

Aalborg Kommune

## **Nye Vejanlæg Aalborg Syd, VVM/MV - Krydsudformning Hobrovej ved Dallvej og Nibevej**

Teknisk notat

COWI A/S

Cimbrergaarden  
Thulebakken 34  
9000 Aalborg

Telefon 99 36 77 00  
Telefax 99 36 77 01  
www.cowi.dk

### **Indholdsfortegnelse**

<b>1</b>	<b>Baggrund</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Arealreservation</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Trafikken i 2020 med Ny Dallvej</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Alternativer for krydsudformningen ved Nibevej</b>	<b>4</b>
4.1	Højre ind/højre ud ved Nibevej	5
4.2	Venstresvingsforbud fra Hobrovej Syd mod Nibevej	6
<b>5</b>	<b>Kapacitetsforhold</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Vurdering</b>	<b>7</b>

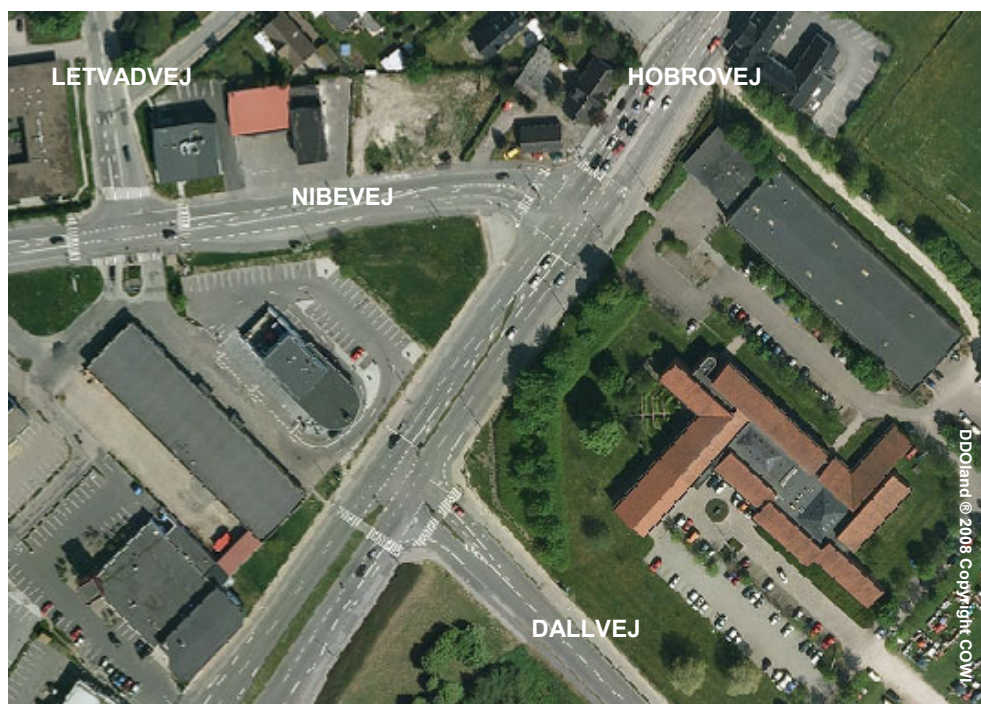
Dokumentnr. P-69226-A  
Version 0  
Udgivelsesdato 2. april 2009

Udarbejdet OWJ  
Kontrolleret KSC  
Godkendt OWJ

## 1 Baggrund

Den korte afstand mellem de to signalregulerede kryds ved Nibevej og Dallvej betyder, at der kun er plads til en meget kort venstrestevingsbane på Hobrovej mod Nibevej. I perioder hvor mere end 3-4 køretøjer afventer venstrestevning sker der derfor tilbagestuvning ud i ligeudsporet på Hobrovej.

Figur 1: Hobrovej ved Nibevej og Dallvej



Som led i VVM undersøgelsen af Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, der vil ændre betjeningen af City Syd området, har Aalborg Kommune bedt COWI vurdere krydsudformningen ved Hobrovej. Nærværende notat beskriver resultatet af denne undersøgelse.

## 2 Arealreservation

I forbindelse med VVM undersøgelser af den 3. Limfjordsforbindelse blev der i 2002 skitseret landevejsløsninger med tilslutning til E45 ved Mariendalsmølle indføringen. Forbindelsen forbandt motorvejen med en landevej vest om Aalborg og forløb via Dallvej og Nibevej.

For at understøtte et sammenhængende vejforløb mellem Dallvej og Nibevej som en del af Vestforbindelsen blev der med denne løsning skitseret en tosporet rundkørsel ved Nibevejs tilslutning til Hobrovej og en forlægning af Hobrovej nord for Nibevej.

En konsekvens af, at rundkørslen skulle være tosporet var, at der som led i løsningen også skulle etableres stitunneler gennem krydset.

