VVM-redegørelse & Miljøvurdering

Nye vejanlæg i Aalborg Syd








Indsigelser og ændringsforslag

Egnsplanvej,
Nyt tilslutninganlæg til E45
samt Ny Dallvej eller
Motorvejsindføring til City Syd

16. september 2009

AALBORG KOMMUNE

Aalborg Byråd vedtog den 15. juni 2009 et forslag til Kommuneplantillæg H.012 med tilhørende VVM-redegørelse og Miljøvurdering. Forslaget omhandler etablering af Nye Veje i Aalborg Syd.

I perioden 1. juli - 14. september 2009 har forslaget været offentliggjort.

I dette hæfte er alle indsigelser og ændringsforslag samlet.
Hvis indsigelser henviser til forslag på Aalborg Kommunes hjemmeside eller andet sted, er disse forslag så vidt muligt indsat redaktionelt i dette hæfte.

Hæftet kan også ses på www.aalborgkommune.dk/vejesyd

Kontaktadresse:
Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
Tlf. 9931 2213
E-mail plan.byg@aalborg.dk

Indsigere Side

01 Gistrup Beboerforening v/Birgitte Gregersen, bg@business.aau.dk 7

02 Mikkel Hassing Povlsen mfl., Sdr. Tranders, mhp@ah.dk 8

03 Gug Boldklub v/Thomas Bruun, tmb@codan.dk 9

04 Søren Enggaard mfl., Aalborg SØ, kw@soren-enggaard.dk 14

05 Advokat Erling Hansen, Vejgaard Torv 5, 9000 Aalborg 18

06 Den Overordnede Grundejerforening Gug-Øst Syd v/formand Kurt Christiansen, KTC@ramboll.dk 22

07 Gug Borgerforening v/formand Bruno Schnoor, schnoor@gvdnet.dk 25

08 Ejerlauget Bofællesskabet i Gug v/Torben Fogde Larsen, Aalborg SØ, tfl@live.dk ... 26

09 Poul Erik Jørgensen, Aalborg SØ, vox@gvdnet.dk 28

10 Tove Nørgaard, Aalborg SØ, ton@gvdnet.dk 29

11 Claus Pugholm, Aalborg SØ, 00175106@mil.dk 30

12 Hans Jakobsen, Aalborg SØ, hansjakobsen@city.dk 32

13 Hans Jakobsen, Aalborg SØ, hansjakobsen@city.dk 36

14 Hans Jakobsen, Aalborg SØ, hansjakobsen@city.dk 38

15 Henrik S. Jørgensen, Aalborg SV, llhsj@home4.gvdnet.dk 45

16 Henrik S. Jørgensen, Aalborg SV, llhsj@home4.gvdnet.dk 49

17 Henrik S. Jørgensen, Aalborg SV, llhsj@home4.gvdnet.dk 52

18 Henrik S. Jørgensen, Aalborg SV, llhsj@home4.gvdnet.dk 54

19 Peter Sperling, Gug, peter@sperlings.dk 55

20 Kristian Riishøj Jensen, Aalborg SØ, kristian.r.jensen@gmail.com 56

21 Lars Olesen, Aalborg SØ, l.o@gvdnet.dk 57

22 Kristina Djernis & Klaus Jensen, Aalborg SØ, vissevej@gvdnet.dk 62

23 Klaus S. Nielsen & Annika Blohm Nielsen, Aalborg SØ, klanka@privat.dk 64

24 Inge & Finn Mau, Aalborg SØ, finning@gvdnet.dk 66

25 Lise-Lotte Nielsen, Aalborg SØ, vedbaek19@gmail.com 70

26 Peter Melgaard Kristensen mfl., Aalborg SØ, peter.melgaard@gvdnet.dk 72

27 Peter Melgaard Kristensen, Aalborg SØ, peter.melgaard@gvdnet.dk 76

28 Ann Winter & Jan Rasmussen, Aalborg SØ, annjan@gvdnet.dk 79

29 Niels & Ulla Nielsen og Tage & Grethe Udengaard, Aalborg SØ, ulla@home4.gvdnet.dk 80

30 Visse Samråd v/formand Gert Ingolf Johansen, gertingolf@post.tele.dk 82

31 Hugo Elmer, Visse, elmer@gvdnet.dk 89

32 Jesper & Katrine Lindbaum Dam, Aalborg SØ, jesper@hurtigst.dk 91

33 Poul Edgar, Aalborg SØ, fam.edgar@home3.gvdnet.dk 95

34 Mogens Nielsen, Aalborg SØ, mnrevision@gvdnet.dk 97

35 Borgergruppen for bedre infrastruktur i Skalborg v/Christina Frederiksen, fam-frederiksen@hotmail.com 101

36 Anne Giversen, Aalborg SV, hdp@gvdnet.dk 104

37 Dahl Advokatfirma, Viborg, hhg@dahllaw.dk 105

38 Advokatfirmaet Børge Nielsen, Aalborg SV, HS@ABNLAW.DK 107

39 Aalborg Jagt, Aalborg SV, aalborg.jagt@mail.dk 111

40 Sportsrideklubben Aalborg v/Jesper Holst Hansen, jhh@cubic.eu 112

41 Annemarie & John Davidsen, Svenstrup, aj.davidsen@gmail.com 113

42 John Holst, Svenstrup, holst@12email.dk 114

43 John Holst, Svenstrup, holst@12email.dk 116

44 Ole Nielsen & Annette Holck, Svenstrup, olenielsen@yahoo.com 118

45 Tom Boas Larsen, Svenstrup, tbl@gvdnet.dk 120

46 Samråd Syd v/formand Hans Jørn Husum, Tinsoldaten 13, 9230 Svenstrup 123

47 Beboere i Dall Villaby og Lille Dall v/Bent Flyvholm mfl. 124

48 Camilla Møller Krogshave mfl., Dall Villaby, ckrogshave@msn.com 127

49 Dall Villaby Grundejerforening og Vandværk v/formand Flemming Hansen, post@dallvillaby.dk 142

50 Anna Kathrine Nielsen & Herløv Holm Nielsen, Dall Villaby, soester@mha.dk 145

51 Bente & Tommy Larsen, Svenstrup, tommylarsen@mail.tele.dk 147

52 Dall Borgerforening v/Hans Wadskjær, hanswad@gvdnet.dk 148

53 Marianne Laursen & Ole Nielsen, Dall, ole.nielsen@gvdnet.dk 149

54 Tommy & Jane Flamigni Kristensen, Dall Villaby, tommy@flamigni.dk 150

