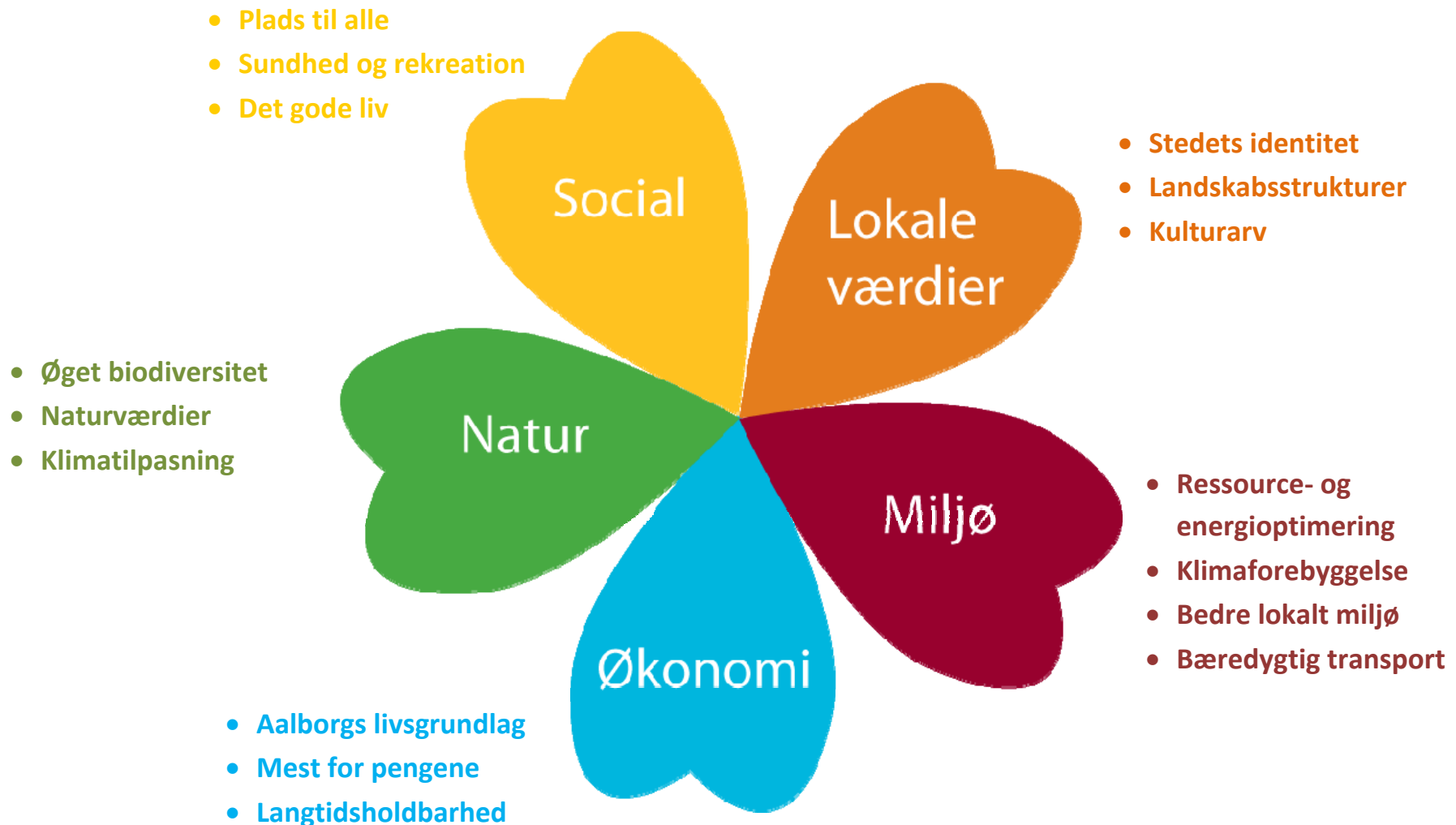


Bæredygtighed i Hovedstrukturen 2012

Samlet vurdering, (11-2-2013)

Kommuneplanens Hovedstruktur skal fremme:



Hovedstruktur 2012 skal fremme:	Fokuspunkter	Beskrivelse	Vurde ring
Plads til alle	Blandede botilbud i alle byer/bydele	<p>(BR) Der skal skabes attraktive bymiljøer med en bred vifte af boligtilbud.</p> <p>(BL) Stor fokus i afsnittet om nye boligformer for at tilpasse til klimaændringer, demografiske udfordringer og fokus på bæredygtighed</p> <p>(AS) Afsnittet om bykvalitet lægger op til en blanding af boligformer, borgere, service mv. Vækstaksen skal rumme blandede byfunktioner til alle aldersgrupper mht. bl.a. bolig, indkøb, transport m.v.</p> <p>(AS) Nørresundby Havne skal byomdannes</p>	<p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
	Funktionsintegration/multifunktionalitet i bydel, byrum og bygninger	<p>(BR) Der skal være en helhedsorienteret, bæredygtig bypolitik, hvor beskæftigelse, undervisning, børnepasning, kultur, infrastruktur, bosætning, ældre pleje mv. tænkes sammen.</p> <p>(BL) Er et vigtigt mål under byen som rammen for det gode hverdagsliv, hvor der er særlig fokus på multifunktionalitet og fleksibilitet.</p> <p>(AS) I vækstaksen er der et særligt fokus på at skabe funktionsintegration og multifunktionalitet. I bestående, udbyggede byområder i øvrigt kan der mere punktvist arbejdes for sagen.</p>	<p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
	Uformelle rum til rekreation, socialt samvær, motion, naturoplevelse mm .	<p>(BR) Der skal være attraktive bymiljøer med attraktive mødesteder og byrum.</p> <p>(ÅL) Målet med Grøn-Blå struktur, der har særligt fokus i denne hovedstruktur, er netop at forbedre sammenhæng og tilgængelighed for natur og friluftsliv – herunder bl.a. adgang til bynær skov.</p>	<p>+</p> <p>+</p>