Figur 2: Krydsudformningen ved Hobrovej ved landevejsløsningen for en Vestforbindelse via Dallvej og Nibevej



Der blev ved arealreservation sikret, at denne løsning kan realiseres.

I forbindelse med at Aalborg Kommune og Nordjyllands Amt i 2006 opdatere de VVM undersøgelsen blev det besluttet alene at arbejde videre med motorvejsløsninger for en 3. Limfjordsforbindelse. Dermed er det muligt at vælge krydsudformningen ved Hobrovej ud fra et primært hensyn om at betjene City Syd effektivt.

En tosporet rundkørsel vil, som følge af vigepligtsforholdene, have en mindre restkapacitet end et signalreguleret kryds.

I forhold til:

- at opnå et så robust anlæg som muligt
- enkelt at fastholde en sammenhæng i stinettet langs Hobrovej
- og set i lyset af, at Hobrovej vil vedblive at spille en vigtig rolle i forhold til trafikken fra Midtbyen og Vestbyen mod City Syd,

er det vurderet at fastholdelse af Dallvejs tilslutning til Hobrovej som et signalreguleret T-kryds er mest hensigtsmæssig.



### 3 Trafikken i 2020 med Ny Dallvej

Tilslutningen af Ny Dallvej til E45 og Egnspanvej vil betyde at trafikken ad Dallvej ved Hobrovej forøges med i størrelsesordenen 9.000 køretøjer pr døgn. En meget stor andel af trafikken vil være rettet mod City Syd.

Med et uændret vejnet vil denne trafik fordele sig ind i området via Hobrovej og via Hobrovej og Nibevej. Sidstnævnte vil indebære at afviklingsproblemerne ved Nibevej forstærkes, hvilket ikke er hensigtsmæssigt. Derfor må løsningen også indebære en ændret indretning af krydset ved Nibevej.

### 4 Alternativer for krydsudformningen ved Nibevej

Fra Hobrovej Syd er der flere muligheder for at komme til Nibevej:

- via Vægten, Vandmanden og Tyren
- via Vandmanden og Fiskene
- via Vandmanden og interne p-søgeveje til Nibevej

Det er derfor muligt at undvære venstresvingmuligheden fra Hobrovej Syd mod Nibevej, og derfor bør dette indgå ved den fremtidige udformning af krydset.

Figur 3: De orange pile viser eksisterende ruter gennem City Syd området fra Hobrovej til Nibevej. Den røde flade indikerer et forslag om sammenbygning af Aalborg Storcenter med Shoppen.



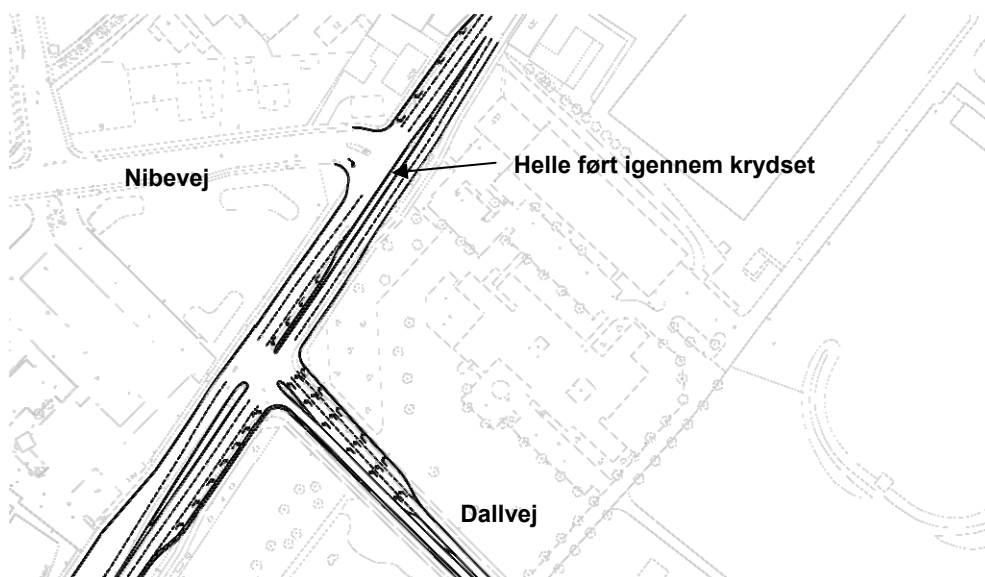
#### 4.1 Højre ind/højre ud ved Nibevej

Forslaget indebærer, at der etableres en gennemgående midterhelle på Hobrovej forbi Nibevej, hvorved betjeningen af Nibevej alene kan ske højre ind og højre ud (se figur 4). Løsningen åbner mulighed for at forlænge venstresvingsbanen fra Hobrovej N mod Dallvej, såfremt dette skulle blive nødvendigt.

