

NOTAT

Projekt **Nye vejanlæg i Aalborg Syd**
Vejadgange langs Vissevej ved Vedbæk
Kunde **Aalborg Kommune**
Dato **2009-10-29**
Til **Erik Møller**
Fra **Svend Erik Pedersen**

1. Indledning

Nærværende notat omhandler en kort beskrivelse af de ændringer, der sker i adgangsforholdene langs Vissevej, på den strækning ved Vedbæk, hvor Vissevej sænkes for passage under Egnspanvej. Passagen vil kun være beregnet for bustrafik, samt for cyklister og gående.

Dato 2009-10-29

Rambøll
Prinsensgade 11
DK-9000 Aalborg

T +45 9935 7500
F +45 9935 7505
www.ramboll.dk

Ref. 0843070
LF00107-1-SVEP

2. Ændring i vejens tracering

Vissevejs længdeprofil skal ændres over en strækning på ca. 500 m, for at tilvejebringe den nødvendige frihøjde ved Vissevejs passage under Egnspanvej. Hvor vejen passerer under Egnspanvej er den sænket ca. 5,5 m. Derudover er vejens linjeføring ændret af hensyn til randbebyggelsen på strækningen. Vejen er trukket væk fra bebyggelsen for at gøre plads til såvel skråninger som adgangsveje til de enkelte ejendomme.

3. Adgangsforhold nord for Egnspanvej

På strækningen nord for Egnspanvej er der kun en ejendom, hvor adgangen ikke kan opretholdes i sin nuværende udformning, jf. figuren på næste side. Der etableres en adgang via en del af den nedlagte del af Vissevej, der tilsluttes Vissevej på et sted hvor højdeforskellen mellem de to veje er af en størrelse, der tillader en hensigtsmæssig tilslutning.

I detailudformningen kan det udnyttes, at manøvren til og fra adgangsvejen kun vil være venstre ind og højre ud, altså en udformning af tilslutningen, der er orienteret mod nord.

4. Adgangsforhold syd for Egnspanvej

På strækningen syd for Egnspanvej er der, når der ses bort fra de ejendomme, der er eksproprierede, 5 ejendomme på østsiden, hvor adgangen ikke kan opretholdes i sin nuværende udformning, jf. figuren på næste side. På samme måde som nord for Egnspanvej,

etableres der en adgang via en del af den nedlagte del af Vissevej, der tilsluttes Vissevej på et sted hvor højdeforskellen mellem de to veje er af en størrelse, der tillader en hensigtsmæssig tilslutning.

I detailudformningen kan det udnyttes, at manøvre til og fra adgangsvejen kun vil være højre ind og venstre ud, altså en udformning af tilslutningen, der er orienteret i retning mod Visse.

Ved de resterende ejendomme, der ligger på strækningen hvor Vissevejs tracering ændres, kan den direkte adgang til Vissevej bibeholdes ved mindre justeringer og forlængelser af indkørslerne.

Derudover skal adgangen til Vissegård ligeledes ændres. Der etableres en ny adgangsvej langs med toppen af skråning for den forlagte Vissevej, til tilslutning samme sted som ovennævnte.

