktion. Uanset hvor man bor sætter de fleste dog pris på et bredt udbud af grønne aktivitetsmuligheder. Vi kan skabe mere varierede rekreative muligheder ved at:

- Forbedre adgangen til Slotshaven. Slotshaven kunne blive et fredfyldt grønt åndehul midt i den tætte by
- Forny Mølleplads og Ågadetorvet som grønne byrum hvor beplantningen har høj prioritet
- Forny Bundgårdsparken så den kan danne rammen om friluftaktiviteter og naturoplevelser i Aalborg Øst. Projektet er en naturlig del af Kvarterløft Aalborg Øst.
- Forbedre borgernes tilgængelighed til fjorden f.eks. med nye fjordparker ved Nørre Uttrup, Lindholm og på Egholm.
- I dialog med Aalborg Portland bør der arbejdes på at få åbnet dele af Rørdalshalvøen som offentligt tilgængeligt naturområde i takt med at råstofindvinding og anvendelse af fyldpladsen ophører.

Nye rekreative muligheder i det åbne land

Gennem skovrejsning kan der skabes nye naturudflugtsmål i Drastrup, Sydøstområdet og ved Vadum. Mange udtjente råstofgrave rummer også muligheder for at blive attraktive naturområder med den rigtige efterbearbejdning. Råstofudgravningen ved Drastrup er et aktuelt projekt med mange muligheder.

Naturformidling

Naturvejlederne gør allerede et godt stykke arbejde når det gælder synliggørelse af naturkvaliteterne i Aalborg Kommune.

I et langsigtet perspektiv er børnene et særligt vigtigt indsatsområde – de er fremtidens brugere af naturen. Et samarbejde med skolerne kunne tage udgangspunkt i fornyelse af skolernes omgivelser - med f.eks. træer, krat, vilde græsarter, nyttehaver, husdyr, naturlegeplads, bålplads og små vandhuller.

Formidling af de rekreative muligheder

Der er behov for at synliggøre mulighederne for at afholde større friluftsaktiviteter andre steder end i de mest brugte områder. Derved kan både belastningen og oplevelsesmulighederne fordeles bedre i byen.

Et særligt vigtigt indsatsområde er formidling af færdselmulighederne i de grønne kiler og forbindelser. Mulighederne kan synliggøres med skiltning, strategisk placerede oversigtstavler og let tilgængelige informationsfoldere om de grønne kiler og forbindelser.

Plads til naturen

Målsætninger

Gode vilkår for dyre- og planteliv i byen
- Anvendelsen af de rekreative områder skal sikre at der er plads til et varieret dyre- og planteliv.
- De grønne kiler og forbindelser skal fungere som spredningskorridorer.
- Nybyggeri skal så vidt muligt bevare og forstærke byudviklingsområdets naturkvaliteter.
- Andelen af befæstede og bebyggede arealer skal begrænses til et minimum i et område som er en del af en grøn kile.

Grønne områder med varieret naturindhold
- Plejen af de rekreative områder skal gennemføres efter bæredygtige principper.
- Hvor der ikke er særlige anvendelseshensyn skal de rekreative områder plejes på naturniveau og derved udvikle sig til egnskarakteristiske biotoper.
- Større delområder skal plejes på parkniveau for derved at skabe mulighed for boldspil og andre friluftsaktiviteter.
- Mindre delområder skal plejes på haveniveau. Derved skabes mulighed for at opleve specielle plantearter og mulighed for intense duft- og synsoplevelser.

Plads til grønt langs vejene
- Ved ombygning af gader og veje lægger vi vægt på at skabe tilfredsstillende vækstbetingelser for vejtræer
- Glatførebekæmpelsen skal tage hensyn til vejtræernes sårbarhed
- Der skal kun plantes træer hvor det er muligt at skabe tilfredsstillende vækstbetingelser

Beskyttelse af jordens dyrkningsværdi
- I forbindelse med anlæg og byggeri skal jordflytning så vidt muligt undgås
- Byggepladser skal indrettes så skader på jordens dyrkningsværdi minimeres

Gode vilkår for dyre- og planteliv i det åbne land
- Heder, overdrev, enge, moser, sumpe, søer, vandløb vandhuller, skove og læbælter skal have særlig beskyttelse som levesteder for planter og dyr.
- I de grønne kiler skal der laves frivillige aftaler om miljøvenlig landbrugsproduktion
- Skovarealet skal fordobles fra 6 til 12%
- Skovrejsning skal aflaste de eksisterende naturområder som udflugtsmål og beskytte vigtige grundvandsområder mod forurening.
- Nye skove skal være artsrige



Skovrejsning kan skabe alternative udflugtsmål tæt på byen



Område med havepræg

Handlemuligheder

Gode vilkår for dyre- og plantelivet i byen
Selv det mest beskedne vandhul kan være et værdifuldt levested for planter og dyr. Derfor bør vi lægge vægt på at bevare naturgrundlaget, når vi bebygger nye områder. Det kan byplanrammernes retningslinier være med til at sikre.

I de rekreative områder bør befæstelse og bebyggelse som hovedprincip undgås. I andre byområder kan ved at begrænse andelen af befæstede/bebyggede arealer skabe gode levesteder og spredningsbetingelser for planter og dyr.

Bæredygtig pleje af grønne områder
Bæredygtig pleje er både til gavn for grundvandet og for det naturlige dyre- og planteliv. Derfor er sprøjtemidlerne afskaffet på kommunalt ejede arealer.

Kunstgødningen kan gradvist erstattes af f.eks. jorddække, græsning og kompost. Kompostering af have- og køkkenaffald kan samtidig løse et påtrængende affaldsproblem i byen. Hver enkelt borger producerer affald nok til at gøde 5-10 m^2 jord hvert år!

Plads til grønt langs vejene
Vi kan skabe gode vækstvilkår for vejtræer f.eks. ved at

Plads til naturen



Område med parkpræg



Nogle veje er grønne i dag



Område med naturpræg



Andre steder er der plads til mere grønt

vælge vejprofiler med luftførende bærelag, ved at plante træerne i særligt indrettede plantehuller, ved at placere vejtræerne så langt fra kørebanekanten som muligt og/eller ved at sikre at overfladevand fra vejen ledes væk fra plantehullet.

Nogle steder kan det være umuligt at plante træer langs vejene fordi rør og kabler i jorden ikke levner plads til træernes rødder.

Hvor intensiv saltning af vejene er uundgåelig om vinteren har træerne svære vilkår. Her bør vi være særligt omhyggelige med hvordan og hvor træerne plantes. "Forkølede" gevækster langs vejene er der ingen der har glæde af.

Langs mindre trafikerede veje er der bedre plads til træer – her kan man f.eks. vælge at gruse i stedet for at salte, at salte særligt hensynsfuldt eller måske at tildække den nederste del af træstammerne med halmmåtter.

Gode bytræer

Træarter som er velegnede langs større veje og på Midtbyens gader og pladser:

- Spidsløn , Ahorn, Småbladet lind og Storbladet lind

Træarter som er velegnede langs boligveje:

- Mindre evt. blomstrende arter som f.eks. Naur, Hvidtjørn, Rødtjørn, Paradisæble, Fuglekirsebær, Glansbladet hæg, indelig røn og Seljerøn

Gode vilkår for dyre- og planteliv i det åbne land

Det er i princippet op til den enkelte lodsejer, hvordan hun vil dyrke og pleje sine arealer - hvis blot loven overholdes.

I det åbne land har private mulighed for at få tilskud til miljøvenlig landbrugsdrift, pleje af naturområder, til dyrkning af løvtræer, til skovrejsning og til god og flersidig skovdrift.

Ændret arealanvendelse i Drastrup og Sydøst

I Drastrup og Sydøstområdet er der vigtige grundvandsressourcer som har behov for beskyttelse. Her er der udarbejdet arealanvendelsesplaner, som udpeger hvor der skal plantes skov, etableres græsningsarealer mv. Arealomlægningen baseres primært på frivillige aftaler med lodsejerne. Det er dog også muligt at ekspropriere jord til skovrejsning hvor særlige vandindvindingsinteresser gør sig gældende.

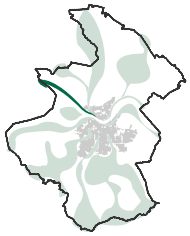
Ved at sørge for at der altid er afsat kommunale kroner til at opkøbe og tilplante landbrugsarealer i skovrejsningsområderne, når de sættes til salg, kan vi sikre stadig fremdrift i arealomlægningen.

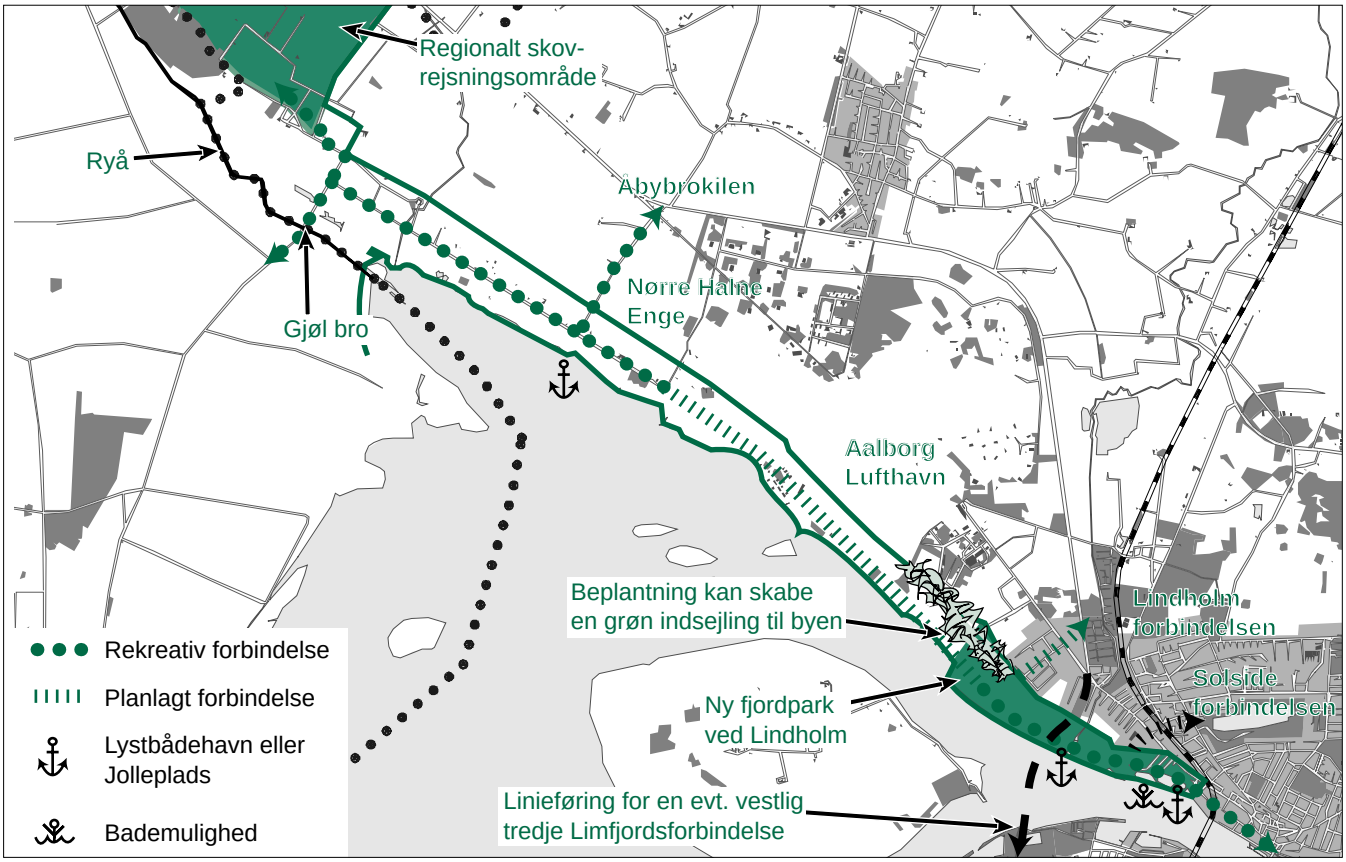
Grøn sammenhæng

Mål og indsatsområder for kiler og forbindelser

Grøn sammenhæng

Ryåkilen





Karakteristik af kilen

Landskabet

Ryåkilen har sit udspring i den flade eng langs Ryå og Limfjordsengene der består af gammel, hævet havbund.

Det er et smukt fjordlandskab med vidtstrakte udsigter over Øster Halne Enge, fjorden og øerne Egholm, Tagholmene og Fruens Holm. Ved mødet med Nørresundby passerer Ryåkilen Lindholm Å's udløb i fjorden, og tegner herefter en relativt bred flade for foden af kridtbakken.

Kilens funktion

Kilens vigtigste funktion er at skabe forbindelse langs fjorden fra Ryå til Lindholm Å og tætbyen. Specielt det fladvanden e område mellem Egholm og kysten rummer enestående naturværdier som skal opleves på nært hold.

Ved Ryås udløb i fjorden ses spor fra postbroen til Lindholm (Gjøl bro), fra besættelsestidens dæmningsanlæg og en vandflyveplads mellem Egholm og lufthavnen. Gjøl bro er et yndet udflugtsmål for lystfiskeri og motorbådssport. Umiddelbart nord for Ryå er et område udpeget som regionalt skovrejsningsområde.

Fjordområdet vest for Egholm er beskyttet af Ramsarkonventionen og EU-fuglebeskyttelsesdirektivet. Her kan man at opleve enestående fugletræk forår og efterår.

Ved Nørre Halne Enge er der en mindre liggeplads for småjoller. Nord for Egholm optager Aalborg Lufthavn et stort areal helt ud til fjordkysten.

Lindholm Strandpark

Strandparken er et forholdsvis nyt rekreativt område og området virker stadig meget åbent. Områdets åbenhed sikrer til gengæld at fjorden er synlig fra Thistedvej.

Strandparken vil med tiden udvikle sig til et vigtigt fjordudflugtsmål med strand og bådepladser – både for Thistedvejkvarteret og det øvrige Aalborg.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Fra kommunegrænsen til Nørre Halne Enge er der gode færdselsmuligheder ad mindre veje, mens der mangler passage forbi lufthavnsområdet. I byområdet er der gode færdselsmuligheder langs hele fjordkysten, og der er for få år siden bygget en stibro over Lindholm Å.

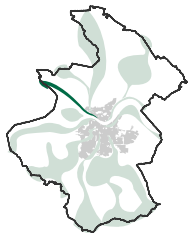
Arealreservationerne til en vestlig 3. Limfjordsforbindelse har et forløb på tværs af Ryåkilen

Fjordkatalog under udarbejdelse

Sideløbende med Grønt Katalog udarbejdes et Fjordkatalog med byplanrammer for de fjordnære grønne områder.

Grøn sammenhæng

Ryåkilen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- Skovrejsningsområdet ved kommunegrænsen skal være med til at skabe en grøn indkørsel til kommunen fra nordvest
- Udsynet mod vest over fjorden, Egholm, Fruens Holm, Tagholmene og de vidtstrakte strandenge skal bevares
- Beplantning i forbindelse med den nye fjordpark ved Lindholm Fjordpark skal være med til at skabe en grøn fjordkyst.

Grøn sammenhæng
Der skal skabes rekreativ og økologisk passage
- Fra Nørre Halne Enge til den nye Fjordpark.
- På tværs af en eventuel vestlig 3. Limfjordsforbindelse.

Grønne aktiviteter
- Lindholm Strandpark skal bevares og udbygges som rekreativt område med strand, bådepladser og som ramme om større friluftsarrangementer.
- Der etableres en ny fjordpark i området omkring Lindholm Å – med mulighed for naturoplevelser, windsurfing og småbådssejlads.
- Skovrejsningsområdet skal på lang sigt være et nyt skovudflugtsmål.

Plads til naturen
- Det enestående fugleliv langs fjordkysten vest for Egholm skal beskyttes ved at undgå intensiv rekreativ brug bygninger, tekniske anlæg og anden belastende aktivitet.
- Skovrejsningen skal være med til at skabe større variation i landskabet og dermed også at øge mangfoldigheden i dyre- og plantelivet.

Handlemuligheder

Forbindelse forbi lufthavnen
Passagen forbi lufthavnen skal bearbejdes detaljeret i et nært samarbejde med ejerne.

Fjordpark ved Lindholm Å's udløb
Det beskyttede farvand mellem den nye fjordpark og Egholm er særdeles velegnet til småbådssejlads og windsurfing. Samtidig er den vestligste del et vigtigt naturreservat for vadefugle.

Fjordparken bør indrettes så den tilgodeser sameksistens mellem disse anvendelser.

Grøn fjordkyst
Beplantning langs fjorden skal fortrinsvis ske med egnstypiske løvtræsarter, som tåler vinden og egner sig til den saltholdige jordbund – f.eks. eg, popler og el.

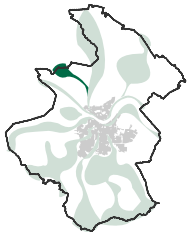
Når der plantes ud mod Limfjorden bør beplantningen trækkes tilbage så strandengen ud til kysten friholdes. Beplantningen kan evt. suppleres med læhegn der strækker sig mod fjorden. De kan være med til at skabe rum og give læ for vestenvinden på det flade fjordareal.

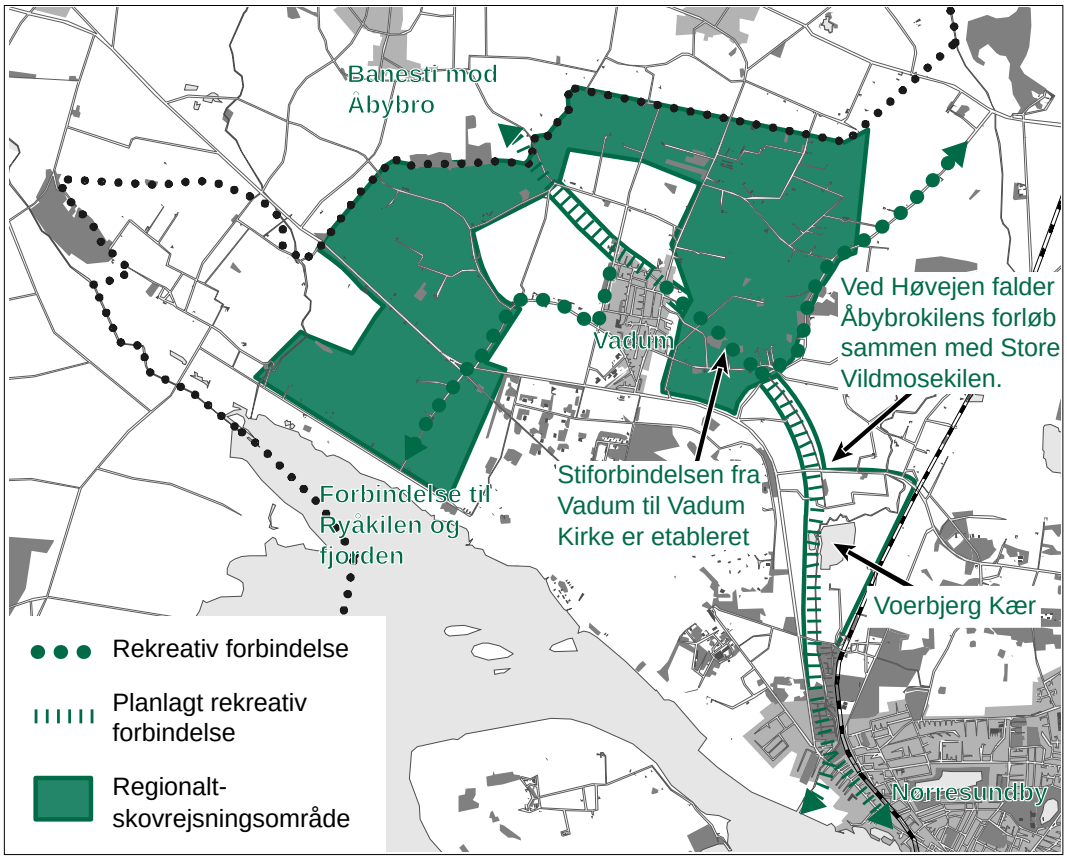
Skovrejsning
I det regionale skovrejsningsområde er der mulighed for offentlig støtte til skovrejsning.

De vigtigste indsatsområder er:

- Rekreativ forbindelse forbi lufthavnen.
- Skovrejsning ved kommunegrænsen.
- Ny fjordpark ved Lindholm.

Åbybrokilen







Karakteristik af kilen

Landskabet

Åbybrokilen har et forløb gennem det flade sletteland som i fortiden udgjorde Litorinahavets bund. Udgangspunktet er den nedlagte jernbanestrækning mod Åbybro.

Kilens funktion

Kilen er stort set usynlig i landskabet idag – det er en fremtidsvision. Kilen omfatter et stort regionalt skovrejsningsområde og banestien. Banen udgør et godt grundlag for at skabe en rekreativ stiforbindelse hele vejen fra Nørresundby til Rødhus.

Banestien har et forløb forbi Vadum Kirke – en blytækket romansk kirke som er en bevaringsværdig kulturhistorisk lokalitet. Hvor det gamle baneforløb møder Høvejen har Åbybrokilen samme forløb som Store Vildmosekilen.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

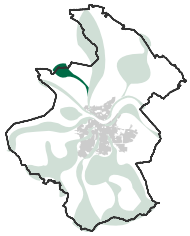
Banestien er etableret på den anden side af kommunegrænsen mod Åbybro og i et kort forløb fra Vadum mod syd til Vadum Kirke. De øvrige strækninger mangler. Via mindre veje er der rekreativ forbindelse til fjordkysten.



Banestien ved Vadum

Grøn sammenhæng

Åbybrokilen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- Skovrejsningen skal være med til at skabe en grøn indkørsel til kommunen fra nordvest.
- Med en bevidst holdning til Vadum kirkes omgivelser skal den bevares som et historisk landmærke.

Grøn sammenhæng

Følgende sammenhænge skal etableres:
- Banestien mellem kommunegrænsen og Holtebakkevej i Vadum.
- Banestien mellem Vadum Kirke og Store Vildmosekilen.

Grønne aktiviteter
- Skovrejsningsområdet skal på lang sigt være et nyt skov-udflugtsmål.

Plads til naturen
- Skovrejsningen skal være med til at skabe større variation i landskabet og dermed også at øge mangfoldigheden i dyre- og plantelivet.

Handlemuligheder

Forbindelsen til kommunegrænsen

Banestrækningen mellem Vadum og kommunegrænsen blev før kommunesammenlægningen solgt fra til private lodsejere af det daværende Vadum Sogneråd.