55 Ulla & Torben Nedergaard, Dall, tne@gvdnet.dk 151

56 Vivi & Flemming Bast, Dall Villaby, bast@home3.gvdnet.dk 152

57 Christina & Morten Rysgaard Beltoft Mortensen, Dall Villaby, mrm@business.aau.dk 153

58 Claus & Diana Hougaard, Dall Villaby, claus@dittersen.dk 154

59 Elly & Mogens Karlsmose, Dall Villaby, karlsmose@gvdnet.dk 156

60 Else & Ove Ax, Dall Villaby, oax@gvdnet.dk 158

61 Gitte & Kurt Poulsen, Klokkevej 27, 9320 Svenstrup 160

62 Hugo Borup, Dallvej 100, 9320 Svenstrup 161

63 Jonna & Otto Bothager, Klokkevej 29, 9320 Svenstrup 162

64 AB Troldeskoven v/Jette Pedersen, Dall Villaby, jelep@home1.gvdnet.dk 163

65 Kim Dalgas, Dall Villaby, kimdalg@hotmail.com 164

66 Lars Stahr, Dalby Allé 3, 9230 Svenstrup 165

67 Sofie Hertz mfl., Svenstrup, fie_hertz@hotmail.com 166

68 Rene Krogshave, Dall Villaby, rene@gvdnet.dk 167

69 Mette & Peter Mørkbak, Dall Villaby, carstensen_mette@hotmail.com 171

70 Marianne & Michael Berg, Svenstrup, mab@polaris-as.dk 173

71 Else & Søren Poulsen, Dall Villaby, soeren.poulsen@mail.dk 175

72 Leif Pedersen, Dall Villaby, jelep@home1.gvdnet.dk 177

73 Leif Pedersen, Dall Villaby, jelep@home1.gvdnet.dk 178

74 Leif Pedersen, Dall Villaby, jelep@home1.gvdnet.dk 179

75 Leif Pedersen, Dall Villaby, jelep@home1.gvdnet.dk 180

76 Grundejerforeningen Vejrmøllen v/Leif Pedersen, jelep@home1.gvdnet.dk 181

77 Anker Lohmann-Hansen mfl., vaarstvej185@mail.dk 182

78 Danmarks Naturfredningsforening DN Aalborg v/formand Søren Chr. Jensen, sorenchrjensen@gmail.com 188

79 Dansk Cyklist Forbund Aalborg v/Michael Levisen Nielsen, nilemi@msn.com 190

80 Finn Jelstrup, Ådalsvej 20, 9210 Aalborg SØ 191

81 Poul O. Jørgensen, Svenstrup, poul@pojconsult.dk 192

82 Rasmus Valbjørn, Aalborg, rasmusvalbjoern@hasseris.dk 195

83 Aalborg Stift, kmaal@km.dk 197

84 Aalborg Vestre Provst, Nibe, jdj@km.dk 199

85 Dall Menighedsråd v/Claus Dalager mfl., 8389@sogn.dk 200

86 Miljøcenter Århus, post@aar.mim.dk 201

87 Skov- og Naturstyrelsen, Himmerland, moell@sns.dk 208

88 Sundhed og Bæredygtig Udvikling, sbu@aalborg.dk 209

89 Forsyningsvirksomhederne, forsyningsvirksomhederne@aalborg.dk 212

90 Aalborg Havn v/Jørgen Frandsen, jf@aalborghavn.dk 215

Gistrup Beboerforening

www.gistrup.dk

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Gistrup den 14. september 2009.

Kommentarer til "Forslag til nye veje i Aalborg Syd", Egnsplanvej

I forlængelse af Gistrup Beboerforenings tidligere fremsendte kommentarer vedr. Egnsplanvej (jvf. brev fra 2. november 2008) er det med tilfredshed, at vi kan konstatere, at der i "Forslag til nye veje i Aalborg Syd" planlægges med etablering af en stitunnel ved den planlagte rundkørsel ved Hadsundvej, således at der etableres en sikker krydsning for cyklister (skoleelever og voksne).

Som tidligere fremført, er det endvidere afgørende, at støjgener i fornødent omfang imødegås f.eks. ved støjdæmpende belægning på Egnsplanvej og støjafskærmning – også i relation til Gistrup.

På Gistrup Beboerforenings vegne

Birgitte Gregersen
Nygårdsparken 7, 9260 Gistrup

Indsigelse til lokalplan vedr. Aalborg Syd

Sønder Tranders, 15. september 2009

Vedr. lukning for gennemkørsel på Sønder Trandersvej mellem Karlfeldts Allé og Sønder Tranders by

Vi tillader os hermed at komme med en indsigelse til de nye vejanlæg i Aalborg Syd. Iflg. VVM redegørelsen fra juni 2009 skal Sønder Trandersvej lukkes af for trafik ved Zeusvej. Til stor forundring for os beboere bosat ved Sønder Trandersvej i Sønder Tranders by, er der derimod ikke lagt op til standse for gennemkørsel gennem Sønder Tranders. Trafiksituationen i Sønder Tranders er fuldstændig uholdbar. Allerede for flere år siden var der i lokalplan fra Aalborg Kommune lagt op til, at Sønder Trandersvej skulle lukkes for gennemkørsel ved Sønder Tranders. Det er som bekendt ikke sket, og i takt med den stadige udbygning af Aalborg er trafikken accelleret betydeligt på vejen med stor trafikgene til følge. Det er derfor meget overraskende at se, at Aalborg Kommune nu ikke vil lukke helt af for vejen, når nu muligheden foreligger i forbindelse med etableringen af Egnsplanvej. Selv om man vælger at lukke trafikkken af ved Sønder Tranders og dermed omdirigere den enorme mængde (gennemkørsels)trafik uden om byen , vil der være masser af muligheder for at komme ind mod Aalborg midtby og samtidig ramme Egnsplanvej via Karlfeldts Allé.