		<p>(ÅL) Kommunens mål omkring biologisk mangfoldighed, der har særligt fokus i denne hovedstruktur, er at øge naturindholdet i kommunen, også for at øge mulighederne for naturoplevelser.</p> <p>(BL) Er et særligt mål i afsnittet om aktive byer, at skabe vedkommende, anvendelige og tilgængelige byrum til alle – både til fysisk aktivitet, leg og rekreation, men også fredelige steder til mentale pusterum med social samlende effekt.</p> <p>(AS) Byens rum skal opleves som attraktive og rare steder for mennesker. Der findes direkte målsætninger for byens rum i bykvalitetsafsnittet afhængig af hvor i byen vi er.</p> <p>(AS) Åbning af Østerå og åbne Karolinelund som park for midlertidig anvendelse</p>	<p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
Sundhed og rekreation	Mere grønt i og ved byerne	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Grøn-Blå struktur skaber bl.a. forbindelser fra det åbne land og ind i byernes grønne områder. Kommunens mål omkring skovrejsning - herunder bynær skov – er væsentlig forøgede.</p> <p>(ÅL) Kommunens mål omkring biologisk mangfoldighed gælder både for byerne og for det åbne land.</p> <p>(BL) Afsnittet Grønne byer har som mål, at der skal indarbejdes sammenhængende grønne elementer i og ved byerne – til gavn for både mennesker, dyr og planteliv – og at begrønning generelt skal prioriteres.</p> <p>(AS) En grøn ring omkring byen skal forbeholdes friluftliv, landbrug ol. Bakketopper skal fremtræde skovklædte. Grønne kiler og forbindelser på bakkerne, langs fjorden og i Østerådalen. Naturgenopretning i</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>

		byen grønne områder. I bykvalitetsafsnittet er der afsnit med mål for den grønne by og grønne forbindelser og toppe i byen.	
	Vand som rekreativt element i byen	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(BL) Ikke særligt behandlet. I afsnittet Fremtidens Boforner fremgår, at vandelementet kan give helt nye alternative boligområder</p> <p>(AS) En blå ring skal genetableres omkring byen. I bykvalitetsafsnittet er der afsnit med mål for den blå by. Limfjorden, lavbundsområder, vådområderne omkring byen og byens søer og vandløb indgår herunder.</p>	<p>N</p> <p>N/+</p> <p>+</p>
	Tilgængelighed/nærhed til rekreative områder	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Målet med Grøn-Blå struktur er netop at forbedre sammenhæng og tilgængelighed for natur og friluftsliv – herunder bl.a. adgang til bynær skov.</p> <p>(BL) Tilgodeses via målene om at indarbejde sammenhængende grønne elementer i og ved byerne og skabe vedkommende, anvendelige og tilgængelige byrum til alle.</p> <p>(AS) På det overordnede niveau skabes der større tilgængelighed. En højklasset kollektiv trafikforbindelse tværs genne byen vil bringe fjerne parkområder nærmere. Grønne kiler og forbindelser skal give adgang til det åbne land, vand og nærrekreative muligheder.</p> <p>(NF) Fortsat udbygning af cykelstinettet.</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>

	<p>Mulighed for fysisk aktivitet i de offentlige rum</p>	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Målet med Grøn-Blå struktur er netop at forbedre sammenhæng og tilgængelighed for natur og friluftsliv – herunder bl.a. adgang til bynær skov.</p> <p>(BL) Er et særligt mål i afsnittet om aktive byer, at skabe vedkommende, anvendelige og tilgængelige byrum til alle – både til fysisk aktivitet, leg og rekreation, men også fredelige steder til mentale pusterum med social samlende effekt.</p> <p>(AS) Fokus på kollektiv trafik og cyklisme bidrager med øget fysisk aktivitet. Grønne kiler og forbindelser skaber sammenhæng og forbindelser til natur og friluftliv.</p> <p>(NF) Cyklister sikres gode forhold</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
	<p>Flere folk på cyklerne (også for sundhedens skyld..)</p>	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Grøn-Blå struktur indeholder sammenhængende stisystemer.</p> <p>(ÅL) Nedslagspunkter omkring Hærvejsprojekt og Banestierne er også cykelstier.</p> <p>(BL) Under afsnittet Grønne byer er det et mål, at strukturen i oplandsbyer og landsbyer skal tilrettelægges, så transportbehovet imellem byens funktioner mindskes. Vi skal have flere borgere ud på cyklen på de korte afstande.</p> <p>(AS) Koncentreret byudvikling i vækstaksen vil give flere turmål inden for cykelafstand</p> <p>(NF) Der er opstillet mål om Cykelbyen Aalborg samt</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>N/+</p> <p>+</p>