Hvis banestien skal etableres i sit oprindelige forløb må jorden derfor eksproprieres på denne strækning. Hvis det er muligt at skabe en lige så attraktiv rekreativ forbindelse ved at forlægge stiforløbet til eksisterende mindre veje, kunne denne løsning overvejes som et alternativ.

Forbindelse fra Vadum Kirke til St. Vildmosekilen

Fra Vadum Kirke ejes banestrækningen overvejende af Aalborg Kommune. Herfra kan stien etableres med få midler.

Hvis stiforløbet skal sikres for fremtiden, er det nødvendigt at etablere den indenfor overskuelig tid.

Skovrejsning

I det regionale skovrejsningsområde ved Vadum er der mulighed for offentlig støtte til skovrejsning.

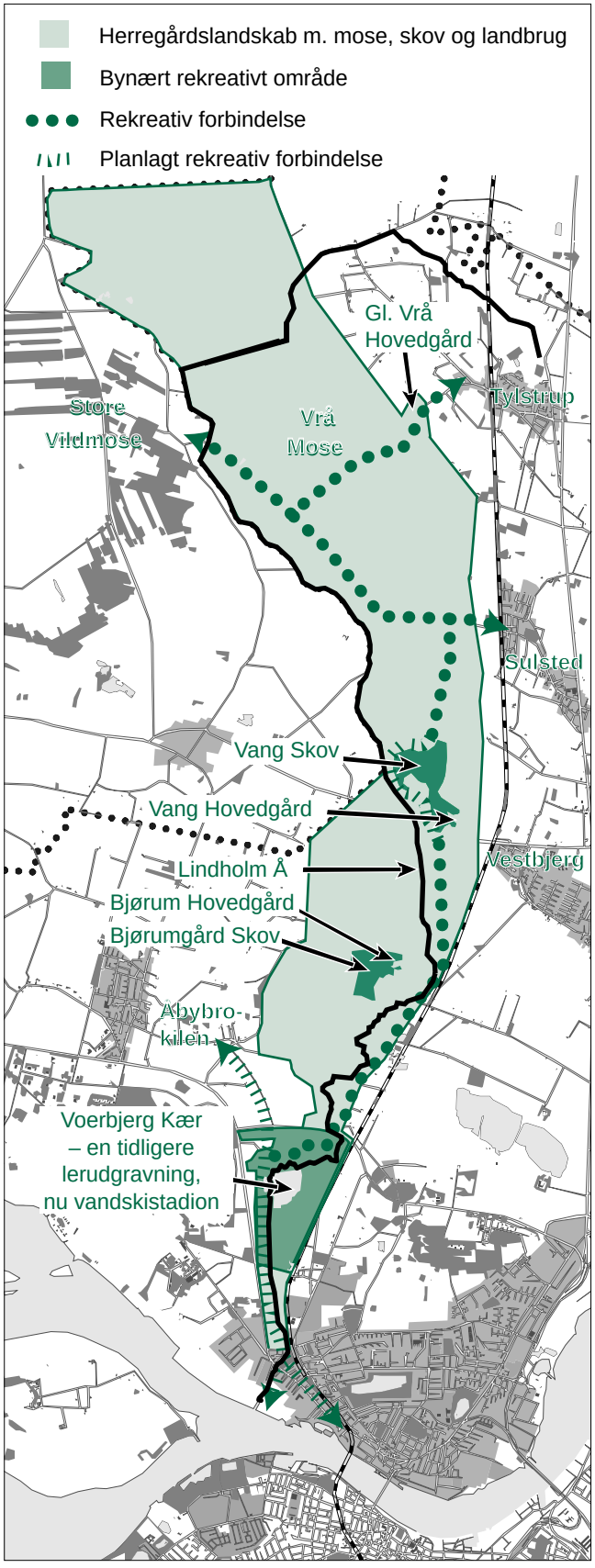
De vigtigste indsatsområder er:

- Banestien mod Åbybro.
- Skovrejsning ved Vadum.

Grøn sammenhæng

Store Vildmosekilen





Karakteristik af kilen

Landskabet

Store Vildmosekilen tager udgangspunkt i det flade sletteland som er dannet af det fortidige Litorinahav. Da denne havbund er den lavest beliggende, er det her vi finder Lindholm Å's forløb, Store Vildmose og Vrå mose. Idag er moseområderne stort set afvandende og opdyrkede.

Slettens flade karakter gør at man her, som et af de få steder i Danmark, oplever himmelhvælvingen som en "hel halvkugle" – hvorisontlinien er 180 grader.

Hvor kilen nærmer sig byen sætter cementproduktionen sine spor i landskabet i form af en tidligere lergravning, som nu kaldes Voerbjerg Kær.

Kilens funktion

Store Vildmosekilen er et åbent herregårdslandskab med opdyrkede moseområder og bevaringsværdige herresæder fra 1500-tallet i form af Gl. Vrå Hovedgård, Vang Hovedgård og Bjørum Hovedgård. Haverne ved både Vang og Bjørum Hovedgård omkranses af større sammenhængende områder af fredet vådbundsskov.

I tilknytning til byen omfatter kilen det rekreative område Voerbjerg Kær, kolonihaveområderne langs Lindholm Å og Lindholm Kirke.

Voerbjerg Kær

Hovedparten af Voerbjerg Kær-området dyrkes i dag landbrugsmæssigt men det rummer et spændende rekreativt forløb langs Lindholm Å til den naturprægede lergrav. Lergraven anvendes til vandskisport.

Den sydlige del af Voerbjerg Kær området har store naturkvaliteter i form af skov, vandhuller og græsningsarealer. Mod jernbanen er der plantet en nåletræssamling.

På grund af nærheden til Lufthavnen er området belastet af flystøj. Området har derfor fortrinsvist været forbeholdt støjende friluftsaktiviteter – bla. har en gokartbane været på tale.

En evt. vestlig 3. Limfjordsforbindelse kan have et forløb tværs gennem området.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Via eksisterende mindre veje er der rekreativ sammenhæng mellem Store Vildmose og Vang Skov, men forbindelsen forbi skoven mangler. Mod syd herfra er der igen forbindelse ad mindre veje indtil Voerbjerg Kær. Herfra består forbindelsen idag af usammenhængende enkeltstrækninger.

Forløbet af Lindholm Å igennem hele kilens forløb er med til at skabe god økologisk sammenhæng.

Grøn sammenhæng

Store Vildmosekilen



Målsætninger

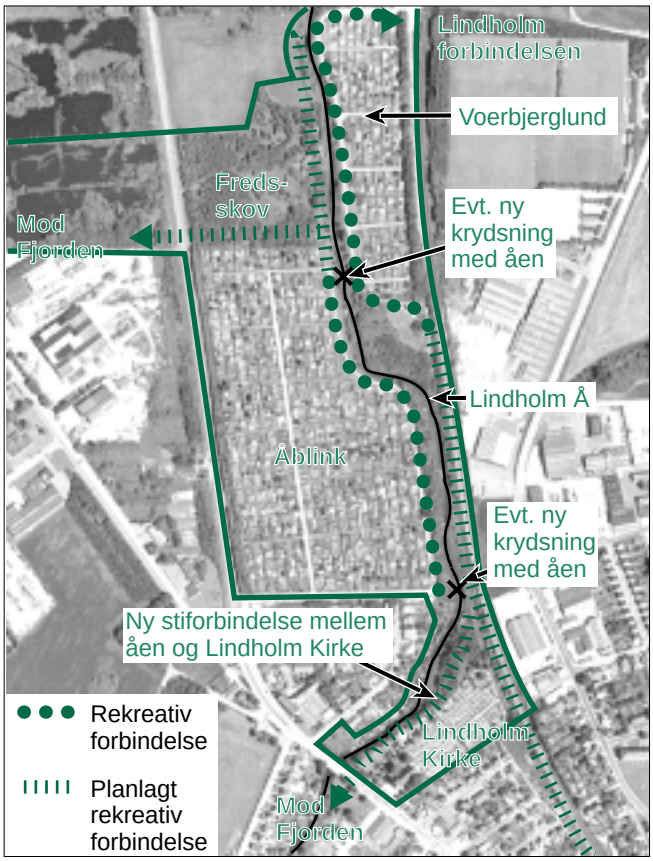
Synlig grøn profil
- Den vidtstrakte åbne slettekarakter skal bevares.
- Gl. Vrå, Vang og Bjørum Hovedgård skal synliggøres som kulturhistorisk spor i landskabet.

Grøn sammenhæng

Følgende sammenhænge skal etableres:
- Forbi Vang Skov.
- Gennem Voerbjerg Kær området i forlængelse af banestien mod Åbybro og under en eventuel ny tværvej til Aalborg Lufthavn.
- Krydsning med Lindholm Å før og efter forløbet gennem Haveselskabet Åblink.
- Forbi Lindholm Kirke.
- Langs jernbanen i en nedlagt jernbanespor helt ind til midtbyen.

Grønne aktiviteter
- Haveselskaberne Voerbjerglund og Åblink skal bevares som grønne fristeder i byen.
- Hele Voerbjerg Kær området skal med tiden omlægges til rekreativt område. Den sydligste del bør bevares som naturområde, mens der i den nordlige del er mulighed for etablering af støjende frilufts-aktiviteter.

Plads til naturen
- Vådbundsskovene (Vang Skov og Bjørrumgård Skov) skal beskyttes - de er i deres oprindelighed unikke levesteder for planter og dyr.
- De særlige naturtyper i Vrå mose, Store Vildmose, Gl. Vrå Enge og Stenis Enge skal beskyttes som levesteder for planter og dyr.
- Den økologiske forbindelse langs jernbanen ind til midtbyen skal styrkes.



Handlemuligheder

Stiforbindelse langs Lindholm Å i byen

Forløbet langs Lindholm Å kan blive en attraktiv rekreativ færdselsmulighed – først og fremmest på grund af åens naturkvaliteter. Samtidig skaber stien forbindelse mellem Voerbjerg Kær, kolonihaveområderne, Lindholm Kirke og åens udløb i fjorden ved Lindholm Fjordpark.

Både i den nordlige og den sydlige del af Haveselskabet Åblinks område er der behov for at etablere mindre sti-passager over åen. Ved Lindholm Kirke er der mulighed for at etablere en sti mellem kirkegården og åen.

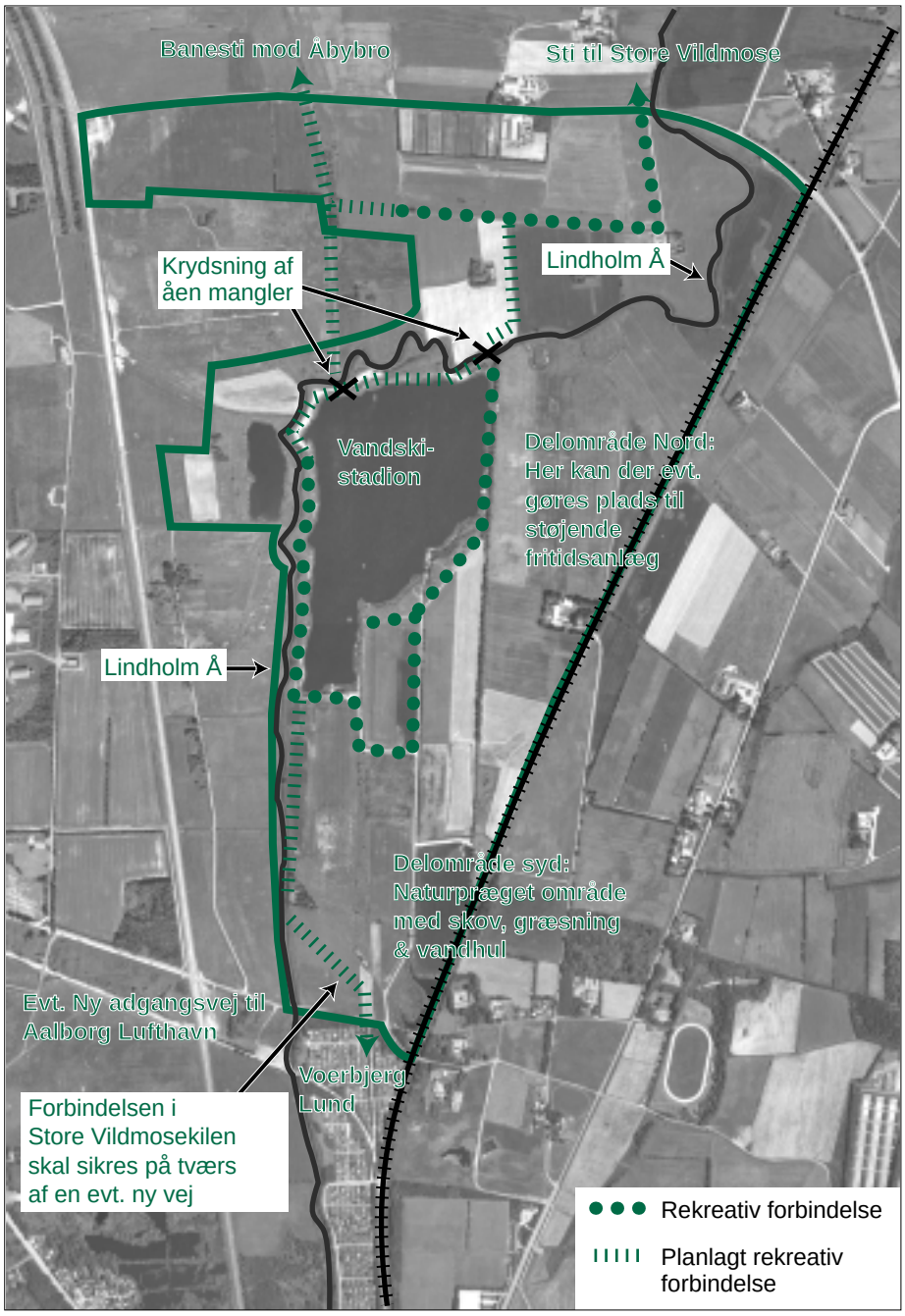
På den anden side af Thistedvej skal der blot etableres en mindre strækning før forløbet er forbundet til stisystemet i Lindholm Fjordpark.

Sti langs jernbanen til Nørresundby Midtby

Fra Lindholm Kirke er der mulighed for at etablere en sti langs jernbanen i et nedlagt jernbanespor. Dermed kan Store Vildmose Kilen føres helt ind til Nørresundby Midtby.

Store Vildmosekilen





Hvis vejen etableres skal der også skabes en ny adgangsvej til vandski-stadion.

Voerbjerg Kær

En ny vej vil dele området i to. Den sydlige del rummer mange natur-kvaliteter, og det ligger samtidig tæt på byen. Derfor bør det bevares som naturområde.

Den nordlige rummer også natur-kvaliteter, men samtidig er det må-ske det mest velegnede område i kommunen til placering af støjende friluftsaktiviteter. Dels fordi søen al-lerede anvendes som Vandski-stadion, dels fordi der er god plads i området og det ligger bynært. Ende-lig fordi området er støjbelastet fra lufthavnen.

Forbindelse forbi Vang skov

Vådbundsskoven ved Vang Hoved-gård stammer tilbage fra sidste år-hundrede. Skoven rummer spæn-dende urskovsagtig beplantning og dermed et mangfoldigt dyre- og planteliv. Skoven er privatejet og der er ikke offentlig adgang idag.

På begge sider af skoven er det muligt at færdes i Store Vildmose Kilen ad mindre biveje og markveje. Hvis ejeren giver lov, kan der skabes en forbindelse ad markvej på en del af strækningen vest omVang skov. Resten må etableres som en selv-stændig sti.

Vejens krydsning med Voerbjerg Kær

Hvis en evt. vestlig 3. Limfjordsforbindelse etableres i en linieføring tværs gennem Voerbjerg Kær området, er det vigtigt at sikre faunapassager ved vejens krydsning med Lindholm Å og jernbanen.

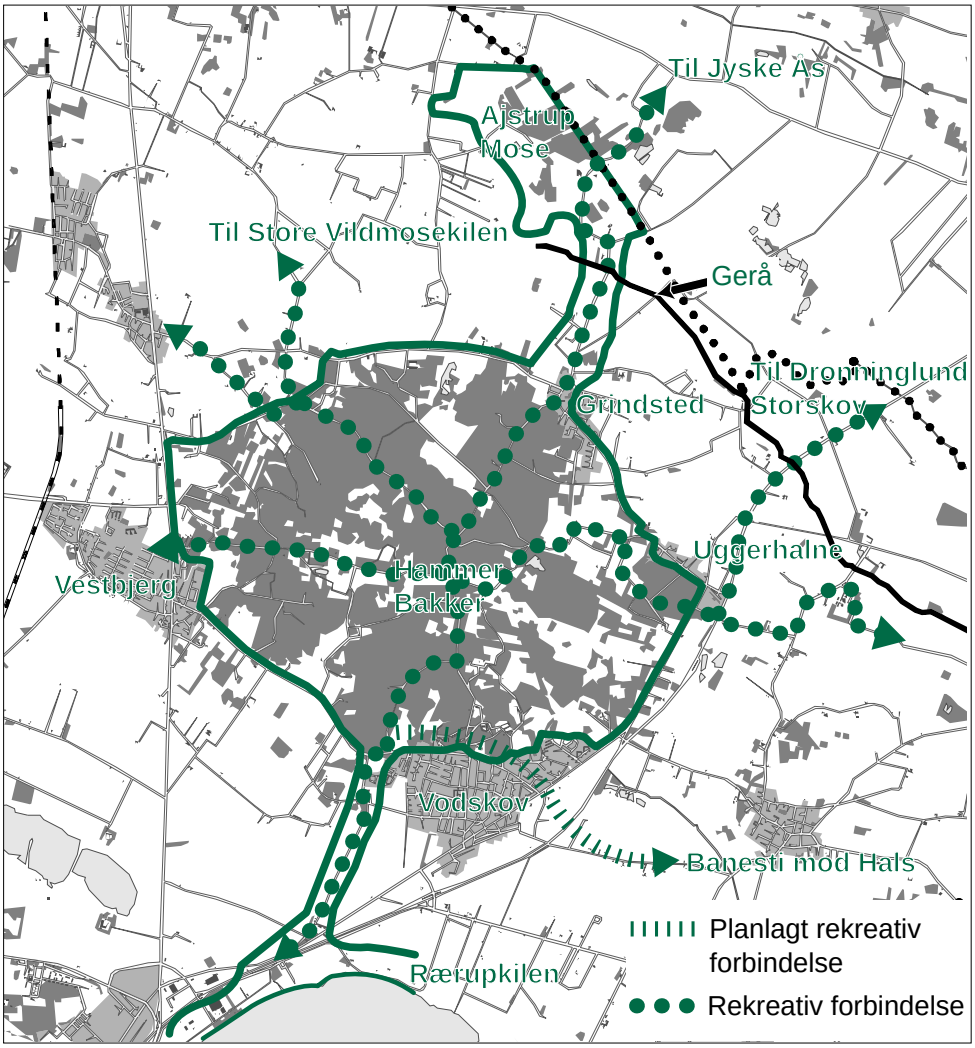
Den rekreative sammenhæng i banestiens forlængelse bør også sikres på tværs af ny vej – evt. i en forlagt linieføring sammen med faunapassagen langs Lindholm Å.

De vigtigste indsatsområder er:

- Et sammenhængende stiforløb fra Voerbjerg Kær og ind i byen.
- Sti forbi Vang Skov.

Hammer bakker kilen







Karakteristik af kilen

Landskabet

Kilen tager udgangspunkt i de varierede bakkeformationer i Hammer Bakker. Bakkerne er skubbet sammen af istidens gletschere og senere fuget og slebet af regnvand og blæst. Der er både markante højdedrag med vide udsigter over sletterne og skarptskårne regnvandskløfter, søer og moser.

Mod nord bliver kilen et bølget slettelandskab skabt af Yoldiahavet. Mod syd har Litorinahavets bund skabt et fladt vidtstrakt landskab.

Kilens funktion

Kilen omfatter fra nord den beskyttede natur i Ajstrup Mose og det rekreative naturområde i Hammer Bakker. I forløbet gennem Nørresundby falder kilen sammen med Rærupkilen.

Hammer Bakker

Hammer Bakker er stort set skovklædte eller henligger som hede. Bakkerne er rige på minder fra fortiden i form af gravhøje og hulveje.

Det er et at de vigtigste og flittigst besøgte natur-udflugtsmål i kommunen. Naturressourcen kan – i kraft af områdets store udstrækning – klare den rekreative belastning uden at området virker nedslidt. Nordjyllands Amt har indrettet en primitiv rasteplads i området.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Der er stiforbindelser på kryds og tværs gennem Hammer Bakker, men forbindelsen til storbyområdet bør understreges. Det samme gælder den økologiske sammenhæng.

Hammer bakker kilen



Målsætninger

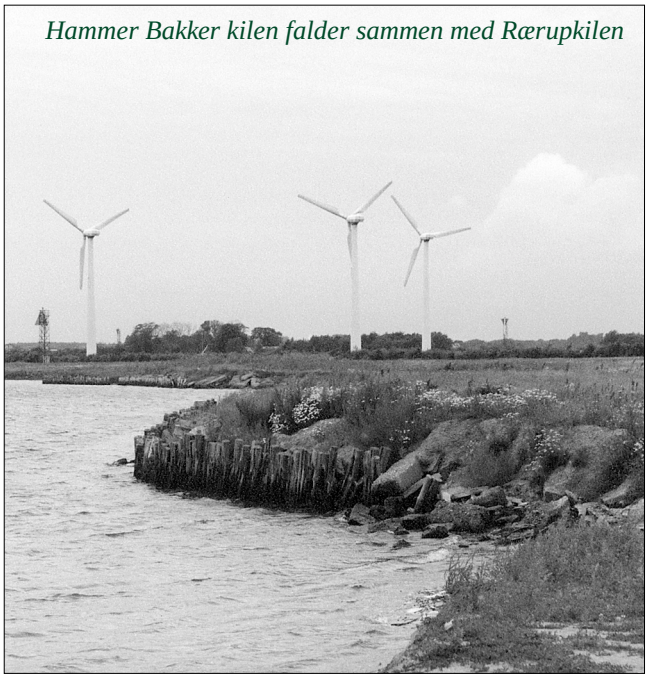
Synlig grøn profil
- Hammer Bakker opleves som en tæt grøn bakkeø der rejser sig på den flade åbne slette. Det frie udsyn til bakkerne skal bevares.

Grøn sammenhæng

Følgende sammenhænge skal styrkes/synliggøres:
- Fra Hammer Bakker til Ajstrup Mose og mod Jyske Ås/Dronninglund Storskov.
- Mellem Hammer Bakker og Rærupkilen.

Grønne aktiviteter
- Hammer Bakker skal bevares som et af kommunens vigtigste naturudflugtsmål.