Vi håber derfor I vil revurdere situationen og give Sønder Trandsvejs beboere ”kompensation” for de mange år med stigende trafikmængde ved at lukke Sønder Trandersvej af for gennemkørsel – ikke kun ved Zeusvej, men også i Sønder Tranders by. Som lokalplanen foreligger virker det for os mest som om, at alle nye trafikdæmpende initiativer først og fremmest skal favorisere de kommende nyudstykninger i Gug og i det kommende universitetsområde på bekostning af det eksisterende byggeri i Sønder Tranders. Vi håber derfor inderligt, at I én gang for alle vil få sat en stopper for den enorme trafikmængde på Sønder Trandersvej ved at lukke for gennemkørsel mellem Kalrfeldts Allé og Sønder Tranders by.

Venlig hilsen

Thomas og Birgitte Hansen, Sønder Tranders Vej 154

Dorte og Niels Hannibal, Sønder Tranders Vej 156

Ellinor Skoust, Sønder Trandersvej 151

Mikkel Hassing Povlsen & Maria Hassing Provst, Sønder Tranders Vej 149

PS. Vi har desværre ikke været opmærksom på indsigelsesfristen og står og skal på arbejde i dag, hvorfor der ikke er flere medunderskrivere. På Sønder Trandersvej er der dog stor opbakning til ovenstående – også fra de beboere, der ikke står nævnt.

Aalborg den 4. septembert 2009.

Til:
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Udvikling og byomdannelse
Stigsborg Brygge 5
9400 Nr. Sundby

Høringssvar til VVM-redegørelse & Miljøvurdering "Nye vejanlæg i Aalborg Syd".
På vegne af Gug Boldklub skal vi hermed præsentere vores høringssvar til ovennævnte VVM-redegørelse samt de kommentar, indlæg og plancher der blev præsenteret på Borgermødet i Gug Hallen tirsdag den 25. august.

Forudsætning for indsigelsen.
At de i VVM-redegørelsen viste skitser og planer der er i kapitel 6 "Kultur og fritid" samt de alternative skitser og planer der blev præsenteret på Borgermødet, blot er overordnede skitser, og ikke endelige detail skitser, der viser de præcise streger for vores baner og anlæg.

Det skal forstås sådan, at de kommentar og ideer vi kan give vores anbefaling, er principper, og at vi forventer, at **endelige detailplaceringer / spørgsmål diskuteres med os**, inden de endelige streger slås. Derved vil vi opnå en løsning vi fra klubben alt andet lige kan bakke op omkring, sådan at vi i fællesskab finder en konstruktiv og brugbar løsning til glæde for Aalborg, Gug og boldklubben.

Kommentar til figur 6.6 – side 91 i VVM-redegørelsen.
Banerne langs Indkildevej er for snævret placeret. Vi vurderer, at det med de afsatte bredder / længder ikke er praktisk muligt at afvikle ungdomsfodbold på 7-mandsbaner, da det vil kræve et ekstra par meter pr. bane.

Yderligt er der for os at se ikke plads til en opvisningsbanen, med de krav der er for sådan en bane med plads til rækværk, udskiftningsbokse, måltavle m.v.

Ligeledes frygter vi med den viste placering, at vores oversigtsforhold fra klubhuset helt vil forsvinde, hvilket vil være til meget stor skade og gene for sammenhængskraften i klubben.

Omkring banerne ved Kongshøj Skoven har vi den kommentar, at det endelige areal der bliver udlagt til vores baner, samt palceringen af banerne sker på en sådan måde, at vi fremadrettet sikre klubben en mulighed for at udvikle sig, herunder banemæssigt.

Gug Boldklub af 1954
Vissevej 26
9210 Aalborg SØ
98145155

Det er vigtigt at pointere, at med det antal medlemmer vi har i klubben, og den vækst der fremover må forventes at være i Gug, betyder det, at det fra starten af er nødvendigt med minimum 8 baner.

Det betyder, at der allerede nu skal tages højde for, at Vissegård, samt de arelaer / haveanlæg der er omkring gården, inddrages til klubbens område, da det vil øge flexibiliteten for hvordan placeringen af banerne bliver, samtidig med at det vil være den mest hensigtsmæssige måde at fremtidssikre en vis udviklingsmulighed for klubben bane- og arealmæssigt. På Borgermødet noterede vi os, at arkitekten fra C.F. Møllers Tegnestue nævnte denne mulighed med inddragelsen af Vissegård, som et emner der er tænkt og overvejet fra magistratens side, så det kan vi til fulde bakke op omkring.

I VVM-redegørelsen samt under arkitektens præsentation af planerne på Borgermødet i Gug Hallen den 25. august, er der vist parkeringspladser lige op af arealet og banerne ved Kongshøjsskoven, syd for Egnsplanvej. Det finder vi *meget* uhensigtsmæssigt, da det vil betyde at specielt forældre til de yngste medlemmer i klubben, af magelighedsårsager, formentligt vil vælge at kører spilleren direkte til træningsanlægget, i stedet for at parkere ved klubhuset.

Vi finder der livsnødvendigt for sammenhængskræften i klubben, at vi altid får medlemmer, forældre, gæster m.v. ind omkring klubben og klubhuset, da det er den vigtigst vej til at få kontakt til nye medlemmer, som gerne skal være med til løbende at deltage i klubbens liv og hverdag.

Øvrig kommentar til baner ved Kongshøj Skoven.
Da vi ser banerne ved Kongshøj Skoven som primære træningsbaner, er det vigtigt, at der i planlægningen af dette område tages højde for, at der skal være lysanlæg ved de fire baner der er nødvendige på dette areal. Dernæst skal der være materialeskure til bolde m.v..

