

Ændringsforslag til "Udkast til Hovedstruktur 2021 – Fysisk Vision 2035

- 1) I "Aalborg er den lokale metropol i byregion Norddanmark" indføjes som nyt afsnit 2:

Aalborg Kommunes skal være drivkraften i udviklingen af et bæredygtigt Nordjylland. Et samarbejde mellem de nordjyske kommuner, Aalborg Universitet, borgerne og det bæredygtige erhvervsliv skal sikre at region Norddanmark bliver internationalt førende på energi-, klima- og miljøområdet.

- 2) I "Aalborg den menneskelige storby med store oplevelser og attraktive bymiljøer" tilføjes til den sidste pind:

- Der skal stilles krav om bæredygtigt byggeri og bymiljø og forbedringer af borgernes bomiljø og hverdagsliv i lokalsamfundet skal prioriteres højt.

- 3) I "Hvad skal vi leve af" tilføjes til pind 2:

- Disse potentialer skal udnyttes stærkere fremover.

- 4) Der indsættes en ny pind 3:

- Grøn omstilling og klimaløsninger skal spille en afgørende rolle i erhvervsudviklingen i Nordjylland.

- 5) Og eksisterende pind 3 ændres til:

- Detailhandlen står stærkt i Aalborg og skal fortsat sikres gode betingelser. Det er vigtigt at koncentrere udvalgsvarerhandel i Aalborg midtby og City Syd, men der skal også sikres gode indkøbsmuligheder i de traditionsrige historiske bydele.

- 6) Overskriften "Koncentreret udvikling i Vækstaksen skaber merværdi" ændres til: Den fremtidige planlægning vil fokusere langt stærkere på Aalborgs historiske bydele.

- 7) Sidste 2 afsnit udgår og i stedet tilføjes:

I den fremtidige planlægning og byudvikling vil byrådet imidlertid sætte et stærkt øget fokus på at bevare og videreudvikle de identitetsfulde historiske bydele som Aalborg og Nørresundby består af. Det er her borgerne føler tilknytning og bydelenes forskellighed skal udnyttes i den fremtidige udvikling af disse.

De tætte bånd mellem bydelen og dens beboere er en kvalitet som dels har sin rod i historien, dels rummer det nære hverdagsliv og som i fremtiden skal udvikles og styrkes.

- 8) I "Den bebyggede by" ændres pind 1 til:

Udviklingen skal styrke de eksisterende bydele og bykvarterer med respekt for disses forskellige identiteter. Byfortætning i tilknytning til plusbus-linjer og andre kollektive transportknudepunkter skal ske med respekt for de bydele den kollektive trafik går igennem.

9) Afsnittet "Vækstaksen er byens motor" udgår og erstattes af:

Alsidig udvikling i Aalborg Kommune

- Der skal sikres en alsidig udvikling i hele Aalborg Kommune ved at det sikres at både offentlige og private projekter og tilbud er tilgængelige i hele kommunen. Særlig vigtigt er det, at man alle steder har god adgang til kollektive transportmuligheder.
- Udviklingen i den såkaldte vækstakse skal ske med respekt for de historiske bydele og på en måde, som skaber gode bo- og livsvilkår for borgere og byens gæster.
- Havnen og området ved lufthavnen og den nye jernbane til denne skal udvikles som attraktive erhvervsområder.
- I tilknytning til plus-busserne og andre kollektive trafikforbindelser skal der arbejdes for byfortætning med hensyn til de eksisterende bykvarterer, mangeartede anvendelser, liv hele døgnet, velovervejede og varierende byrum, ekstraordinær arkitektur og grønne oaser.

10) I "Udviklingspotentialerne i Aalborg rækker langt ud i fremtiden" ændres teksten til:

- Udviklingspotentialerne i Aalborg findes som omdannelse og fortætning i eksisterende byområder, men også i landsbyer og landdistrikter skal udviklingen understøttes.
- Der skal fokuseres på udvikling og forbedring af de eksisterende bydele og kvarterer som rummer de forskellige identiteter i Aalborg Kommune. Der skal og investeres i udviklingen i landsbyer og landdistrikter.
- Den kollektive trafik skal forbedres i hele kommunen og som et led i dette skal kommune kobles sammen af et højklasset kollektivt transportsystem i form af plusbusforbindelser øst-vest og nord-syd. I tilknytning til disse forbindelser kan der ske byfortætning suppleret med grønne områder, offentlige institutioner og dagligvareforsyning.
- Igangsættelse af nye byomdannelses- og udviklingsområder skal ske ud fra en bevidst planlægning, hvor også rækkefølgen i disse projekter fastlægges.
- I nye bykvarterer skal der sikres let adgang til lokale institutioner, grønne områder og dagligvareforsyning.

11) Afsnittet "Bæredygtig mobilitet er rygrad i Aalborgs udvikling" udgår

12) I "Bæredygtig mobilitet skal give bedre bykvalitet og afhjælpe klimakrisen" tilføjes: Især i, og omkring Aalborg og Nørresundby er der mange borgere som er plaget af støjproblemer fra trafik og veje. I de kommende år vil der ske en stærkt øget indsats for at komme støjen til livs.

13) I afsnittet "Flere forbindelser over Limfjorden" udgår 3. pind.

14) I "Aalborgs forskere og virksomheder kan noget særligt indenfor grøn omstilling" indsættes ny 1. pind:

- Fremover vil Aalborg Kommune udarbejde et klimabudget og et klimaregnskab som skal sikre at planlægning og anvendelse af budgetmidler sker optimalt i forhold til Klima og Bæredygtig Udvikling.

15) I "Det sociale liv" tilføjes som første pind:

- Aalborgs historiske bydele, de 11 oplandsbyer og landsbyerne i landdistrikter udgør rammerne om borgernes sociale liv. Her skal de bedst mulige levevilkår sikres og udvikles.

16) I afsnittet "Øvrige oplandsbyer og landsbyer" tilføjes i 1. pind.

Aalborg Kommunes vil aktivt støtte og bakke op bag initiativer, som kan sikre en sådan udvikling.

Begrundelse:

Enhedslistens ændringsforslag sætter yderligere fokus på den grønne omstilling, biodiversitet og løsning af klimaudfordringerne. Vi vil gøre op med den ensidige fokusering på udviklingen i den såkaldte vækstakse og i stedet satse på udviklingen af den "gode by" med udgangspunkt i Midtbyen og de historiske bykvarterer i Aalborg og Nørresundby kombineret med vi skal understøtte udviklingen i de små byer, landsbyerne og landdistrikterne i Aalborg Kommune.

For Enhedslistens byrådsgruppe

Per Clausen

Gruppeformand