Plads til naturen
- Som det største sammenhængende naturområde i kommunen er Hammer Bakker et vigtigt levested for planter og dyr. Det skal der værnes om.
- De særlige naturtyper i Ajstrup Mose skal beskyttes som levesteder for planter og dyr.
- Den økologiske forbindelse til Rærupkilen skal styrkes



Hammer Bakker kilen falder sammen med Rærupkilen

Handlemuligheder

Forbindelse til Rærupkilen

Der er idag en fredelig forbindelse fra Vodskov via Langbrokrovej og videre mod Nørresundby.

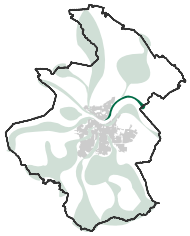
Forbindelsen bør synliggøres med beplantning og eventuelt skiltning for derved dels at skabe en spredningskorridor, dels forbedre den rekreative sammenhæng mellem Hammer Bakker og storbyområdet.

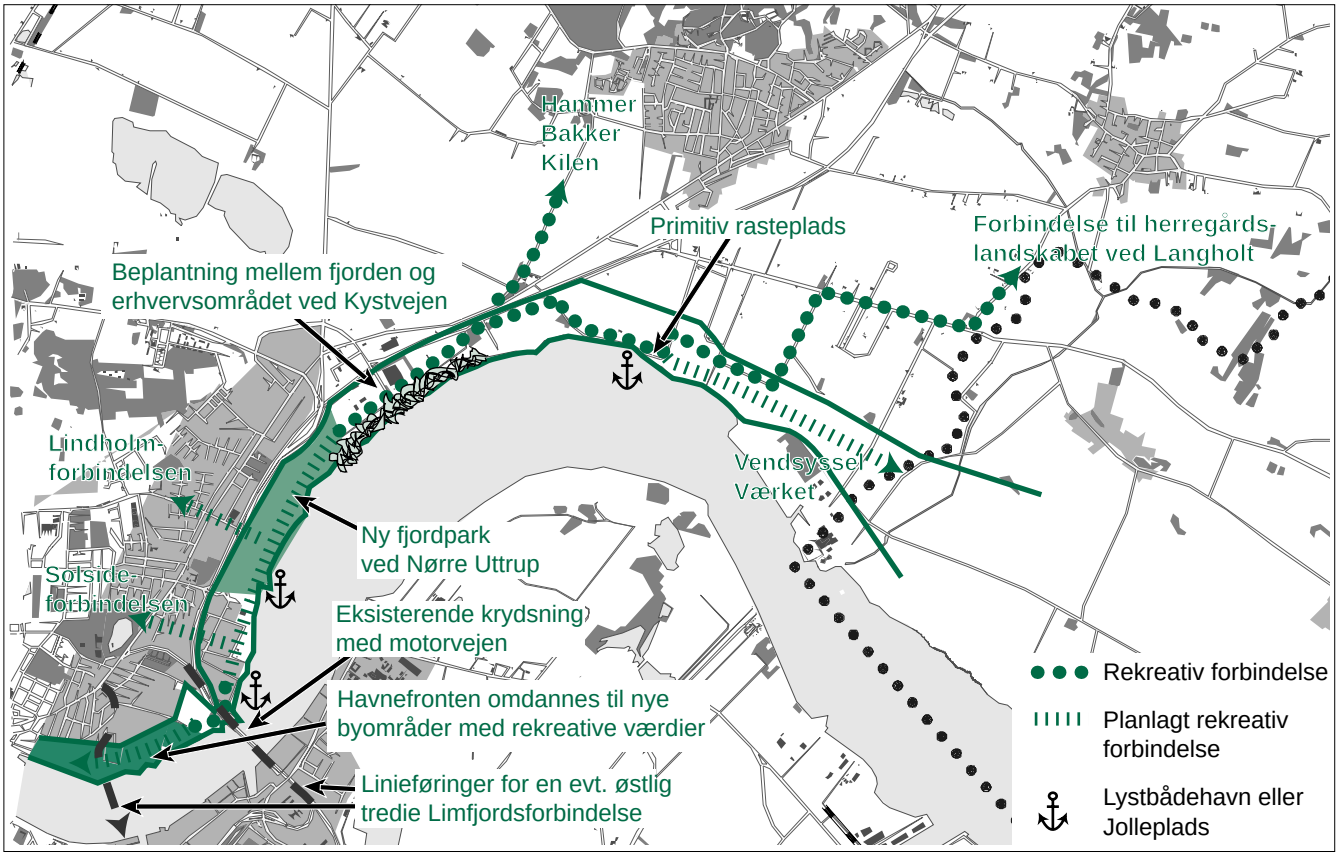
Forbindelsen ind gennem Nørresundby skabes af Rærupkilen.

De vigtigste indsatsområder er:

- Styrkelse af spredningskorridoren mellem Rærupkilen og Hammer Bakker Kilen.
- Synliggørelse af stiforbindelsen fra Nørresundby til Hammer Bakker.

Rærupkilen





Karakteristik af kilen

Landskabet

Rærupkilen tager udgangspunkt i det flade fjordlandskab mod nordøst. Det består af hævet havbund.

I Rærupkilen er det især de store tekniske anlæg som tegner landskabets udtryk – Vendsysselværket længst mod øst, affaldsdepotet ved Rærup og vindmølleparkerne.

Kysten er afgravningskyst hvor lodsejerne gennem tiden har forsøgt at afbøde fjordens angreb med kystsikring.

Ved Sundsholmen sætter lergravningen sit præg på landskabet i form af tre store kunstigt skabte søer.

Kilens funktion

Kilens vigtigste funktion er at skabe forbindelse langs fjorden fra Kommunegrænsen mod Hals og til det tætte byområde.

Ved Rærup er der en charmerende liggeplads for småjoller og her ligger også den primitive, kystnære rasteplads "Petersplads".

I forløbet ind i Nørresundby omfatter kilen lergravssøerne hvor Sundby Hvorup Lystbådehavn holder til, Jollehavnen Fjordvangen ved tunnellen, Nørresundby Boldklubs baner og Nørresundby Stadion.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Rærupkilen præges af usammenhængende stistrækninger. Fra Rærup er der en charmerende grusvejsstrækning langs kysten som munder ud i Kystvejen. Tættere på byen mangler der rekreativ forbindelse.

Der er tidligere etableret en stikrydsning på tværs af motorvejstunnelen.

Fra Rærupkilen er der forbindelse via mindre veje til Herregårdslandskabet ved Langholt Herregård.

Via en tunnel under motorvejen er der forbindelse til Hammer Bakker Kilen.

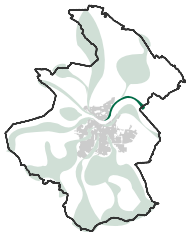
Arealreservationerne til de østlige linieføringer for en 3. Limfjordsforbindelse krydser Rærupkilen

Fjordkatalog under udarbejdelse

Sideløbende med Grønt Katalog udarbejdes et Fjordkatalog med byplanrammer for de fjordnære grønne områder.

Grøn sammenhæng

Rærupkilen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- Fortsat beplantning mellem fjordkysten og erhvervsområdet ved Kystvejen kan forstærke indtrykket af en grøn fjordkyst.
- Udsynet fra Rærupkilen mod Hammer Bakker skal bevares.

Grøn sammenhæng

Der skal skabes rekreativ og økologisk passage
- Fra kommunegrænsen forbi Vendsysselværket og affaldsdepotet ved Rærup
- Fra Kystvejen gennem Sundsholmen til stikrydsningen med motorvejstunnelen.
- Fra stikrydsningen med motorvejstunnelen og langs Havnefronten til Nørresundby Midtby.

Grønne aktiviteter
- Ved at bibeholde og forbedre de mindre rekreative arealer i tilknytning til byen skal fjordens naturkvaliteter gøres tilgængelige for de omgivende byområder.
- Der etableres en ny fjordpark med udgangspunkt i lergravssøerne ved Nørre Uttrup. Her skal der være mulighed for både naturoplevelser og lystbådesejlads.
- Nørresundby Stadion skal synliggøres og forbedres som samlingssted for nærmiljøet.

Plads til naturen
- I forbindelse med byomdannelsen i på Havnefronten i Nørresundby skal andelen af befæstede og bebyggede arealer begrænses til et minimum.
- Den økologiske forbindelse langs fjorden forbi industriområdet Sundsholmen skal sikres.
- Naturværdierne i Rærupkilen skal øges med nye overdrevsarealer og skovbeplantning..

Handlemuligheder

Forbindelse forbi Vendsysselværket

Fra Rærup kan den regionale stiforbindelse langs fjordkysten realiseres med en sti på dæmningerne til affaldsdepotet, nord om Vendsysselværket og videre mod Hals.

Grøn indsejling til Aalborg

Med skovrejsning på strækningen mellem Kystvejen og fjorden kan der på samme tid skabe en grøn fjordkyst og en afskærmning af industriområdet.

Beplantning langs fjorden skal fortrinsvis ske med egnstypiske løvtræsarter, som tåler vinden og egner sig til jordbunden – f.eks. eg, popler og el. Når der plantes ud mod Limfjorden bør beplantningen trækkes tilbage, så strandengen helt ud til kysten friholdes.

Fjordpark ved Nørre Uttrup

Med udgangspunkt i de tætliggende lergravssøer kan der skabes et attraktivt fjordudflugtsmål. Den største af søerne er allerede indrettet til en meget charmerende sejlklub.

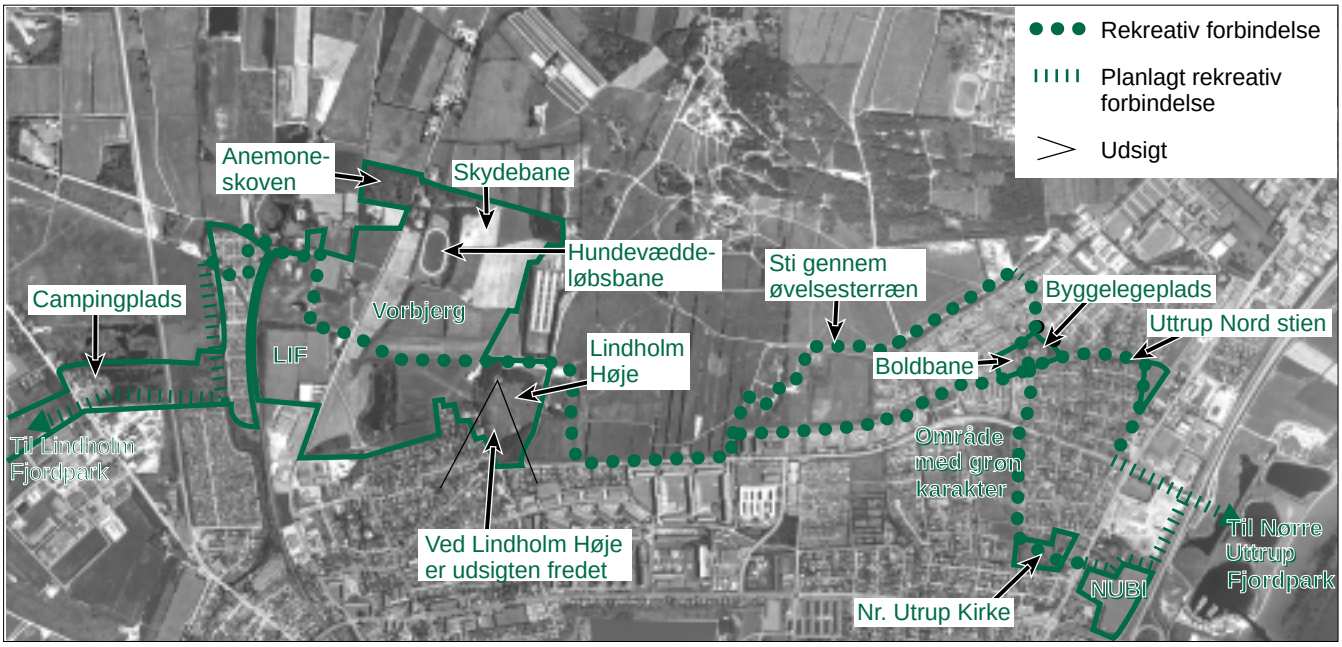
Mellem søerne ligger volden fra den tidligere jernbane, som kan bearbejdes til en spændende og afvekslende natursti. Nord for søerne kan områdets naturværdier øges ved at områderne henlægger som overdrevsarealer.

De vigtigste indsatsområder er:

- Sammenhængende forløb af rekreative stier og spredningskorridorer fra Kystvejen og ind i Nørresundby.
- Ny fjordpark ved Nørre Uttrup.

Lindholmforbindelsen





Karakteristik af forbindelsen

Landskabet

Lindholmforbindelsen tager udgangspunkt i højdedraget ved Voerbjerg/Lindholm Høje. Højdedraget er den mellemste af de tre toppe på Nørresundby-kridtøen.

Mod vest falder terrænet stejlt mod Lindholm Å og Limfjordens vestlige strandenge. Mod øst falder terrænet mere jævnt i forløbet over militærområdet inden mødet med de flade strandenge mod øst.

Forbindelsens funktion

Dens vigtigste funktion er at skabe en sammenhængende grøn ring på kanten mellem byen og det åbne land.

Forbindelsen knytter Lindholm Fjordpark, campingpladsen og naturområdet der ligger i forlængelse heraf sammen med Kolonihaveområderne, Lindholm Idrætsforeningsbaner og det rekreative område ved Voerbjerg. Fra Lindholm Høje har den et forløb ind over det militære område, som hidtil har været lukket for offentlig adgang. Med Forsvarets tilladelse bliver der nu etableret en rekreativ stiforbindelse gennem området.

I forløbet mod Nørre Uttrup Fjordpark knyttes forbindelsen op på Parkområdet ved Uttrup Nord Stien, Nørre Uttrup Kirke og NUBI´s baner.

Voerbjergområdet

I Voerbjergområdet ligger en række rekreative aktivitetsmuligheder samlet. Området rummer på den ene side specialiserede funktioner som boldbaner, skydebane, hundevæddeløbsbane og hundetræningsareal. På den anden side naturområder med græsningsarealer, vandhuller, en sø, skovbevoksning og en udsigtsfredning fra Lindholm Høje.

Lindholm Høje

På Lindholm Høje findes en af Europas største gravpladser fra Yngre Jernalder og Vikingetiden. Her lå i sin tid en større landsby som forsvandt med Aalborgs opståen. Området er fredet.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Der er idag en sammenhængende rekreativ og økologisk forbindelse fra jernbanen til Hjørringvej. Over Voerbjerg er markvejsforbindelsen ret utydelig.

Forbindelsen mangler at blive ført igennem til Fjordparkerne både mod øst og vest.

Lindholmforbindelsen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- Udsynet til Lindholm Høje/Voerbjergområdet skal bevares. Området skal markere sig som en grøn top på bygrænsen mod nordøst.
- Vi skal værne om de fredede udsigtspunkter på højdedraget.

Grøn sammenhæng

Følgende sammenhænge skal etableres:
- Mellem Lindholm Fjordpark og Voerbjerglund.
- Mellem NUBI´s baner og Nørre Uttrup Fjordpark.

Følgende sammenhænge skal styrkes/tydeliggøres:
- GennemVoerbjergområdet.
- Ad Fælledvej til Nørre Uttrup Fjordpark.

Grønne aktiviteter
- De rekreative funktioner i Voerbjergområdet kan udbygges og fornyes efter behov.
- Lindholm Høje skal bevares som et vigtigt udflugtsmål og med plads til kulturhistoriske aktiviteter.

Plads til naturen
- Hvis de rekreative funktioner i Voerbjergområdet udviddes, skal de økologiske sammenhænge (vandhuller, beplantning mv.) søges bevaret.

Handlemuligheder

Sti mellem Voerbjerg og Lindholm Fjordpark

Ved at etablere en sti fra Kolonihaveområdet Voerbjerglund langs Lindholm Å, gennem fredsskoven ved Thistedvej, gennem det rekreative område mellem Thistedvej og Lufthavnsvej, over campingpladsen og nord om Lindholm Industripark kan vi forbedre borgernes adgang til kysten.

Forbindelsen bliver særlig aktuel når fjordparken ved Lindholm er etableret.

Naturområderne på begge sider af Thistedvej er centrale rekreative og økologiske støttepunkter for forbindelsen.

Sti fra NUBI´s baner til Nørre Uttrup Fjordpark

Fra det rekreative område ved Uttrup Nord Stien er der idag en god grøn forbindelse mod syd langs det ubebyggede offentlige område ved Nørresundby Gymnasium.

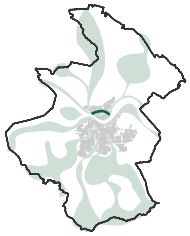
Før mødet med Hjørringvej har den et forløb gennem parkområdet ved Nørre Uttrup kirke og gennem en stitunnel under Hjørringvej til NUBI´s baner.

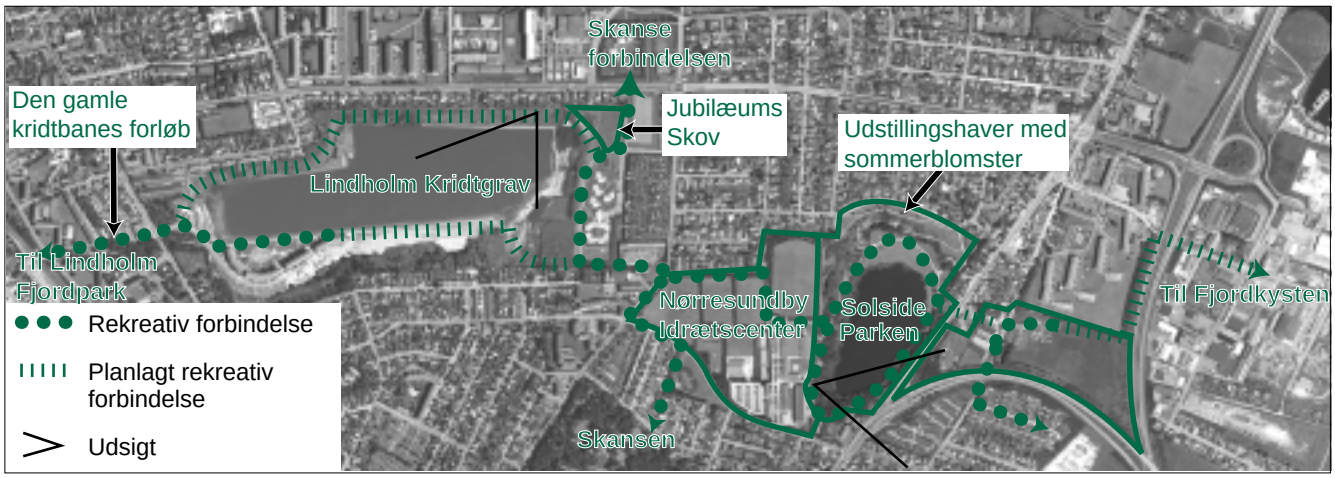
En fortsættelse af forbindelsen langs baneanlægget og motorvejen er oplagt for derved at forbedre adgangen til Nørre Uttrup Fjordpark. Der er reserveret areal til en sti langs motorvejen i den tidligere kommuneplan, men arealet er privatejet.

De vigtigste indsatsområder er:

- Forbindelsen til den østlige og den vestlige fjordkyst.

Solsideforbindelsen





Karakteristik af forbindelsen

Landskabet

Solsideforbindelsen tager udgangspunkt i Nørresundbys kridtgrave. Kridtgravene ligger som dramatiske ar i kridtbakken, og er med til at gøre byens industrihistorie nærværende.

Kridtgraven ved Hjørringvej virker mild og tilgængelig med dens bevoksede skrænter og stianlæg, mens Lindholm Kridtgrav virker mere barsk og utilnærmelig på grund af de nøgne kridtskrænter.

Forbindelsens funktion

Solsideforbindelsen skaber rekreativ og økologisk sammenhæng fra kyst til kyst gennem byområdet.

Fra DAC-området er der en historisk forbindelse til Lindholm Kridtgrav – forløbet af den nedlagte kridtbane kan stadig anes i landskabet. Området omkring Lindholm Kridtgrav er udlagt som boligområde.

Længere mod øst ligger Nørresundby Idrætscenter – et område som rummer både svømmehal, idrætshal, fodboldbaner, tennisbaner mv. – og Solsideparken der er etableret med udgangspunkt i kridtgraven ved Hjørringvej.

Solsideparken

Med landskabsmæssig bearbejdning og beplantning af kridtgraven ved Hjørringvej er der skabt en fredfyldt oase midt i byen. Kridtgraven ligger gemt væk fra det travle byliv på grund af de stejle terrænstigninger og beplantningen op mod de omgivende byområder.

Den nordlige del af parken præges af åbne parkrum med græsarealer og udstillingshaver for sommerblomster. Øst, vest og syd for kridtsøen er omgivelserne mere tilgroede. Men en sti gør det som regel muligt at spadsere hele vejen rundt om søen – afhængig af vandstanden som varierer meget fra år til år.

I forbindelse med den sydvestlige adgangsstis forløb oppe på skrænten er der en fantastisk udsigt over Limfjorden og Rørdal.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Idag opleves Solsideforbindelsen ikke som et sammenhængende forløb – men som enkeltstående områder.

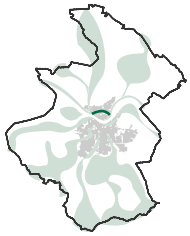
Mod vest mangler den rekreative forbindelse helt til fjordkysten - men muligheden er der i forlængelse af den gamle kridtbanes linieføring. Det er heller ikke er muligt at færdes hele vejen gennem Lindholm Kridtgrav. Til gengæld er der god økologisk sammenhæng ovenfor kridtskrænterne.

Forbindelsen mellem de to kridtgrave er der i princippet men trænger til at blive tydeliggjort.

Fra Solsideparken til fjordkysten mangler den rekreative sammenhæng mens det grønne område i tilknytning til motorvejsudfletningen skaber en spredningskorridor indtil krydsningen med motorvejen.


Solsideparken

Solsideforbindelsen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- Lindholm Kridtgrav og kridtgraven ved Hjørringvej skal bevares som en del af byens kulturhistorie
- Solsideparken og det grønne område/kolonihaverne ved motorvejsudfletningen skal forstærkes som en grøn byport for Nørresundby

Grøn sammenhæng

Følgende sammenhænge skal etableres:
- Fra den gamle kridtbane til fjordkysten ved Lindholm Fjordpark.
- Gennem Lindholm Kridtgrav.
- Fra Solsideparken til fjordkysten.

Følgende sammenhænge skal styrkes/tydeliggøres:
- Mellem Lindholm Kridtgrav og Solsideparken.

Grønne aktiviteter
- Solsideparken skal bevares som et rekreativt område med både have-, park- og naturoplevelser
- Tilgængeligheden til Solsideparken fra Hjørringvej skal forbedres

Plads til naturen
- Spredningskorridorer mellem enkeltområderne skal forbedres med beplantning.

