

VVM-redegørelse & Miljøvurdering Nye vejanlæg i Aalborg Syd



Svar til
indsigere

**Egnsplanvej,
Nyt tilslutningsanlæg til E45
samt Ny Dallvej eller
Motorvejsindføring til City Syd**

15. december 2009



**AALBORG
KOMMUNE**

Aalborg Byråd har den 14. december 2009 endeligt vedtaget Kommuneplantillæg H.012 med tilhørende miljørapport for Nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Kommuneplantillægget udgør det planlægningsmæssige grundlag for realiseringen af Egnspanvej, nyt tilslutningsanlæg til motorvej E45, Ny Dallvej samt motorvejsindføring til City Syd.

De miljømæssige konsekvenser af anlægsprojektet er endvidere blevet belyst gennem en VVM-redegørelse, og miljørapporten indgår som en integreret del heraf.

I perioden 1. juli - 14. september 2009 har forslaget været offentliggjort. I offentlighedsperioden indkom der i alt 90 indsigelser og ændringsforslag.

I dette hæfte er indsigelserne kort refereret og alle svar på indsigelser og ændringsforslag samlet med tilhørende illustrationer.

Indsigelsesnummer henviser til indsigerne i indholdsfortegnelsen.

Den fulde ordlyd af alle indsigelser og ændringsforslag er samlet i en pdf-fil, som kan ses på:

www.aalborgkommune.dk/vejesyd

Kontaktadresse:
Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
Tlf. 9931 2216
E-mail plan.byg@aalborg.dk

Indsigere

- 01 Gistrup Beboerforening v/Birgitte Gregersen
- 02 Mikkel Hassing Povlsen mfl., Sdr. Tranders
- 03 Gug Boldklub v/Thomas Bruun
- 04 Søren Enggaard mfl., Aalborg SØ
- 05 Advokat Erling Hansen, Vejgaard Torv 5, 9000 Aalborg
- 06 Den Overordnede Grundejerforening Gug-Øst Syd v/formand Kurt Christiansen
- 07 Gug Borgerforening v/formand Bruno Schnoor
- 08 Ejerlauget Bofællesskabet i Gug v/Torben Fogde Larsen, Aalborg SØ
- 09 Poul Erik Jørgensen, Aalborg SØ
- 10 Tove Nørgaard, Aalborg SØ
- 11 Claus Pugholm, Aalborg SØ
- 12 Hans Jakobsen, Aalborg SØ
- 13 Hans Jakobsen, Aalborg SØ
- 14 Hans Jakobsen, Aalborg SØ
- 15 Henrik S. Jørgensen, Aalborg SV
- 16 Henrik S. Jørgensen, Aalborg SV
- 17 Henrik S. Jørgensen, Aalborg SV
- 18 Henrik S. Jørgensen, Aalborg SV
- 19 Peter Sperling, Gug
- 20 Kristian Riishøj Jensen, Aalborg SØ
- 21 Lars Olesen, Aalborg SØ
- 22 Kristina Djernis & Klaus Jensen, Aalborg SØ
- 23 Klaus S. Nielsen & Annika Blohm Nielsen, Aalborg SØ
- 24 Inge & Finn Maul, Aalborg SØ
- 25 Lise-Lotte Nielsen, Aalborg SØ

- 26 Peter Melgaard Kristensen mfl., Aalborg SØ
- 27 Peter Melgaard Kristensen, Aalborg SØ
- 28 Ann Winter & Jan Rasmussen, Aalborg SØ
- 29 Niels & Ulla Nielsen og Tage & Grethe Udengaard, Aalborg SØ
- 30 Visse Samråd v/formand Gert Ingolf Johansen
- 31 Hugo Elmer, Visse
- 32 Jesper & Katrine Lindbaum Dam, Aalborg SØ
- 33 Poul Edgar, Aalborg SØ
- 34 Mogens Nielsen, Aalborg SØ
- 35 Borgergruppen for bedre infrastruktur i Skalborg v/Christina Frederiksen
- 36 Anne Giversen, Aalborg SV
- 37 Dahl Advokatfirma, Viborg
- 38 Advokatfirmaet Børge Nielsen, Aalborg SV
- 39 Aalborg Jagt, Aalborg SV
- 40 Sportsrideklubben Aalborg v/Jesper Holst Hansen
- 41 Annemarie & John Davidsen, Svenstrup
- 42 John Holst, Svenstrup
- 43 John Holst, Svenstrup
- 44 Ole Nielsen & Annette Holck, Svenstrup
- 45 Tom Boas Larsen, Svenstrup
- 46 Samråd Syd v/formand Hans Jørn Husum, Tinsoldaten 13, 9230 Svenstrup
- 47 Beboere i Dall Villaby og Lille Dall v/Bent Flyvholm mfl.
- 48 Camilla Møller Krogshave mfl., Dall Villaby
- 49 Dall Villaby Grundejerforening og Vandværk v/formand Flemming Hansen
- 50 Anna Kathrine Nielsen & Herløv Holm Nielsen, Dall Villaby
- 51 Bente & Tommy Larsen, Svenstrup
- 52 Dall Borgerforening v/Hans Wadskjær

- 53** Marianne Laursen & Ole Nielsen, Dall
- 54** Tommy & Jane Flamigni Kristensen, Dall Villaby
- 55** Ulla & Torben Nedergaard, Dall
- 56** Vivi & Flemming Bast, Dall Villaby
- 57** Christina & Morten Rysgaard Beltoft Mortensen, Dall Villaby
- 58** Claus & Diana Hougaard, Dall Villaby
- 59** Elly & Mogens Karlslose, Dall Villaby
- 60** Else & Ove Ax, Dall Villaby
- 61** Gitte & Kurt Poulsen, Klokkevej 27, 9320 Svenstrup
- 62** Hugo Borup, Dallvej 100, 9320 Svenstrup
- 63** Jonna & Otto Bothager, Klokkevej 29, 9320 Svenstrup
- 64** AB Troldeeskoven v/Jette Pedersen, Dall Villaby
- 65** Kim Dalgas, Dall Villaby
- 66** Lars Stahr, Dalby Allé 3, 9230 Svenstrup
- 67** Sofie Hertz mfl., Svenstrup
- 68** Rene Krogshave, Dall Villaby
- 69** Mette & Peter Mørkbak, Dall Villaby
- 70** Marianne & Michael Berg, Svenstrup
- 71** Else & Søren Poulsen, Dall Villaby
- 72** Leif Pedersen, Dall Villaby
- 73** Leif Pedersen, Dall Villaby
- 74** Leif Pedersen, Dall Villaby
- 75** Leif Pedersen, Dall Villaby
- 76** Grundejerforeningen Vejmøllen v/Leif Pedersen
- 77** Anker Lohmann-Hansen mfl.
- 78** Danmarks Naturfredningsforening DN Aalborg v/formand Søren Chr. Jensen
- 79** Dansk Cyklist Forbund Aalborg v/Michael Levisen Nielsen

