

Aalborg Kommune

Nye Vejanlæg i Aalborg Syd - VVM/MV  
- Anlægstekniske bindinger for Egnspanvej ved E45

Teknisk notat

COWI A/S

Cimbrergaarden  
Thulebakken 34  
9000 Aalborg

Telefon 99 36 77 00  
Telefax 99 36 77 01  
www.cowi.dk

## 1 Baggrund

I forbindelse med debatten om kommuneplantillægget med tilhørende VVM redegørelse for Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, er der fremkommet forskellige forslag til varianter over Egnspanvejs tilslutning til E45 ved Mariendalsmølle indføringen.

Dette notat redegør for de bindinger, der ligger til grund for den anlægstekniske løsning.

## 2 Bindinger på vejanlægget

Forud for VVM undersøgelserne var det planen at rampekrydsene mellem E45 og vejforløbet Egnspanvej-Mariendalsmølle Indføringen skulle udformes som to-sporede rundkørsler.

Som led i VVM undersøgelsen er der foretaget trafiksimuleringer for at belyse, hvordan trafikken afvikles på vejnettet. Disse analyser har vist, at det kapacitetsmæssigt ikke er muligt at afvikle trafikken i rundkørslerne i spidstimen. Hertil er trafikstrømmene for store. I stedet må rampekrydsene udformes som signalregulerede kryds.

Hvor man i en rundkørsel er i stand til at "knække" et vejforløb i krydsningspunktet mellem to veje, er man med signalreguleringer nødt til at arbejde med rette vejforløb gennem vejkrydset. Dette betyder, at der i projektet må arbejdes med et nogenlunde retlinet vejforløb mellem Egnspanvej og Mariendalsmølle indføringen.

I Vedbæk er der sikret areal til Egnspanvej ved ekspropriation af flere ejendomme. Vejforbindelsen har således bindinger både i øst - hvor det skal følge reservationen - og i vest hvor det skal forløbe lige over i Mariendalsmølle indføringen.

Punktet, hvor Egnspanvej skærer E45 er fastlagt ud fra et ønske om at kunne anlægge en ny motorvejsbro over E45 samtidig med at betjeningen af Aalborg SV via Mariendalsmølle indføringen opretholdes i anlægsperioden. Motorvejs-

Dokumentnr.	P-69226-I-05
Version	0
Udgivelsesdato	21. oktober 2009

Udarbejdet	OWJ
Kontrolleret	KSC
Godkendt	OWJ

broen udskiftes, fordi der er behov for en længere bro end den eksisterende for at give plads til flere kørespor på motorvejsstrækningen - enten som et tredje spor i hver retning eller som lokalbaner langs motorvejen.

Det er ønskeligt at sikre bevaring af mest muligt areal ved Gug Planteskole og Gug Boldklub af hensyn til disse funktioner. Hvis man forsøger at presse vejforløbet mellem Vedbæk og den nye bro ved Mariendalsmølle indføringen mod syd - for derigennem at optimere arealerne nord for Egnspanvej ved Gug Boldklub og Gug Planteskole vil vejen få et s-formet forløb. Generelt forsøger man at undgå sådanne fordi denne udformning erfaringsmæssigt kan resultere i uheld - det kan både være enueheld ved afkørsel i vejsiden eller frontalkollisioner. Derfor er der kun begrænsede muligheder for at foretage en sådan optimering af arealerne.

Fodgængere og cyklister skal ledes niveaufrit under Egnspanvej via en ny tunnel. Tunnelen betyder, at den eksisterende vejadgang til Vissegård skal forlægges mod syd-øst for at komme fri af rampen til tunnelen. Vejadgangen skal opretholdes, da den også giver adgang til vandværkerne vest for Kongshøj.