Handlemuligheder

Sti fra Lindholm Kridtgrav til fjordkysten

Kridtbanens forløb er stadig synlig vest for kridtgraven – først som en snæver slugt med tæt træbevoksning, dernæst som et smalt træafgrænset bælte gennem boligområdet ved Frank Rygårdsvej. Baneforløbet er et godt grundlag for et rekreativt stiforløb.

I forbindelse med byomdannelsen på DAC-arealet kan stiens videre forbindelse til fjordkysten sikres.

Sti på kanten af Lindholm Kridtgrav

Af hensyn til plante- og dyrelivet har stiforbindelsen gennem området i første omgang fået en linieføring på søens sydside. Den østlige del af stiforløbet mangler dog stadig at blive etableret.

Måske skulle man alligevel åbne mulighed for en smal natursti på skrænten mod nord. Det er her det visuelle indtryk af kridtgraven for alvor kommer til sin ret.

Forbindelse mellem de to kridtgrave

Færdselsmulighederne mellem kridtgravene kan tydeliggøres med beplantning og skiltning.

Forbindelse til den østlige fjordkyst

Fra Solsideparken kan der skabes forbindelse med en overgang over Hjørringvej til det grønne areal ved motorvejsudfletningen. Herfra kan der etableres en sti til forbindelsen under motorvejen ved Uttrupvej.

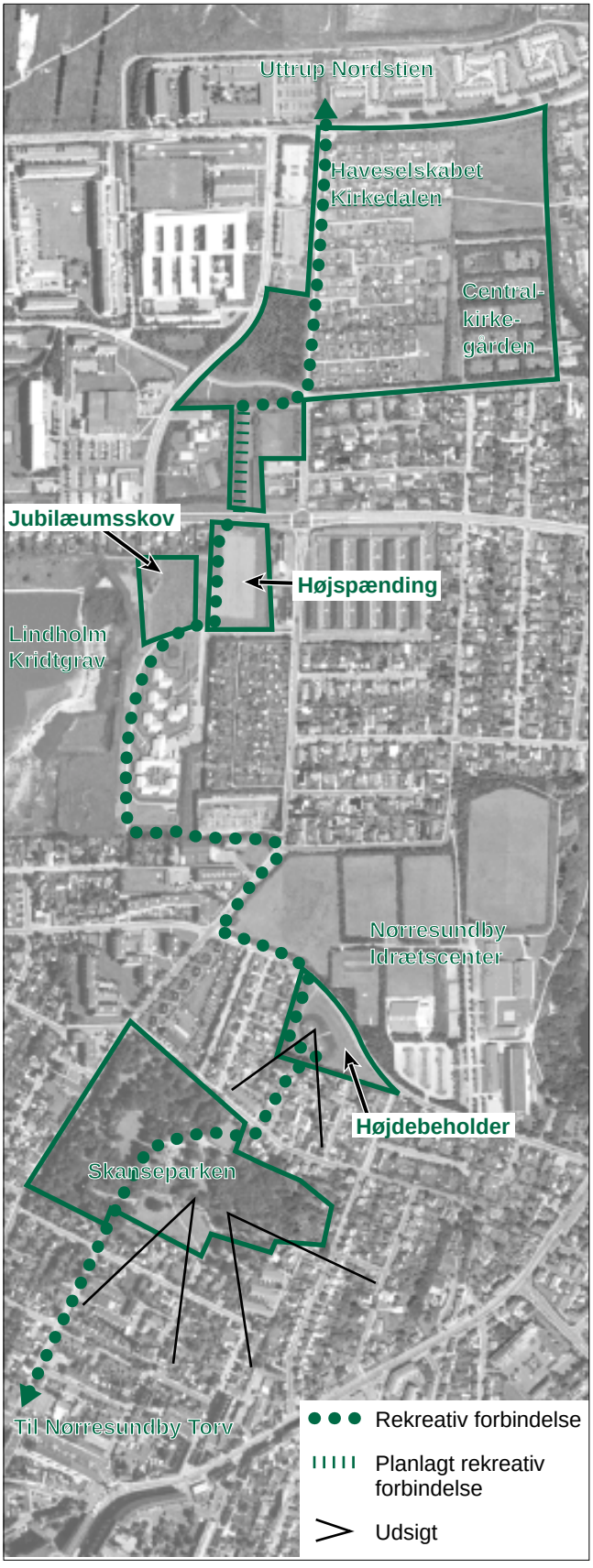
Der er samtidig behov for at synliggøre adgangen til Solsideparken fra Hjørringvej.

De vigtigste indsatsområder er:

- Bedre adgang for offentligheden til Lindholm Kridtgrav.
- Generel styrkelse af de rekreative stier og spredningskorridorerne.

Skanseforbindelsen





Karakteristik af forbindelsen

Landskabet

Skanseforbindelsen ligger i et forløb over de højeste punkter på kridtbakkens sydligste top. Udgangspunktet er Skansebakken som rummer resterne af en stjerneformet skanse – tidligere et vigtigt forsvarsanlæg.

Fra Skansebakken falder terrænet kraftigt mod Nørresundby Midtby. Mod nord bølger terrænet forbi Lindholm Kridtgrav og i et jævnt fald til Uttrup Nord Stien.

Forbindelsens funktion

Forbindelsen skaber et sammenhængende rekreativt forløb mellem Nørresundby Midtby og det åbne land. Fra Nørresundby Torv er der via Bjerggade forbindelse til Skanseparken som er et vigtigt rekreativt område for byen.

Fra vandværks højdebeholder er der en fantastisk udsigt mod Aalborg.

Før Skanseforbindelsen møder det åbne land og Lindholmforbindelsen er den bundet op på de rekreative områder ved Jørgens Bertelsens vej med Haveselskabet Kirkedalen, Centralkirkegården og et naturområde med mulighed for hundeluftning.

Skanseparken

Skansen blev anlagt i 1600-tallet i forbindelse med den tyske kejsers besættelse af Jylland. Siden da har området i længere perioder haft fredelig anvendelse som rekreativt område – men senest i forbindelse med 2. verdenskrig blev anlægget igen taget i anvendelse til krigsformål.

Skanseparken er idag et multifunktionelt grønt område der veksler mellem natur-, park- og havepræg. Parken rummer en række vigtige udsigtspunkter mod øst, syd og vest. Det stjerneformede Skanseanlæg og et bunkersanlæg bringer mindelser om områdets krigshistorie. Skanseanlægget er fredet.

På baggrund af en offentlig debat er der lavet et skitseforslag til renovering af Skanseparken.

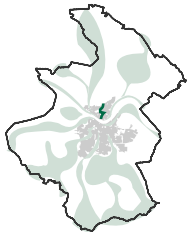
Rekreativ og økologisk sammenhæng

Det er idag muligt at færdes gennem hele forløbet – dog mangler der en stiforbindelse ved institutionsområdet ved Løvbakken og mellem børnehaven Syrenbakken og Jørgen Bertelsensvej.

De grønne områder ligger i et tæt forløb og udgør derved en god basis for den økologiske forbindelse. Idag afbrydes spredningskorridoren af Vangen og Forbindelsesvejen og den er svag mellem Lindholm Kridtgrav, Skanseparken og Nørresundby Torv.

Faunapassagen fra det åbne land afbrydes for de større dyr af indhegningen omkring det militære område.

Skanseforbindelsen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- Skanseparken skal bevares som en af byens grønne toppe og som udsigtspunkt
- Det stjerneformede skanseanlæg skal tydeliggøres

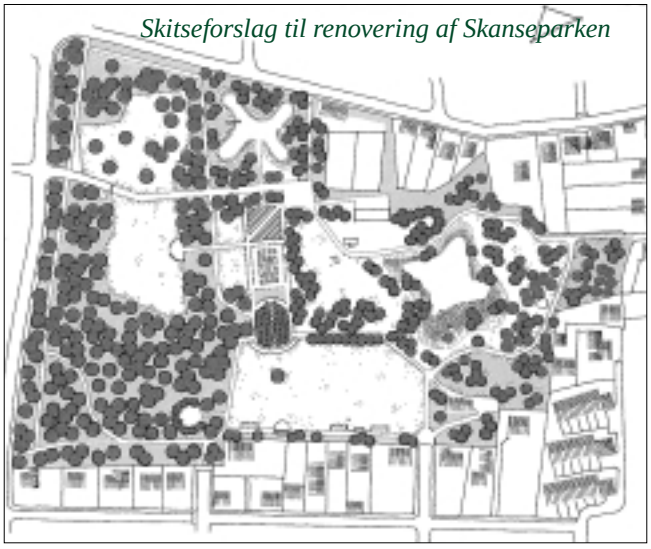
Grøn sammenhæng

Følgende sammenhænge skal etableres:
- Ved institutionsområdet ved Løvbakken.
- Markering af krydsningen med Forbindelsesvejen.
- Mellem børnehaven Syrenbakken og Jørgen Bertelsensvej.

Følgende sammenhænge skal styrkes/tydeliggøres:
- Langs Jørgen Bertelsensvej/ Lerumbakken til højdebeholderområdet og videre til Skanseparken.
- Mellem Skanseparken og Nørresundby Torv.

Grønne aktiviteter
- Renoveringsindsatsen i Skanseparken skal fortsættes. Derved skal parken forbedres som udgangspunkt for varierende friluftsaktiviteter året igennem.

Plads til naturen
- Spredningskorridoren skal forbedres med beplantning - specielt i det centrale byområde.



Skitseforslag til renovering af Skanseparken

Handlemuligheder

Forbindelse over området ved Løvbakken

Store dele af området ligger idag hen som grønne arealer, og området udgør derved et godt rekreativt og økologisk støttepunkt. Der er en sti i retningen øst-vest i den nordlige del af arealet. Stien bør fortsættes gennem området til Forbindelsesvejen.

Krydsningen med Forbindelsesvejen bør markeres med et fodgængerfelt eller lignende.

Renovering af Skanseparken

Renoveringen af Skanseparken er en løbende proces. At sikre Skanseanlægget mod tilgroning og friholde udsigtspunkterne kræver en kontinuerlig indsats.

Ovenfor ses det nævnte skitseforslag til en samlet renovering af parken.

Beplantning langs veje

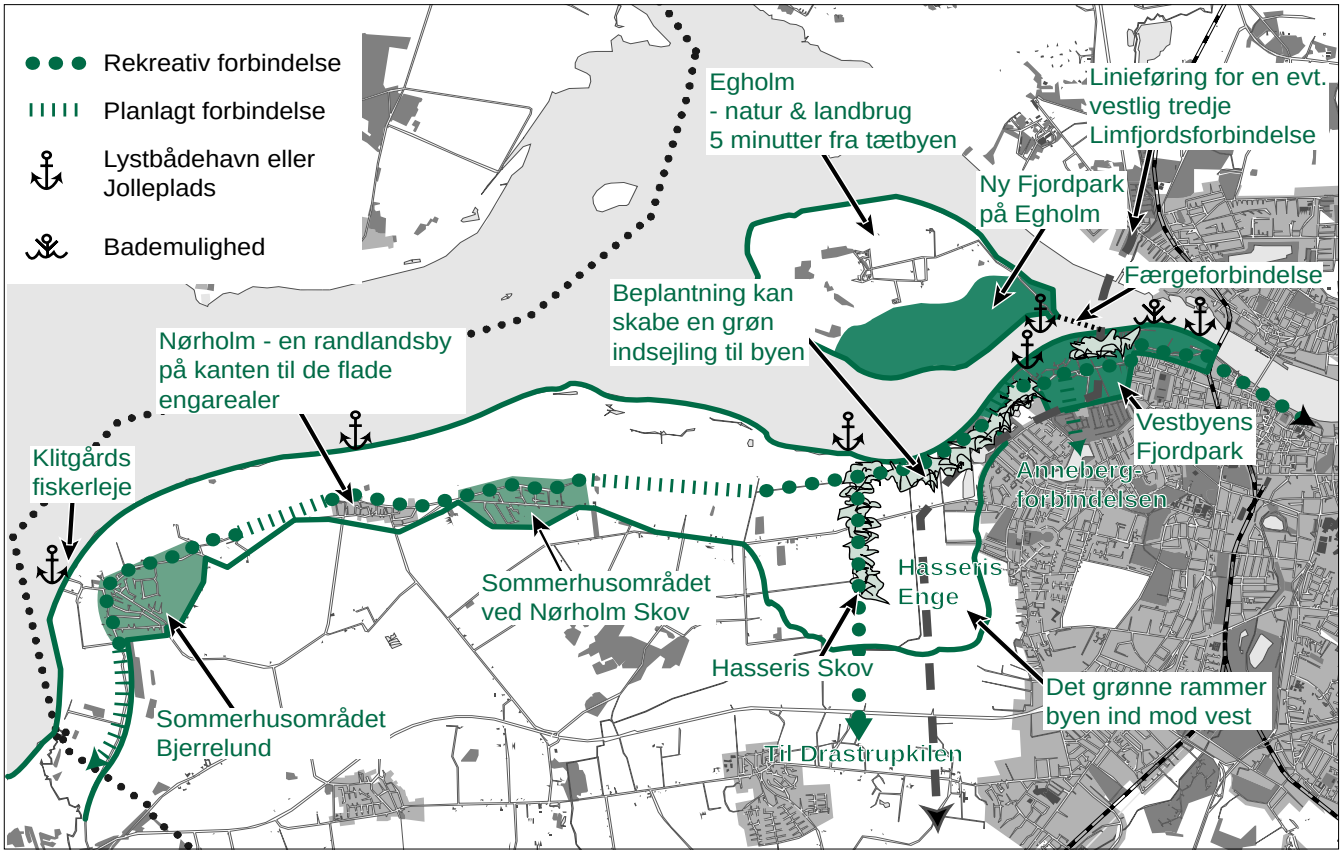
Øget beplantning langs de vejforløb, som er en del af Skanseforbindelsen, kan være med til at synliggøre forbindelsens forløb og samtidig forbedre forbindelsen som spredningskorridor for planter og dyr.

De vigtigste indsatsområder er:

- Løbende renovering af Skanseparken.
- Beplantning langs vejene.
- De manglende stiforbindelser.

Klitgårdskilen





Karakteristik af kilen

Landskabet

Klitgårdskilen tager udgangspunkt i det flade fjordlandskab mod sydvest. Landskabet består af hævet havbund.

Fjorden er flankeres af strandenge og rummer flere småøer, f.eks. Egholm. Landskabet virker smukt og mildt,.

Ved Nørholm hæver landskabet sig i højden i med en morænebakke. Nørholm ligger som en randlandsby på kanten af bakken. Fra øbakken er der en storslået udsigt ud over fjorden.

Kilens funktion

Kilen skaber forbindelse fra det gamle fiskerleje Klitgård langs fjordkysten og ind gennem Aalborg Vestby. Kystlandskabet dyrkes i dag overvejende som landbrug, men præges også af vigtige biotoper og beskyttede naturtyper.

Fjordområdet er fra Egholm og mod vest beskyttet af Ramsarkonventionen og EU-fuglebeskyttelsesdirektivet. Her kan der opleves enestående fugletræk forår og efterår. Egholm er et yndet udflugtsmål for Aalborgs borgere, ingen andre steder finder man natur og landbrug så tæt på Midtbyen. I tilknytning til morænebakken ved Nørholm finder man en række kulturhistoriske spor fra oldtiden.

Vestbyens fjordpark

Klitgårdskilen omfatter i sit forløb ind i byen en række vigtige rekreative områder – under et kaldet Vestbyens Fjordpark. Fjordparken omfatter Fjordparkens Marina, Aalborg Vandrerhjem, to campingpladser, færgeforbindelsen til Egholm, Travbanen, Friluftsbadet, kolonihaveområdet, Fjordbyen, BMX-banen, Skudehavnen, Vestre Bådehavn, Søheltens Have og Fjordmarken. Herfra er der sammenhæng med Annebergforbindelsen og blandt andet Nordens Kridtgrav.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Klitgårdskilen præges af usammenhængende stistrækninger. I det åbne land kan den rekreativ forbindelse knyttes op på en række mindre veje, men der mangler forbindelse mellem dem. I byen er det primært forbindelsen forbi erhvervsområdet Norden som mangler.

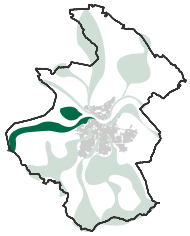
Arealreservationerne til en vestlig linieføring for en 3. Limfjordsforbindelse krydser Klitgårdskilen og risikerer i høj grad at belaste kilens natur- og rekreative værdier hvis den udnyttes.

Fjordkatalog under udarbejdelse

Sideløbende med Grønt Katalog udarbejdes et Fjordkatalog med byplanrammer for de fjordnære grønne områder.

Grøn sammenhæng

Klitgårdskilen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- Ved at beplante dele af den bynære fjordkyst skal der skabes en grøn fjordkyst.
- De flade åbne strandenge med vid horisont og "højt til loftet" skal bevares som en særlig landskabelig kvalitet.

Grøn sammenhæng

Der skal skabes rekreativ og økologisk forbindelse
- Fra sommerhusområdet Bjerrelund til Nørholm.
- Fra sommerhusområdet ved Nørholm Skov over Nørholm Enge til Hasseris Skov.
- Langs fjordkysten forbi erhvervsområdet Norden.
- På tværs af en eventuel vestlig 3. Limfjords-forbindelse.

Grønne aktiviteter
- Egholm skal bevares som et unikt udflugtsmål med natur og landbrug tæt på Midtbyen
- Der etableres en ny fjordpark på Egholm med udgangspunkt i de eksisterende rekreative funktioner ved Kronborg.
- Vestbyens fjordpark skal bevares som en langstrakt rekreativ oase i Vestbyen med en mangfoldighed af aktivitetsmuligheder.

Plads til naturen
- Moser, grøfter, vandløb, kystskrænter, strandenge og andre beskyttede naturtyper skal plejes så småbiotoperne beskyttes
- Det enestående fugleliv vest for Egholm skal beskyttes ved at undgå intensiv rekreativ brug, tekniske anlæg, bygninger og anden belastende aktivitet.

Handlemuligheder

Grøn fjordkyst

Med skovrejsning på strækningen mellem Hasseris Skov og Mølholm kan der skabes en grøn indsejling til byen og i området ved Fjordbyen/Friluftsbadet.

Beplantning langs fjorden skal fortrinsvis ske med egnstypiske løvtræsarter, som tåler vinden og egner sig til jordbunden – f.eks. eg, popler og el. Når der plantes ud mod Limfjorden bør beplantningen trækkes tilbage så strandengen helt ud til kysten friholdes.

Forbindelse forbi Norden

Stiforbindelsen langs fjordkysten afbrydes i dag af havneanlægget i erhvervsområdet Norden. En eventuel udvikling af erhvervsområdet bør indledes med at etablere en stiforbindelse langs fjordkanten henover området.

Egholm Fjordpark

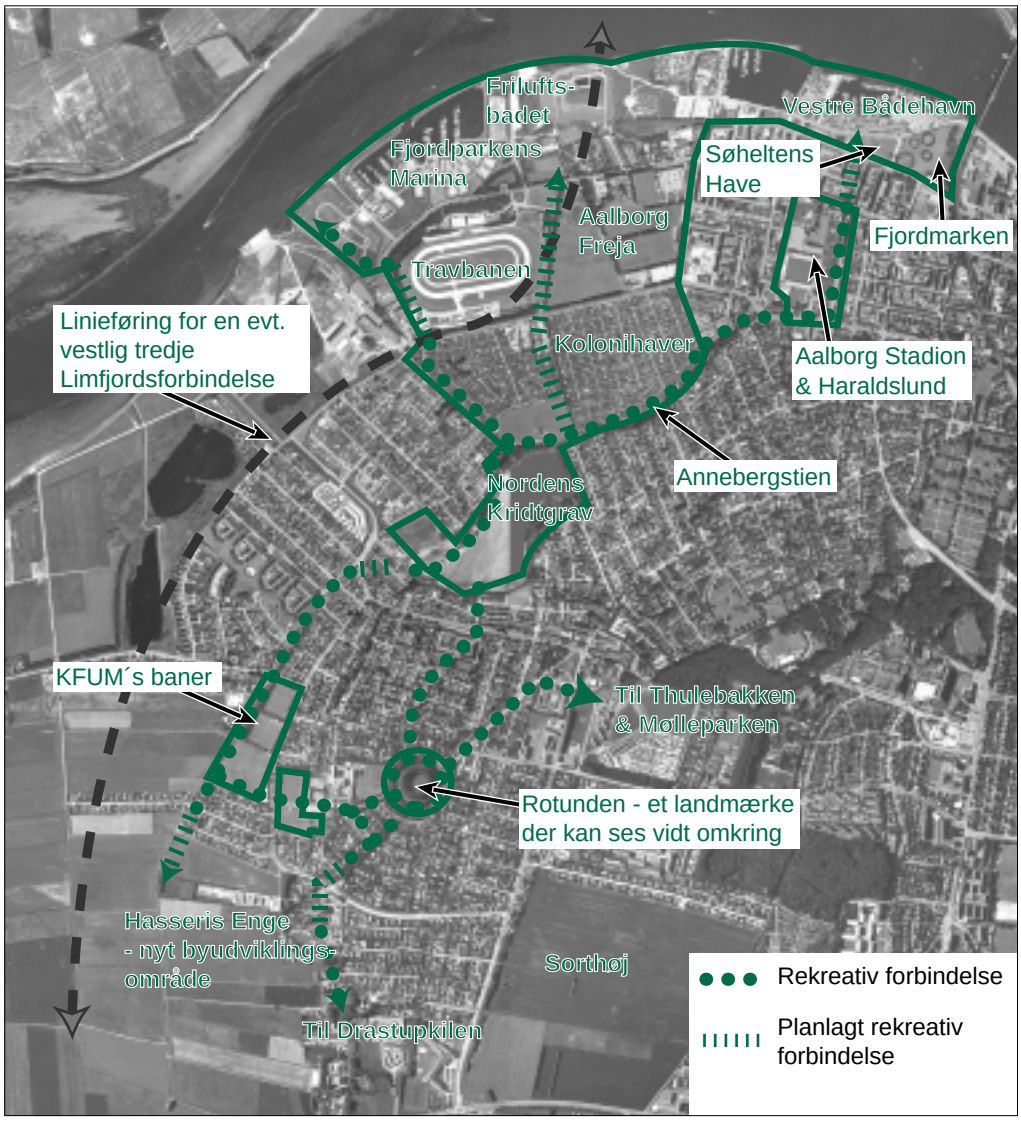
En videreudvikling af området ved Kronborg til med flere rekreative funktioner bør ske med udgangspunkt i at Egholm først og fremmest skal være natur- og landbrugsområde. Det er disse kvaliteter der gør Egholm unik.