80 Finn Jelstrup, Ådalsvej 20, 9210 Aalborg SØ

81 Poul O. Jørgensen, Svenstrup

82 Rasmus Valbjørn, Aalborg

83 Aalborg Stift

84 Aalborg Vestre Provst, Nibe

85 Dall Menighedsråd v/Claus Dalager mfl.

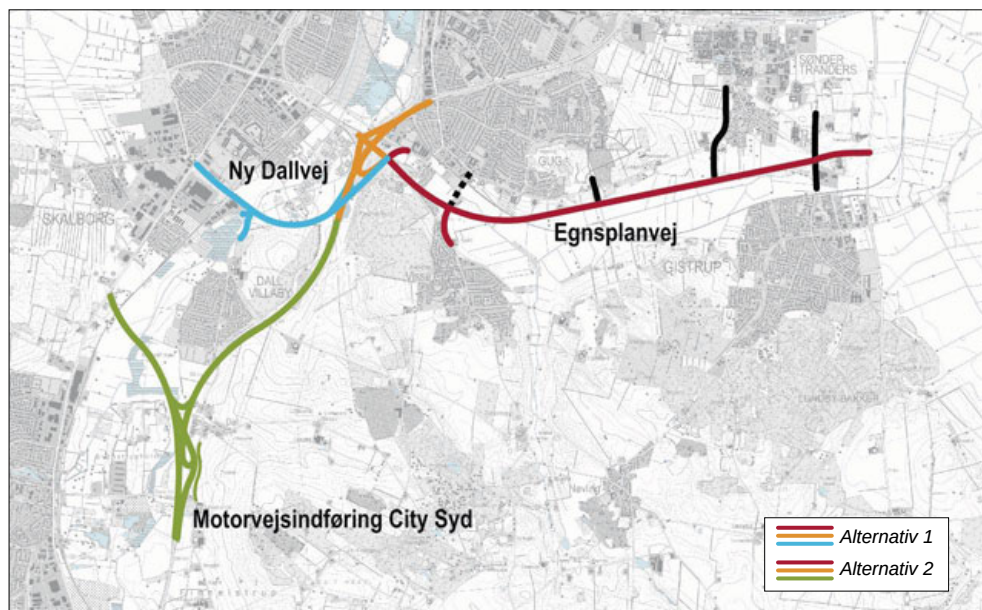
86 Miljøcenter Århus

87 Skov- og Naturstyrelsen, Himmerland

88 Sundhed og Bæredygtig Udvikling

89 Forsyningsvirksomhederne

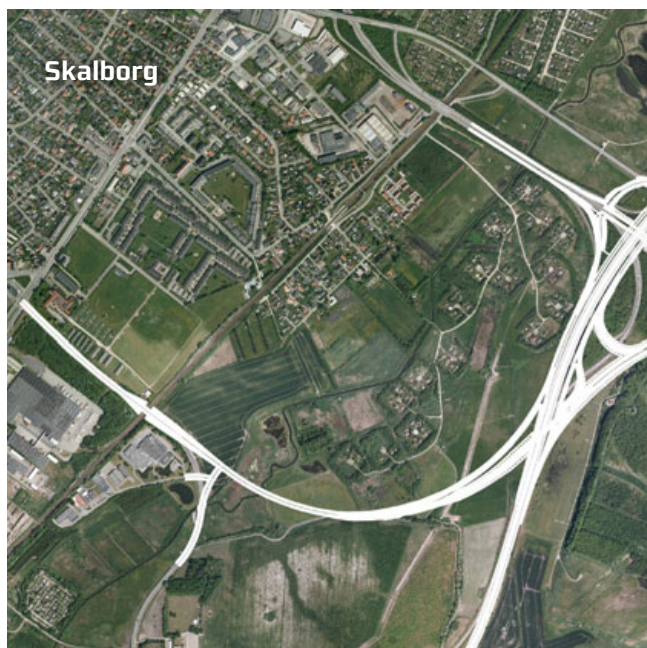
90 Aalborg Havn v/Jørgen Frandsen



Nye vejanlæg i Aalborg Syd



Egnsplanvej Øst



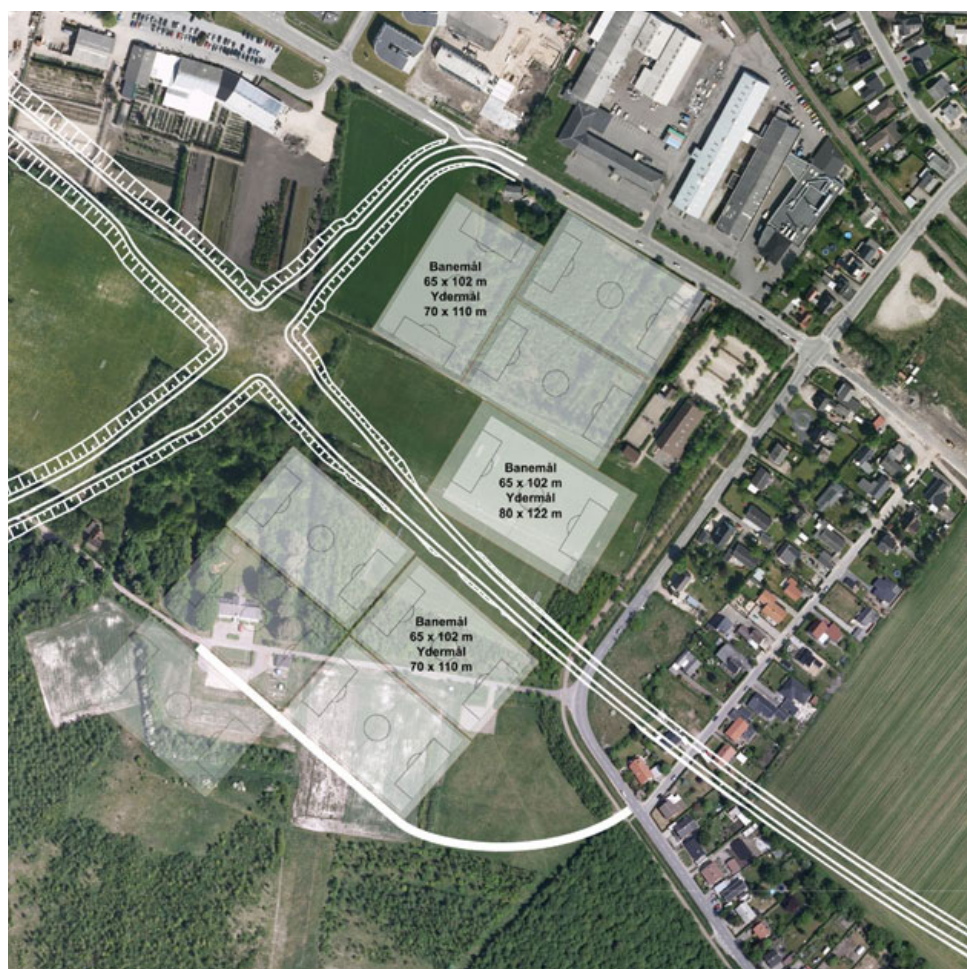
Ny Dallvej



Vejløsning ved Vedbæk



Motorvejsindføringen



Indretning af området ved Gug Boldklub

Stiforbindelser på tværs af nye vejanlæg



Egnsplanvej Øst



Ny Dallvej



Egnsplanvej Vest



Motorvejsindføringen



Egnsplanvej hæves og stampspor sænkes ved skæring

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
1	Tilfredshed med stitunnel ved Hadsundvej	Tages til efterretning
1	Ønske om støjdæmpning fra Egnspanvej mod Gistrup	Indsigelsen imødekommes delvist. Ved de boliger og udendørs opholdsområder langs Egnspanvej, som uden afskærmning vil være belastet med støjniveauer Lden over 58 dB(A), vil der blive etableret støjafskærmning. Langs størstedelen af Egnspanvej er afstanden til boliger og opholdsområder dog så stor, at dette ikke vil blive nødvendigt. Muligheden for anvendelse af mindre støjende vejbelægning langs hele vejforløbet vil blive vurderet i forbindelse med detailprojekteringen.
2	Sønder Tranders Vej ønskes lukket ved Sønder Tranders mhp. at undgå gennemkørende biltrafik i byområdet.	Indsigelsen imødekommes ikke. Lukningen af Sønder Tranders Vej øst for Zeusvej og etableringen af Karlfelts Alle samt Egnspanvej forventes at medføre, at trafikken gennem Sønder Tranders by reduceres til alene at være lokal trafik.
3	Indretning af baneareal ved Gug Boldklub	Indsigelsen imødekommes. Der er afholdt møde med Gug Planteskole, Gug Boldklub og øvrige interessenter i området. I mødet var der enighed om en løsning, hvor vejforbindelsen mellem Egnspanvej og Indkildevej får en østligere linieføring, således at Gug Planteskole kan bevares og at der kan indplaceres 4 boldbaner nord for Egnspanvej og 4-5 baner syd for Egnspanvej. I overensstemmelse med klubbens ønsker samles banearealerne nord og syd for Egnspanvej i tilknytning til klubbens nuværende område. Klubbens ønske om fastholdelse af opvisningsbane ved klubhuset tilgodeses. Spørgsmålene om baneanlæggets samlede kapacitet og etablering af lysanlæg mm. afklares mellem Skole- og Kulturforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og klubben. Klubbens ønske om, at der ikke etableres parkering til boldbanerne syd for Egnspanvej efterkommes, dog fastholdes nødvendig parkering til Vissegård.
4	Indsigelse med forslag om sydligere placering af Egnspanvej samt ønske om at den i VVM redegørelsen skitserede forbindelse mellem Egnspanvej og Indkildevej opretholdes af hensyn til tilgængeligheden til virksomhederne.	Indsigelsen imødekommes ikke. Det i indsigelsen skitserede forløb af Egnspanvej vil indebære en dårlig vejgeometri, som følge af de geometriske bindinger i enderne af vejforløbet (de erhvervede arealer ved Vedbæk og den eksisterende Mariendals Mølle indføring). Der er afholdt møde med Gug Planteskole, Gug Boldklub og øvrige interessenter i området. I mødet var der enighed om en løsning, hvor vejforbindelsen mellem Egnspanvej og Indkildevej får en østligere linieføring, således at Gug Planteskole kan bevares. En sådan løsning vil kunne tilgodese virksomhedernes ønsker til tilgængeligheden.
4	Ønske om at friholde manøvreareal og nyetableret hal ved Gug Planteskole	Indsigelsen imødekommes. Der er i samarbejde med Gug Boldklub fundet en løsning, der kan tilgodese dette hensyn.
4	Indsigelse mod at afskære erhvervsområde ved løsning med Vissevej.	Indsigelsen imødekommes. Der er afholdt møde med Gug Planteskole, Gug Boldklub og øvrige interessenter i området. I mødet var der enighed om en løsning, hvor vejforbindelsen mellem Egnspanvej og Indkildevej får en østligere linieføring, således at erhvervsområdet betjenes.
4	Sikring af kørsel med motorredskaber via Mariendalsmølle indføringen af hensyn til erhverv.	Indsigelsen imødekommes. Ønsket efterkommes ved ændring af strækningens motorvejsstatus. Vejen vil fremover være en almindelig 4 sporet indfaldsvej.
4	Ønske om kollektiv trafikbetjening af erhvervsområde ved Indkildevej	Indsigelsen imødekommes ikke. Der henvises til indsigelse fra Forvaltningen for Sundhed og Bæredygtig Udvikling - Kollektiv trafik afdelingen - hvor det vurderes, at kollektiv trafikbetjening af erhvervsområdet ikke bliver aktuel som følge af den meromkostning, dette vil afstedkomme.
4	Indsigelse med forslag om udformning af rampekryds som rundkørsel	Indsigelsen imødekommes ikke. Beregninger har vist, at rundkørslen ikke vil have tilstrækkelig kapacitet.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
5	Indsigelse mod vejføring gennem nyopført hal ved Gug Planteskole	Indsigelsen imødekommes. Der er afholdt møde med Gug Planteskole, Gug Boldklub og øvrige interessenter i området. I mødet var der enighed om en løsning, hvor vejforbindelsen mellem Egnspanvej og Indkildevej får en østligere linieføring, således at Gug Planteskole kan bevares.
5	Støjafskærmning ved Gug Planteskole (beboelse)	Indsigelsen imødekommes delvist. Afskærmning vil indebære at planteskolen ikke længere er synlig fra E45. Dette er baggrunden for, at der ikke er foreslået afskærmning. Der foreslås en nærmere drøftelse heraf med planteskolen i forbindelse med detailprojekteringen.
5	Forslag om underføring af Vissevej	Indsigelsen imødekommes ikke. Løsningen er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk
5	Sikring af kørsel med motorredskaber via Mariendalsmølle indføringen af hensyn til erhverv.	Indsigelsen imødekommes. Ønsket efterkommes ved ændring af strækningens motorvejsstatus. Vejen vil fremover være en almindelig 4 sporet indfaldsvej.
5	Bemærkning om afvandingsproblemer og bevarelse af dræn	Indsigelsen imødekommes. Ved detailprojekteringen skal der findes en sammenhængende løsning for afvandingen i området. Indsigelsen medtages som et input hertil.
6	Ønske om at fastholde Egnspanvej i åbent terræn	Indsigelsen imødekommes. Der forudsættes ikke beplantning eller bebyggelse i dalstrøget.
6	Ønske om mindre støjende vejbelægning på Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes delvist. Ved de boliger og udendørs opholdsområder langs Egnspanvej, som uden afskærmning vil være belastet med støjniveauer Lden over 58 dB(A), vil der blive etableret støjafskærmning. Langs størstedelen af Egnspanvej er afstanden til boliger og opholdsområder dog så stor, at dette ikke vil blive nødvendigt. Muligheden for anvendelse af mindre støjende vejbelægning langs hele vejforløbet vil blive vurderet i forbindelse med detailprojekteringen.
6	Zeusvej. Ønske om sti mod Lundegårde.	Indsigelsen imødekommes. Det er planlagt at skabe en rekreativ stiforbindelse mod Lundby Bakker ved Lundegårde.
6	Indsigelse med forslag om mere direkte kobling mellem Gugvej/Vissevej og Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Et signalreguleret F-kryds i knækket vurderes sikkerhedsmæssigt ikke at være en acceptabel løsning. Endvidere skabes en uklar struktur med to forbindelser mellem Egnspanvej og Indkildevej (den ene via Vissevej N).
6	Motorvejsindføring foretrækkes frem for Ny Dallvej	Tages til efterretning.
7	Egnspanvejs skæring med jernbanen ønskes i niveau eller via underføring af vej eller jernbane.	Indsigelsen imødekommes delvist. Det er besluttet at udføre krydsningen mellem stamsporet til havnen og Egnspanvej niveaufrit. Imidlertid er det fastlagt, at fremfor alene at løfte Egnspanvej over banen udføres en løsning, hvor stamsporet sænkes på en strækning frem mod krydsningen. Herved kan højden af vejdæmninger og broanlæg over terræn begrænses.