		gode cykelforbindelser i de enkelte oplandsbyer og mellem Aalborg og Oplandsbyer i cykelafstand.	
	Sammenhængende stistruktur – såvel rekreative stier som cykelstier	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Grøn-Blå struktur binder byer sammen med det åbne land med et sammenhængende stinet.</p> <p>(BL) Tilgodeses via målene om at indarbejde sammenhængende grønne elementer i og ved byerne og skabe vedkommende, anvendelige og tilgængelige byrum til alle.</p> <p>(NF) Der er sat fokus på at skabe sammengængene stinet mellem større boligområder (herunder oplandsbyer) og vigtige rejsemål som skoler, kultur og uddannelsesinstitutioner osv.</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
	Adgang til kyst, skov, parker og rekreative arealer	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Grøn-Blå struktur binder byer sammen med det åbne land med et sammenhængende stinet.</p> <p>(BL) Tilgodeses via målene om at indarbejde sammenhængende grønne elementer i og ved byerne og skabe vedkommende, anvendelige og tilgængelige byrum til alle.</p> <p>(AS) På det overordnede niveau skabes der større tilgængelighed. En højklasset kollektiv trafikforbindelse tværs genne byen vil bringe fjerne parkområder nærmere. Grønne kiler og forbindelser skal give adgang til det åbne land, vand og nærrekreative muligheder.</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
Det gode liv	Borgerinddragelse, medbestemmelse og medejerskab	(BR) Der skal udvikles nye partnerskaber, hvor det offentlige har fokus på at skabe relationer til erhvervsliv og civilsamfund for at sikre medejerskab og	+

		<p>fælles forpligtigelse.</p> <p>(ÅL) Fsva biologisk mangfoldighed er det tanken i særlig grad at inspirere borgerne til en øget forståelse for værdien af stor biologisk mangfoldighed.</p> <p>(ÅL) Fsva bæredygtigt landbrug er der fokus på landshare til dyrkning af økologiske produkter samt etablering af sociale fællesskaber omkring kredsløbstankegangen (have til mave).</p> <p>(ÅL) Meget gøres med denne plan for politisk medejerskab (præsentation i fagudvalgene mv).</p> <p>(BL) I afsnittet om byidentitet under byen som rammen om det gode hverdagsliv er det i fokus, at medborgerskab er en katalysator for innovation. Gode omgivelser skabes ikke kun for borgerne men i høj grad også af borgerne.</p> <p>(AS) Indholdsmæssigt tages der ikke stilling til dette emne. Planprocesserne handler imidlertid i sig selv om borgerinddragelse, medbestemmelse og medejerskab.</p>	<p>+</p> <p>+</p> <p>+/N</p> <p>+</p> <p>N</p>
	Tryghed	<p>(BR) Bypolitikken skal have fokus på trygge og involverende boligområder.</p> <p>(ÅL) Fsva bæredygtigt landbrug er der fokus på landshare til dyrkning af økologiske produkter samt etablering af sociale fællesskaber omkring kredsløbstankegangen (have til mave). Kan være med til at skabe tryghed i fx boligområder.</p> <p>(BL) Ikke særligt behandlet. I afsnittet om Det gode hverdagsliv beskrives medborgerskab og bynetværksdannelser under</p>	<p>+</p> <p>+</p> <p>N/+</p>

		afsnittet Byidentitet.	
	Nem adgang til arbejde, skole, indkøb mv.	<p>(BR) Sammentænkning af funktioner i bypolitikken.</p> <p>(ÅL) Ikke relevant. (Der arbejdes med stier i forhold til Grøn-Blå struktur, men fokus er de rekreative stier. Det har et andet sigte her, som retter sig mere mod mobilitetsafsnittet).</p> <p>(PL) Under afsnittet Grønne byer er det et mål, at strukturen i oplandsbyer og landsbyer skal tilrettelægges, så transportbehovet imellem byens funktioner mindskes. Vi skal have flere borgere ud på cyklen på de korte afstande.</p> <p>(AS) Højklasset kollektiv trafik og større tæthed giver nemmere adgang. Mobilitetsbælte fra øst til vest (letbane, cykelmotorvej, rekreative naturkorridorer) forbinder haven i øst, universitet, midtby, boligområder, oplevelser og lufthavnen i vest.</p> <p>(NF) Mobilitetsafsnittet er som helhed til for at skabe nem – og miljøvenlig – adgang.</p>	<p>+</p> <p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
	Mulighed for fritidsinteresser	<p>(BR) Sammentænkning af funktioner i bypolitikken.</p> <p>(ÅL) Målet med Grøn-Blå struktur er netop at forbedre sammenhæng og tilgængelighed for natur og friluftsliv – herunder bl.a. adgang til bynær skov, hvilket igen øger mulighederne for at dyrke forskellige fritidsinteresser.</p> <p>(BL) Fokus på aktive byer betyder, at der skal skabes vedkommende, anvendelige og tilgængelige byrum til alle – både til fysisk aktivitet, leg og rekreation, men</p>	<p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>

		<p>også fredelige steder til mentale pusterum. Formelle og uformelle mødesteder i byens rum skal give aktivitetsmuligheder med en social samlende effekt. Byens mødesteder og inventar skal indrettes fleksibelt og kunne anvendes til mange forskellige funktioner.</p> <p>(AS) Vækstaksen, den højklassede kollektive trafikforbindelse og mobilitetsbæltet vil øge mulighederne for at benytte de mange fritidstilbud i byen, herunder adgang til natur og friluftliv. Vækstaksen skal rumme tilbud for alle aldersgrupper mht. fritidsoplevelser.</p> <p>(NF) Særligt i Aalborg vil et højklasset kollektivt trafiksystem skabe bedre adgang til forskelligartede fritidsinteresser.</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p>
--	--	--	---------------------------