Ekstensive rekreative funktioner som en jolleplads og primitive overnatningssteder kan dog sagtens kombineres med en bevaring af Egholms egenart.

De vigtigste indsatsområder er:
- Stiforbindelse forbi Norden
- Egholm Fjordpark

Annebergforbindelsen





Karakteristik af forbindelsen

Landskabet

Fra kolonihaveområdet ved Annebergvej og mod nord har Annebergforbindelsen et forløb på de flade fjordkyst. Fra Nordens Kridtgrav fortsætter den mod sydvest på kanten af Aalborgs vestlige kridtbakke.

Ved Nordens Kridtgrav fornemmer man hvordan byens industrielle fortid har gjort sit indhug i kridtbakken.

Forbindelsens funktion

Forbindelsen skaber sammenhæng mellem de grønne områder i Hasseris, Mølholm og Vestbyen. Den skaber sammenhæng til Hasseris Enge og til fjordkysten.

Forbindelsen omfatter Rotunden, KFUM's baner, Nordens Kridtgrav, kolonihaverne ved Annebergvej og får forbindelse til fjordkysten både ved Fjordparken/Travbanen og ved Vestre Bådehavn/Søheltens Have.

Rotunden

Rotunden er et stærkt landskabeligt element der kan ses vidt omkring.

Rotunden er opbygget som grønne ringe markeret med træer. Derved er der skabt et system af spændende grønne rum. Formerne afspejles som ringe i vandet i disponeringen af de omgivende byområder.

Nordens Kridtgrav

Nordens Kridtgrav er et naturpræget område af stor værdi både for bydelens beboere og for dyre- og plantelivet.

På de bedste steder har kridtgraven noget "råt og uberørt" over sig som både giver lyst til at gå på opdagelse, og til at sætte sig ned og give øjnene hvile i det blå-grønne vands dybder.

Kolonihaverne ved Annebergvej

Kolonihaverne er et værdifuldt spor fra Aalborgs industrihistorie. Fra dengang hvor de hjemmeavlede grøntsager var et nødvendigt supplement til de små arbejderlønninger, og hvor haverne var muligheden for at få lys og luft.

Glimtvis kan man her opleve den frigjorte skaberglæde karakteriseret ved fantasifulde selvbyggede havehuse. Samtidig er de grønne haver som helhed et vigtigt støttepunkt for det vilde dyreliv i byen.

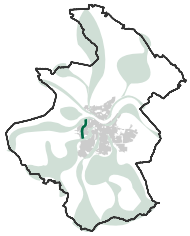
Rekreativ og økologisk sammenhæng

Den økologiske sammenhæng er eksemplarisk – også på grund af bydelens grønne karakter.

Annebergstien forbinder den tætte vestby med kridtgraven. Men herfra mangler der sammenhæng til fjordparken og på et par delstrækninger ud mod Hasseris Enge.

Sammenhængen vil svækkes hvis der etableres en 3. Limfjordsforbindelse i Lindholmlinien.

Annebergforbindelsen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- Rotunden skal bevares som et karakterskabende landskabselement i den vestlige del af Aalborg.
- De vestlige bydeles grønne karakter skal bevares.

Grøn sammenhæng

Følgende sammenhænge skal styrkes/sikres:
- Fra KFUM's baner til Hasseris Enge.
- Fra stien mod KFUM's baner til Nordens Kridtgrav.
- Gennem kolonihaveområdet ved Annebergvej.
- Forbi travbanen mod Fjordparken.
- Fra Annebergstien til Søheltens Have.
- Fra Rotunden til Nordens Kridtgrav, Thulebakken og Sorthøj.

Grønne aktiviteter
- Nordens Kridtgrav skal bevares som et naturpræget område til mental rekreation og naturoplevelser.
- Kolonihaveområdet ved Annebergvej skal bevares som et grønt fristed i byen.

Plads til naturen
- Den gode økologiske sammenhæng skal bevares.
- Kridtgraven skal fortsat være et godt levested for planter og dyr.



Fra fjordkysten over Nordens Kridtgrav til Hasseris Enge

Handlemuligheder

Forbindelse til Søheltens Have/ Vestre Bådehavn

Fra Annebergstien er der i et forløb ad Annebergvej, forbi Stadion/Haraldslund, ad den grønne plads ved Herluf Trolles Gade og Olfert Fischers Gade forbindelse til Søheltens Haven. Der er behov for en synliggørelse af sammenhængen f.eks. med beplantning.

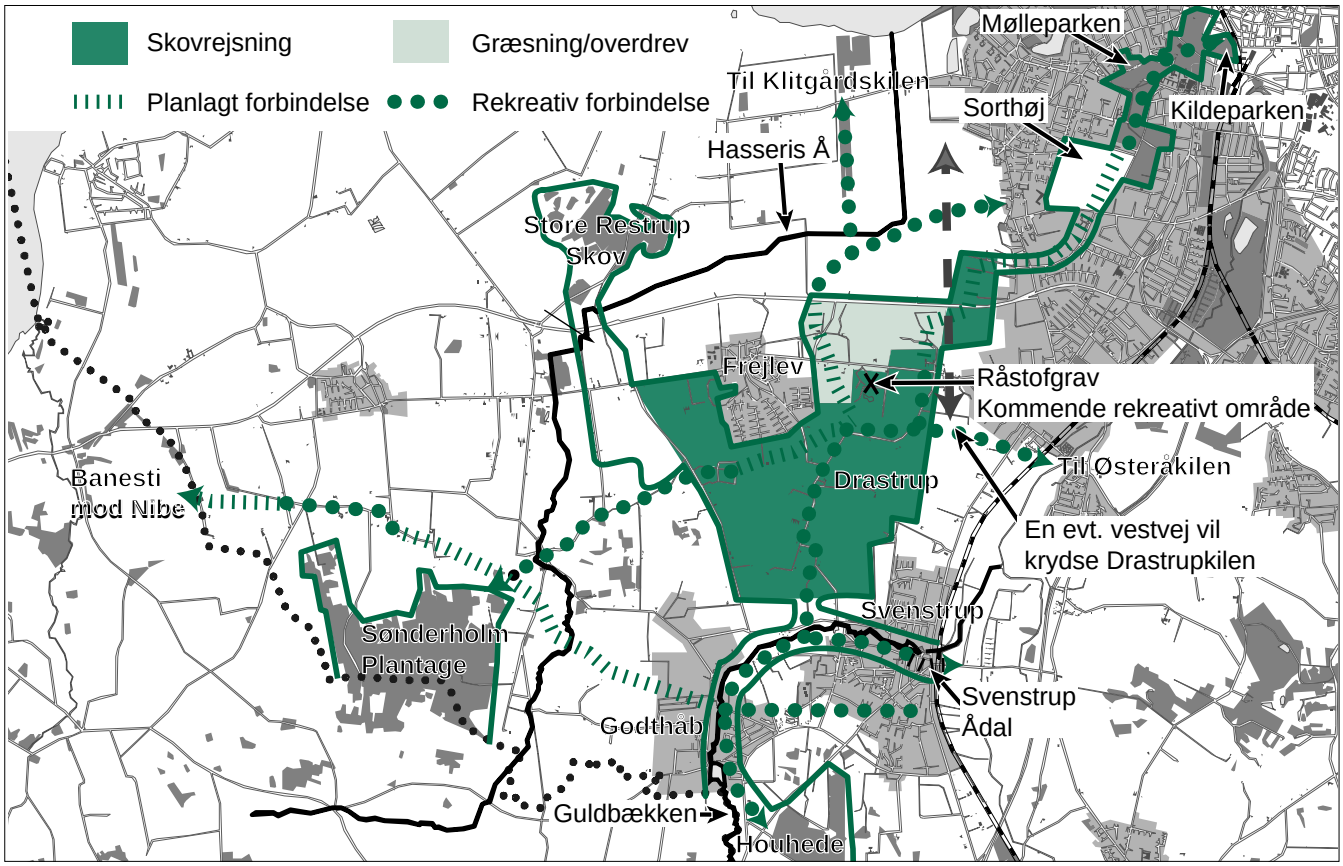
Forbindelse gennem kolonihaveområdet

Med et forløb fra Annebergstien, langs Rugbystadion, gennem Haveselskabet Vesterkær og det lille erhvervsområde ved Annebergvej kan der skabes en offentlig stiforbindelse til mindst mulig gene for kolonihavefolket.

De vigtigste indsatsområder er:

- Beplantning mellem Annebergvej og Søheltens Have.
- Forbindelse mellem Vestbyens Fjordpark og Nordens Kridtgrav.

Drastrupkilen



Karakteristik af Drastrupkilen

Landskabet

I det åbne land tager Drastrupkilen sit udgangspunkt i de markante morænebakker der afgrænses mod øst af Østeråd-alen. Ved Svenstrup og Tostrup møder kilen ådalene om-kring henholdsvis Guldbækken og Hasseris Å.

Nord for Drastrup forlader kilen morænebakkerne ved den tidligere kystskrænt mod de karakteristiske Limfjords-enge. I mødet med Gl. Hasseris Landsby fortsætter kilen over Aalborgs vestlige kridtbakke, indtil landskabet falder brat mod Almen Kirkegården og Kildeparken.

Kilens funktion

Kilen sammenbinder den højtbeliggende skov og hede fra Sønderholm Plantage og Houhede til Skovbakken.

I det åbne land dyrkes dele af kilen som landbrugsjord og den omfatter et regionalt råstofområde ved Drastrup. Drastrupområdet er også hjemsted for et skovrejsnings-projekt som i fremtiden vil styrke kilens skovkarakter.

Ørnhøj, Oddershøj og en jernalderboplads ved Drastrup vidner om, at bakkerne har været beboet siden stenalderen. Godthåb Hammerværk og Guldbækkens opstemning er spændende spor fra 1800-tallets nordjyske industrikultur.

I Kilens forløb gennem byen har de fleste enkeltområder vigtige rekreative funktioner med offentlig adgang. Undta-get er Sorthøj og Zoologisk have. Sorthøj dyrkes idag som landbrug, men byggemodning er igangsat i området.

Mølleparken, Skovdalen og Kildeparken danner rammen om et stort antal kulturarrangementer om sommeren.

Byens grønne områder

Kildeparken er et gammelt borgerligt lystanlæg med have-arkitektonisk udformning. Det havearkitektoniske præger også Almenkirkegården, mens Skovbakken har mere natur-præg i sin skovagtige træbevoksning.

Over Mølleparken og Bejsebakken veksler kilen mellem bymæssige parkrum og skovbevoksning som tilsammen gi-ver kilen en nærmest labyrintisk karakter. Her rummer ki-len også en række kulturhistoriske spor. Ved Sorthøj skifter kilen karakter og bliver mere landskabelig.

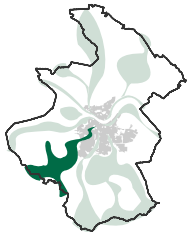
Rekreativ og økologisk sammenhæng

Der er gode forbindelser ad stier og mindre veje i hele kil-ens forløb gennem byen. Der mangler en egentlig sti mel-lem byen og Drastrupområdet. I det åbne land er der for-bindelse til Østeråkilen og Klitgårdskilen

Kilen fungerer som spredningskorridor fra det åbne land og helt ind til Midtbyen – kun afbrudt af få større veje.

En eventuel vestvej vil krydse Drastrupkilen.

Drastrupkilen



Målsætninger

Synlig grøn profil

- Mølleparken/Skovbakken skal bevares som grønne toppe i byen.
- De markante udsigtspunkter i Ny Møllepark og på Skovbakken skal bevares.
- Skovrejsningen i Drastrupområdet forbeholdes de højtliggende bakkeområder, mens engene friholdes som vedvarende græsområder.
- Skovrejsningen skal være med til at skabe en grøn afrunding af Skalborg mod det åbne land.
- En eventuel vestvej skal dominere den flade eng-karakter mindst muligt.

Grøn sammenhæng

Følgende sammenhænge skal styrkes/sikres:

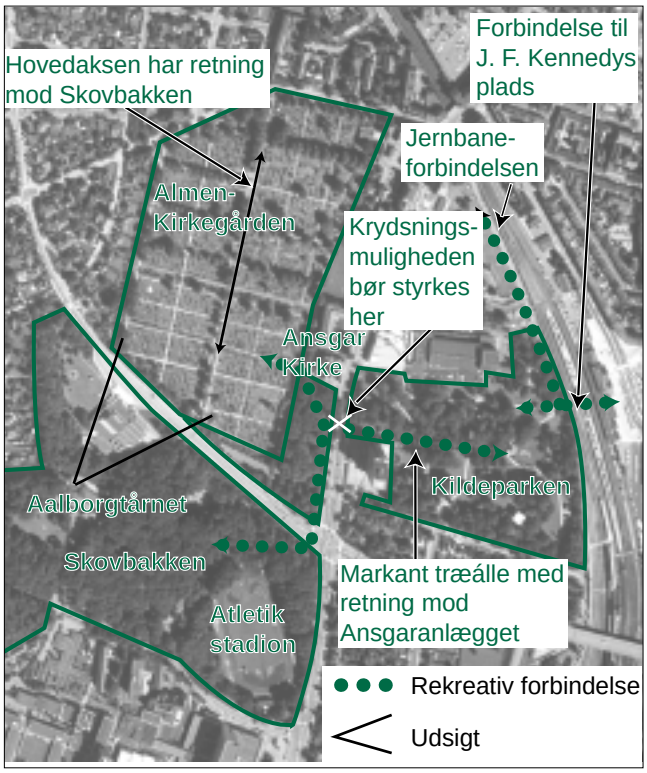
- Mellem Kildeparken og Ansgaranlægget.
- Forbindelsen over Sorthøj.
- Mellem Drastrupområdet og Skalborgstien.
- Banestien mod Nibe.
- Mellem Drastrupområdet og Sønderholm Plantage.
- På tværs af en eventuel Vestvej.

Grønne aktiviteter

- Muligheden for friluftsarrangementer i Kildeparken, Skovdalen og Mølleparken skal bevares.
- Almenkirkegården skal udvikles som rekreativt område.
- Drastrupskoven skal være et nyt bynært udflugtsmål.
- De forladte råstofgrave ved Drastrup skal efterbehandles og indrettes som rekreativt område.
- Guldbækken og Godthåb Hammerværk skal synliggøres som natur- og kulturhistorisk udflugtsmål.

Plads til naturen

- Den vigtige grundvandsressource ved Drastrup skal beskyttes mod forurening.
- I forbindelse med boligudbygningen på Sorthøj skal størst mulig del af området friholdes for befæstelse.
- Der skal etableres faunapassager under en eventuel Vestvej.



Handlemuligheder

Forbindelse fra Kildeparken til Ansgar-anlægget

Den markante træallé gennem Kildeparken understreger forbindelsen til Ansgar-anlæget og Almenkirkegården. Men forbindelsen svækkes af Vesterbros tætte trafik.

Med en forbedret krydsningsmulighed i forlængelse af alléen kan forbindelsen styrkes.

Almenkirkegården som rekreativt område

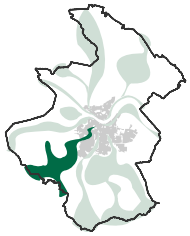
Almenkirkegården er noget overset som rekreativt område i tætbysammenhæng.

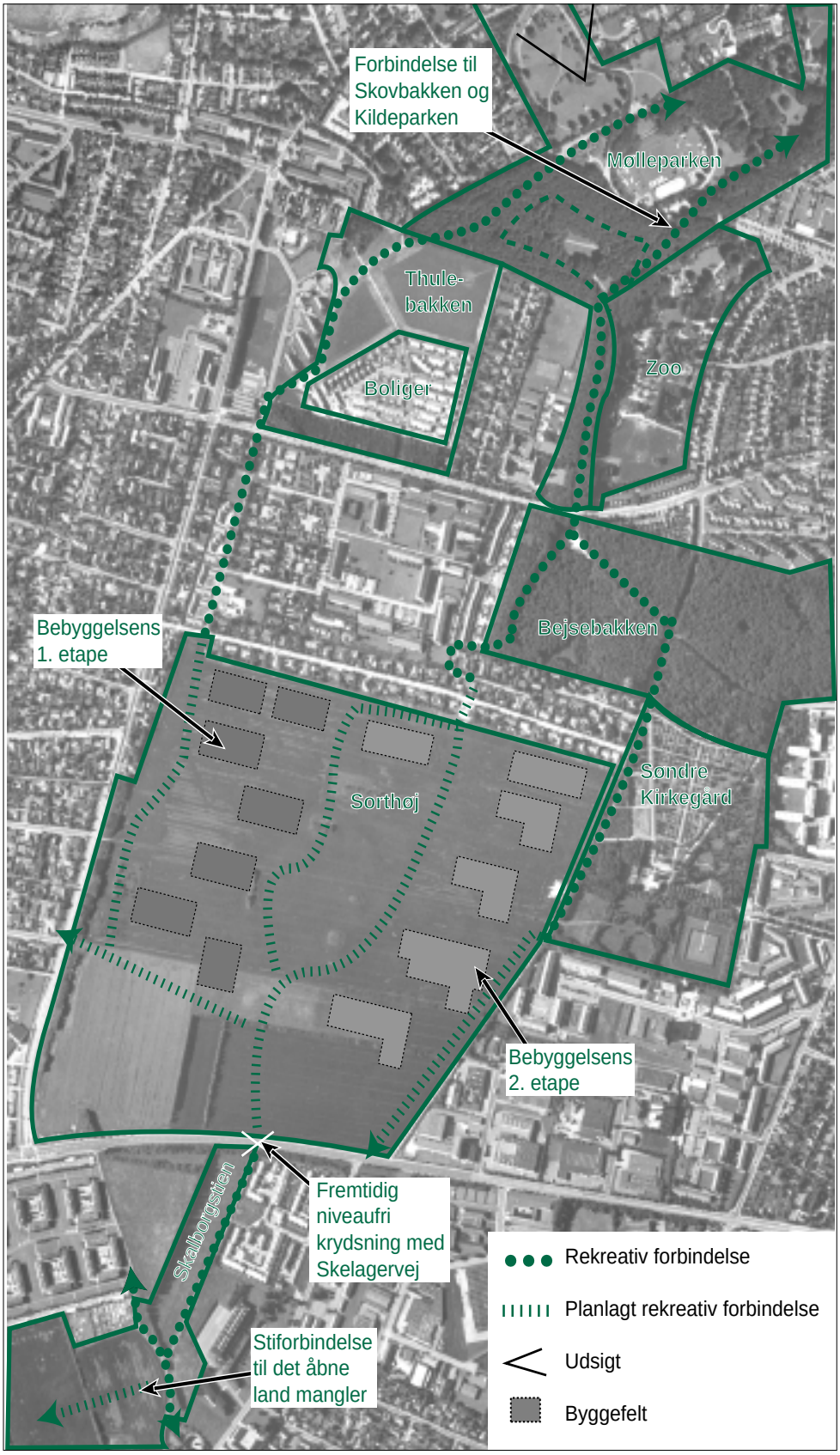
Kirkegården rummer store havearkitektoniske kvaliteter. Iøjnefaldene er især dens lange hovedakse, der i bløde bølger stiger mod Skovbakken med bøgetræerne som bagtæppe. Fra hovedaksen udgår en række høje sidealléer som er med til at give orden og danne rum.

De fredfyldte rum udgør netop den basis for mental rekreation – sanseoplevelser, afslapning , fred og ro – som der er så lidt af i tætbyen. De samme kvaliteter er med til at gøre kirkegården til en vigtig støttepunkt for byens vilde dyreliv.

Almenkirkegården skal udvikles yderligere, så det efterhånden kan få en større rekreativ rolle i tætbyen.

Drastrupkilen





Mulighed for friluftsarrangementer

Kildeparken, Skovdalen og Mølleparken bør også i fremtiden kunne anvendes til kultur- og friluftsarrangementer der støjer og iøvrigt belaster omgivelser.

Med en fortsat lav arrangementsfrekvens kan vi sikre at belastningens omfang begrænses til et acceptabelt niveau for naboerne og for dyre- og planteliv.

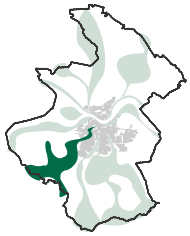
Grøn forbindelse over Sorthøj

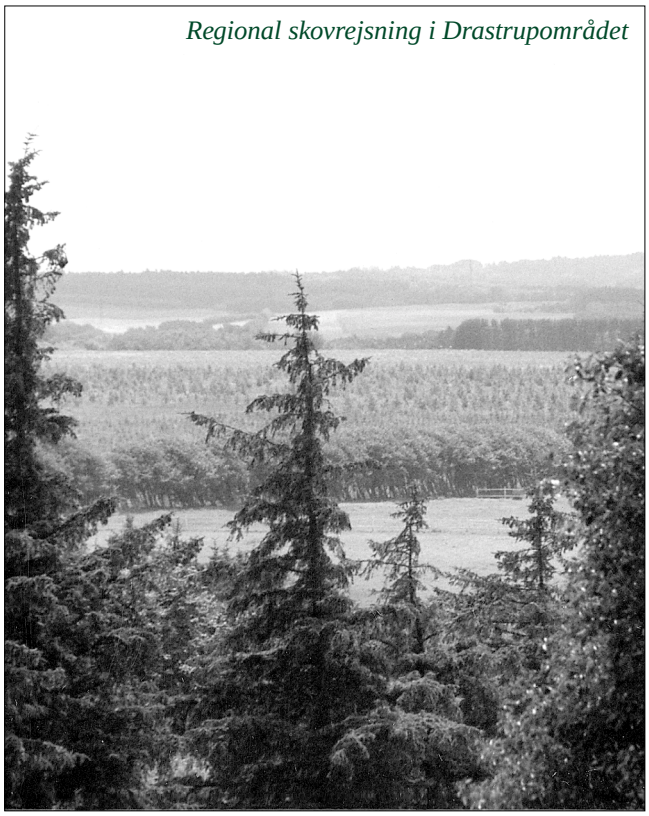
Udstykningsplanen for Sorthøj lægger op til at området skal bebygges med klynge-bebyggelser hvor imellem der friholdes et stort grønt areal.

I tilknytning til de grønne områder anlægges et offentligt tilgængeligt stisystem som mod nord får forbindelse til Bejsebakken (Aalborglund) via Højtoften og mod syd knyttes op på Skalborgstien.

Grøn sammenhæng

Drastrupkilen





Regional skovrejsning i Drastrupområdet



Godthåb Møllesø

Drastrup-projektet

I undergrunden ved Drastrup ligger et vigtigt grundvandsreservoir. Det er uden naturlig beskyttelse, og grundvandet er derfor meget sårbart over for forurening.