Kommentar til alternativ skitse præsenteret på Borgermødet – "Vissevej gennemgående"
På borgermødet blev der præsenteret et par alternative skitser. Se vedhæftede filer "Skråningsanlæg_GUGP.pdf" og " Baner Roteret jpg"

Ændringerne i disse to skitser vedrører udelukkende rettelser i forhold til arealet ved klubhuset og ned langs Indkildevej.

I disse to alternativer til oplægget i VVM Redegørelsen, finder vi de meste brugbare og konstruktive planer, der vil tilgodse muligheden for at opretholde og udvikle sammenholdskræften i klubben bedst muligt ud fra følgende:

- Ved at placere de fire baner enkeltvis imødegås de problemer vi skitserede ovenfor omkring 7-mands mål.
- Det giver os mulighed for at få etableret en god og flot opvisningsbane umiddelbart ud for kantinen og terrassen i vores klubhus.
- Denne løsning giver os mulighed for positivt fremadrettet, at udvikle vores klubhus.
- Sammenhængskræften i klubben opretholdes.

Kommentarerne til banerne skitseret ved Kongshøj Skoven er de samme som ovenfor.

" Baner Roteret jpg"
De muligheder denne skitse kommer med, er det der fra vores side har førsteprioritet ud fra:

- Banerne ligger enkeltvis
- Opvisningsbanen vil være perfekt placeret i forhold til vores klubhus
- Der kan spilles 7-mands fodbold uden problemr.

I skitesen " Skråningsanlæg_GUGP.pdf" er der vist en tilslutningsvej fra Indkildevej til Egnsplanvejen. Den vil betyde, at antallet af baner på dette areal mindskes, hvilket ud fra vores synspunkt ikke er ønskeligt.

Samtidig kan vi på skitsen " Skråningsanlæg_GUGP.pdf" se, at den viste afkørsel fra Egnsplanvejen over vores baneanlæg til Indkildevej er placeret sådan, at den også mindsker arealet ved Kongshøj Skoven. For os at se er det yderest vigtigt, at vi sikre os, at de samlede arealer der vil blive anvendt til vores baner, stadig vil kunne modsvare klubbens behov for 8 – 9 baner samlet set.

Hvis det viser sig, at det for kommunen samt andre med interesse i den løsning med en tilslutningsvej til Indkildevej, vil være den mest optimale løsning, for at få alle ender til at nå sammen, vil vi fra klubbens side gerne deltage konstruktivt i sådan et løsningsforslag.

At der fratages noget af klubbens areal i den vestlige ende af Indkildevejs løsningen, kan f.eks. kompenseres ved, at de petanq baner samt de materiale skurer der ligger mellem de skitserede baner langs Indkildevej og klubhusset, flyttes.

Hvor petanq banerne evt. kan flyttes hen, vil vi ikke forholde os til, men med udgangspunkt i skitsen der viser de roterede baner, ser vi en rigtig god løsning i, at et nyt materiale skur opføres i hjørnet op mod undergangen af Egnsplanvejen til banerne ved Kongshøj Skoven. Derved løses også det problem vi tidligere har diskuteret om behovet for et materiale skur ved banerne syd for Egnsplanvejen, da en placering af skuret der, vil tilgodese hele vores anlæg.

Med denne løsning kommer der også et problem med at vi mister en del parkeringsmulighed. Vi forventer, at der for sådan et problem findes en brugbar løsning, uden at vi nu vil byde ind med konkrete ideer.

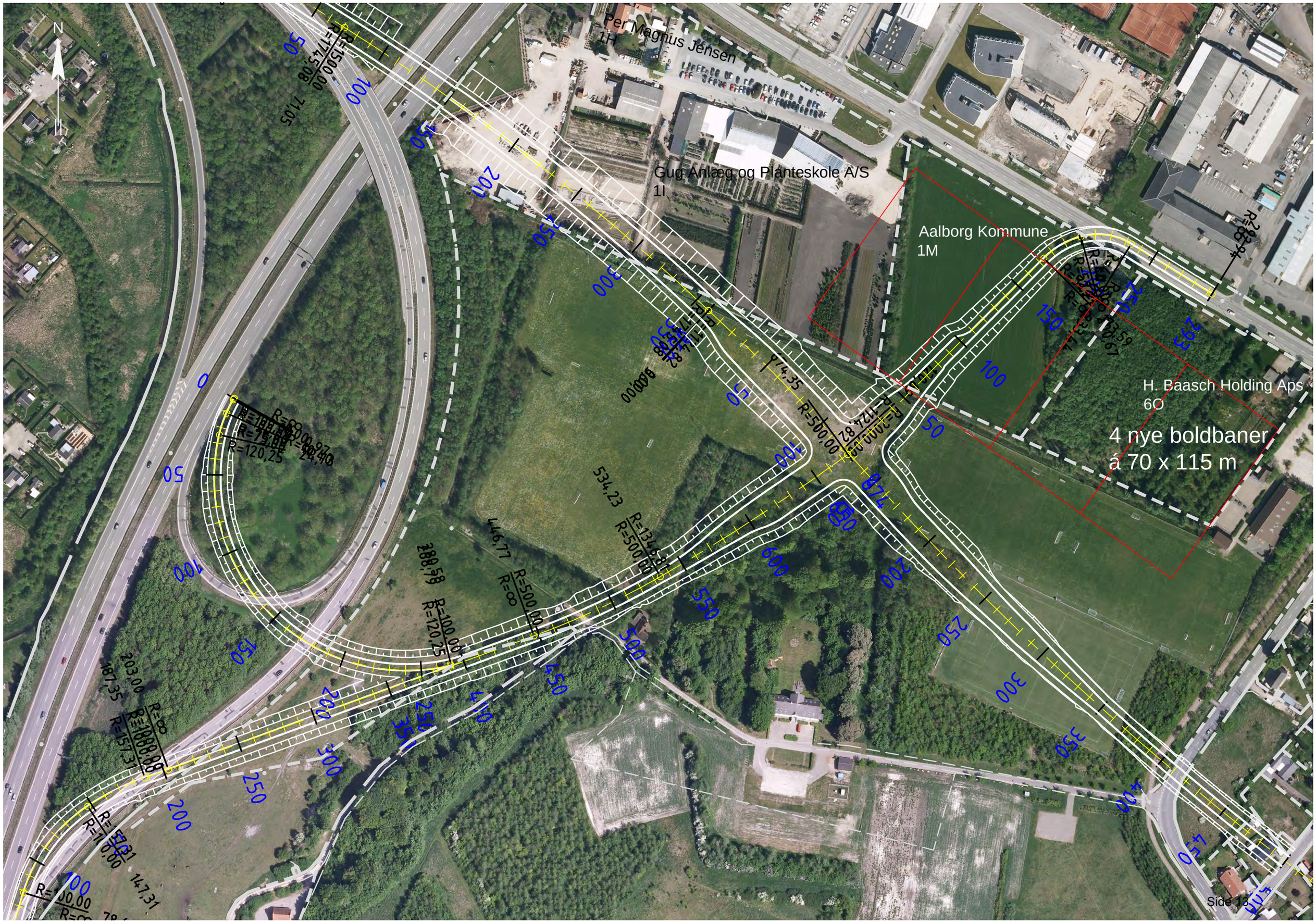
Afsluttende kommentar.
Da vi som en konsekvens står for at skulle omorganisere klubbens anlæg, ser vi helt klart en mulighed for på en positiv måde at kunne påtage os og leve op til de samfundsmæssige krav, der naturligt stilles til en lokalforening som vores, der gerne skal være med til at samle bydelen socialt, hvis ovennævnte kommentar og ønsker efterleves.