7	Indsigelse med forslag om forbedring af strækningen på Gugvej fra Sønder Tranders Vej til Indkildevej - herunder etablering af sti.	Indsigelsen imødekommes. I forbindelse med detailprojektering udarbejdes en løsning, der realiseres i sammenhæng med den samlede løsning for tilslutningen af Gug området til Egnspanvej.
8	Underføring af Egnspanvej under jernbanen	Indsigelsen imødekommes ikke. Det vurderes at en underføring af jernbanen under Egnspanvej som følge af anlægsudgiften i givet fald vil være mere hensigtsmæssig end en underføring af Egnspanvej.
8	Zeusvejs forlængelse til Byplanvej ønskes ikke realiseret.	Indsigelsen imødekommes ikke. Projektet er i overensstemmelse med den planlagte vejstruktur i Aalborg Øst. Zeusvejs forlængelse til Byplanvej er ikke indeholdt i det aktuelle projekt.
9	Underføring af Egnspanvej under jernbanen	Indsigelsen imødekommes ikke. Det vurderes at en underføring af jernbanen under Egnspanvej som følge af anlægsudgiften i givet fald vil være mere hensigtsmæssig end en underføring af Egnspanvej.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
10	Sydligere tværforbindelse mellem City Syd og Hadsund Landevej	Indsigelsen imødekommes ikke. Ved en sydligere linieføring af Egnspanvej vil vejen miste sin funktion i forhold til aflastning af eksisterende veje ved udbygningen i Aalborg Øst.
11	Åbning af Karlfeldts Allé og Zeusvej mod Byplanvej forud for etableringen af Egnspanvej.	Indsigelsen imødekommes ikke. Realiseringen af Karlfelt Allé og Zeusvejs forlængelse vil følge takten i byudviklingen i området. Anlægsarbejderne ved Egnspanvej forventes ikke at have betydning for trafikken ad Solhøjvej eller Landlystvej.
12	Indsigelse med forslag vedrørende ændret vejføring for forbindelsen mellem Egnspanvej og Gugvej. Indsigelse med forslaget svarer til den i debatfasen udarbejdede skitse, hvor Vissevej N tilsluttes Egnspanvej.	Indsigelsen imødekommes ikke. Løsningsforslaget fra VVM redegørelsen er i stedet bearbejdet, således at dette såvidt det er muligt tilgodeser både Gug Planteskole og Gug Boldklub. Vissevej N tilsluttes ikke Egnspanvej ud fra hensynet til boligerne langs Vissevej og hensynet til fremkommelighed langs Egnspanvej, hvor denne løsning vil indebære yderligere et signalreguleret kryds.
12	Indsigelse med forslag om at opretholde Indkildevej.	Indsigelsen imødekommes ikke. Nedlæggelsen af Indkildevej skal ses i sammenhæng med, at der ønskes skabt en entydig overordnet vejstruktur, hvor Egnspanvej-Mariendalsmølle indføringen bliver den sydlige øst-vest forbindelse i Aalborg. Samtidig åbner nedlæggelsen mulighed for en videreudvikling af det fredede område i Østerådal.
12	Kommentar om at krydset mellem aflagt del af Indkildevej og Indkildevejs forbindelse til Egnspanvej ikke er afklaret	Tages til efterretning. Det er korrekt, at der ikke er vist en udformning af krydset. Det forventes, at der kan etableres et vigepligtsreguleret T-kryds med gode oversigtsforhold i krydset. Dette afklares i detailprojekteringen.
13	Indsigelse med forslag om forlængning af Egnspanvej mod syd vest for Vissevej.	Indsigelsen imødekommes ikke. Det i indsigelsen skitserede forløb af Egnspanvej vil indebære en dårlig vejgeometri, som følge af de geometriske bindinger i enderne af vejforløbet (de erhvervede arealer ved Vedbæk og den eksisterende Mariendals Mølle indføring).
14	Indsigelse med forslag om ændret linieføring af motorvejsindføringen. I indsigelse med forslaget placeres vejen mellem Dall Villaby og Dall under henvisning til vejens funktion for trafik til og fra nord.	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. Samtidig tyder de gennemførte undersøgelser på, at en nordligere placering vil forværre støjgenerne i Dall Villaby.
15	Indsigelse med forslag om bevarelse af Mariendalsmølle indføringen som motorvej, Egnspanvej som motortrafikvej og kløverblad ved E45	Indsigelsen imødekommes ikke. Mariendalsmølle indføringen nedklassificeres af hensyn til erhvervskørsel med motorredskaber. Kløverbladsanlægget vil reducere afstanden mellem indfletning fra Egnspanvej og frafart til Sønderbro indføringen, hvilket kapacitets- og sikkerhedsmæssigt ikke er hensigtsmæssigt.
16	Indsigelse med forslag om bibeholdelse af eksisterende broanlæg mv. samt nyt tilslutningsanlæg ved Dall Rasteplads	Indsigelsen imødekommes ikke. Ved en sydligere linieføring af Egnspanvej vil vejen miste sin funktion i forhold til aflastning af eksisterende veje ved udbygningen i Aalborg Øst. Broanlæg skal udskiftes for at tilvejebringe plads til ekstra kørespor langs motorvejen. Endvidere indebærer forslaget nedlæggelse af Rasteplads Dall, hvilket ikke er hensigtsmæssigt i forhold til afstanden til de nærmestliggende rastepladser. Derfor er det ikke hensigtsmæssigt at bevare anlæggene.
17	Indsigelse med forslag om sammenbinding af Egnspanvej og Ny Dallvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Ved en sydligere linieføring af Egnspanvej vil vejen miste sin funktion i forhold til aflastning af eksisterende veje ved udbygningen i Aalborg Øst. Endvidere indebærer forslaget i indsigelsen et større indgreb i Kongshøjskoven samt de nærliggende vandværker.
18	Indsigelse med forslag om ikke at vælge Ny Dallvej da indsiger forventer dette vil påvirke Vejdirektoratets beslutninger om en eventuel vestlig motorvej.	Indsigelsen imødekommes ikke. I henhold til Aalborg Kommunes Vejudbygningsplan kan det videre arbejde med Ny Dallvej tidsmæssigt afvente den afklaring mht. den 3. Limfjordsforbindelse, som vil være resultatet af den VVM proces Vejdirektoratet igangsætter. Derfor vurderes problemstillingen ikke at være aktuel.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
19	Indsigelse mod overføring af Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Det er besluttet at udføre krydsningen mellem stamsporet til havnen og Egnspanvej niveaufrit. Imidlertid er det dog fastlagt, at fremfor alene at løfte Egnspanvej over banen udføres en løsning, hvor stamsporet sænkes på en strækning frem mod krydsningen. Herved kan højden af vejdamninger og broanlæg over terræn begrænses.
19	Indsigelse med forslag om støjdemper langs Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes delvist. Ved de boliger og udendørs opholdsområder langs Egnspanvej, som uden afskærmning vil være belastet med støjniveauer Lden over 58 dB(A), vil der blive etableret støjafskærmning. Langs størstedelen af Egnspanvej er afstanden til boliger og opholdsområder dog så stor, at dette ikke vil blive nødvendigt. Muligheden for anvendelse af mindre støjende vejbelægning langs hele vejforløbet vil blive vurderet i forbindelse med detailprojekteringen.
19	Indsigelse med forslag om afskærmende beplantning langs Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes delvist. Gennem den åbne del af dalstrøget ønskes den åbne karakter fastholdt, og her vil der ikke blive beplantning omkring vejanlægget. Der påregnes beplantning langs dele af den bynære strækning mellem Visse og Gug.
20	Indsigelse med forslag om cykelsti langs Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Der vil ikke blive etableret cykelstier langs Egnspanvej. Med lukningen af Sønder Trandersvej for gennemkørende trafik øst for Zeusvej er det hensigten at denne skal fungere som stier.
21	Indsigelse mod linjeføring for Egnspanvej generelt. Blandt løsninger foretrækkes model med Vissevej N tilsluttet i T-kryds.	Indsigelsen imødekommes ikke. Linjeføringen for Egnspanvej er fastlagt ud fra hensyn til vejens trafikale funktion og anlægstekniske forhold og er sikret gennem byggelinier og ekspropriationer. Ønsket om at Vissevej N tilsluttes Egnspanvej imødekommes ikke, ud fra hensynet til boligerne langs Vissevej og hensynet til fremkommelighed langs Egnspanvej, hvor denne løsning vil indebære yderligere et signalreguleret kryds.
21a	Indsigelse med forslag om anden linjeføring for den vestlige del af Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Beregninger har vist, at rundkørsler i rampekrydsene ikke har tilstrækkelig kapacitet. Dette betyder, at det er nødvendigt med et "lige vejforløb" mellem Mariendalsmølle Indføringen og Egnspanvej. Endvidere medfører forslaget et betydeligt indgreb i Kongshøjskoven.