Derfor er der lavet en arealanvendelsesplan for Drastrupområdet. Hovedparten af området er udlagt som skovrejsningsområde og en mindre del som vedvarende græs. Endelig er der lagt op til at området omkring de forladte råstofgrave omdannes til rekreativt område.

Ved hjælp af jordopkøb, økonomisk støtte og frivillige aftaler med de berørte landmænd skal området med tiden omlægges til grundvandsbeskyttende arealanvendelse.

De gamle råstofgrave udgør et spændende grundlag for et rekreativt område. Muligheden for at kombinere det grønne og vandet giver områderne en ekstra rekreativ dimension. På sigt skal området derfor genoprettes og indrettes med diverse aktivitetsmuligheder. I regionplanen er området dog stadig forbeholdt råstofudgravning

Godthåb Hammerværk og Guldbækken

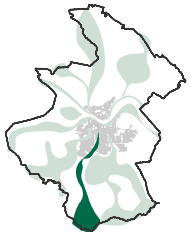
I sit forløb mod Østerådalen løber Guldbækken gennem Svenstrup, og er derved med til at skabe smukke grønne strøg i byerne. Guldbækken har haft vand nok til at drive fire møller for år tilbage.

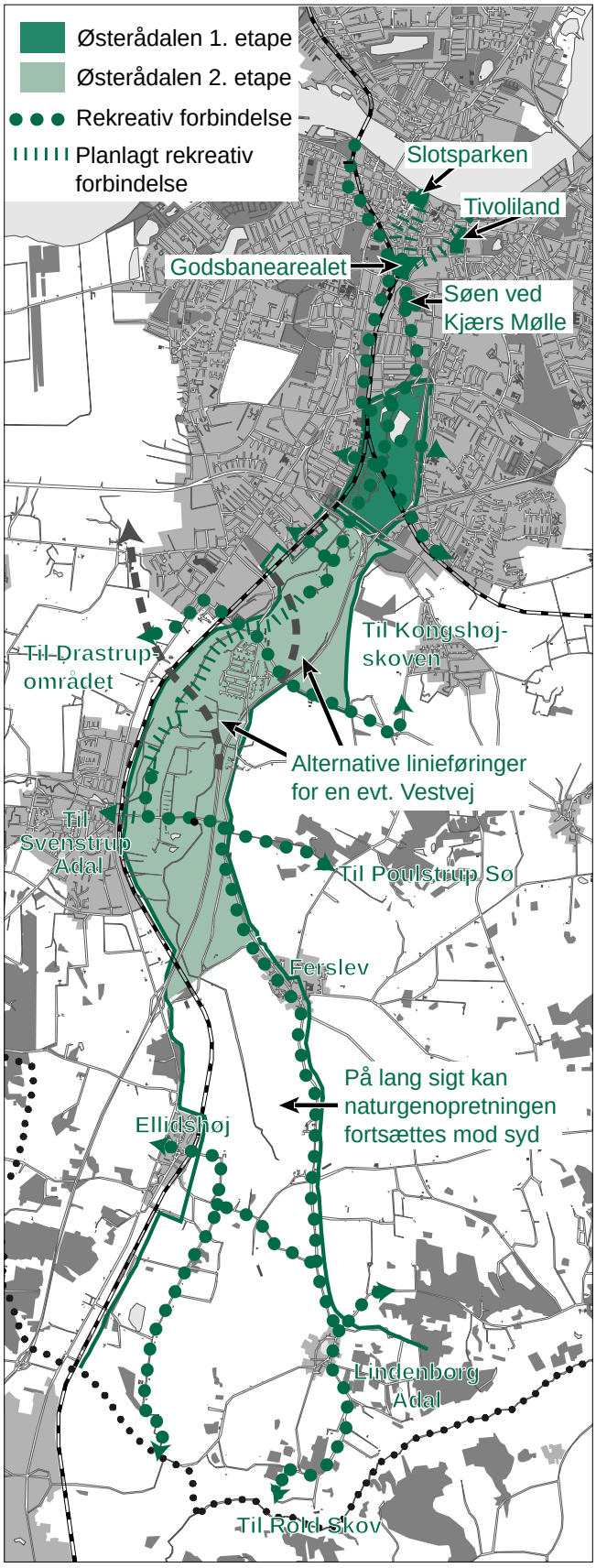
I Godthåb er bækken opstemmet fordi den tidligere blev udnyttet til papirfremstilling i Hammerværket – og senere til produktion af landbrugsredskaber. Idag er Hammerværket omdannet til museum, og området som helhed kunne med fordel synliggøres som udflugsmål.

De vigtigste indsatsområder er:

- Synliggørelse af Almenkirkegården som rekreativt område.
- Sti mellem Skalborgstien og Drastrupområdet.
- Grøn forbindelse over Sorthøj.
- Synliggørelse af Godthåb Hammerværk og Guldbækken som udflugtsmål.

Østeråkilen





Karakteristik af Østeråkilen

Landskabet

Kilen tager udgangspunkt i Lindenborg Ådal og har et forløb mod byen der er karakteriseret ved Østerås forløb, de ferske enge og dalen omkring Østerå. Østrådalen deler landskabet syd for fjorden i to: det vestlige bakkeland som er den nordlige del af Himmerlands højderyg og den østlige øbakke.

Østrådalen er stor både i bredde og længde, og en række tekniske anlæg, især motorvejen, jernbanen og højspændingsledningerne præger dalens landskabelige udtryk. I mødet med byen bliver kilen mere smal.

Ved Ingershøj og Furdal er den østlige dalside kronet af markante oldtidshøje.

Kilens funktion

Østeråkilen skaber et sammenhængende forløb langs Østerå fra Lindenborg Ådal og ind i Aalborg. Åen og de ferske enge er hjemsted for et varieret plante- og dyreliv.

Ådalen dyrkes landbrugsmæssigt indtil bygrænsen – et levn fra sidste århundredes opdyrkning af marginale jorder. I den forbindelse blev engarealerne drænet, åen blev rettet ud, og der blev gravet grøfter, så arealerne kunne benyttes til landbrugsformål. I 1988 blev der er iværksat et naturgenopretningsprojekt i ådalens nordlige del.

Ved Kilens møde med fjorden ligger den fredede slotspark som idag er usynlig og stort set utilgængelig fra byen.

Østrådalen – et bynært naturområde

Det naturgenoprettede område strækker sig fra Over Kæret mod syd til Indkildevej, og er fredet. Det rummer et snoet åforløb med to mindre søer og en imponerende variation af plante-, dyre- og fuglearter. Engarealerne græsses af kvæg.

Endelig er der etableret stier, parkeringspladser og en informationsbygning. Der er god tilgængelighed til området for publikum.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Det er muligt at færdes i et sammenhængende stiforløb i Østeråkilen fra Østre Allé til Haveselskabet Engdraget. Forløbet er samtidig en vigtig spredningskorridor for planter og dyr. Eksempelvis er der etableret faunapassager langs åen under Indkildevej og motorvejsudfletningen.

Stien videre mod syd fra Engdraget mangler men der er forbindelse både til Drastrup- og Flamsted-Vårstkilen.

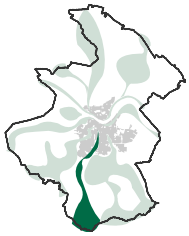
Den rekreative forbindelse mod Midtbyen afbrydes af Godsbanearealet. Gennem Midtbyen fungerer forbindelsen dårligt i dag, men byens pladser er gode støttepunkter.

Jernbanen fungerer som en økologisk forbindelse vest om det centrale byområde.

Afhængig af linieføring vil en eventuel vestvejs tilslutning til motorvejen påvirke kilen i større eller mindre grad.

Grøn sammenhæng

Østeråkilen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- De flade engarealer skal så vidt muligt friholdes for beplantning og bebyggelse.
- Skovrejsningen ved Finstrupgård skal fortsættes. Derved skabes der bynære skovområder ved Visse og Frejlev og en grøn byport ved motorvejsudfletningen.
- Jernbanen og Godsbanearealet skal være med til at give et grønt førstehåndsindtryk af byen.

Grøn sammenhæng

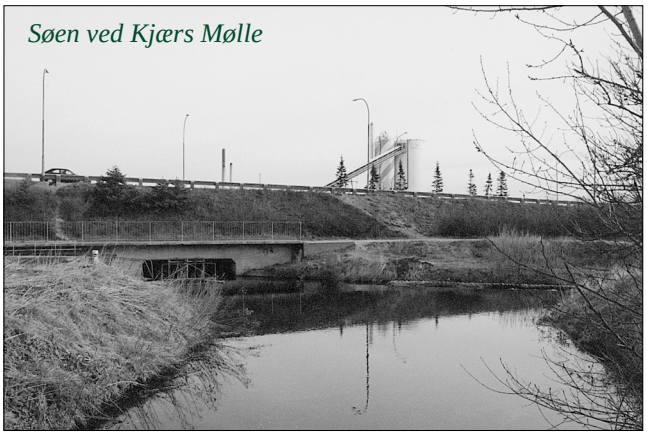
Følgende sammenhænge skal styrkes/sikres:
- Mellem Søen ved Kjærs Mølle og Slotshaven.
- Krydsning med Over Kæret.
- Forbindelse mod syd fra kolonihaveområdet Engdraget.
- Forbindelse til Kongshøjskoven og Drastrupskoven.

Grønne aktiviteter
- Naturformidling med udgangspunkt i Østerådalens informationsbygning skal fortsættes.
- Østerådalen skal være et bynært natur-udflugtsmål.
- Slotshaven, Mølleplads, Ågadetorvet og Godsbanearealet skal være grønne åndehuller i Midtbyen.
- Søen ved Kjærs Mølle skal omdannes til rekreativt område.

Plads til naturen
- Der skal arbejdes for en omlægning til miljøvenlig landbrugsdrift på engarealerne.
- Naturgenopretningen i Østerådalen skal fortsættes mod syd.
- De befæstede arealers andel af det nye byområde på Godsbanearealet skal begrænses til et minimum.
- Der skal med beplantning skabes økologisk sammenhæng fra Kjærs Møllesø til Slotshaven.



Slotsgrunden som byhave



Søen ved Kjærs Mølle

Handlemuligheder

Jernbanen som rekreativ og økologisk forbindelse

De ubefæstede og delvist beplantede arealer langs jernbanen gør den velfungerende som spredningskorridor for planter og dyr. Sammenhængen kan dog stadig forbedres med beplantning.

Arealet langs jernbanen er samtidig en oplagt rekreativ forbindelse vest om det tætte byområde. Forbindelsen er der allerede langs Aalborghallens parkeringsplads og ad Sankt Jørgens Vej, Saxogade og Vægterstien. Men specielt langs parkeringspladsen og over krydset Vesterbro/Hasserigade er der behov for at tydeliggøre den rekreative forbindelse.

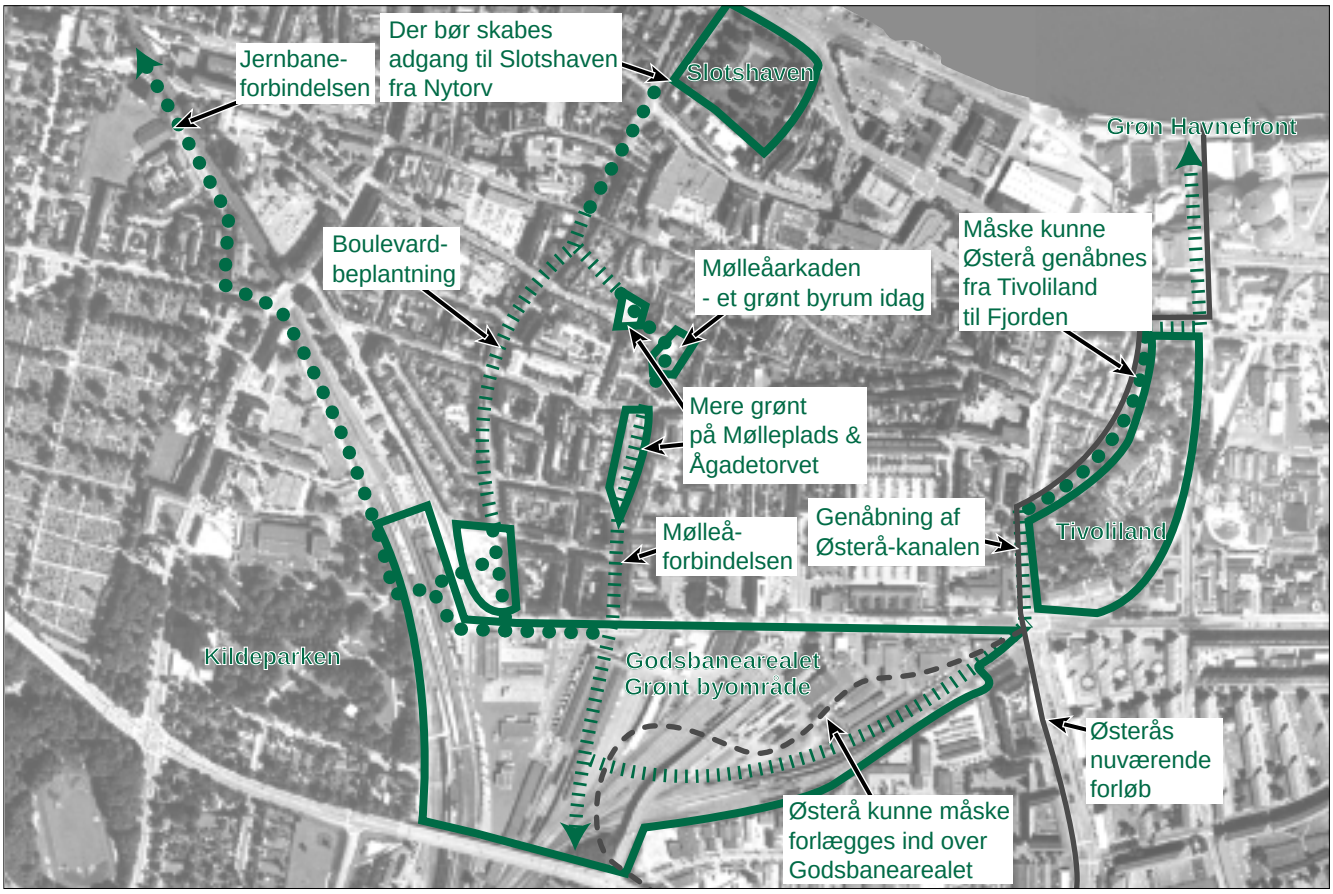
Strækningen mellem Reberbansgade og Havnefronten er en del af den rekreative stiplan.

Grønt byområde på Godsbanearealet

Godsbanearealet er et centralt område, når det handler om Østeråkilens sammenhæng med det tætte byområde. Derfor er det vigtigt at sikre den rekreative og økologiske forbindelse gennem et eventuelt nyt byområde.

Ved nybyggeri bør der bygges i grøn bund med et offentligt tilgængeligt grønt område der fremhæver eng-

Østeråkilen



karakteren mod Østerådalen, og skaber en grøn byport ud mod Jyllandsgade og John F Kennedys Plads.

Mølleåforbindelsen

En omlægning af Godsbanearealet åbner samtidig nye muligheder for nord-sydgående grønne forbindelser gennem Midtbyen med rekreative mål i begge ender.

Ad Mølleåforbindelsen ligger de rekreative uderum som perler på en snor langs de historiske åforløb fra Godsbanearealet, over Ågadetorvet, Mølleåarkaden, Mølleplads, Østerågade og til Slotsgrunden som bør åbnes mod Lille Kongens Gade.

Forbindelsens grønne indhold bør styrkes på hele strækningen med træ- eller facadebeplantning. Særlig vigtig er Ågadetorvet og Mølleplads.

Boulevardforbindelsen

Ved en indskrænkning af kørebanearealet kan Boulevarden tilbageføres til dens oprindelige form med træer i begge sider af gaden.

Slotsgrunden som byhave

Med det gamle slot og voldanlægget har slotsgrunden stor historisk fortælleværdi. Anlægget er oplevelsesrigt, arkitektonisk værdifuldt og virker samtidig som en grøn oase midt i den tætte by.

Slotsgrundens rekreative værdi bør forbedres i fremtiden ved at der skabes adgang til grunden fra Lille Kongensgade og/eller Nytorv.

Genåbning af Østerå

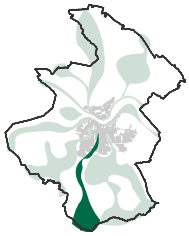
Der er i dag stort set intet tilbage af Østerås oprindelige forløb gennem den tætte by. Åen løber idag i en kanal fra Østre Allé til Sønderbro, under Kanalstien og med udløb i fjorden ved Karolinelundsvej.

En forlægning af kanalforløbet ind over Godsbanearealet i forbindelse med områdets fornyelse kunne på ny gøre Østerå til en del af Aalborgs byliv.

I forløbet langs Tivoliland bør der om muligt både skabes plads til en åbning af kanalen og en rekreativ stiforbindelse. Derved kan den grønne ring om Aalborg Midtby sluttes.

Genåbningen af åen kræver dog en omlægning af kloaksystemet fordi Østerå idag anvendes til kloakoverløb.

Østeråkilen



Søen ved Kjærs Mølle som rekreativt område

Eternitfabrikkens sø ved Kjærs Mølle vil i fremtiden blive overtaget af Aalborg Kommune med henblik på indretning som rekreativt område.

Hermed kan vi skabe et rekreativt støttepunkt i Østeråkilens smalle forløb mellem Østerådalen og Godsbanearealet.

Østerådalen Syd - etape 2

Der er udarbejdet et skitseforslag til en fortsættelse af naturgenopreningen mod syd.

2. etape af naturgenopretningen omfatter området fra Indkildevej i nord til Bonderup Bro ved Ferslev i syd.

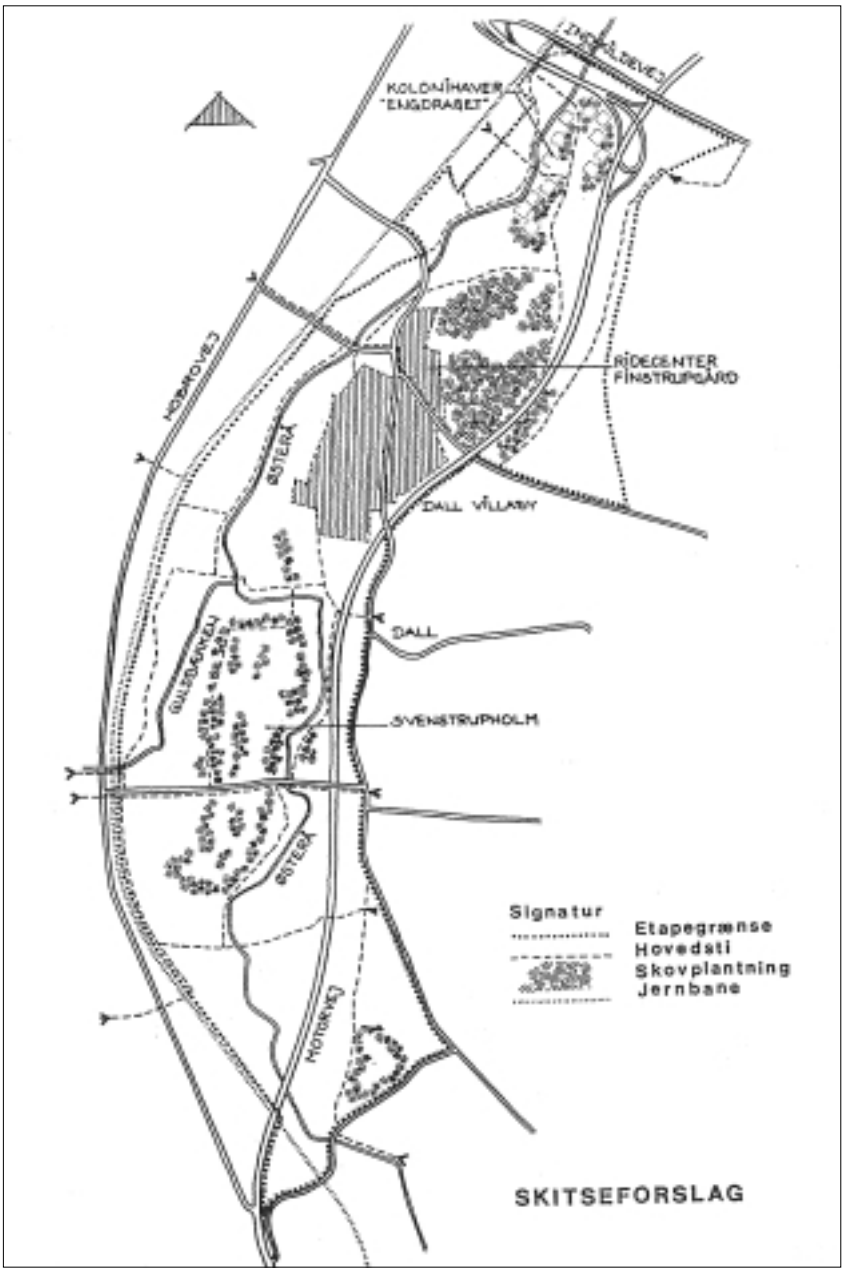
I skitseforslaget lægges der vægt på først og fremmest at etablere et stisystem i området. Systemet er baseret på eksisterende markveje, og der mangler derfor kun en række forbindelsesstier, før området kan gøres tilgængeligt for offentligheden.

Der lægges også op til en genslyngning og indsnævring af åen for derved at skabe bedre betingelser for et rigt plante- og dyreliv.

En genslyngning og indsnævring vil medføre periodiske oversvømmelser af ådalen til ulempe for landbrugsdriften, men til gavn for miljøet. De våde enge vil nemlig reducere udvaskningen af kvælstof til Limfjorden.

I modsætning til 1. etape lægges der i dette område ikke op til jordopkøb fra Aalborg Kommunes side. Eventuelle ændringer af eksisterende forhold skal baseres på frivillige aftaler mellem lodsejerne og Aalborg Kommune.

Østerådalen Syd skal først og fremmest være et naturområde, men der skal i den kommende tid laves detailplanlægning for områdets rekreative anlæg.



Østerådalen - etape 3

Den langsigtede vision er at naturgenopretningsprojektet skal fortsættes mod syd til Lindenborg Ådal. Derved kan der skabes et rekreativt forløb fra Aalborg Midtby og ad Hærvejsruten helt til Rold Skov!

De vigtigste indsatsområder er:

- Grønt strøg gennem et nyt byområde på Godsbanearealet.
- Begrønning af Ågade, Ågadetorvet, Mølle Plads, Skipper Clementsgade og Boulevarden.
- Åbning af Slotshaven mod byen.
- Søen ved Kjærs Mølle som rekreativt område.
- Østerådalen Syd – etape 2.