Trafik som skal fra Nibevej mod nord vil enten være henvist til at benytte Letvadvej eller benytte ruten via Hobrovej-Dallvej-Ny Dallvej frem til E45. Det må påregnes, at nogle trafikanter vil vælge at benytte ruten ad Letvadvej-Digtervejen frem til Ny Nibevej.

Trafik som kommer fra E45 og som skal mod Nibevej vil enten benytte ruten ad Mariendalsmølle indføringen, Indkildevej og Hobrovej eller ruterne gennem City Syd området skitseret i figur 3. Bortset fra trafikanter, som ønsker at fortsætte ad Letvadvej vil der være tale om en begrænset omvejskørsel.

Figur 4: Svingbegrænsning ved Nibevej - højre ind/højre ud (skitse Rambøll)

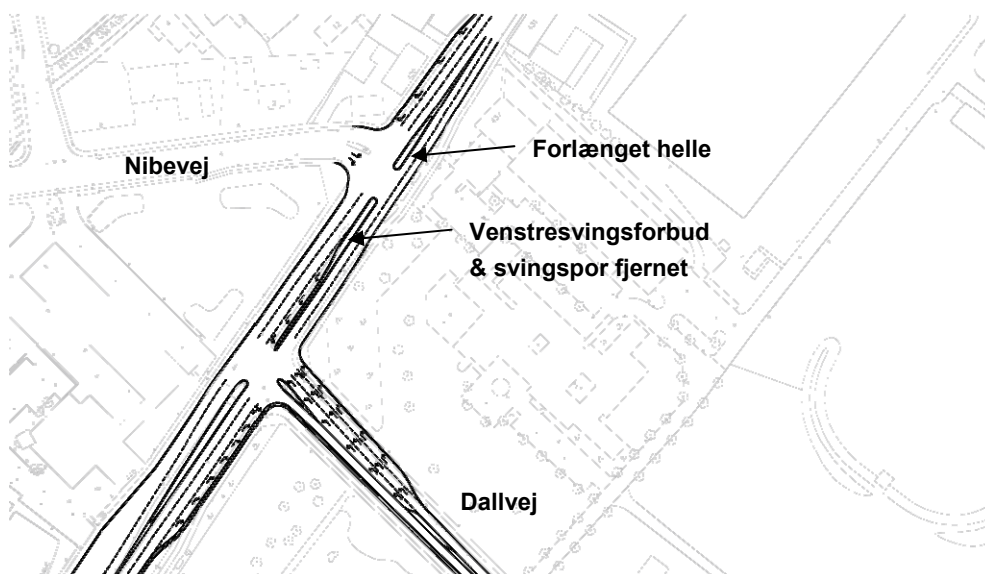


Løsningen vil nødvendiggøre et andet forløb for bustrafikken som i dag kører ad Nibevej til Hobrovej.

## 4.2 Venstresvingsforbud fra Hobrovej Syd mod Nibevej

Forslaget indebærer, at der etableres venstresvingsforbud fra Hobrovej Syd mod Nibevej. Trafikken fra Nibevej afvikles uændret i forhold til i dag. Venstresvingssporet fjernes og midterhellen i krydssets nordlige ben forlænges for at tydeliggøre forbuddet.

Figur 5: Venstresvingsforbud fra Hobrovej S mod Nibevej



Trafik som kommer fra E45 og som skal mod Nibevej vil enten benytte ruten ad Mariendalsmølle indføringen, Indkildevvej og Hobrovej eller ruterne gennem City Syd området skitseret i figur 3. Bortset fra trafikanter, som ønsker at fortsætte ad Letvadvej vil der være tale om en begrænset omvejskørsel.

## 5 Kapacitetsforhold

I begge løsninger kan der være behov for fortsat at kunne tilgodese fodgænger og cyklistkrydsninger ved Nibevej. Derfor bør krydset fortsat være signalreguleret.

Opmarchstrækningen mellem krydsene kan uden problemer rumme de højresvingende, der lukkes ud fra hhv. Dallvej og Nibevej i et signalomløb. Uanset om Nibevej lukkes eller fastholdes åben for udkørende trafik mod nord vil det være muligt at opnå en fornuftig afvikling af trafikken.

Kapacitetsmæssigt er det krydset ved Dallvej, som er hårdest belastet. Her beregnes der for spidstimen en belastningsgrad på under 65% for de stærkest trafikerede kørespor (venstresving fra Ny Dallvej).

## **6 Vurdering**

Den primære problemstilling i krydsene ved Dallvej og Nibevej er tilbagestilling i venstresvingssporet ved Nibevej. Den mest enkle løsning på dette problem vil være at forbyde venstresving. Dette kan så understøttes ved en mindre ombygning.

Gevinsten ved en mere omfattende ombygning af krydset til højre ind/højre ud vil være begrænset, da det må påregnes fortsat at skulle være muligt at tilgode-se krydsende fodgængere og cyklister ved Nibevej. Samtidig vil denne løsning indebære nogle gener for bustrafikken og risiko for gennemkørende trafik i digterkvarteret, som ikke er ønskelig.