

Aalborg Kommune

## **Nye Vejanlæg Aalborg Syd - VVM/MV - Motorvejsindføring, anlægsteknisk beskrivelse**

Teknisk notat

COWI A/S

Cimbrergaarden  
Thulebakken 34  
9000 Aalborg

Telefon 99 36 77 00  
Telefax 99 36 77 01  
www.cowi.dk

## **Indholdsfortegnelse**

<b>1</b>	<b>Baggrund</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Motorvejsindføring til City Syd</b>	<b>2</b>
2.1	Tværsprofil	2
2.2	Vejens forløb fra E45 til Hobrovej	2

### **1 Baggrund**

I den forudgående debat om nye vejanlæg i Aalborg Syd fremkom forslag om en sydlig indføring til City Syd som et alternativ til Ny Dallvej. På baggrund heraf blev der foretaget feltundersøgelser i det tracé, som forslagsstillerne havde udpeget, og der blev foretaget modelberegninger af forslagens trafikale virkninger.

Det viste sig, at der trafikalt kunne være fordele ved en sydlig indføring til City Syd i forhold til trafikken i Svenstrup, men at den foreslåede linieføring ville gennemskære de botanisk vigtigste dele af dette område i Østerådalen. Det drejer sig om et rigkær, hvor der bl.a. forefindes den fredede purpur-gøgeurt.

På den baggrund blev det besluttet ikke at arbejde videre med det indkomne forslag.

Som følge af at en sydlig løsning kunne have nogle trafikale fordele i forhold til Svenstrup, foreslog Vejdirektoratet at belyse mulighederne for at udnytte det tracé, som er reserveret til en Vestforbindelse mellem E45 ved Dall og Hobrovej, til en motorvejsindføring til City Syd. Herved imødekommes samtidig forslag fra den forudgående debat om, at forbindelsen til City Syd bør være af motorvejsstandard

De hidtidige vurderinger af en tilslutning til E45 ved Dall har alene omfattet en afgrensning af motorvejen mod vest. Hvis motorvejsindføringen skal være et alternativ til Ny Dallvej forudsætter dette, at indføringen ikke alene er tilsluttet E45 mod syd, men at der også er nordvendte ramper i tilslutningsanlægget.

I det følgende beskrives dette projektforslag.

Dokumentnr. P-69226-H-01  
Version 0  
Udgivelsesdato 25. marts 2009

Udarbejdet OWJ/KND  
Kontrolleret KSC  
Godkendt OWJ

## 2 Motorvejsindføring til City Syd

### 2.1 Tværprofil

Linieføringen for indføringen til City Syd er sammenfaldende med reservationen for en eventuel Vestforbindelse. Det er valgt at belyse indføringen i samme standard og med samme tværprofil for en eventuel Vestforbindelse.

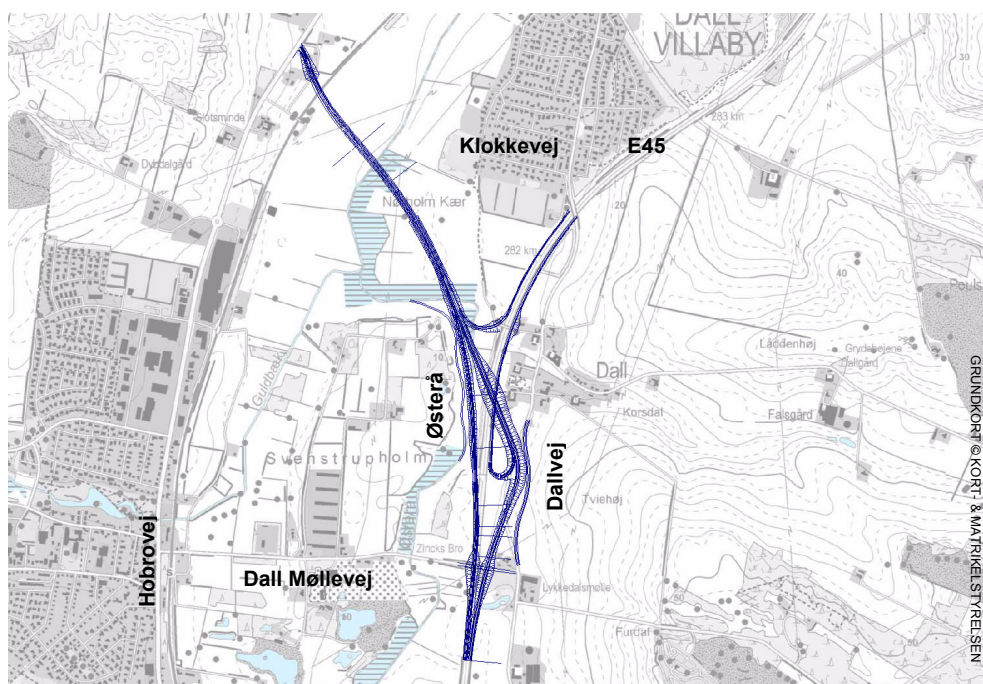
Motorvejsindføringen tværprofil er i alt 32m. Det består i:

- 2×2 kørespor à 4,0m inkl. kantbaner
- 2 nødspor à 2,5m
- midterrabat på 4m
- kantbaner og rabatter

### 2.2 Vejens forløb fra E45 til Hobrovej

Vejforbindelsen mellem E45 og Hobrovej er ca. 2,9 km lang. I syd forgrener den sig fra E45 umiddelbart syd for Dall Møllevej, hvor broen over motorvejen forlænges for at spænde over det nye vejanlæg.

Figur 1: Motorvejsindføring til City Syd



For trafikken fra E45 syd mod motorvejsindføringen og for trafikken fra motorvejsindføringen mod E45 nord sker krydsningen af E45 i en underføring syd for Dall. Dallvej forlægges på en kort delstrækning, for at give plads til forbindelsesramperne. Underføringen under motorvejen skal tilgodese hensynet til kirkebeskyttelsen omkring Dall Kirke og fastholde kirken som et landmark.

Da underføringen og ramperne kommer til at ligge lavt i terrænet, må det forventes, at der kan blive behov for særlige tætte konstruktioner for at undgå indtrængende vand.

Vest for E45 forlægges Østerå på en kort delstrækning for at give plads til forbindelsesrampen mod E45 syd. Forbindelsesrampen fra E45 nord indebærer nedlæggelse af en stibro fra Dall over motorvejen. Stitrafikanter vil være henvist til at benytte adgangen til Østerådalen fra Klokkevej i Dall Villaby ca. 1,1 km nord for den eksisterende stibro.

Kurveforholdene i tilslutningsanlægget betyder, at hastighederne vil være nedskiltet som følger:

- Forbindelsesrampen fra E45 syd mod motorvejsindføringen: 80 km/t
- Forbindelsesrampen fra motorvejsindføringen mod E45 nord: 40 km/t
- Forbindelsesrampen fra E45 nord mod motorvejsindføringen 60 km/t

Fra underføringen under motorvejen stiger vejen til terræn op på den lille bakke, der danner udgangspunkt for dalbroen hen over Østerådalen, der afsluttes ved broen over jernbanen. Den ca. 800m lange dalbro giver mulighed for fauna og stipassager ned gennem ådalen.

Ved jernbanen afsluttes det 4 sporede profil og vejen føres 2-sporet ned til et nyt signalkryds ved Hobrovej.