

Aalborg Kommune

Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, VVM/MV
- Kapacitetsvurdering af krydset Ny Dallvej/Dallvej

Teknisk notat

COWI A/S

Cimbrergaarden
Thulebakken 34
9000 Aalborg

Telefon 99 36 77 00

Telefax 99 36 77 01

www.cowi.dk

1 Baggrund

I forbindelse med offentlighedsfasen for VVM redegørelsen for Nye Vejanlæg i Aalborg Syd er der stillet spørgsmål om afviklingsforholdene i krydset Dallvej/Ny Dallvej. Som opfølgning herpå har Aalborg Kommune bedt COWI om at gennemføre en kapacitetsberegning med de forudsatte trafikmængder i år 2020. Nærværende notat beskriver resultaterne heraf.

2 Trafikken

I henhold til trafikmodellen for Aalborg beregnes der for alternativet med Ny Dallvej følgende trafikmængder i spidstimen:

- Ny Dallvej ligeudkørende mod vest: 436 biler /time
- Ny Dallvej venstresvingende mod Dallvej: 119 biler/time
- Ny Dallvej ligeudkørende mod øst: 414 biler/time
- Ny Dallvej højresvingende mod Dallvej: 52 biler/time
- Dallvej højresvingende mod Ny Dallvej Ø 92 biler/time
- Dallvej venstresvingende mod Ny Dallvej V 89 biler/time

3 Krydsets indretning

Det nye signalkryds etableres med separate spor for ligeudkørende og svingende trafik på Ny Dallvej og med separate spor for højre- og venstresvingende på Ny Dallvej. Cyklister og fodgængere på tværs af Ny Dallvej afvikles i samme fase som biltrafikken fra Dallvej.

4 Afviklingsforhold

En kapacitetsberegning i DanKap viser, at det med de forventede trafikmængder vil være muligt at afvikle trafikken i krydset med en middelforsinkelse på 7 sek. svarende til serviceniveau A - Næsten ingen forsinkelse - ved en 60 sekunders omløbstid (dvs. tiden der går fra grønt til grønt for samme retning). Selvom man skulle vælge at indføre grøn pil eller bundet venstresving for trafikken fra Ny Dallvej til Dallvej vil afviklingsforholdene stadig være meget gode.

Dokumentnr. P-69226-I-02
Version A
Udgivelsesdato 5. oktober 2009

Udarbejdet OWJ
Kontrolleret KSC
Godkendt OWJ