Flamsted-Vårstkilen

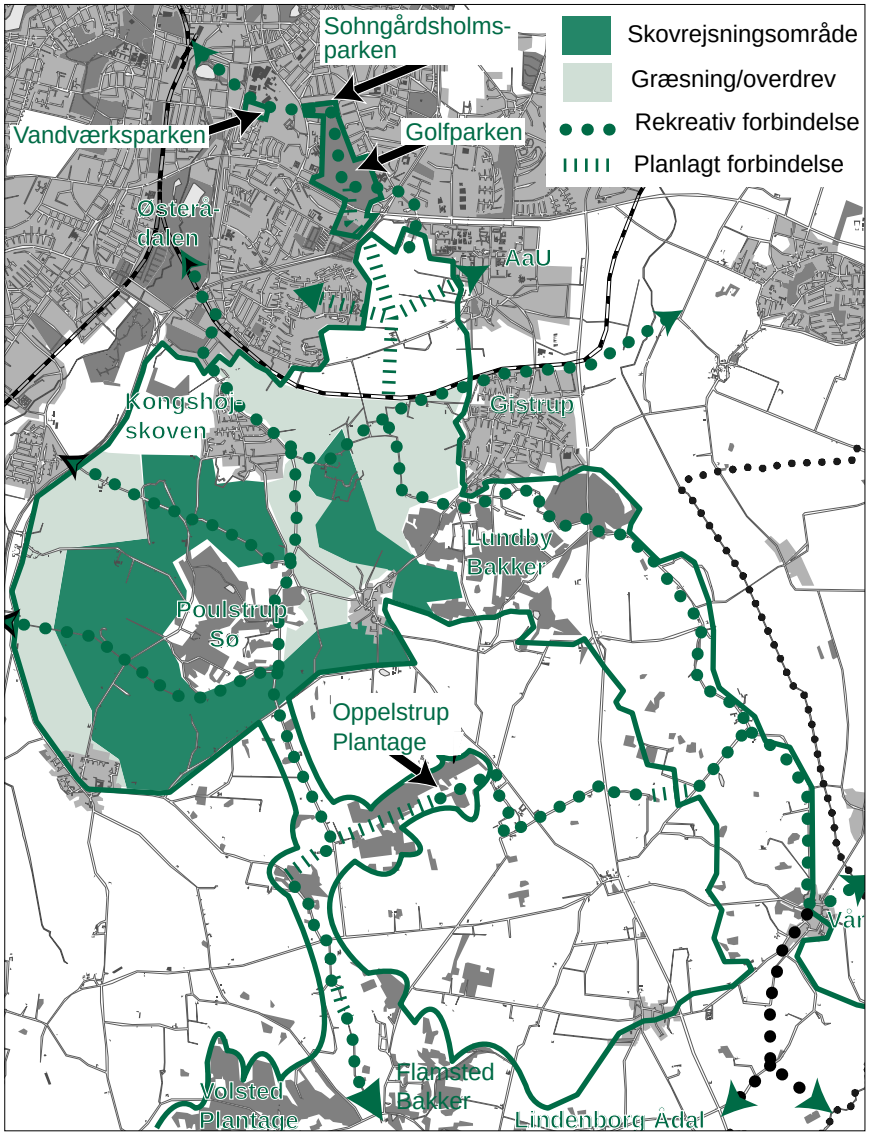


Karakteristik af kilen

Landskabet

Både Flamsted- og Vårstkilen har sit udspring i Lindenborg Ådal. Flamstedkilen har et forløb op over det storbakkede landskab på den sydøstlige øbakke. Vårstkilen har et forløb på kanten af det storbakkede landskab med fantastiske udsigtspunkter mod Romdrup Ådal. Landskabet skifter karakter i mødet med Lundby Bakker, der består af tæt beliggende markante bakketoppe.

I mødet med byen får kilerne et samlet forløb tværs over Indkilde Ådal og op over Aalborgs østlige kridtbakke. I byen tager Flamsted-Vaarstkilen udgangspunkt i højdedraget ved Sohngårdsholm.



Kilens funktion

Flamsted-Vårstkilen præges af store landbrug, gamle hedelandskaber, småskove og kulturhistoriske spor fra oldtiden.

Flamsted-Vårstkilen omfatter de fredede områder i Flamsted Bakker, Poulstrup Sø-området og Lundby Bakker. De to sidstnævnte områder er også fredede som rekreative udflugtsmål for byens borgere. Kilen omfatter også Sydøstområdet hvor der er iværksat et storstilet projekt til beskyttelse af et vigtigt vandindvindingsområde.

I byen omfatter kilen det kommende grønne byområde mellem Gug og Universitetet samt de rekreative områder på den gamle golfbane, i Sohngårdsholmsparken og Vandværksparken.

Sydøstområdet

Sydøstområdet rummer Aalborgs vigtigste grundvandsressource, og ressourcen er idag utilstrækkeligt beskyttet mod forurening. Derfor er der igangssat et projekt som med tiden skal sikre at intensivt dyrkede landbrugsarealer i området erstattes af skov, ekstensiv græsning eller anden miljøvenlig landbrugsdrift.

Golfparken

Den gamle golfbane ligger som et stort naturpræget landskabsrum mellem Hadsundvej og Sohngårds-holmsvej.

Området har fået lov til at ligge uberørt – med undtagelse af delområder som benyttes til ridecenter, naturlegeplads, ældregolf og friluftsarrangementer.

Sohngårdsholmsparken

I tilknytning til det lille landsæde Sohngårdsholm Slot ligger den gamle slotshave som et smukt parkanlæg med havearkitektonisk præg. Der er idag offentlig adgang til parken.

Sammenhæng i kilen

Med undtagelse af forbindelsen over Vandværksparken, fra byen mod Lundby Krat gennem Sydøstområdet og en strækning mellem Oppelstrup og Voldsted Plantager er der gode rekreative forbindelser i kilen.

Den økologiske sammenhæng i byen afbrydes af Sønderbro og Motorvejen/ T.H. Sauersvej og er svag i kilens forløb mellem Sohngårds-holmsparken og Vandværksparken.

En eventuel egnsplanvej vil krydse Flamsted-Vårstkilen.

Flamsted-Vaarstkilen



Målsætninger

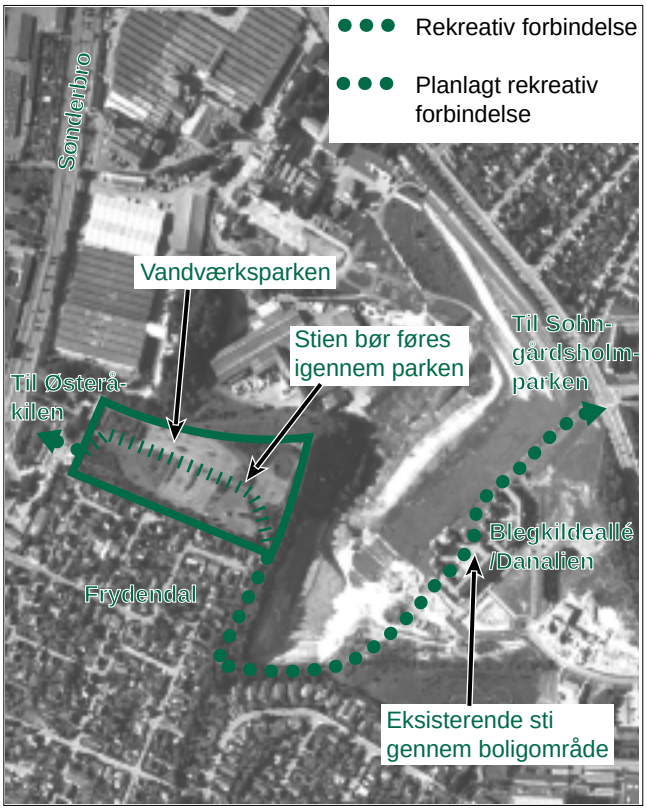
Synlig grøn profil
- Golfparken skal bevares som et markant grønt landskabsrum i byen.
- Den kommende bebyggelse mellem Universitetet og Gug skal understrege områdets landskabsformer.
- I Sydøstområdet skal der plantes skov på højtliggende arealer mens lavtliggende arealer forbeholdes græsning/overdrev.

Grøn sammenhæng

Følgende sammenhænge skal styrkes:
- Stiforbindelse gennem Vandværksparken.
- Stiforbindelsen gennem Golfparken.
- Forbindelsen over Park og Naturs Materielgård forbi Andeby og gennem en fremtidig bus- og stisluse under motorvejen.
- Rekreativ og økologisk forbindelse mod Lundby Bakker og Sydøstområdet gennem det nye byområde.
- På tværs af en eventuel Egnsplanvej.
- Stiforbindelse mellem Oppelstrup og Volsted Plantager.

Grønne aktiviteter
- Golfparken skal være et multifunktionelt naturområde med rum for pladskrævende aktiviteter lige fra drageflyvning til større friluftsarrangementer.
- Ved at forbedre stierne i Golfparken skal området gøres mere attraktivt som et udgangspunkt for "søndags-gåturen".
- Kongshøjskoven og den fremtidige skov i Sydøstområdet skal være nye bynære natur-udflugtsmål.

Plads til naturen
- Skovrejsning og omlægning af landbrugsdriften skal beskytte grundvandet i Sydøstområdet.
- Naturen i Lundby Bakker og ved Poulstrup Sø skal aflastes ved at etablere og synliggøre alternative bynære udflugtsmål.
- Den økologiske forbindelse mellem søen ved Kjærs Mølle, Vandværksparken og Sohngårdsholmsparken skal forbedres med beplantning.



Handlemuligheder

Kilens forbindelse til Midtbyen

Flamsted-Vaarstkilens forbindelse til Midtbyen kan skabes i et forløb fra Sohngårdsholmsparken over boligområdet Danalien/Blegkildeallé, Vandværksgrunden, Ny Kærvej, Østerå/Østre Landgrøft til Kjærs Møllesø og Østeråkilen.

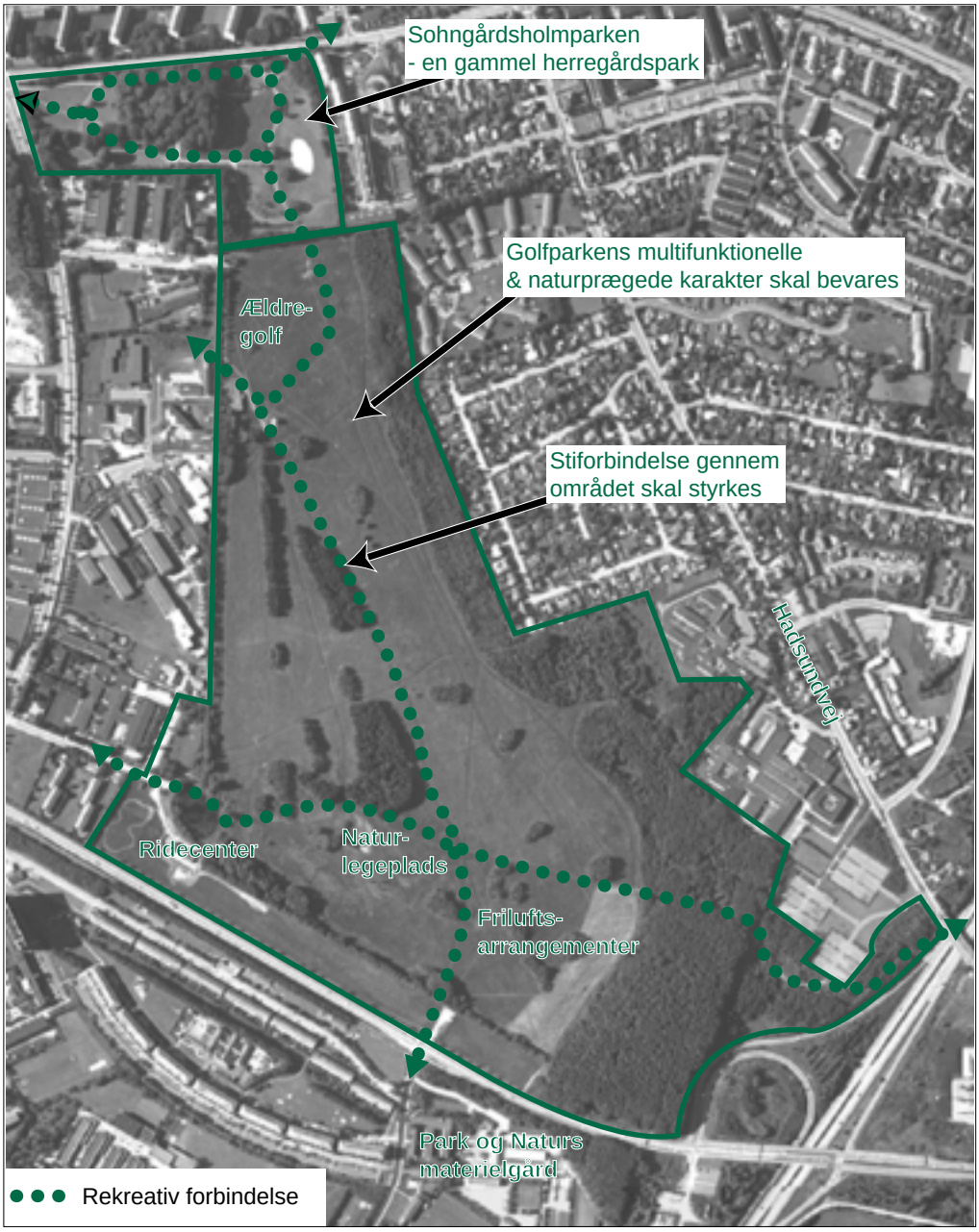
Der er færdselsforbindelse mellem Kjærs Møllesø og Vandværksgrunden i dag, men den trænger til at blive tydeliggjort som en rekreativ og økologisk sammenhæng – f.eks. med beplantning.

Vandværksgrunden er både for usynlig og for utilgængelig som et rekreativt anlæg idag. Parken bør åbnes mere op, og forbindelsen gennem den bør understreges med en rekreativ sti.

Forbindelsen over boligområdet Danalien/Blegkildeallé bør også synliggøres med beplantning.

Flamsted-Vårstkilen





Golfparken

Der er en tendens til delarealer i parken specialiseres til forskellige formål (ridecenter, ældregolf, naturlegeplads). Specialiseringen er et gode, i det omfang den løser påtrængende rekreative behov. Samtidig er det dog vigtigt at holde sig for øje, at både det multifunktionelle og det naturmæsssige præg undermineres i takt med at parken splittes op i delområder forbeholdt specielle formål.

Netop derfor bør der ikke etableres flere anlæg til særlige rekreative funktioner. Nye aktivitetsmuligheder bør kun indpasses i Golfparken hvis de ikke forringer den almindelige rekreative brug af parken og de naturmæssige kvaliteter.

Golfparken kan blive meget mere attraktiv at gå ture i end den er idag. Det hænger sammen med at stisystemet er dårligt defineret. En synliggørelse af færdelsmulighederne i området – f.eks. med grusbelægning på stierne og skiltning – ville være en klar forbedring.

Golfparkens størrelse og robusthed gør den også velegnet til større friluftsarrangementer. Af hensyn til dyre- og plantelivet bør antallet af arrangementer dog begrænses

Forbindelse forbi B52 og Andeby

En sti- og bussluse under motorvejen mellem Gug og Universitetsområdet vil være en klar styrkelse af den rekreative forbindelse i kilen. Derved kunne der etableres en sti forbi B52´s baner og byggelegepladsen Andeby.

Park og Naturs Materielgård har et rimeligt grønt præg i dag. Området kan reguleres, så den rekreative forbindelse over det styrkes.

Grønt byområde mellem Universitetet og Gug

Der blev i 1998 afholdt en idékonkurrence om byudvikling i området mellem Universitetet og Gug. Konkurrencen bliver fulgt op med en udarbejdelse af strukturplan og byplanrammer i slutningen af 1999.

Det nye byområde bør i sin udformning fastholde Flamsted-Vaarstkilens forløb gennem området, det er vigtigt for den rekreative og økologiske sammmenhæng i kilen. Samtidig bør der skabes stiforbindelser fra henholdsvis Gug og Universitetsområdet og ud i kilen, så disse områder sikres en direkte adgang til det åbne land.

For at bevare landsbykarakteren af Sønder Tranders, bør

Flamsted-Vårstkilen



der endvidere lægges vægt på at at skabe en grøn kile som friholdes for bebyggelse nærmest Sønder Tranders.

Sydøstområdet

I undergrunden i den sydøstlige del af Aalborg Kommune ligger et vigtigt grundvandsreservoir. Det er uden naturlig beskyttelse, og grundvandet er derfor meget sårbart over for forurening.

Der er lavet en arealanvendelsesplan for Sydøstområdet i form af et kommuneplantillæg. Den nordligste del af Sydøstområdet – som er den mest sårbare – opdeles her i skovrejsningsområder og områder til vedvarende græs. Det bærende princip er at der plantes skov på højtbeliggende områder, mens gamle kystskrænter, dalstrøg og eng-områder friholdes. Med skovrejsningsprojektet kan der med tiden skabes et stort sammenhængende skovområde – fra Kongshøjskoven via Poulstrup Sø og med forbindelse til Lundby Krat.

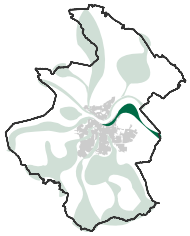
Den sydlige del af Sydøst-området er mindre forureningsfølsom, og her kan der opnåes tilstrækkelig beskyttelse af grundvandet med miljøvenlig landbrugsdrift.

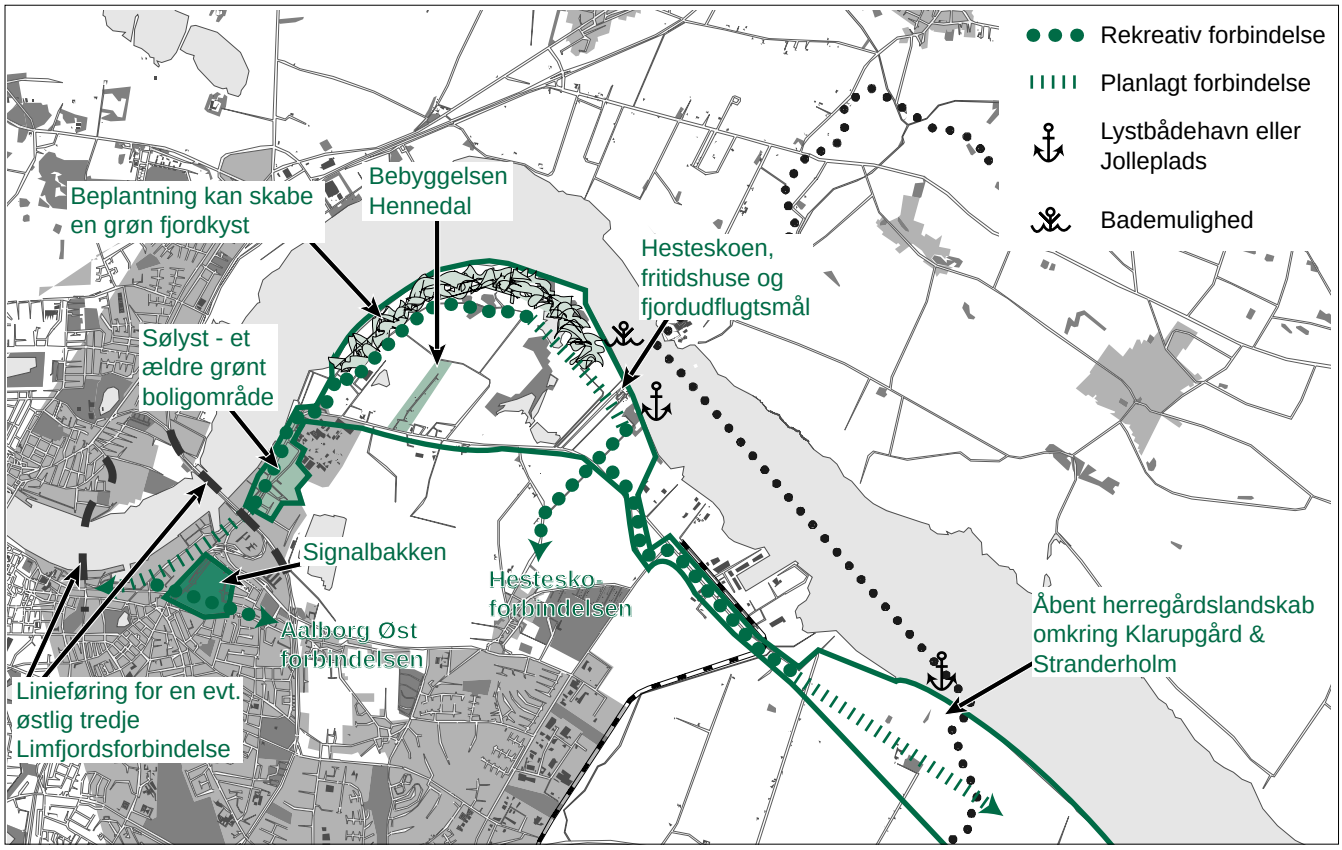
Ved hjælp af jordopkøb, økonomisk støtte og frivillige aftaler med de berørte landmænd skal området med tiden omlægges til grundvandsbeskyttende arealanvendelse med gode muligheder for rekreative og økologiske forbindelseslinier.

De vigtigste indsatsområder er:

- Stiforbindelse og spredningskorridor fra Sohngårdsholmsparken til Østeråkilen.
- Stisluse under motorvejen.
- Grønt strøg gennem det nye byområde mellem Universitetet og Gug.
- Omlægning til grundvandsbeskyttende arealanvendelse i Sydøstområdet.

Limfjorden SØ kilen





Karakteristik af kilen

Landskabet

Limfjorden Sydøst Kilen tager udgangspunkt i det flade fjordlandskab øst for Aalborg. Landskabet består af hævet havbund, men i sit udtryk præges det først og fremmest af industri, råstofudvinding og store tekniske anlæg.

Kystskrænterne mod fjorden er kunstigt skabt af fyld fra udgravningen til Limfjordstunellen. På Rørdalshalvøen er der kunstigt skabte søer fra kridtgravning til Aalborg Portlands cementproduktion.

Kilens funktion

Kilen skaber forbindelse fra den østlige kommunegrænse og herregårdlandskabet nord for Klarup over Rørdalshalvøen til den østlige havnefront i Aalborg.

I den viste udstrækning er kilen en fremtidsvision. Store dele af Rørdalshalvøen anvendes stadig til råstofudgravning, og vest for Hesteskoen er et areal for få år siden taget i anvendelse som fyldplads.

I forløbet ind mod byen omfatter kilen Sølyst – et charmerende ældre byområde der ligger som en grøn oase opslugt af de omgivende erhvervsområder.