Lokale værdier

Hovedstruktur 2012 skal fremme:	Fokuspunkter	Bemærkninger	Vurdering
Stedets identitet	Individuelle byroller	(BR) Aalborg Midtby og City Syd har forskellige roller, som supplerer hinanden og ikke udkonkurrerer hinanden.	+
		(BL) Er opfyldt i afsnittet om Byidentitet. I arbejdet med særlige byroller og unik byidentitet for hver by skal der tages afsæt i de lokale ressourcer - såvel de menneskelige som de fysiske (bygningsmassen, byrum, kulturværdier, natur, landskab mv.).	+
		(AS) Afsnittet fokus på og understøtning af bykvalitet arbejder med individuelle karaktertræk for de enkelte bydele i Aalborg.	+
		(NF) I Aalborg og oplandsbyerne med vækstpotentiale sikres god kollektiv trafikbetjening samt gode lokale forbindelser for cyklister.	+
		(NF) Der satses ikke på god kollektiv trafikbetjening i opland og øvrige byer	-
	Stedets sjæl – kulturarv, særlig natur, foreningsliv, traditioner	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Afsnittet om biologisk mangfoldighed har bl.a. fokus på at beskytte og pleje de særlige naturtyper, der er karakteristiske for Aalborg – herunder fx Lille Vildmose og engene langs Limfjorden.	+
		(ÅL) Kulturarv er ikke prioriteret i hovedstrukturens Åben Land-afsnit. Det eksisterende forbliver uændret (så måske ikke MV-relevant). Dog bliver to nedlagte jernbaner omdannet til rekreative ruter, som beskrevet under nedslagspunktet omkring Banestierne.	N
		(ÅL) Afsnittet om bæredygtigt landbrug har bl.a. fokus på lokal afsætning og branding af særlige lokale produkter, der bygger på øget bæredygtighed (eksemplificeret ved nedslagspunkt om Halkær).	+

		(BL) Er opfyldt i afsnittet om Byidentitet. I arbejdet med særlige byroller og unik byidentitet for hver by skal der tages afsæt i de lokale ressourcer - såvel de menneskelige som de fysiske (bygningsmassen, byrum, kulturværdier, natur, landskab mv.).	+
		(AS) Bykvalitet afhænger af stedet: Konkrete mål for bykvalitet afhænger af de særlige kvaliteter og potentialer i det enkelte nærmiljø.	+
Landskabsstrukturer	Landskabsanalyser	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Landskabsanalyser er ikke særskilt prioriteret i hovedstrukturens Åben Land-afsnit. Det eksisterende forbliver uændret (så måske ikke MV-relevant).	N
		(AS) Byudviklingsprincipperne tager udgangspunkt i en analyse af Aalborgs landskabelige sammenhæng.	+
	Grøn-Blå struktur	(BR) Ikke relevant.	N
	(ÅL) Gennem Grøn-Blå struktur arbejdes der netop med landskabsstrukturer.	+	
	(BL) Ikke særligt behandlet I afsnittet Grønne Byer anføres, at bynære skove er flersidig problemløsning iht. bl.a. klima og bæredygtighed. Bynære skove er samtidig en del af Grøn Blå Struktur.	N/+	
	(AS) Et særligt tema om 'Den grønne by' og et om 'Den blå by' sætter fokus på den grøn-blå struktur i Aalborg.	+	
	(AS) Åbning af Østerå og skovrejsning	+	
	Bynære landskaber	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Grøn-Blå struktur skaber bl.a. forbindelser fra det åbne land og ind i byernes grønne områder. Kommunens mål omkring skovrejsning - herunder bynær skov - er væsentlig forøgede.	+

		(BL) Afsnittet om Grønne byer har som mål, at der skal indarbejdes sammenhængende grønne elementer i og ved byerne – til gavn for både mennesker, dyr og planteliv.	+
		(AS) Et særligt tema om 'Den grønne by' og et om 'Den blå by' sætter fokus på den grøn-blå struktur i Aalborg.	+
	Klar grænse mellem by og land	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Klar grænse mellem by og land er ikke særskilt prioriteret i hovedstrukturens Åben Land-afsnit. Det eksisterende forbliver uændret (så måske ikke MV-relevant).	N
		(AS) Aalborgafsnittet beskriver en klar afgrænsning mellem byen og det omgivne landskab. En grøn ring og en blå ring om byen.	+
Kulturarv	Sammenhængende kulturmiljøer	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Sammenhængende kulturmiljøer er ikke prioriteret i hovedstrukturens Åben Land-afsnit. Det eksisterende forbliver uændret (så måske ikke MV-relevant). Dog bliver to nedlagte jernbaner omdannet til rekreative ruter, som beskrevet under nedslagspunktet omkring Banestierne.	N
		(BL) Er håndteret i afsnittet om byidentitet, hvor det er et mål, at der arbejdes med særlige byroller og unik byidentitet for hver by skal tages afsæt i de lokale ressourcer - såvel de menneskelige som de fysiske (bygningsmassen, byrum, <i>kulturværdier</i> , natur, landskab mv.).	+
	Bevaringsværdige bygninger/kirker	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Bevaringsværdige bygninger/kirker er ikke prioriteret i hovedstrukturens Åben Land-afsnit. Det eksisterende forbliver uændret (så måske ikke MV-relevant).	N
		(BL) Er håndteret i afsnittet om byidentitet, hvor det er et mål, at der arbejdes med særlige byroller og unik byidentitet for hver by skal tages	+