22	Indsigelse mod at åbne Vissevej N ved Egnspanvej. Løsning med tilslutning til Indkildevej foretrækkes.	Indsigelsen imødekommes. Vissevej N tilsluttes ikke Egnspanvej ud fra hensynet til boligerne langs Vissevej og hensynet til fremkommelighed langs Egnspanvej, hvor denne løsning vil indebære yderligere et signalreguleret kryds.
23	Indsigelse mod tunnellsøsnings samt løsning med åbning af Vissevej N.	Indsigelsen imødekommes. Tunnellsøsnings er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk. Vissevej N tilsluttes ikke Egnspanvej ud fra hensynet til boligerne langs Vissevej og hensynet til fremkommelighed langs Egnspanvej, hvor denne løsning vil indebære yderligere et signalreguleret kryds.
24	Foretrækker løsning ved Gug Planteskole. Sekundært Vissevej N åben i T-kryds	Tages til efterretning
24a	Indsigelse mod at holde Vissevej åben for gennemkørsel. Foretrækker løsning ved Gug Planteskole. Sekundært Vissevej N åben i T-kryds	Indsigelsen imødekommes. Tunnellsøsnings er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk. Vissevej N tilsluttes ikke Egnspanvej ud fra hensynet til boligerne langs Vissevej og hensynet til fremkommelighed langs Egnspanvej, hvor denne løsning vil indebære yderligere et signalreguleret kryds.
25	Foretrækker løsning ved Gug Planteskole.	Tages til efterretning
26	Indsigelse mod tunnellsøsnings ved Vissevej	Indsigelsen imødekommes. Løsningen er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
26	Indsigelse mod T-kryds løsning ved Vissevej N	Indsigelsen imødekommes. Vissevej N tilsluttes ikke Egnspanvej ud fra hensynet til boligerne langs Vissevej og hensynet til fremkommelighed langs Egnspanvej, hvor denne løsning vil indebære yderligere et signalreguleret kryds.
27	Indsigelse mod tunnellsøsnng ved Vissevej	Indsigelsen imødekommes. Løsningen er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk
27	Indsigelse mod T-kryds løsning ved Vissevej N	Indsigelsen imødekommes. Vissevej N tilsluttes ikke Egnspanvej ud fra hensynet til boligerne langs Vissevej og hensynet til fremkommelighed langs Egnspanvej, hvor denne løsning vil indebære yderligere et signalreguleret kryds.
28	Indsigelse mod at Vissevej S holdes åben	Indsigelsen imødekommes. Løsningen er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk.
29	Indsigelse mod at Vissevej S holdes åben	Indsigelsen imødekommes. Løsningen er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk.
30	Indsigelse med forslag om F-kryds i knæk ved Vissevej	Indsigelsen imødekommes ikke. Et signalreguleret F-kryds i knækket vurderes sikkerhedsmæssigt ikke at være en acceptabel løsning. Endvidere skabes en uklar struktur med to forbindelser mellem Egnspanvej og Indkildevej (den ene via Vissevej N).
31	Indsigelse med forslag om forlægning af Vissevej over engen	Indsigelsen imødekommes ikke. Løsningen vurderes ikke at være hensigtsmæssig i forhold til den igangværende byudvikling omkring Indkilde Allé. Der planlægges dog en busvej langs Kærholtstien fra Vissevej S til Sønder Trandersvej.
31	Indsigelse med spørgsmål om vejforbindelse mellem Gug og Skalborg	Til efterretning. Det kan oplyses, at vejforbindelsen mellem Gug og Skalborg i fremtiden vil forløbe ad Mariendalsmølle Indføringen, som via Indkildevej vil give forbindelse til Ny Nibevej.
32	Indsigelse mod at Vissevej S holdes åben	Indsigelsen imødekommes. Løsningen er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk.
33	Indsigelse med ønske om tunnellsøsnng ved Vissevej	Indsigelsen imødekommes ikke. Løsningen er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk.
34	Indsigelse med forslag om forlægning af Vissevej over engen	Indsigelsen imødekommes ikke. Løsningen vurderes ikke at være hensigtsmæssig i forhold til den igangværende byudvikling omkring Indkilde Allé. Der planlægges dog en busvej langs Kærholtstien fra Vissevej S til Sønder Trandersvej.
35	Indsigelse med opbakning til begge løsninger for forbindelsen mellem E45 og Skalborg samt ønske om igangsætning straks	Indsigelsen imødekommes delvist. Tidspunktet for realisering af vejanlægget fastlægges politisk. Realiseringen af vejprojektet forventes som udgangspunkt tidsmæssigt i overensstemmelse med Vejudbygningsplanen.
35	Bemærkning om krydset Hjørtevej-Hobrovej	Indsigelsen imødekommes. Afmærkning i krydset ændres efteråret 2009.
36	Indsigelse vedrørende støj ved Digtervejen	Indsigelsen imødekommes ikke. En ny forbindelse mellem Hobrovej og E45 vil bidrage til en aflastning af trafikken i området, og derved reducere trafikstøjen langs vejene. Aalborg Kommune vil i 2012 udarbejde en støjkortlægning og en støjhandlingsplan. Denne kortlægning og planlægning vil muliggøre en prioritering af indsatsen mod støjproblemer.
37	Indsigelse vedrørende Hobrovej 575	Indsigelsen imødekommes ikke. Vejanlægget er indenfor den planlægningskorridor, der i region- og kommuneplan er udlagt til en motorvejsforbindelse. Som udgangspunkt er det forudsat, at beboelse og virksomhed kan videreføres. Der vil, som følge af at motorvejsindføringen føres på en bro over jernbanen være mulighed for, at der fra ejendommen fortsat er direkte adgang til landbrugsarealerne syd for motorvejsforbindelsen.
38	Indsigelse mod svingforbud ved Nibevej	Indsigelsen imødekommes. Det skal dog understreges, at trafiksikkerhedsmæssige ulemper på et senere tidspunkt kan selvfølgelig medføre ændringer i krydsene, ligesom det er tilfældet med alle andre kryds i Aalborg Kommune.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
39	Indsigelse mod ændring af adgangsforhold ved Hobrovej 418 og 420 (Aalborg Jagt)	Imødekommes delvist. Den overordnede vejstruktur i området fastholdes. Det skal bemærkes, at Aalborg Kommune løbende vurderer muligheden for at forberede trafiksikkerheden ved at nedlægge antallet af overkørsler til veje - herunder ved ændringer i arealanvendelsen.
40	Indsigelse mod Ny Dallvej som følge af afviklingsforhold ved Dallvej/Ny Dallvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Krydset signalreguleres og der beregnes gode afviklingsforhold i dette kryds.
40	Ønske om sikring af cyklister ved Dallvej/Ny Dallvej	Indsigelsen imødekommes. Hensynet til krydsende cyklister er en væsentlig årsag til at krydset Dallvej - Ny Dallvej planlægges signalreguleret. Fra det signalregulerede kryds vil der endvidere være adgang til en ny rekreativ sti mod nord langs Østerå.
40	Stier nord for Finstrupgård ødelægges	Indsigelsen imødekommes ikke. Der vil fortsat være en ridesti rundt om Finstrupgård bakken. Forbindelsen ind mod Aalborg får et nyt forløb langs Østerå.
40	Trafikafvikling i krydset Ny Dallvej/Hobrovej	Indsigelsen imødekommes ikke. Trafiksimuleringer viser, at trafikken kan afvikles tilfredsstillende.
41	Indsigelse mod placering af motorvejsindføring til City Syd	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende.
41	Indsigelse mod lyskryds på Hobrovej og forslag om i stedet at etablere 4 ben ved Krebsen.	Indsigelsen imødekommes ikke. Da motorvejsforbindelsen eventuelt skal indgå i en vestforbindelse omkring Aalborg vil et 4 benet kryds ved Krebsen medføre en unødigt lang rampe langs motorvejen, som vil betyde yderligere indgreb i ejendommen Hobrovej 575.
42	Indsigelse med forslag om at motorvejsindføring realiseres straks.	Tages til efterretning. Der er tale om et politisk valg mellem 2 alternativer. Det skal bemærkes, at beslutning om en motorvejsindføring må påregnes at afvente den VVM redegørelse for den 3. Limfjordsforbindelse, som Vejdirektoratet igangsætter i 2010.
43	Underbygning af indsigelse 42.	Svar ovenfor.
44	Indsigelse mod placering af motorvejsindføring og forslag om sydligere placering over Svenstrupholm.	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
