

Aalborg Kommune

Nye Vejanlæg i Aalborg Syd - VVM/MV
- Egnspanvej og et nyt sygehus i Aalborg Øst

Teknisk notat

COWI A/S

Cimbrergaarden
Thulebakken 34
9000 Aalborg

Telefon 99 36 77 00

Telefax 99 36 77 01

www.cowi.dk

1 Baggrund

Efter udarbejdelsen af kommuneplantillæg med tilhørende VVM redegørelse for "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd" har Sundhedsministeriet konkluderet, at et kommende nyt storsygehus i Aalborg skal placeres i Aalborg Øst. Egnspanvej bliver dermed en af adgangsvejene til det nye sygehus.

På baggrund heraf har Aalborg Kommune bedt COWI udarbejde et notat, der belyser sammenhængen mellem sygehusudbygningen i Aalborg Øst og den fremtidige udformning af Egnspanvej.

2 Egnspanvej og VVM for Nye Vejanlæg i Aalborg Syd

VVM undersøgelsen af Nye Vejanlæg i Aalborg Syd belyser en to-sporet landevej mellem Hadsund Landevej i øst og E45 ved Mariendalsmølle Indføringen. På strækningen nærmest E45 bliver vejen 4 sporet ved overgangen til Mariendalsmølle Indføringen.

Trafikbelastningen på Egnspanvej er beregnet til ca. 4.500 biler/døgn ved Hadsund Landevej, ca. 7.500 biler/døgn øst for Zeusvej og ca. 12.500 biler/døgn nærmest E45 i år 2020. Med disse trafikmængder vil udnyttelsen af vejens strækningskapacitet være ca. knap 20-35% i vejens østende og ca. 55% på den to-sporede strækning i vejens vestlige ende.

3 Egnspanvej og et nyt storsygehus i Aalborg Øst

Trafikmodelkørsler i forbindelse med VVM undersøgelsen har vist at et nyt sygehus, som samlet forventes at resultere i ca. 12.000 nye bilture til området pr døgn, vil medføre en forøgelse af trafikken ad Egnspanvej i størrelsesordenen 2.200 biler pr døgn. Denne trafikforøgelse vil øge kapacitetsudnyttelsen til ca. 43% i vejens østende og ca. 65% for den to-sporede strækning i vejens vestende.

Som udgangspunkt er det derfor vurderet, at realisering af vejen som en to-sporet vejforbindelse vil være tilstrækkelig kapacitetsmæssigt.

Dokumentnr. P-69226-I-03
Version 0
Udgivelsesdato 19 oktober 2009

Udarbejdet OWJ
Kontrolleret KSC
Godkendt OWJ

Der er imidlertid usikkerhed forbundet med denne vurdering. Der er således endnu ikke foretaget detaljerede analyser af sygehustrafikken - herunder f.eks. udviklingen i denne over tid, sygehusets opland i forhold til den fremtidige rolle et nyt storsygehus vil have, muligheder for at påvirke transportmiddelvalget gennem forbedrede kollektive trafikløsninger osv. Endelig må det også påregnes, at indretningen af sygehusområdet - herunder specielt placeringen af parkeringsarealer - vil have indflydelse på, hvorvidt ansatte, besøgende og patienter i ambulans behandling vil vælge at benytte Egnspanvej frem til sygehuset.

Samtidig kan det konstateres, at den trafik - som de gennemførte trafikmodelkørsler viser på Universitetsboulevarden - vil indebære afviklingsproblemer i flere af de større kryds på denne i spidstimen. Dette kan betyde, at der - i hvert fald i spidstimerne - kan optræde andre rutevalg, end dem modelanalyserne umiddelbart viser.

Spørgsmålet er om disse usikkerheder kan afstedkomme et behov for, at Egnspanvej anlægges med 4 kørespor.

4 Beslutning om 4 spor på Egnspanvej

Sætter man en 85% udnyttelse af strækningskapaciteten som et mål for en maksimal acceptabel udnyttelsesgrad, kan Egnspanvej afvikle i størrelsesordenen 19-20.000 køretøjer pr døgn.

Vælger man at lade Egnspanvejs 4-sporede forløb starte ved den forlagte Vissevej har Egnspanvej, i princippet en strækningskapacitet, som er tilstrækkelig til at afvikle hele mertrafikken, som følger af et nyt fuldt udbygget sygehus - en situation der næppe vil optræde før år 2020.

Omvendt kan det vise sig, at planerne om et nyt sygehus kommer til at trække en ikke forudset byudvikling i Aalborg Øst, som kan ændre vurderingen af behovet for to eller fire kørespor på Egnspanvej.

Ulempen ved at anlægge vejforbindelsen med en for stor kapacitet kan være en øget risiko for hastighedsproblemer og med heraf følgende uheld. Samtidig vil dette øge kravene til sikring af kryds.

Derfor anbefales det, at realisere Egnspanvej, som forudsat i VVM redegørelsen som en overvejende to-sporet vejforbindelse, der går over i 4 spor mellem Vissevej og rampekrydset til E45.

I forbindelse med en kommende VVM eller miljøvurdering af lokalplanen for et nyt sygehus anbefales det, at der gennemføres mere detaljerede analyser af sygehustrafikken med henblik på at afdække om, og i givet fald hvornår en udbygning af Egnspanvej til 4 kørespor vil blive aktuel. Det skal i den forbindelse bemærkes, at udbygningen i givet fald vil være VVM pligtig.

Denne tilgang vil sikre, at udformningen af Egnspanvej er i bedst mulig overensstemmelse med den trafikale funktion, som vejen skal have.