		<p>afsæt i de lokale ressourcer - såvel de menneskelige som de fysiske (bygningsmassen, byrum, <i>kulturverdier</i>, natur, landskab mv.).</p> <p>(AS) I afsnittet om bykvalitet omkring midbyen er der fokus på bevarelse af kulturarv.</p>	+
	Fortidsminder	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Fortidsminder er ikke prioriteret i hovedstrukturens Åben Land-afsnit. Det eksisterende forbliver uændret (så måske ikke MV-relevant).</p> <p>(BL) Er håndteret i afsnittet om byidentitet, hvor det er et mål, at der arbejdes med særlige byroller og unik byidentitet for hver by skal tages afsæt i de lokale ressourcer - såvel de menneskelige som de fysiske (bygningsmassen, byrum, <i>kulturverdier</i>, natur, landskab mv.).</p>	N N +
	Spor i landskabet	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Spor i landskabet er ikke prioriteret i hovedstrukturens Åben Land-afsnit. Det eksisterende forbliver uændret (så måske ikke MV-relevant). (ÅL) Dog bliver to nedlagte jernbaner omdannet til rekreative ruter, som beskrevet under nedslagspunktet omkring Banestierne.</p> <p>(BL) Er håndteret i afsnittet om byidentitet, hvor det er et mål, at der arbejdes med særlige byroller og unik byidentitet for hver by skal tages afsæt i de lokale ressourcer - såvel de menneskelige som de fysiske (bygningsmassen, byrum, <i>kulturverdier</i>, natur, landskab mv.).</p>	N N +

Hovedstruktur 2012 skal fremme:	Fokusområde	Bemærkninger	Vurdering
Ressource- og energioptimering Klimaforebyggelse	Byfortætning – etagebyggeri	(BR) Ikke relevant. (BL) Det er et særligt mål under Bæredygtige boligformer, at byfortætning prioriteres frem for byspredning. (AS) Byvæksten i Aalborg er først og fremmest planlagt som fortætning	N + +
	Multifunktionalitet i bygninger og byrum	(BR) En helhedsorienteret, bæredygtig bypolitik med sammentænkning af funktioner. (BL) Er et vigtigt mål under byen som rammen for det gode hverdagsliv, hvor der er særlig fokus på multifunktionalitet og fleksibilitet. (AS) Vækstaksen sætter særligt fokus på den multifunktionelle by, mens 'Bakkebyen' og forstaden sætter fokus på multifunktionelle huse.	+ + +
	Alternativ energiforsyning (vind, jord, biogas, solceller)	(BR) Ikke relevant. (ÅL) Afsnittet om vedvarende energi indeholder mål omkring udbygningen af alternativ energiforsyning. (AS) Ikke behandlet. Aalborgs energiforsyning er først og fremmest kollektiv.	N + N
	Lokal Anvendelse af Regnvand	(BR) Ikke relevant. (BL) Ikke særligt behandlet I afsnittet Grønne Byer fremgår, at grønne byrum fx kan bruges til forsinkelse, fordampning og brug af regnvand. (AS) 'Den blå by' beskriver regnvandet anvendt rekreativt, som	N N/+

		<p>svar på klimaforandringer. Belastningen af naturligt vandsystemer må ikke forøges. (AS) Åbning af Østerå</p>	+
	Uafhængighed af fossile brændsler	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Afsnittet om vedvarende energi indeholder mål omkring uafhængighed af fossile brændsler. (AS) nye veje i Aalborg Syd og 3. Limfjordsforbindelse giver mere biltrafik</p>	+
Bedre lokalt miljø	Mere grønt i byen (grønne rum, grønne tage, facader mm)	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Afsnittet om biologisk mangfoldighed indeholder mål om at øge den biologiske mangfoldighed også i byerne.	+
		(BL) Afsnittet Grønne byer har som mål, at der skal indarbejdes sammenhængende grønne elementer i og ved byerne – til gavn for både mennesker, dyr og planteliv – og at begrønning generelt skal prioriteres.	+
		(AS) I stor scala er det behandlet i afsnittet "Den grønne by" og "Den blå by"	+
	Reducere og afværge gener for befolkningen – (røg, støj og møg)	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) I afsnittet om bæredygtigt landbrug lanceres det, at der skal udlægges områder til store husdyrbrug, hvor der tages størst muligt hensyn til fx befolkningen. Dette er desuden også elementer i både biogasplanlægning og vindmølleplanlægning der har udspring i afsnittet om vedvarende energi. Men disse store anlæg kan naturligvis ikke placeres uden konsekvenser fx for befolkning, landskab, natur. Der kan være tale om at mange beskyttes mod at enkelte rammes.	+
		(AS) Vækstaksens endepunkter er eksempler på adskillelse af miljøbelastende og miljøfølsomme områder. (AS) Nørresundby Havnefront byomdannes – området er	N
			-