Med venlig hilsen

Thomas Bruun
Egnsplanvejs udvalgsformand
br.su@home4.gvdnet.dk
Mobil 30 37 79 07

Claus Willadsen
Formand Gug Boldklub
cw@n-c.dk
Mobil 20 84 34 16


Aalborg Kommune
1M
H. Baasch Holding ApS
6O
4 nye boldbaner
à 70 x 115 m


Per Magnus Jensen
1H
Gug Anlæg og Planteskole A/S
1I
Aalborg Kommune
1M
H. Baasch Holding Aps
6O
4 nye boldbaner
á 70 x 115 m
N

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen, Plan Byg
Stigborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

E-mail: Plan.byg@aalborg.dk

Gug d. 7. september 2009

Indsigelser og ændringsforslag til nye vejanlæg i Aalborg Syd

Indsendt af,

Kymi Rens, Indkildevej 10
Gug Planteskole, Indkildevej
Ink Aps, Indkildevej 2-4
Søren Enggaard A/S, Indkildevej 6 A-E

Der er flere positive ting i det udsendte forslag, som vil bidrage til, at infrastrukturen i den sydlige del Aalborg vil forbedres og sikres.

Vi har nøje studeret materialet og ved borgermødet i Gug Hallen var vi også tilstede.

Vores interesse samler sig omkring udformningen af Egnsplanvej øst for Gug Planteskole.

Det skitserede forslag, hvor det nye kryds mellem Indkildevej og Egnsplanvej, er placeret delvis ovenpå Gug Planteskoles nye udstillingshal, bør flyttes mod sydøst. Gug Planteskole er indforstået med, at det sydøstlige hjørne af ejendommen kan inddrages i det nye vejanlæg. Dog skal det grusbelagte areal øst for den nye udstillingshal holdes intakt, så af- og pålæsning af sættevogne kan foregår.

Vi har fuld forståelse for at Gug Boldklub og dermed ungdommen skal til gode ses. Vi foreslår, at man flytter Egnsplanvej længere mod syd på strækningen fra motorvejen og hen til Vissevej, jf. vedlagte bilag 1 og 2. Med denne model er der mulighed for at etablere 4 nye boldbaner i "firkanten" Indkildevej, Vissevej og Egnsplanvej. Denne model vil også minimere generne for Gug Planteskole mod sydvest. Design og projekteringsmæssigt kan denne model udføres iht. de gældende vejreglerne samt relevante normer.

Det nye kryds Indkildevej/Egnsplanvej er et helt overordnet og ufravigeligt krav for undertegnede virksomheder, da Indkildevej ellers vil ende som en blind vej. Kundegrundlaget for Gug Planteskole og Kymi Rens vil med et blive fjernet. Søren Enggaard A/S's muligheder for at bibeholde og trække nye lejere til vil blive vanskelig.

Søren Enggaard A/S har igennem de senere år arbejdet for at få en kollektivtrafik forbindelse på Indkildevej, dvs. en busforbindelse. Søren Enggaard A/S har over de sidste 2 år skabt kontorfaciliteter for 200 arbejdspladser på Indkildevej 6A-E. Endvidere forventes der 70-100 arbejdspladser på Indkildevej 2-4 inden for de næste måneder. Det vil være oplagt, at omlægge busforbindelsen fra Gug til at køre ad Indkildevej og herefter til venstre ad Egnsplanvej mod Visse.

Det vil være fornuftigt, at etablere en viadukt for gående og cyklister, hvor Vissevej krydser Egnsplanvej. Dvs. Vissevej lukkes for gennemkørende trafik. Dette vil alt end lige også fremme trafiksikkerheden i lyskrydset Indkildevej/Vissevej. Hvis der evt. anlægges nye boldbaner syd for Egnsplanvej, ved Vissegård vil viadukten med fordel kunne anvendes som adgangsvej.

Der foregår i dag en større trafik af høstmaskiner, traktorer og andre køretøjer blandt andet fra Gug Planteskole, som maksimalt må køre 30 km/t ad Indkildevej henover broen over motorvejen. Ud fra materialet skal broen fjernes henholdsvis etableres der en ny viadukt for gående og cyklister. Dette betyder at denne type for trafik fremover er henvist til at køre ad Gugvej, Over Kæret op til Hobrovej. Vi vil foreslå, at Egnsplanvejs videre føring på den vestlige side af motorvejen frem til Mariendals Mølle får karakter af en landevej, dvs. der kan køre køretøjer, som maksimalt må køre 30 km/t.