44	Indsigelse mod øgede støjgener ved Dall Kirke og Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes delvist. Det fastlægges i kommuneplantillægget, at der skal gennemføres en terrænbearbejdning mellem E45 og Dall Kirke.
45	Indsigelse med anbefaling af at motorvejsløsning realiseres	Indsigelsen imødekommes ikke. Der er tale om et politisk valg mellem 2 alternativer. Det skal bemærkes, at beslutning om en motorvejsindføring må påregnes at afvente den VVM redegørelse for den 3. Limfjordsforbindelse, som Vejdirektoratet igangsætter i 2010.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
46	Indsigelse mod motorvejsindføring under henvisning til støjgener og naturødelæggelse.	Indsigelsen imødekommes ikke. Der er tale om et politisk valg mellem 2 alternativer. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener (f.eks. mindre støjende asfalt, skærme eller lignende). Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen. Motorvejen udgør et indgreb i ådalen, men planlægges med en broforbindelse for at fastholde sammenhængen i den økologiske spredningskorridor.
47	Indsigelse mod motorvejsindføring under henvisning til støjgener og anbefaling af Ny Dallvej løsning.	Indsigelsen imødekommes ikke. Der er tale om et politisk valg mellem 2 alternativer. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener (f.eks. tæt mindre støjende asfalt, skærme eller lignende). Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
48	Indsigelse mod Ny Dallvej idet der henvises til at der ikke er set på trafikgener i Dall Villaby og Dall.	Indsigelsen imødekommes ikke. Modelberegninger viser, at Dall Villaby og Dall aflastes for gennemkørende trafik både med Ny Dallvej og med motorvejsindføringen, men da ændringerne er på de mindre veje indenfor beregningsusikkerheden, skal man være forsigtig med at tillægge disse beregninger en for stor vægt.
48	Indsigelse mod Ny Dallvej med henvisning til trafikafvikling samt angivelse af motorvejsindføring som foretrukken løsning	Indsigelsen imødekommes ikke. Trafiksimuleringer for E45 og for Hobrovej viser, at den beregnede trafik kan afvikles tilfredsstillende. Der beregnes ikke kødannelser ved Hobrovej. Citatet henviser til flettezonerne på E45. Det er korrekt at motorvejsindføringen i modsætning til Ny Dallvej også har en væsentlig positiv virkning i forhold til Svenstrup.
48	Indsigelse mod Ny Dallvej med henvisning til naturen ved Finstrupgård	Indsigelsen imødekommes ikke. Ny Dallvej vil medføre et indgreb i naturen. Stiforbindelserne genoprettes med en ny forbindelse mod nord langs Østerå.
48	Indsigelse mod Ny Dallvej under henvisning til trafiksikkerhed	Indsigelsen imødekommes ikke. Uheldsberegningerne er gennemført for hele det vejnet, som er indeholdt i modellen. Alt andet lige vil uheldsantallet på Ny Dallvej stige som følge af mertrafikken, men for vejnettet som helhed sparer løsningen uheld.
48	Opfordring til at afvente VVM for den 3. Limfjordsforbindelse	Tages til efterretning. Det skal bemærkes, at beslutning om en motorvejsindføring må påregnes at afvente den VVM redegørelse for den 3. Limfjordsforbindelse, som Vejdirektoratet igangsætter i 2010.
49	Indsigelse med forslag om støjberegning for Dall Villaby og Dall	Indsigelsen imødekommes. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdæmpende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
49	Forslag om ændring af krydset Ny Dallvej/Dalvej til rundkørsel	Indsigelsen imødekommes ikke. Det vurderes at et trafikstyret signalreguleret kryds vil give den bedste trafikafvikling og samtidig forbedre muligheden for at cyklister og fodgængere kan krydse Ny Dallvej sikkert.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
49	Forslag om sydligere linjeføring for motorvejsindføring	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
50	Indsigelse med forslag om en sydligere linjeføring for en motorvejsindføring	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
50	Indsigelse med forslag om støjberegning for Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdæmpende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
51	Indsigelse mod motorvejsindføring som følge af støjgener	Imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdæmpende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
52	Indsigelse mod støjgener ved Dall	Imødekommes delvist. Det fastlægges i kommuneplantillægget, at der skal gennemføres en terrænbearbejdning mellem E45 og Dall Kirke. Underføringen under E45 bidrager endvidere til at mindske støjgenerne.
53	Indsigelse mod støjgener ved Dall	Imødekommes delvist. Det fastlægges i kommuneplantillægget, at der skal gennemføres en terrænbearbejdning mellem E45 og Dall Kirke. Underføringen under E45 bidrager endvidere til at mindske støjgenerne.
53	Indsigelse mod nedlæggelse af stibro	Indsigelsen imødekommes ikke. Der vil fortsat være adgang til stiforbindelsen mod Svenstrup via Dall Villaby.
53	Indsigelse med forslag om ændring af Ny Dallvej således forbindelsen etableres ved Rasteplads Dall	Indsigelsen imødekommes ikke. Forslaget vil indebære nedlæggelse af Rasteplads Dall, hvilket ikke er hensigtsmæssigt i forhold til afstanden til de nærmeste alternative rastepladser.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
54	Indsigelse med forslag om en sydligere linjeføring for en motorvejsindføring	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
54	Indsigelse med forslag om støjbekæmpelse ved Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdæmpende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
54	Indsigelse med forslag om tunnelløsning fra E45 til Hobrovej under Østerådal	Indsigelsen imødekommes ikke. Tunnelløsningen er vurderet. Gevinsten herved vil være muligheden for at genskabe et intakt naturområde og færre støjgener. Gennemførelsen af dette alternativ anslås at indebære godt 75% højere anlægsudgifter, og vil medføre vanskeligheder i forhold til etablering af tilslutningsanlæg ved Hobrovej og derfor vurderes det ikke at være realistisk.
55	Indsigelse med forslag om en sydligere linjeføring for en motorvejsindføring	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
55	Indsigelse med forslag om støjbekæmpelse ved Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdæmpende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
56	Indsigelse med forslag om en sydligere linjeføring for en motorvejsindføring	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
56	Tilslutning til Ny Dallvej løsning	Tages til efterretning
56	Indsigelse med forslag om tunnelloøsning fra E45 til Hobrovej under Østerådal	Indsigelsen imødekommes ikke. Tunnelloøsningen er vurderet. Gevinsten herved vil være muligheden for at genskabe et intakt naturområde og færre støjgener. Gennemførelsen af dette alternativ anslås at indebære godt 75% højere anlægsudgifter, og vil medføre vanskeligheder i forhold til etablering af tilslutningsanlæg ved Hobrovej og derfor vurderes det ikke at være realistisk.
56	Indsigelse med forslag om støjbekæmpelse ved Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
57	Indsigelse med forslag om støjbekæmpelse ved Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
58	Indsigelse med spørgsmål om støjberegninger	I støjberegningen indgår de faktiske terrænforhold - herunder også vejanlæggenes gradient (stigning eller fald). Afgrænsningen blev i første omgang defineret til den ikke skærmede del af motorvejen ved Dall Villaby. Beregningerne gennemføres for en modtagerhøjde 1,5m over terræn idet det er denne højde, som grænseværdierne for udendørs opholdsområder gælder. Støjkilderne (bilerne på vejene) er placeret i deres korrekte højde i forhold til terræn.
58	Indsigelse med krav om løsning af nuværende støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Tiltag mod støj fra E45 ved Dall Villaby indgår i Vejdirektoratets generelle prioritering af støjbekæmpelsen langs statens veje.
58	Indsigelse med forslag om støjbekæmpelse ved Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
58	Tilslutning til Ny Dallvej løsning	Tages til efterretning.