		genereret af trafikstøj, støv og støj fra virksomhed og jordforurening.	
Bæredygtig transport	Minimer behov for bil - fx boliger tæt på indkøb, skole, arbejde, institutioner	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(BL) Under afsnittet Grønne byer er det et mål, at strukturen i oplandsbyer og landsbyer skal tilrettelægges, så transportbehovet imellem byens funktioner mindskes. Vi skal have flere borgere ud på cyklen på de korte afstande.</p> <p>(AS) Fortætning i vækstaksen understøtter minimering af bil-afhængighed. Det samme gælder udvikling af rekreative oplevelser til fods og 'Cykelbyen' og letbanen</p> <p>(NF) Særligt i Aalborg vil et højklasset kollektivt trafiksystem skabe bedre adgang til forskelligartede fritidsinteresser</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
	Sammenhængende udbud af bæredygtige transportformer Fremme cyklens andel af den samlede transport	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(BL) Under afsnittet Grønne byer er det et mål, at strukturen i oplandsbyer og landsbyer skal tilrettelægges, så transportbehovet imellem byens funktioner mindskes. Vi skal have flere borgere ud på cyklen på de korte afstande.</p> <p>(AS) Knudepunkter skal sikre gode muligheder for skift mellem transportformer. Fortætning i vækstaksen understøtter i meget høj grad minimering af bil-afhængighed. Det samme gælder udvikling af rekreative oplevelser til fods og 'Cykelbyen' og letbanen</p> <p>(AS) Astrupstienforbindelsen skal udvikles til en cykel og busforbindelse</p> <p>(NF) Mobilitetsafsnittet er som helhed til for at skabe nem og miljøvenlig adgang.</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>

Hovedstruktur 2012 skal fremme:	Fokuspunkter	Bemærkninger	Vurdering
Aalborgs Livsgrundlag	Kapital og kvalificeret arbejdskraft	<p>(BR) Der skal arbejdes for at styrke en robust erhvervsstruktur, der kan tiltrække kapital og skabe arbejdspladser.</p> <p>(BL) Ikke særligt behandlet I afsnittet om fremtidens boformer, under alternativer til parcelhuset, er anført, at boligtilbuddene skal tilpasses de nye familietyper. Når boformerne gøres attraktive er sidegevinsten, at flere vil bosætte sig/blive og dermed være skatteydere og arbejdskraft i byen.</p> <p>(AS) Fokus på kompetencebyen, samarbejder mellem erhverv, uddannelser, kulturliv mv, mobilitet og så videre understøtter fokuspunktet.</p> <p>(NF) Øget mobilitet skal øge arbejdskraftoplandet</p>	+ N + + +
	Flere uddannelsespladser (universitetet som kerne)	<p>(BR) Bypolitikken skal understøtte et stærkt universitet med mange internationale styrkepositioner.</p> <p>(AS) Kommuneplanen understøtter universitetets fortsatte fysiske udvikling gennem arealudlæg i vækstaksen.</p>	+ +
	Understøtte videnserhverv og oplevelser, fx i vækstaksen	<p>(BR) Understøttes gennem afsnittene "Regionale kultur-, handels- og oplevelsestilbud" og "En robust erhvervsstruktur".</p> <p>(AS) Afsnittet koncentreret udvikling i vækstaksen har dette fokuspunkt som hovedemne.</p> <p>(AS) Udvidelse af Østhavnen og erhvervsområde ved Lufthavnen</p>	+ + +
	Udvikle lokalt erhvervspotentiale (Netværk for Bæredygtig Erhvervsudvikling i Norddanmark)	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) I afsnittet om bæredygtigt landbrug er det et mål dels at sikre placeringmuligheder for store landbrug, men også at arbejde med</p>	N +

		<p>niche produktion, lokal afsætning samt branding af særlige lokale produkter, der bygger på øget bæredygtighed.</p> <p>I afsnittet om vedvarende energi er det et mål at udbygningen af biogasanlæg skal understøttes.</p> <p>(BL) Ikke særligt behandlet</p> <p>I afsnittet om byernes roller og indbyrdes relationer er Svenstrup omtalt som oplandsby med egentlig erhvervsstruktur.</p>	N/+
	Sammenhængende bypolitik	<p>(BR) Hele afsnittet har netop fokus på dette.</p> <p>(BL) Ikke særligt behandlet</p> <p>I afsnittet Byernes roller og indbyrdes relationer er omtalt byer med vækstpotentiale til understøtning af Aalborg som Norddanmarks Vækstdynamo – dette er sammen med Fokuspunkterne i Den attraktive storby den sammenhængende bypolitik.</p> <p>(AS) Aalborg – en attraktive storby er netop en sammenhængende bypolitik. Det samme er ”spejlæg” for øvrige byer.</p>	+ N +
	Regionalt/globalt samarbejde	<p>(BR) Hele afsnittet har netop fokus på dette.</p> <p>(ÅL) Et af afsnittets nedslagspunkter er Halkær-projektet, der bl.a. indeholder samarbejde med andre kommuner i regionen. Et andet af nedslagspunkterne – Hærvejsprojektet - indeholder samarbejde med de øvrige kommuner i Region Nordjylland.</p> <p>(NF) Aalborg Kommune vil arbejde for højere hastigheder på togforbindelserne til øvrige danske storbyer, ligesom koblingen til havn og lufthavn er af regional betydning.</p>	+ + +
Mest for pengene	Prioritere fortætning og bæredygtig transport, fx i vækstaksen	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(BL) Det er et særligt mål under Bæredygtige boligformer, at byfortætning prioriteres frem for byspredning.</p> <p>(AS) 'Vækstaksen som byens motor' prioriterer fortætning koblet med højklasset kollektiv trafik.</p>	N + +