Hesteskoen

Hesteskoen er Aalborg Øst borgenes adgang til strand og vand. På trods af udsigten til Vendsysselværket på den anden side af fjorden, og højspændingsledninger der krydser ind over området, er Hesteskoen flittigt besøgt.

Det er et charmerende område med kratbevoksning, borde/bænke, jolleplads mv., men det virker i dag noget forsømt.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

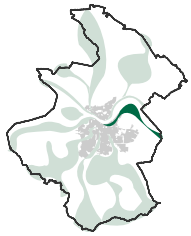
Kilen præges af usammenhængende stistrækninger. Den rekreative forbindelse kan knyttes op på mindre veje forbi Østhavnen og på den vestlige side af Rørdalshalvøen, men der mangler forbindelse mellem dem og langs den østlige havnefront ind i byen.

Arealreservationerne til de østlige linieføringer for en 3. Limfjordsforbindelse krydser kilen

Fjordkatalog under udarbejdelse

Sideløbende med Grønt Katalog udarbejdes et Fjordkatalog med byplanrammer for de fjordnære grønne områder.

Limfjorden SØ kilen



Målsætninger

Synlig grøn profil
- Den bynære fjordkyst skal begrønnes med beplantning på Rørdalshalvøen.
- Østhavnens industriområde skal forskønnes med beplantning.

Grøn sammenhæng
Der skal skabes rekreativ og økologisk forbindelse
- Fra Østhavnen til kommunegrænsen.
- Fra Hesteskoen til Lergravsvej.
- Langs den østlige havnefront – f.eks. via jernbanesporet.
- På tværs af en eventuel østlig 3. Limfjordsforbindelse.

Grønne aktiviteter
- Hesteskoen skal bevares og udbygges som et fjordudflugtsmål for Aalborg Øst med badefulighed, bådepladser, skov og krat.
- Der etableres en ny fjordpark på Rørdalshalvøen når den erhvervsmæssige udnyttelse af området ophører.
- De små kolonihaveområder i kilen skal bevares som fristeder tæt på byen.

Plads til naturen
- Skovplantning skal være med til at skabe spredningskorridorer og øge variationen i dyre- og plantelivet.
- Når råstofudgravningen på Rørdalshalvøen ophører skal området genoprettes som naturområde.

Handlemuligheder

Grøn fjordkyst
Med skovrejsning langs kysten på Rørdalshalvøen kan der skabes en grøn fjordkyst.

Beplantning langs fjorden skal fortrinsvis ske med egnstypiske løvtræsarter, som tåler vinden og egner sig til jordbunden – f.eks. eg, popler og el. Når der plantes ud mod Limfjorden bør beplantningen trækkes tilbage så strandengen helt ud til kysten friholdes.

Forbindelse til Hesteskoen
Den attraktive stiforbindelsen langs fjordkysten er bla. afbrudt mellem Lergravsvej og Hesteskoen.

Måske kunne det, efter aftale med ejeren, være muligt at anlægge mindre en natursti langs fjorden inden for overskuelig fremtid – selvom Rørdalshalvøen stadig anvendes til erhvervsformål.

Hesteskoens Fjordpark
I takt med at den erhvervsmæssige udnyttelse af Rørdalshalvøen ophører bør området ved Hesteskoen og vest herfor naturgenoprettes og tilføjes nye rekreative aktivitetsmuligheder.

Hvor råstofudgravningen er ophørt rummer området en vekslen mellem småbakker, kunstigt skabte søer fra kridtgravning og spredte grupper af løvtræer. Området rummer allerede et rigt og varieret plante- og dyreliv, og kan uden særlig indsats blive et dejligt naturområde. Fyldpladsen kan efter endt anvendelse retableres og skabe et markant højdepunkt i det ellers flade landskab.

På lang sigt kan der skabes et rekreativt område der i udstrækning, nærheden til by og fjord og med det helt særlige kulturskabte landskab vil være et aktiv for kommunen.

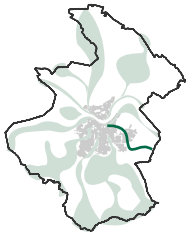
Jernbaneforbindelse på havnefronten
Jernbanesporet langs den østlige havnefront kan udgøre et godt grundlag for en rekreativ stiforbindelse fordi den danner et sammenhængende forløb gennem området.

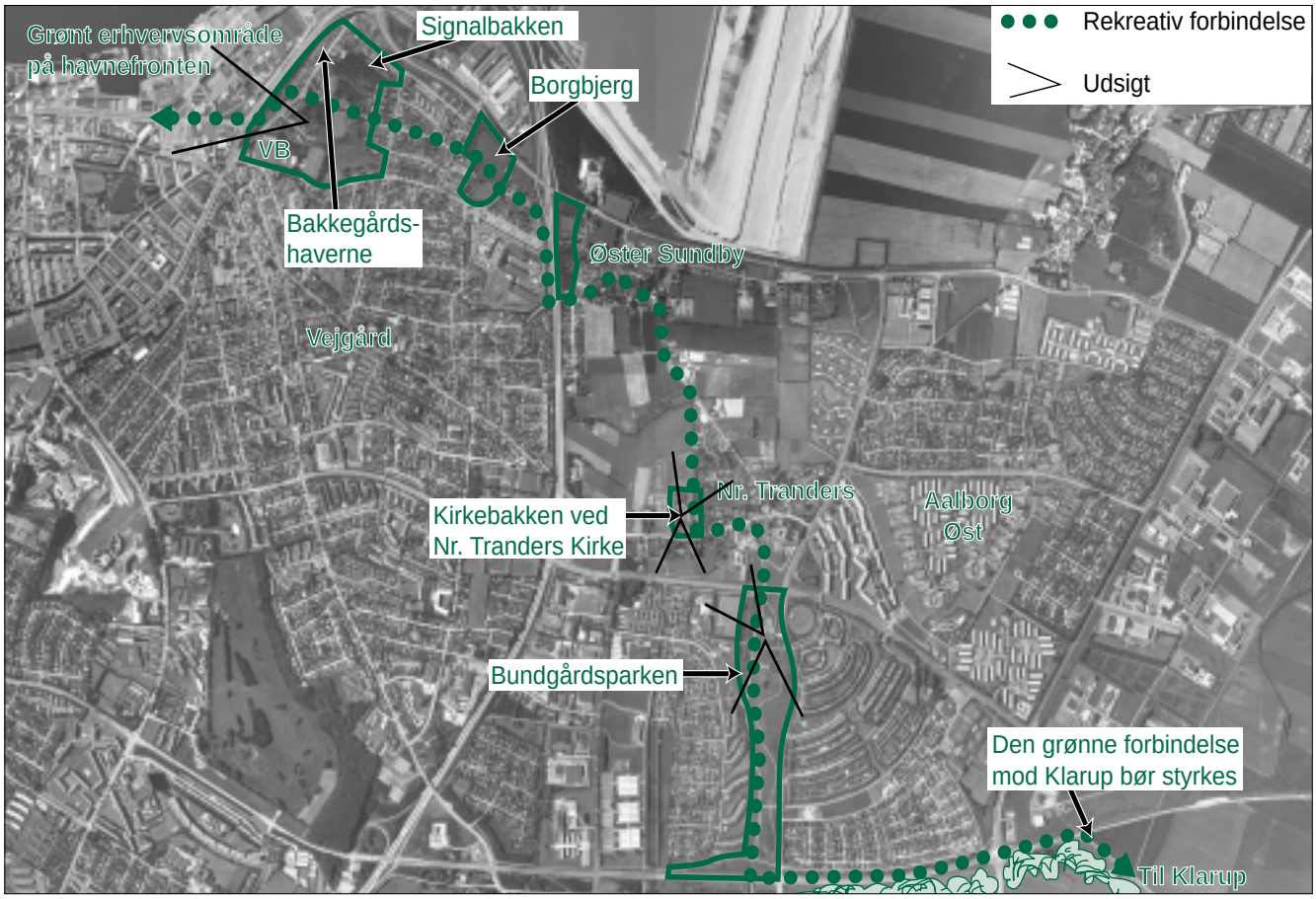
Forløbet gennem erhvervsområdet bør forbedres med beplantning - både af rekreative hensyn og som spredningskorridor.

De vigtigste indsatsområder er.

- Forbindelse fra den østlige havnefront til Hesteskoen.
- Udbygning af Hesteskoens rekreative kvaliteter.

Aalborg Øst forbindelsen





Karakteristik af forbindelsen

Landskabet

Aalborg Øst forbindelsen har et forløb fra Klarup Banesti på kanten af kridtbakken der ligger øst for Romdrup Å. Fra Klarup krydser forbindelsen de lavtliggende engarealer omkring Romdrup å.

Herfra stiger terrænet op over Aalborgs østlige kridtbakke mod højdedragene ved Nørre Tranders kirke, Øster Sundby/Borgbjerg og Signalbakken. Fra Signalbakken falder terrænet relativt stejlt mod fjorden.

Forbindelsens funktion

Forbindelsen skaber sammenhæng fra det centrale Aalborg Øst til det åbne land ved Klarup, og fra Aalborg Øst til fjorden via de grønne landsbymiljøer i Nørre Tranders og Øster Sundby, over Borgbjerg og Signalbakken.

Terrænets forløb åbner op for en række storslåede udsigter f.eks. fra toppen af Bundgårdsparken, Kirkebakken og Signalbakken. Midt i det hele rejser Nørre Tranders kirke sig som et landemærke for Aalborg Øst.

Landsbyerne

Landbymiljøerne i Øster Sundby og Nørre Tranders med kirken, den gamle mølle og de to gadekær står i skarp kontrast til de omgivende nye byområder. Landsbyerne er spændende at gå på opdagelse i, og er vigtige for den lokalhistoriske identitet.

Signalbakkeområdet

Området rummer tre højdepunkter: Signalbakken, Hvilehøj og Borgbjerg. Signalbakken er fredet både som gravhøj, baunehøj og som rekreativt område. Fra bakken er der vigtige udsigter over det centrale byområde.

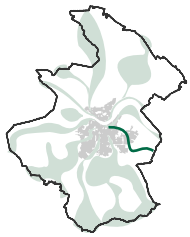
I området ligger også Vejgård Boldklubs baner og kolonihaveområdet Bakkegårdshaverne. Området som helhed er et vigtigt rekreativt område for store dele af Vejgård.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Forbindelsen er svag mod Klarup mens der mod nordvest gennem Bundgårdsparken, Nørre Tranders, Øster Sundby og Signalbakkeområdet er gode rekreative færdselsmuligheder.

Byens åbne karakter skaber gode spredningsmuligheder for planter og dyr.

Aalborg Øst forbindelsen



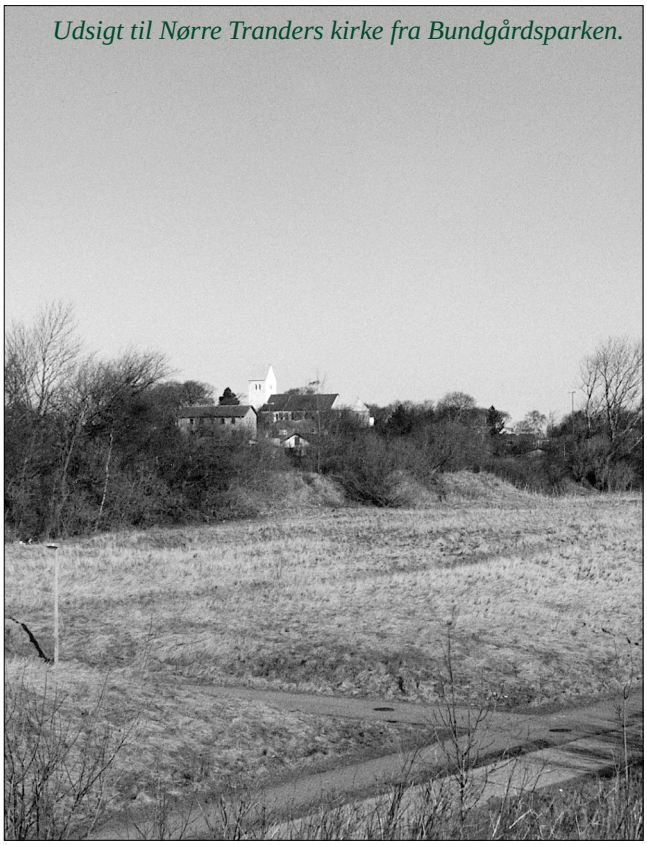
Målsætninger

Synlig grøn profil
- Udsigtspunkterne i forbindelsen skal bevares.
- Nørre Tranders Kirkes funktion som landemærke må ikke sløres med bebyggelse og beplantning
- Erhvervsområdet på havnefronten kan med beplantning være med til at skabe en grøn byport til Aalborg, når man kommer fra øst

Grøn sammenhæng
- Stiforbindelsen over Borgbjerg bør styrkes.
- Det samlede forløb af de rekreative stiforbindelser – fra Bundgårdsparken til Havnefronten – bør synliggøres.
- Forbedret forbindelse mellem Aalborg Øst og Klarup.

Grønne aktiviteter
- Kolonihaveområderne skal bevares som grønne fristeder i byen.
- Signalbakkeområdets rekreative kvaliteter skal synliggøres.

Plads til naturen
- Den naturlige artsrigdom skal styrkes i de grønne områder.
- Spredningskorridoren mellem Klarup og Aalborg Øst bør styrkes.



Udsigt til Nørre Tranders kirke fra Bundgårdsparken.

Handlemuligheder

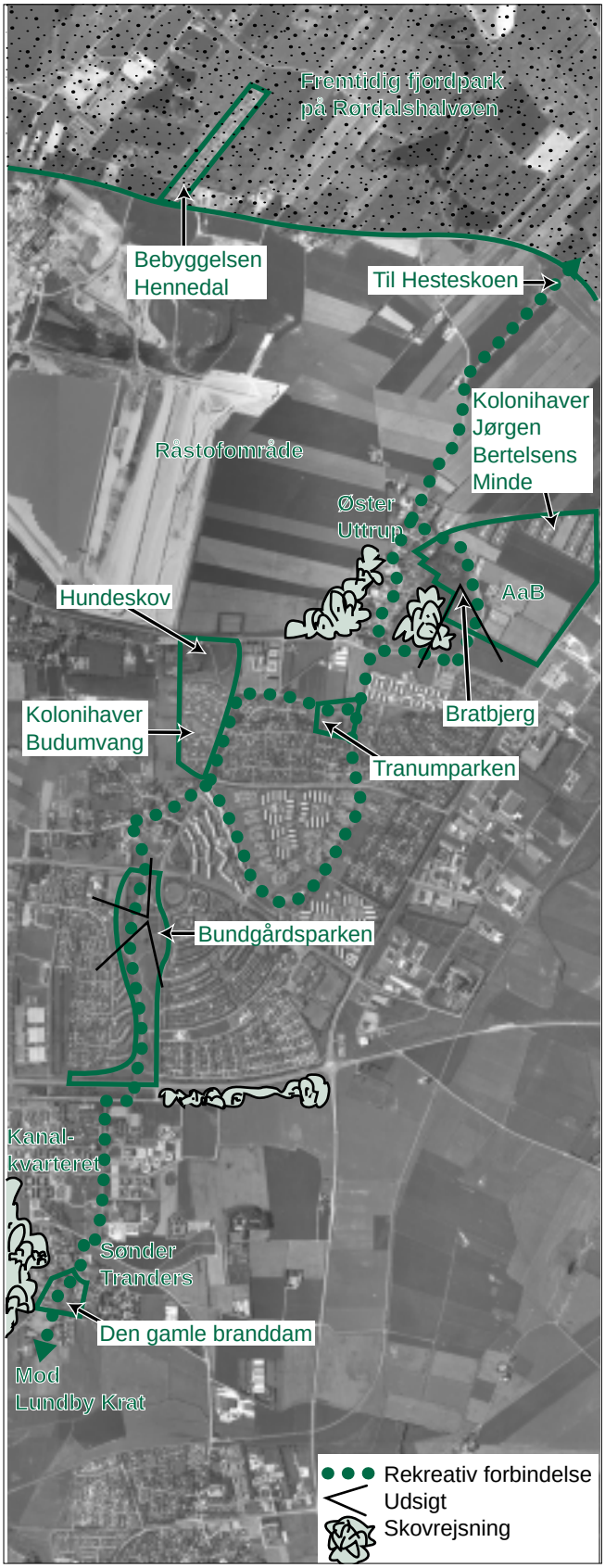
Grøn forbindelse til Klarup
Der er behov for at styrke både den rekreative forbindelse og spredningskorridoren mellem Klarup og Aalborg Øst. En mulighed var at skabe et sammenhængende grønt bælte i forlængelse af det eksisterende langs Egensevej og videre ad Klarupvej. Samtidig bør stiforbindelsen forbedres.

De vigtigste indsatsområder er:

- Grønt præg i erhvervsområdet på havnefronten.
- Forbedret stiforbindelse og spredningskorridor mellem Aalborg Øst og Klarup.

Hesteskoforbindelsen





Karakteristik af forbindelsen

Landskabet

Fra de lavtliggende områder i Indkilde Ådal har Hesteskoforbindelsen et forløb mod nord på kanten af Aalborgs østlige kridtbakke over Bundgårdsparken til Øster Uttrup. Her møder forbindelsen den flade strandeng, før den ender ved Hesteskoen helt ude ved fjordkysten.

Kilens funktion

Forbindelsen skaber sammenhæng mellem de grønne områder i Aalborg Øst, og knytter områderne sammen med fjordkysten mod nord og Lundby Krat mod syd.

Landsbyerne

I hver sin ende af byområdet danner de velbevarede landsbymiljøer i Sønder Tranders og Øster Uttrup en blød overgang til det det åbne land.

Øster Uttrup har en helt særlig karakter, idet en slugt skærer sig ind i bakken fra nord, og deler landsbyen i to. I bunden af slugten ligger gadekæret med omgivende parkanlæg.

I Sønder Tranders er er også skabt et rekreativt område omkring den gamle branddam.

Bundgårdsparken

Bundgårdsparken er bypark for Aalborg Øst.. Området har idag nærmest engkarakter og store terrænspring.

Det karaktergivende terrænfald mod syd skaber en smuk udsigt til, dalstrøget og Universitetsområdet mod syd og til den østlige kridtbakkes ryg.

Parken anvendes ikke optimalt i dag og trænger til fornyelse som rekreativt område.

Bratbjergområdet

I området øst for slugten i Øster Uttrup ligger Bratbjerg der efterhånden er blevet et spændende naturpræget område med skovbevoksning og udsigtspunter.

Øst for Bratbjerg ligger AaB´s baner og kolonihaveområdet Jørgen Bertelsens Minde.

Rekreativ og økologisk sammenhæng

Det veludbyggede stinet skaber sammen med mindre veje gode rekreativ forbindelser. Byens grønne karakter gør også forbindelsen god som spredningskorridor for planter og dyr.

Hesteskoforbindelsen



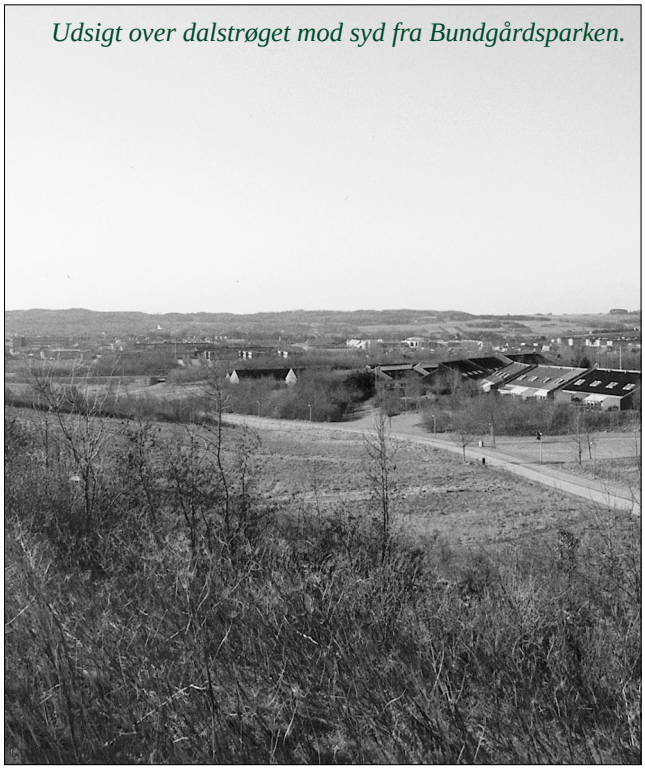
Målsætninger

Synlig grøn profil
- Udsigtspunkterne i forbindelsen skal bevares.
- Skovrejsning kan være med til at fortætte byområdets grønne karakter

Grøn sammenhæng
- Der bør etableres en stiforbindelse fra Sønder Tranders til Lundby Krat.
- Det veludbyggede stisystem gennem Aalborg Øst skal bevares.
- Det samlede rekreative forløb bør synliggøres – med særlig vægt på forbindelsen til Hesteskoen.

Grønne aktiviteter
- Bundgårdsparken skal være et multifunktionelt område med rum for pladskrævende aktiviteter lige fra drageflyvning og kælkning til større friluftsarrangementer.
- Ved at forny Bundgårdsparkens indretning og faciliteter skal området gøres mere anvendeligt i forhold til borgernes friluftsliv.
- Hesteskoen skal være et adgangen til strand og vand for Aalborg Øst borgerne.
- Kolonihaveområderne skal bevares som fristeder i byen.

Plads til naturen
- Den naturlige artsrigdom skal styrkes i de grønne områder.
- Skovarealet i Aalborg Øst bør øges.



Udsigt over dalstrøget mod syd fra Bundgårdsparken.

Handlemuligheder

Mere bynær skov
Aalborg Øst opleves idag som et relativt åben og forblæst bydel. Den grønne forbindelse gennem byen kunne derfor med fordel styrkes med mindre skovtilplantninger – f.eks. ved Bratbjerg, som en smal skovafskærmning mellem råstofområdet og Øster Uttrup og som et skovstrøg mellem Sønder Tranders og det nye byområde mod Gug.

Fornyelse af Bundgårdsparken
Der er behov for at styrke det udendørs kultur- og friluftsliv i Aalborg Øst. Nogle af de friluftsfaciliteter som savnes i den østlige del af Aalborg kunne med fordel placeres i Bundgårdsparken – f.eks. en friluftsscene.

De vigtigste indsatsområder er:

- Synliggørelse af forbindelsen mellem Aalborg Øst og Hesteskoen.
- Fornyelse af Bundgårdsparken.
- Bynær skov.



Aalborg Kommune
Teknisk Forvaltning
Park og Natur
Postboks 765
9100 Aalborg
tlf. 99313131

Email: park.natur@aalbkom.dk