58	Ønske om rundkørsel ved Ny Dallvej/Dallvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Krydset signalreguleres og der beregnes gode afviklingsforhold i dette kryds. Signalløsningen vil bedre tilgodes bløde trafikanter, som skal krydse Ny Dallvej.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
59	Tilslutning til Egnspanvej, tilslutningsanlæg og Ny Dallvej	Tages til efterretning.
59	Indsigelse på baggrund af støjgener ved Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
59	Indsigelse mod ødelæggelse af natur i Østerådal	Indsigelsen imødekommes ikke. Motorvejen udgør et indgreb i ådalen, men planlægges med en broforbindelse for at fastholde sammenhængen i den økologiske spredningskorridor.
60	Indsigelse mod motorvej pga. støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
60	Indsigelse mod ødelæggelse af natur i Østerådal	Indsigelsen imødekommes ikke. Motorvejen udgør et indgreb i ådalen, men planlægges med en broforbindelse for at fastholde sammenhængen i den økologiske spredningskorridor.
60	Tilslutning til Ny Dallvej løsning	Tages til efterretning.
61	Indsigelse med forslag om en sydligere linjeføring for en motorvejsindføring	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
61	Tilslutning til Ny Dallvej løsning	Tages til efterretning.
61	Indsigelse med forslag om ændret kryds ved Hobrovej	Tages til efterretning. Forslaget om forlægning af Ny Dallvejs tilslutning til Hobrovej og etablering af et 4 ben i krydset med adgang til City Syd området må ses i sammenhæng med vejstrukturen internt i City Syd området og trafikstrømmene heri. Om forslaget vil være en hensigtsmæssig løsning kan derfor ikke vurderes på det foreliggende grundlag. Forslaget noteres som en mulighed til afklaring i forbindelse med detailprojekteringen.
62	Indsigelse mod støj fra motorvej og ny rampe ved Dall	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
63	Indsigelse mod motorvej pga. støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
63	Tilslutning til Ny Dallvej løsning	Tages til efterretning
64	Ønske om rundkørsel ved Ny Dallvej/Dallvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Krydset signalreguleres og der beregnes gode afviklingsforhold i dette kryds.
65	Indsigelse mod motorvej pga. støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
65	Indsigelse med spørgsmål om, hvorfor motorvejsindføringen ikke var en del af fordebatten.	Formålet med fordebatten er at indkalde forslag og idéer. Som det fremgår af VVM redegørelsen fremkom der forslag om en linjeføring syd om Dall Villaby, og da trafikberegninger for dette viste, at løsningen trafikalt kunne være attraktiv blev det besluttet at medtage denne som alternativ i overensstemmelse med fordebattens formål.
65	Indsigelse med forslag om en sydligere linjeføring for en motorvejsindføring til City Syd	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
65	Indsigelse med forslag om tunnellsnning fra E45 til Hobrovej under Østerådal	Indsigelsen imødekommes ikke. Tunnellsnningen er vurderet. Gevinsten herved vil være muligheden for at genskabe et intakt naturområde og færre støjgener. Gennemførelsen af dette alternativ anslås at indebære godt 75% højere anlægsudgifter, og vil medføre vanskeligheder i forhold til etablering af tilslutningsanlæg ved Hobrovej og derfor vurderes det ikke at være realistisk.
66	Indsigelse mod Ny Dallvej som følge af øget trafik gennem Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes ikke. De gennemførte modelberegninger viser en aflastning af Dallvej både ved etablering af Ny Dallvej og ved etablering af en motorvejsindføring. Aflastningen er dog i begge tilfælde beskedent og indenfor usikkerheden på modelberegningerne. Støj- og sikkerhedsmæssigt forventes situationen i Dall Villaby som følge af gennemkørende biltrafik i byen derfor ikke at blive ændret.
66	Opbakning til motorvejsindføring	Tages til efterretning
66	Forventning om trafikstigning gennem Svenstrup som følge af afviklingsforhold ved Ny Dallvej-Hobrovej	Indsigelsen imødekommes ikke. Trafiksimuleringer har vist, at trafikken kan afvikles tilfredsstillende ved Hobrovej. Når Ny Dallvej ikke aflaster Svenstrup skyldes det, at trafik fra syd vil have en længere køretid og -længde ad denne rute.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
67	Indsigelse med forslag om en sydligere linjeføring for en motorvejsindføring til City Syd	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
67	Indsigelse mod motorvej pga. støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdæmpende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
67	Ønske om fastholdelse af stiforbindelse mod Svenstrup	Indsigelsen imødekommes. Hvis motorvejsløsningen realiseres, forlægges stien mellem Dall Villaby og Svenstrup således, at den kommer til at gå under dalbroen.
68	Opbakning til motorvejsindføring	Tages til efterretning
68	Indsigelse mod svingforbud ved Nibevej	Indsigelsen imødekommes. Det skal dog understreges, at trafiksikkerhedsmæssige ulemper på et senere tidspunkt kan selvfølgelig medføre ændringer i krydsene, ligesom det er tilfældet med alle andre kryds i Aalborg Kommune.
68	Indsigelse med bemærkning om at kødannelser vil være størst ved Ny Dallvej løsning (under henvisning til VVM side 39)	Indsigelsen imødekommes ikke. Der tales ikke om kødannelser i forbindelse med Ny Dallvej. Bemærkningen i VVM redegørelsen går på, at tilslutningsanlægget til E45 vil være mest robust, hvis ind- og udfløtninger sker på et lokalvejssystem.
68	Kommentar om at eksisterende støj fra motorvejen ikke opleves som et problem	Tages til efterretning
68	Indsigelse mod Ny Dallvej med henvisning til trafikafvikling ved Hobrovej	Indsigelsen imødekommes ikke. Trafiksimuleringer for Hobrovejskrydset viser, at den beregnede trafik kan afvikles tilfredsstillende. Der beregnes ikke kødannelser ved Hobrovej.
69	Indsigelse mod motorvej pga. støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdæmpende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
69	Indsigelse mod ødelæggelse af natur	Indsigelsen imødekommes ikke. Motorvejen udgør et indgreb i ådalen, men planlægges med en broforbindelse for at fastholde sammenhængen i den økologiske spredningskorridor.
70	Indsigelse mod motorvej pga. støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdæmpende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
70	Indsigelse vedrørende ønske om gadelys fra Hobrovej til Dall Villaby	Indsigelsen imødekommes delvist. Der forventes etableret vejbelysning langs Ny Dallvej fra E45 frem til Hobrovej.
71	Indsigelse med forslag om en sydligere linjeføring for en motorvejsindføring	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
71	Indsigelse med forslag om tunnellsøsnig fra E45 til Hobrovej under Østerådal	Indsigelsen imødekommes ikke. Tunnellsøsnigen er vurderet. Gevinsten herved vil være muligheden for at genskabe et intakt naturområde og færre støjgener. Gennemførelsen af dette alternativ anslås at indebære godt 75% højere anlægsudgifter, og vil medføre vanskeligheder i forhold til etablering af tilslutningsanlæg ved Hobrovej og derfor vurderes det ikke at være realistisk.
71	Indsigelse mod motorvej pga. støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
71	Indsigelse mod overføring af motorvejsrampe	Indsigelsen imødekommes. Motorvejsrampen ved Dall Kirke er ført under E45.
71	Indsigelse med krav om løsning af nuværende støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Vejdirektoratet støjbekæmpelsesindsats langs eksisterende statsveje prioriteres efter at reducere støjen for flest mulige boliger langs de mest støjbelastede strækninger. Løsning af støjproblemer ved Dall Villaby skal ses i sammenhæng med denne prioritering.
