

Aalborg Kommune

Nye Vejanlæg Aalborg Syd, VVM/MV
- Simulering af trafikafvikling ved Nibevej

Teknisk notat

COWI A/S

Cimbrergaarden
Thulebakken 34
9000 Aalborg

Telefon 99 36 77 00

Telefax 99 36 77 01

www.cowi.dk

1 Baggrund

I forbindelse med VVM redegørelsen for Nye Vejanlæg i Aalborg Syd og vurderingen af Ny Dallvejs tilslutning til Hobrovej udarbejdede COWI i april 2009 et notat, som vurderede afviklingsforhold i krydset. Notatet pegede på svingbegrænsninger i krydset, som en mulig løsning på eventuelle tilbagestuvningsproblemer fra de korte venstresvingsspor på strækningen.

Forslaget om svingbegrænsninger har afstedkommet indsigelser i offentlighedsfasen, og på baggrund heraf har Aalborg Kommune besluttet at belyse afviklingsforholdene nærmere gennem trafiksimulering.

2 Metode

Trafiktal fra scenariet for år 2020 med tilslutning af Ny Dallvej til Hobrovej er blevet overført fra EMME2 til trafiksimuleringsværktøjet VISSIM. I VISSIM er opbygget vejnet svarende til de forskellige løsninger, som vurderes at kunne blive aktuelle:

- Signalregulerede T-kryds ved Ny Dallvej og Nibevej
- Signalregulerede T-kryds ved Ny Dallvej og Nibevej med svingbegrænsninger (højre ind-/højre ud) ved Nibevej
- Tosporet rundkørsel ved Hobrovej-Ny Dallvej og ændret udformning af krydset Hobrovej-Nibevej.

Der er foretaget simulering af trafikafviklingen i spidstimen.

3 Resultater

Trafikalt er konklusionen, at trafikken kan afvikles med alle løsningsmodeller. Rundkørselsløsningen vurderes - som følge af kombinationen nærtliggende signaler og rundkørsel - at være den mindst robuste.

Begge løsninger med signalregulerede T-kryds fungerer. Den korte venstresvingbane på Nibevej betyder, at trafikken har tendens til at klumpe og række

Dokumentnr. P-69226-I-01
Version A
Udgivelsesdato 5. oktober 2009

Udarbejdet OWJ
Kontrolleret KSC
Godkendt OWJ

tilbage mod Letvadvej, hvis der er åbent for venstresving fra Nibevej.

Umiddelbart ser venstresvinget i modsat retning ikke ud til at være mere problematisk, end det er i dag. Dette skyldes måske, at en del af den ligeudkørende trafik med Ny Dallvej er taget væk fra Hobrovej, og at det derfor bliver lidt mindre kritisk, hvis en enkelt bil holder med "halen" ud af venstresvingssporet.

4 Vurdering

Det skal bemærkes, at der er stor usikkerhed forbundet med at vurdere svingbevægelser 11 år frem i tiden. Derfor kan afviklingsforholdene vise sig at blive anderledes end simuleringen viser.

På baggrund af simuleringen vil anbefalingen være at fastholde en løsning med 2 signalregulerede T-kryds ved Nibevej og Ny Dallvej og at lade eventuelle svingbegrænsninger ved Nibevej afvente om der reelt skulle vise sig at opstå et behov herfor.

Det kan være, at de faktiske svingstrømme i krydsene i 2020 åbner mulighed for andre signaltekniske eller anlægstekniske løsninger på eventuelle afviklingsproblemer på Hobrovej og Nibevej.