		(NF) Mobilitetsafsnittet prioriterer netop arbejdet med bæredygtig transport og i særlig grad i vækstaksen.	+
	Langt sigte/langt perspektiv	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Når der i kommuneplanen fx satses på at øge den biologiske mangfoldighed og øge andelen af den vedvarende energi (i form af bl.a. biogas og vindmøller) er det netop med et samfundsøkonomisk langt sigte.	+
		(ÅL) Områder til placering af anlæg til store landbrug udpeges bl.a. for på lang sigt at have investeringssikkerhed i landbruget.	+
		(BL) Er ikke håndteret specifikt, men ligger underforstået som en grundlæggende præmis for hele hovedstrukturen.	+
		(AS) Vækstaksen rummer udviklingspotentiale langt ud over kommuneplanens 12 års sigte.	+
		(NF) Etablering af en letbane er et eksempel på en investering med et meget langt sigte.	
	Synergieffekter	(BR) Samarbejde byerne imellem indenfor byregionen skaber synergi.	+
		(ÅL) Grøn-Blå struktur giver mulighed for at opnå synergieffekter mellem forøget biologisk mangfoldighed og øgede rekreative muligheder.	+
		(ÅL) Udpegning af områder til store landbrug på de steder som allerede er udpeget til biogasanlæg giver muligheder for at opnå synergieffekter disse anlæg imellem.	+
		(ÅL) Grundvandsbeskyttelse i form af skovrejsning kan samtidig give ny natur og rekreative muligheder fx ved bynær skov. Endvidere kan bynær skov være med til at øge ejendomsværdierne i et område.	+

		<p>(BL) Er særligt håndteret i afsnittet om Multifunktionalitet og fleksibilitet, hvor det bl.a. fremgår, at byens fysiske ressourcer udnyttes bedre, hvis de er indrettet til at dække flere funktioner (Multifunktionalitet).</p> <p>(AS) Vækstaksen er selvforstærkende.</p> <p>(NF) Sammentænkning af offentlige investeringer i infrastruktur og private investeringer som på samme tid har gavn af og gavner infrastrukturinvesteringerne er indtænkt.</p>	<p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
Langtidsholdbarhed	Synergi mellem investeringer - såvel private som offentlige	<p>(BR) Nye partnerskaber – både mellem det offentlige, erhverv og private.</p> <p>(ÅL) Nedslagspunktet omkring Halkær-projektet er et eksempel på synergi mellem offentlige og private investeringer i et område.</p> <p>Udpegning af områder til store landbrug på de steder som allerede er udpeget til biogasanlæg, giver muligheder for at opnå synergieffekter disse anlæg imellem.</p> <p>(BL) Er særligt håndteret i afsnittet om Multifunktionalitet og fleksibilitet, hvor det bl.a. fremgår, at multifunktionalitet kan medvirke til at skabe nye synergier og fællesskaber.</p> <p>(AS) Det er et mål at opnå synergi mellem offentlige og private investeringer.</p> <p>(NF) Sammentænkning af offentlige investeringer i infrastruktur og private investeringer som på samme tid har gavn af og gavner infrastrukturinvesteringerne er indtænkt.</p>	<p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
	Undgå byggeri på arealer der forventes påvirket af klimaforandringer	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Ikke relevant (men indgår i planlægningen af såvel store landbrug som biogas).</p>	<p>N</p> <p>N</p>

		(BL) Er særligt håndteret i afsnittet om fokus på nye boligformer, hvor det fremgår, at der i udlæg af nye boligområder skal tages højde for klimaudfordringerne ved enten at placere områderne på højtliggende arealer eller ved at tilpasse boligerne/ boligområderne til højere vandstand og ekstreme vejsituationer.	+
		(AS) Byggeri på arealer der forventes påvirket af klimaforandringer undgås, dog er visse erhvervsarealer undtaget hensynet. Fx Østhavnen, Lufthavnen og motorvejsnære erhvervsudlæg	+
	Sikring af by og infrastruktur mod oversvømmelser	(BR) Ikke relevant.	N
		(BL) Ikke særligt behandlet I afsnittet om Bæredygtige boformer fremgår, at ved udlæg af nye boligområder skal der tages højde for klimaudfordringerne ved at vælge højtliggende arealer er tilpasning af boligerne til højere vandstand.	N/+
		(AS) Behandlet i afsnittet 'Klimaændringer'. Byggeri under kote 2,5 foretages klimasikring og at der udarbejdes en metode til identificering af de nødvendige klimatilpasningstiltag.	+
	Fleksible, multifunktionelle løsninger	(BR) Sammentænkning af funktioner i byerne.	+
		(ÅL) Anvendelse af de samme områder til store landbrug som til biogasanlæg.	+
		(ÅL) Lancering af at der på sigt kan være store landbrug i nogle af byens industriområder.	+
		(ÅL) Et af sigterne med Grøn-Blå struktur er at få multifunktionelle udbytter af de enkelte indsatser. Der lægges generelt vægt på flersidig arealanvendelse.	+
		(BL) Er særligt håndteret i afsnittet om Multifunktionalitet og fleksibilitet.	+

		(AS) Vækstaksen sætter særligt fokus på den multifunktionelle by, mens 'Bakkebyen' og forstaden sætter fokus på multifunktionelle huse.	+
--	--	---	---