72	Indsigelse mod motorvej pga. støjgener	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er gennemført supplerende modelberegninger, hvor den eksisterende motorvej øst for Dall Villaby og den nye motorvejsindføring er medtaget. Der vil som led i den videre bearbejdning af projekterne, hvis motorvejsindføringen besluttet, blive indarbejdet tiltag til afhjælpning af støjgener. Der vil således både på motorvejsindføringen og på den ombyggede del af E45 blive udlagt støjdempende asfalt. Dette kommer til at fremgå af VVM tilladelsen.
73	Indsigelse med forslag om tunnellsøsnig fra E45 til Hobrovej under Østerådal	Indsigelsen imødekommes ikke. Tunnellsøsnigen er vurderet. Gevinsten herved vil være muligheden for at genskabe et intakt naturområde og færre støjgener. Gennemførelsen af dette alternativ anslås at indebære godt 75% højere anlægsudgifter, og vil medføre vanskeligheder i forhold til etablering af tilslutningsanlæg ved Hobrovej og derfor vurderes det ikke at være realistisk.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
74	Indsigelse med forslag om en sydligere linjeføring for en motorvejsindføring	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. En sydligere forbindelse vil være ringere for denne trafik. Det beregnes således, at trafikken ad motorvejsindføringen vil blive 7-8.000 køretøjer pr døgn lavere med denne løsning, sammenholdt med det i VVM redegørelsen viste forslag. Det er især aflastningen af Skalborg Bakke, som vil blive markant lavere, men der vil også blive tale om en mindre aflastning af trafikken gennem Svenstrup.
75	Tilslutning til Ny Dallvej løsning	Tages til efterretning
76	Indsigelse vedrørende fejlagtig navngivning af byer på kort med krav om nyt materiale	Indsigelsen imødekommes ikke. Der er sket en fejl ved udarbejdelse af påskrifter til ortofotoplaner, som er et bilag til redegørelsen, men på øvrige kort i VVM redegørelsen er bynavnene angivet korrekt.
77	Indsigelse med forslag om at opretholde Indkildevej.	Indsigelsen imødekommes ikke. Nedlæggelsen af Indkildevej skal ses i sammenhæng med, at der ønskes skabt en entydig overordnet vejstruktur, hvor Egnspanvej-Mariendalsmølle indføringen bliver den sydlige øst-vest forbindelse i Aalborg. Samtidig åbner nedlæggelsen mulighed for en videreudvikling af det fredede område i Østerådal.
77	Indsigelse med forslag om sydligere placering af Egnspanvej, samt forslag om kryds udformet som rundkørsler.	Indsigelsen imødekommes ikke. Detaljerede kapacitetsberegninger i VISSIM (trafiksimuleringer), der er gennemført i VVM undersøgelsen, viser, at trafikken ikke kan afvikles i to sporede rundkørsler. Dette er baggrunden for ændringen af anlægsprojektet i forhold til debatfolderen. Og dette betyder, at den skitserede løsning i indsigelsen vil resultere i en meget dårlig vejgeometri.
77	Kritik af indgreb ved Gug Planteskole og Gug Boldklub	Indsigelsen imødekommes delvist. Der er afholdt møde med Gug Planteskole, Gug Boldklub og øvrige interessenter i området. I mødet var der enighed om en løsning, hvor vejforbindelsen mellem Egnspanvej og Indkildevej får en østligere linjeføring, således at Gug Planteskole kan bevares.
77	Indsigelse mod Ny Dallvej med henvisning til trafikafvikling ved Hobrovej	Indsigelsen imødekommes ikke. Konklusionerne i det tidligere notat var baseret på beregninger i DanKap, hvor der regnes med "uendelige svingspor". På baggrund af de faktiske forhold - herunder dagens situation - blev det vurderet, at der kunne være en risiko for tilbagestuvning, som foranledigede forslaget om svingbegrænsninger. Efterfølgende er der gennemført supplerende trafiksimuleringer for Hobrovejskrydset for at belyse dette nærmere. Disse viser, at den beregnede trafik kan afvikles tilfredsstillende. Der beregnes ikke kødannelser ved Hobrovej.
77	Indsigelse med kritik af manglende vurdering af projekter i sammenhæng med 3 Limfjordsforbindelse	Indsigelsen imødekommes ikke. I arbejdet med Vejudbygningsplanen er der gennemført undersøgelser af vejanlæggene og deres sammenhæng med løsninger for den 3. Limfjordsforbindelse.
77	Indsigelse med kritik af modelgrundlag	Indsigelsen imødekommes ikke. Trafikvurderingerne er gennemført med trafikmodellen for Aalborg, som er det bedste forhåndenværende værktøj til denne type analyser. Modellen er til brug for vurderingerne blevet kalibreret i forhold til aktuelle trafiktal i nærområdet ligesom vækstforudsætningerne er blevet justeret for at afspejle den faktiske vækst i den fjordkrydsende trafik.
77	Indsigelse med kritik af fravalg af løsning ved Rasteplads Dall	Indsigelsen imødekommes ikke. Forslaget vil indebære nedlæggelse af Rasteplads Dall, hvilket ikke er hensigtsmæssigt i forhold til afstanden til de nærmeste alternative rastepladser. Forslaget er tidligere vurderet af Nordjyllands Amt i forbindelse med VVM for den 3. Limfjordsforbindelse. I den forbindelse blev forslaget afvist af Vejdirektoratet.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
77	Kritik af manglende samkøring af VVM proces med VVM for 3. Limfjordsforbindelse	Indsigelsen imødekommes ikke. Da arbejdet med VVM redegørelsen for Nye Vejanlæg I Aalborg Syd blev igangsat forelå der ingen tidsplan for statens færdiggørelsen af VVM for den 3. Limfjordsforbindelse. Det var derfor ikke muligt at foretage en koordinering af processerne.
77	Kritik af manglende vurdering af vejføring over ådalen i niveau	Indsigelsen imødekommes ikke. I de hidtidige vurderinger af vejforindelser på tværs af Østerådalens syd for Dall Villaby har det været en forudsætning, at krydsningen af selve ådalen sker på en bro for at fastholde sammenhængen i den økologiske spredningskorridor. Uafhængigt af om vejforbindelsen indgår i en vestlig 3. Limfjordsforbindelse eller ej, må løsningen for krydsningen over ådalen være den samme.
78	Indsigelse med forslag om udbygning af Universitetsboulevarden frem for etablering Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Egnspanvej har været en væsentlig forudsætning for den gennemførte og planlagte kommende udbygning i Aalborg Øst og Gug.
78	Kommentar om at Ny Dallvej foretrækkes frem for motorvejsindføring	Tages til efterretning
78	Indsigelse mod udbygning i kirkens fredningsfelt	Indsigelsen imødekommes ikke. Af hensyn til kirken etableres skæringen med motorvejen som en underføring og der gennemføres en landskabelig bearbejdning af arealet mellem motorvejen og kirken mhp. at minimere visuel forstyrrelse og dæmpe støjgener.
78	Indsigelse med ønske om at Egnspanvej i videst muligt omfang usynliggøres	Indsigelsen imødekommes delvist. Det er besluttet at udføre krydsningen mellem stamsporet til havnen og Egnspanvej niveaufrit. Imidlertid er det fastlagt, at fremfor alene at løfte Egnspanvej over banen udføres en løsning, hvor stamsporet sænkes på en strækning frem mod krydsningen. Herved kan højden af vejdamninger og broanlæg over terræn begrænses.
78	Indsigelse med ønske om et mere bugtet forløb af Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Et bugtet forløb vil ikke være tilpasset det flade landskab og vil sikkerhedsmæssigt ikke være en optimal løsning.
78	Ønske om rundkørsel ved Karlfelts Allé	Indsigelsen imødekommes ikke. Det er hensigten, at Egnspanvej skal være et attraktivt alternativ til Universitetsboulevarden. Derfor er det nødvendigt at prioritere fremkommelighed langs vejen.
78	Ønsker om stianlæg og udformning af ramper	Indsigelsen imødekommes delvist. Rampeanlæg ved cykelstier udføres i overensstemmelse med vejreglerne. Der etableres en rekreativ stiforbindelse ved Zeusvej.
78	Forslag om skovtilplantning ved udfletningsanlæg	Indsigelsen imødekommes. Det er hensigten at der etableres beplantning omkring det ombyggede tilslutningsanlæg.
78	Ønsker om fortsat naturgenopretning i Østerådalens	Tages til efterretning.
79	Indsigelse med forslag om at planerne for nye vejanlæg opgives under hensyn til pkt 6 i Aalborg Commitments	Indsigelsen imødekommes ikke. I henhold til Aalborg Commitments pkt 8 stk 1 skal kommunen også tage initiativer der stimulerer og understøtter nye virksomheder og beskæftigelsen. Dette er et af de vigtige mål med etablering af de nye vejanlæg.