Til sidst vil vi foreslå, at krydset Indkildevej/Egnsplanvej erstattes med en rundkørsel. Al erfaring viser at trafikken afvikles både mere sikkert som rationelt.

Med venlig hilsen

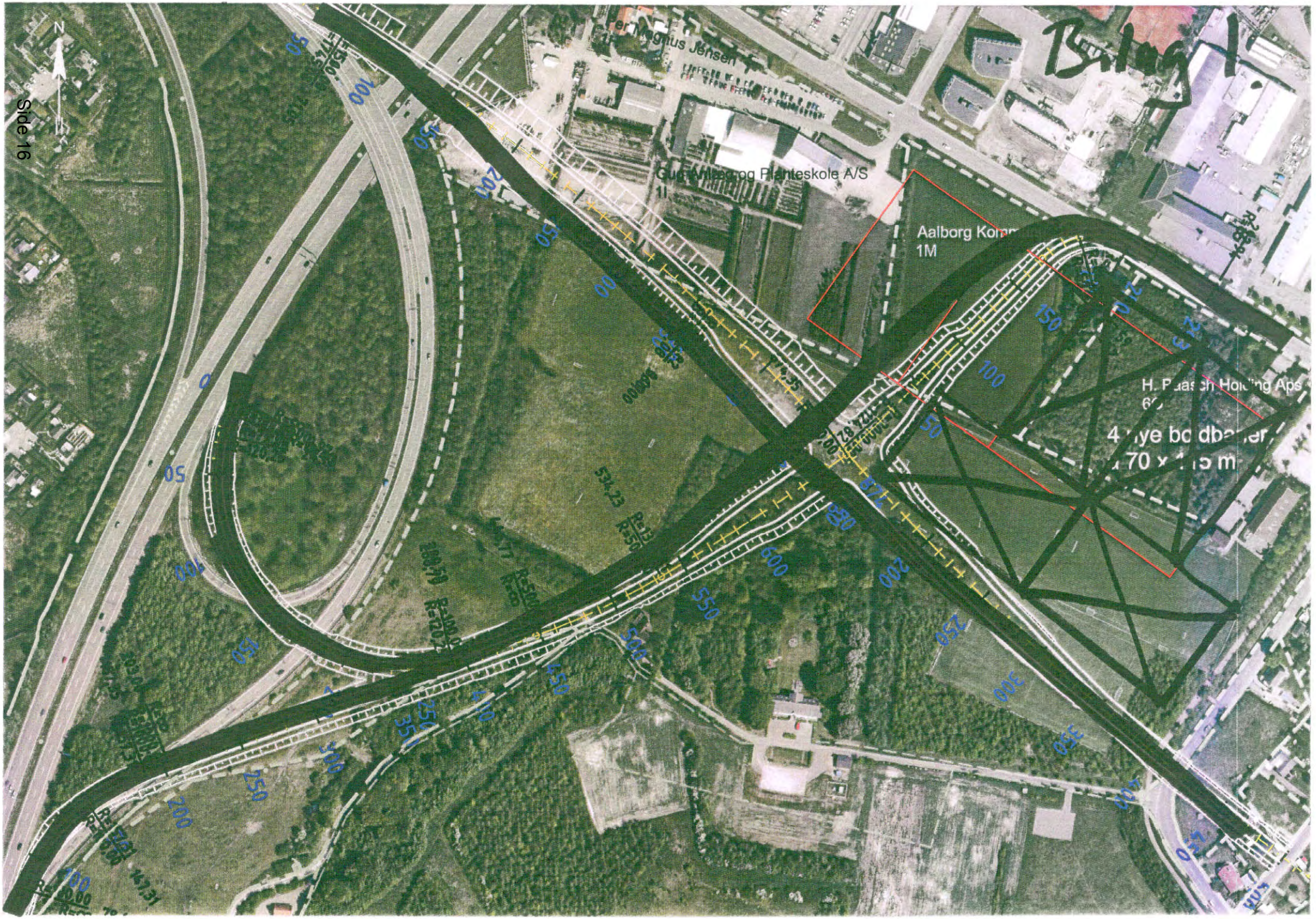
Aalborg d. 7. september 2009

Kymi Rens

Gug Planteskole

Ink Aps

Søren Enggaard A/S


Bilag 1
Per Magnus Jensen
1I
Gustav Wiltzog Planteskole A/S
1I
Aalborg Kom
1M
H. P
6
534.23
R=50
R=120.7
R=50
R=120.7
R=50
R=120.7

Bilag 2.


HOBROVEJ
MARIENDALS MØLLEINDFØRINGEN
INDKILDEVEJ
JERNBANE
SØNDERBROINDFØRINGEN
GUGVEJ
E45
NIBEVEJ
CITY SYD
GUG
JERNBANE
VISSESTIEN
0.5
KÆRHOLSTIEN
SØNDER TRANDERS VEJ
DALLVEJ
VISSEVEJ
1.0
1.5
EGNSPLANVEJ
RASTEPLADS DALL
E45
DALL
VISSE

Advokat Erling Hansen

Vejgaard Torv 5 • 9000 Aalborg • Kontortid 9-16 • Telefon 98 13 76 00 • Telefax 98 12 96 82

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby.

Dato: 3.9. 2009 Deres j-nr.: Vort j-nr.: H. Sekr.: eh/ee

Vedr. sag - 2009-29739 - Egnsplanvej/Indkildevej.

Efter mødet hos rådmand Mariann Nørgård angående ovennævnte sag har Per Jensen og Peter Jensen, Gug Anlæg & Planteskole A/S, henvendt sig til mig og bedt mig fremsende følgende indsigelser/ændringsforslag til det udarbejdede forslag A og B, jfr. kommunens skrivelse af 26. juni 2009.