Natur

Hovedstruktur 2012 skal fremme:	Fokuspunkter	Bemærkninger	Vurdering
Øget biodiversitet	Fremme spredningskorridorer for dyr/planter	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Afsnittene om Grøn-Blå struktur og om biologisk mangfoldighed understøtter dette.</p> <p>(BL) Det fremgår som et mål i afsnittet om grønne byer, at der skal indarbejdes sammenhængende grønne elementer i og ved byerne – til gavn for både mennesker, dyr og planteliv.</p> <p>(AS) Byens spredningskorridorer fastholdes. Grøn og blå ring omkring byen. Grønne kiler, skov på bakketoppe og grønne områder.</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
	Flere træer og mere skov (hjemhørende arter)	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Afsnittene om Grøn-Blå struktur og om biologisk mangfoldighed understøtter dette.</p> <p>(BL) Det fremgår som et mål i afsnittet om grønne byer, at der skal indarbejdes sammenhængende grønne elementer i og ved byerne – til gavn for både mennesker, dyr og planteliv, samt at begrønning skal prioriteres – fx grønne tage, grønne facader, grønne befæstede arealer (P-pladser o.lign.).</p> <p>(AS) Skovrejsning</p>	<p>N</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>
	Bevare eksisterende beplantning	<p>(BR) Ikke relevant.</p> <p>(ÅL) Afsnittene om Grøn-Blå struktur og om biologisk mangfoldighed understøtter dette.</p>	<p>N</p> <p>+</p>

		(BL) Er ikke specifikt nævnt men håndteres overordnet i afsnittet om grønne byer og aktive byrum.	+
Naturværdier	Grøn-blå struktur / økologiske forbindelser	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Afsnittene om Grøn-Blå struktur og om biologisk mangfoldighed understøtter dette.	+
		(BL) Er ikke specifikt nævnt men håndteres overordnet i afsnittet om grønne byer og aktive byrum.	+
		(AS) Den grøn-blå struktur fastholdes. Grøn og blå ring omkring byen. Grønne kiler, skov på bakketoppe og grønne områder.	+
		(AS) udvidelse af erhvervsområde ved Lufthavnen og Østhavnen i områder med særlig naturinteresser	-
	Mere grønt i byerne	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Afsnittene om Grøn-Blå struktur og om biologisk mangfoldighed understøtter dette.	+
		(BL) Det fremgår som et mål i afsnittet om grønne byer, at der skal indarbejdes sammenhængende grønne elementer i og ved byerne – til gavn for både mennesker, dyr og planteliv, samt at begrønning skal prioriteres – fx grønne tage, grønne facader, grønne befæstede arealer (P-pladser o.lign.).	+
		(AS) De grønne områder understøttes med naturgenopretning, grønne kiler, skov på bakkerne	+
Kyst, skov, parker – rekreative arealer	(BR) Ikke relevant.	N	
	(ÅL) Afsnittet om Grøn-Blå struktur understøtter dette.	+	
	(BL) Er ikke specifikt nævnt men håndteres overordnet i afsnittet om grønne byer og aktive byrum.	+	

		(AS) Fastholdes. Grøn og blå ring omkring byen. Grønne kiler, skov på bakketoppe og grønne områder.	+
Klimatilpasning	Klimascenarie	(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Ved udpegninger er klimascenariet indtænkt.	N
	Oversvømmelser	(AS) Visualisering af 2,5m vandstandsstigning fremgår og vådere lavtliggende områder fremgår.	
		(BR) Ikke relevant.	N
	(ÅL) Ved udpegninger er oversvømmelsesområder indtænkt.	N	
	(ÅL) Et af sigterne med Grøn-Blå struktur er bl.a. at klimaændringer i form af bl.a. store regnmængder og hævet grundvandsspejl skal tænkes ind i fremtidens landskaber.	+	
	(BL) Er nævnt som et mål under bæredygtige boformer, at der i udlæg af nye boligområder skal tages højde for klimaudfordringerne ved enten at placere områderne på højtliggende arealer eller ved at tilpasse boligerne/boligområderne til højere vandstand og ekstreme vejsituationer.	+	
	(AS) Aalborg skal kunne udvikles på lavbundsarealer, hvis det er af væsentlig betydning for byens funktionalitet. Metode til identificering af de nødvendige klimatilpasningstiltag. Belastning af de naturlige vandssystemer må ikke forøges.	+/-	
Håndtering af vand		(BR) Ikke relevant.	N
		(ÅL) Ikke relevant. Dog er håndtering af vand indtænkt ved udpegninger til anlæg ved at anvende klimascenariet.	N
		(AS) Beskrevet i afsnittet 'Klimaændringer'.	+/-
		(AS) Åbning af Østerå	+

	Risikominimering	(BR) Ikke relevant. (ÅL) Risikominimering er en del af udpegninger til anlæg. (AS) Stop for generel byudvikling i lavtliggende områder minimerer risikoen.	N + +/-
	Geografiske fokusområder	(BR) Ikke relevant.	N

BR: Hovedstrukturafsnittet, Byregion Aalborg

ÅL: Hovedstrukturafsnittet, Det åbne land

AS: Hovedstrukturafsnittet, Aalborg – den attraktive storby

BL: Hovedstrukturafsnittet, Byerne – et godt sted at bo hele livet

NF: Hovedstrukturafsnittet, Nødvendige forbindelser - mobilitet