79	Indsigelse med forslag om stier langs de nye vejanlæg	Indsigelsen imødekommes ikke. Ved Egnspanvej er det hensigten at Sønder Tranders Vej kommer til at fungere som stiforbindelse. Langs Ny Dallvej er der stier fra den eksisterende Dallvej til Hobrovej. Gennem Østerådalens etableres en ny stiforbindelse nord for Ny Dallvej, såfremt Ny Dallvej realiseres. Tilsvarende vil stiforbindelsen mellem Dall Villaby og Svenstrup blive opretholdt ved en ændring af stiforløbet.
80	Indsigelse med forslag om anvendelse af mindre støjende asfalt	Indsigelsen imødekommes delvist. Der vil blive foretaget en konkret vurdering af, hvilke tiltag der er mest hensigtsmæssige i forhold til at minimere trafikstøj generne.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
80	Indsigelse med ønske om støjskærmning mellem E45 og den sydvestlige del af Gug n.f. Indkildevej	Tages til efterretning. Spørgsmålet om støjskærme mellem E45 og den sydvestlige del af Gug eller anden form for støjdæmpning vil blive vurderet nærmere i forbindelse med detailprojekteringen af vejanlægget.
81	Indsigelse med forslag om sydlig forbindelse fra E45 til Ny Dallvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Forslaget vil indebære nedlæggelse af Rasteplads Dall, hvilket ikke er hensigtsmæssigt i forhold til afstanden til de nærmeste alternative rastepladser.
81	Opbakning til forslag om motorvejsindføring	Tages til efterretning
82	Opbakning til forslag om Egnspanvej	Tages til efterretning
82	Indsigelse med forslag om at undlade broanlæg ved jernbanekrydsning	Indsigelsen imødekommes ikke. Det er besluttet at udføre krydsningen mellem stamsporet til havnen og Egnspanvej niveaufrit. Imidlertid er det dog fastlagt, at fremfor alene at løfte Egnspanvej over banen udføres en løsning, hvor stamsporet sænkes på en strækning frem mod krydsningen. Herved kan højden af vejdæmninger og broanlæg over terræn begrænses.
82	Indsigelse mod underføring af Vissevej	Indsigelsen imødekommes. Løsningen er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk
82	Indsigelse med forslag om at forbinde Indkilde Allé til Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Løsningen vurderes ikke at være hensigtsmæssig i forhold til den igangværende byudvikling omkring Indkilde Allé.
82	Indsigelse med forslag om almindeligt rampeanlæg ved Mariendalsmølle Indføringen	Indsigelsen imødekommes ikke. Udformningen er valgt for at skabe afstand mellem ind- og udfletning samt af hensyn til nabo erhverv.
82	Indsigelse med forslag om opretholdelse af Indkildevej	Indsigelsen imødekommes ikke. Nedlæggelsen af Indkildevej skal ses i sammenhæng med, at der ønskes skabt en entydig overordnet vejstruktur, hvor Egnspanvej-Mariendalsmølle indføringen bliver den sydlige øst-vest forbindelse i Aalborg. Samtidig åbner nedlæggelsen mulighed for en videreudvikling af det fredede område i Østerådal.
82	Indsigelse med forslag om forbindelse mellem E45 syd for Dall Villaby og Hobrovej	Indsigelsen imødekommes ikke. Aalborg Kommune har valgt at belyse et projekt for motorvejsindføringen, som er i overensstemmelse med de hidtidige aftaler mellem vejbestyrrelserne om placeringen af en mulig motorvejsforbindelse. Aalborg Kommune har vurderet, at denne løsning også tilgodeser formålet som forbindelse mellem E45N og City Syd tilfredsstillende. Samtidig tyder de gennemførte undersøgelser på, at en nordligere placering vil forværre støjgener i Dall Villaby.
82	Kommentar om at en sydlig tilslutning fortrækkes frem for Ny Dallvej løsningen	Tages til efterretning.
83	Indsigelse vedrørende konsekvenser ved Dall Kirke	Indsigelsen imødekommes. Der er i kommuneplanens retningslinje indarbejdet bestemmelser om en landskabelig bearbejdning af terrænet mellem E45 og Dall Kirke, balanceret efter ønsket om at bevare kirken som landmark og hensynet til at mindske vejtrafikstøjen. Det skal bemærkes, at der i den aktuelle VVM er arbejdet videre med det forslag om underføring af motorvejsramperne under E45, som var et resultat af drøftelserne mellem Nordjyllands Amt og Aalborg Stift i forbindelse med VVM for den 3. Limfjordsforbindelse i 2006.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
84	Indsigelse vedrørende konsekvenser ved Dall Kirke	Indsigelsen imødekommes. Der er i kommuneplanens retningslinje indarbejdet bestemmelser om en landskabelig bearbejdning af terrænet mellem E45 og Dall Kirke, balanceret efter ønsket om at bevare kirken som landmark og hensynet til at mindske vejtrafikstøjen. Det skal bemærkes, at der i den aktuelle VVM er arbejdet videre med det forslag om underføring af motorvejsramperne under E45, som var et resultat af drøftelserne mellem Nordjyllands Amt og Aalborg Stift i forbindelse med VVM for den 3. Limfjordsforbindelse i 2006.
85	Indsigelse vedrørende konsekvenser ved Dall Kirke	Indsigelsen imødekommes. Der er i kommuneplanens retningslinje indarbejdet bestemmelser om en landskabelig bearbejdning af terrænet mellem E45 og Dall Kirke, balanceret efter ønsket om at bevare kirken som landmark og hensynet til at mindske vejtrafikstøjen. Det skal bemærkes, at der i den aktuelle VVM er arbejdet videre med det forslag om underføring af motorvejsramperne under E45, som var et resultat af drøftelserne mellem Nordjyllands Amt og Aalborg Stift i forbindelse med VVM for den 3. Limfjordsforbindelse i 2006.
86	Indsigelse vedrørende konsekvenser ved Dall Kirke	Indsigelsen imødekommes. Der er i kommuneplanens retningslinje indarbejdet bestemmelser om en landskabelig bearbejdning af terrænet mellem E45 og Dall Kirke, balanceret efter ønsket om at bevare kirken som landmark og hensynet til at mindske vejtrafikstøjen. Det skal bemærkes, at der i den aktuelle VVM er arbejdet videre med det forslag om underføring af motorvejsramperne under E45, som var et resultat af drøftelserne mellem Nordjyllands Amt og Aalborg Stift i forbindelse med VVM for den 3. Limfjordsforbindelse i 2006.
86	Indsigelse vedrørende konsekvenser ved Dall Kirke med forslag til kommuneplanretningslinje	Indsigelsen imødekommes. Det mellem Aalborg Stift og Aalborg Kommune aftalte forslag til retningslinje er indarbejdet i kommuneplantillægget.
87	Indsigelse med krav om erstatningsskov ved indgreb i fredsskov i henhold til skovloven	Indsigelsen imødekommes. Aalborg Kommune vil opføre arealet af det berørte fredsskov areal og udpege erstatningsskov efter nærmere drøftelse med Skov- og Naturstyrelsen
88	Indsigelse med forslag om bustunnel ved Vissevej	Indsigelsen imødekommes ikke. Løsningen er fravalgt, da den vurderes at medføre unødige gener for naboejendommene i Vedbæk. I stedet planlægges en busvej langs Kærholtstien fra Vissevej S til Sønder Trandersvej.
88	Indsigelse med forslag om F-kryds med bussignal ved Vissevejs skæring med Egnspanvej	Indsigelsen imødekommes ikke. Forslaget vil indebære endnu et kryds på strækningen og dermed forringe fremkommeligheden ad Egnspanvej
88	Indsigelse med bemærkning om at løsningerne for tilslutningerne ved Vissevej ikke forholder sig til den kollektive trafik	Indsigelsen imødekommes. Der planlægges en busvej langs Kærholtstien fra Vissevej S til Sønder Trandersvej.
89	Kommentar om fjernvarmeledninger i veje.	Tages til efterretning.
89	Kommentar om grundvandsbeskyttelsesinteresser	Tages til efterretning. Indarbejdes i VVM tilladelsen.
89	Præciseringer i forhold til afsnit om affald, jord og råstoffer	Tages til efterretning.
89	Kommentar om mulighed for at mindske råstoftransport ved genanvendelse	Tages til efterretning.

Indsigelse nr	Indhold	Forslag til besvarelse
90	Indsigelse med bemærkning om at Egnspanvejs skæring med havnesport skal være niveaufri	Indsigelsen imødekommes. Det er besluttet at udføre krydsningen mellem stamsporet til havnen og Egnspanvej niveaufrit. Imidlertid er det fastlagt, at fremfor alene at løfte Egnspanvej over banen udføres en løsning, hvor stamsporet sænkes på en strækning frem mod krydsningen. Herved kan højden af vejdæmninger og broanlæg over terræn begrænses.