Mine klienter oplyser, at såfremt den planlagte fra- og tilkørsel fra den nye Egnsplanvej til Indkildevej etableres, medfører dette, at den af mine klienter næsten nyopførte ekspeditionsbygning skal fjernes.

Dette betyder i realiteten, at mine klienter fremover, totalt afskæres fra at videreføre forretningen.

Per Jensen og Peter Jensen ser gerne, at der etableres en fra- og tilkørsel fra Egnsplanvejen til Indkildevej, men noget østligere (jfr. vedlagte tegning) således, at planteskolen stadig bevarer tilkørselsforholdene til ny varemodtagelse i den østlige ende af ekspeditionsbygningen.

Ved at etablere fra- og tilkørslen noget østligere, som foran foreslået, og føre Vissevej under Egnsplanvej, adskiller man den langsomgående trafik fra den tunge og den kollektive trafik kommer på Indkildevej til stor glæde for de mange nye arbejdspladser der er etableret her de senere år.

Vissevejs underføring vil også kunne benyttes af Gug Boldklub som adgangsvej til de nye baner syd for Egnsplanvej.

ADVOKAT SAMFUNDET

Mine klienter har gennem 45 år arbejdet forretningen op til det forretningen er i dag med 42 medarbejdere og kan derfor ikke acceptere, at virksomheden fremover kommer til at ligge for enden af en blind vej.

Anlægsgartneriet har en del langsomgående køretøjer i form af traktorer og plæneklippere, der skal vestover af Indkildevej mod Hobrovej.

Anlægsgartneriet vil med lukningen af Indkildevej være afskåret fra at benytte denne vej og skal derfor igennem Gug samt Over Kæret, op til Hobrovej.

Dette vil være en betydelig daglig fordyrende faktor for Anlægsgartneriet.

Mine klienter anfører, at forretningen bliver "trængt op i en krog", når der mod syd inddrages et stort areal af produktionsjorden samt udvidelse af motorvejen mod vest med 2 spor.

Mine klienter er derfor af den opfattelse, at efter en sådan "amputering" af virksomheden, bør der vises dem den goodwill, at der etableres en fra- og tilkørsel til Plantskolen, så tæt på virksomheden som muligt, altså lige øst for forretningen.

Per Jensen, der privat bor Indkildevej 15 oplyser, at det til tider er et støjhelvede at bo langs motorvejen og med 2 yderligere spor ud for privaten mener han, at der bør etableres et støjværn for at afbøde de værste virkninger af udvidelsen af motorvejen.

Da Gug Boldklubs baner blev anlagt, for ca. 40 år siden, blev arealet hævet ca. 1,5 meter hvilket bevirkede, at Plantskolens areal blev lavtliggende.

Mine klienter bekostede i den anledning en omfattende dræning af arealet af hensyn til afvandingen.

Disse udløb ønskes bevaret uanset om der rørlægges eller grøften bevares.

Plantskolen har iøvrigt haft store problemer med vand på det store areal ud mod motorvejen efter at Kjærs Mølle Å blev ført tilbage til det oprindelige forløb.

Til trods for disse problemer ønsker mine klienter fortsat at drive Anlægsgartneri- og Planteskole fra adressen og håber at andre også vil gøre det muligt for dem.

Mine klienter ser derfor frem til en fair behandling.

Nærværende skrivelse fremsendes for en ordens skyld både som anbefalet og almindelig post.

Må jeg venligst høre nærmere.

Med venlig hilsen



Sag: Ændringsforslag	
Mål:	Tegning: Skitse 1.
Dato: 07/09 2009	Gug Anlæg: Peter M Jensen

GUG Anlæg & Planteskole

Den Overordnede Grundejerforening Gug-Øst, Syd.

Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5,
9400 Nørresundby

13. september 2009

Vedr.: Bemærkninger til VVM-redegørelse & Miljøvurdering for nye vejanlæg I Aalborg Syd, Egnsplanvej, Nyt tilslutningsanlæg til E45 samt Ny Dallvej eller Motorvejsindføring til City Syd.

Den Overordnede Grundejerforening Gug-Øst, Syd skal hermed fremsende Foreningens bemærkninger til VVM-redegørelse & Miljøvurdering for Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, Egnsplanvej, Nyt tilslutningsanlæg til E45 samt Ny Dallvej eller Motorsvejsindføring til City Syd.

Foreningen vil gerne rose Aalborg kommunes, Teknik- og Miljøforvaltning for den udarbejdede VVM-redegørelse. Vi finder, at redegørelsen har været et godt informativt materiale som grundlag for drøftelserne i vores forening.

Generelt:

Aalborg-området er beliggende i et meget enkelt geologisk og visuelt landskab. Vi mener det har en så stor værdi for os alle, at det er væsentligt, at vi respekterer dette og tilpasser vores byudvikling og de tekniske anlæg, der nu engang er nødvendige i overensstemmelse hermed.

Egnsplansvej:

Vi finder det vigtigt, at Egnsplanvej med det fastlagte tracé placeres så tæt på det eksisterende terræn som muligt, at man undlader at opbygge større voldanlæg og så vidt mulig undlader at tilplante vejanlægget og dermed respekterer de oprindelige landskabstræk. Med hensyn til trafikstøj fra trafikanlægget forventer vi, at man anvender de mest støjsvage asfalttyper.

Som det fremgår af landskabsanalysen rummer Indkildedalen allerede i dag to markante infrastrukturelle anlæg. Et 400 KV. højspændingstracé og et godsbanespor til havneområdet i Aalborg Øst.

Vi forventer at højspændingstracéet kabellægges i forbindelse med Egnsplanvejs etablering, hvilket ikke fremgår af VVM-redegørelsen. På borgermødet den 25. august 2009 i Gug Hallen blev det bekræftet, at højspændingsanlægget skal kabellægges indenfor den nærmeste fremtid.

Med hensyn til godsbanesporet har det været mere sparsomt med oplysninger om, i hvor stor udstrækning sporet vil blive anvendt. Vi må på baggrund af Rådmand Mariann Nørgaards bemærkninger på borgermødet den 25. august forvente, en meget begrænset anvendelse af godsbanesporet.

Med denne begrænsede anvendelse mener vi, at Egnsplanvejs krydsning med godsbanesporet skal foregå i niveau. I øvrigt foregår godsbanesporets krydsning i dag i niveau ved Borger Allé, Vissevej, Kærholtstien, Lundegårde, Hadsundvej, Hadsund Landevej og Egensevej, hvor de sidstnævnte har mindst lige så stor eller større trafiktæthed end den kommende Egnsplanvej. En krydsning i niveau vil i langt højere grad respekterer de landskabelige træk og dermed begrænse den visuelle forurening.

Sønder Tranders Vej:

Vi finder, at det er en god idé at nedklassificerer Sønder Tranders Vej fra Zeusvej og frem til Karlfeldts Allé.

Vi skal foreslå, at det hovedstisystem som er planlagt i den grønne kile mellem Gug Øst og Universitetsområdet kobles til Sønder Tranders Vej og videre til stien Lundegårde og dermed sikrer muligheden for at komme fra Gug- og Universitets-området til Lundby Bakker og videre mod syd.

Gugvej og Vissevej:

Vi lægger vægt på, at trafikmængden på Gugvej på strækningen Landlystvej- Sønder Tranders Vej minimeres, og at hastigheden nedsættes. Der opstår alt for ofte konflikter mellem den parkeringssøgende trafik ved indkøbsområdet og den gennemkørende trafik.

Vi finder at Gugvejs/Vissevejs kobling til Egnsplanvej virker noget søgt, vi skal derfor foreslå følgende alternativ. Gugvej/Vissevej kobles direkte på Egnsplanvej, dermed undgår man den noget forkrøblede adgang til Egnsplanvej mellem Gug Boldklub og Gug Planteskole og hele arealet fra klubben til planteskolen kan opkøbes og tillægges Gug Boldklub.

Vi har et mindre indkøbscenter i Gug, som vi gerne vil bevare. Som nævnt er en trafiknedsættelse ønskelig, men den skal heller ikke reduceres så meget, at forretningerne ikke kan overleve.

Vi finder det i øvrigt ganske uheldigt, når man byudvikler før det overordnede vejnet er på plads, jfr. de bebyggelser, der gennem de seneste år er etableret mellem Sønder Tranders Vej, Vissevej og Egnsplanvej.

Indkildevej:

Vi finder det rigtigt, at adgangen til det rekreative område "Østerådalen" fra Gug områdets sydlige del forbedres og gøres mere synlig. Det kan derfor meget anbefales at Indkildevej på strækningen fra Gug Planteskole/Autoforhandleren og frem til Skalborg Banevej nedklassifiseres til hovedsti og indgår i naturområdets stisystem.

Ny Dallvej eller Motorvejindføring til City Syd.

D.O.G. skal foreslå, at en Motorvejindføring til City Syd vælges, idet vi finder at en Ny Dallvej løsning kun er en kortsigtet løsning og dermed på lidt længere sigt vil medfører, at denne løsning skal suppleres med en løsning længere mod syd. I denne model vil vi dermed stå med to tværgående forbindelser på tværs af ådalen og dermed en kraftig visuel forringelse af de landskabelige hovedtræk.

Når vi peger på den sydlige løsning er det dog en forudsætning, at denne indpasses nænsomt i det eksisterende terræn og respekterer de landskabelige hovedtræk, det vil blandt andet sige i højere grad tager hensyn til den historiske og karakteristisk beliggende Dall Landsby med Dall kirke, end det fremgår af redegørelsens skitserede forslag.

Med venlig hilsen

Kurt Christiansen

Kurt Christiansen, Poseidonvej 72, 9210 Aalborg SØ.
Formand D.O.G. Gug-Øst, Syd.

D.O.G. GUG-ØST, SYD omfatter flg. grundejerforeninger, omfattende 422 husstande:

Andelsboligforeningen Hestia
Andelsboligforeningen Møgelhøj
Aresvej
Bofællesskabet i Gug
Gug Alper
Kronen
Kronos
Ledavej Syd
Nielsminde Nord
Nielsminde Syd
Poseidonvej Nord
Poseidonvej Syd

Fra: Bruno Schnoor [mailto:schnoor@gvdnet.dk]
Sendt: 14. september 2009 14:32
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse vedr. Egnsplanvej

GUG BORGERFORENING
Th. Staunings Vej 7
9210 Aalborg SØ
schnoor@gvdnet.dk

14. september 2009

Vedr.: Indsigelse og forslag vedr. Egnsplanvej

1. Gug Borgerforening skal herved gøre indsigelse mod at Egnsplanvej føres over jernbanelinien i dalen mellem Visse og Gug Øst.

2. Gug Borgerforening forudsætter, at en evt. ændret tilslutning til Egnsplanvej/motorvejstilslutningen som vist på borgermødet i Gug sker efter drøftelse med beboerne på Vedbæk, der med den løsning vil få trafik på begge sider.

3. Gug Borgerforening skal foreslå, at tilslutningen fra Gugvej til Egnsplanvej (fra rundkørslen Gugvej/Sdr. Tranders Vej) gøres smidigere end tilfældet er p.t. Borgerforeningen minder om det kommunale løfte om snarest at etablere cykelsti fra rundkørslen til Indkildevej/Gug Stadion.

Med venlig hilsen
Bruno Schnoor

Formand
schnoor@gvdnet.dk

Bofællesskabet i Gug, 13. september 2009

Teknik- og Miljøforvaltningen, Plan & Byg,

Stigsborg Brygge 5,

9400 Nørresundby.

Indsigelse mod forslaget til Kommuneplantillæg H.012 med tilhørende VVM-redegørelse og Miljøvurdering vedrørende etablering af nye veje i Aalborg Syd, der er fremlagt i offentlig høring til 14.september 2009:

Om Zeusvej:

Det fremgår af planforslaget, at Zeusvej videreføres fra Sønder Tranders Vej til den ny Egnsplanvej, der i fremtiden vil blive forholdvist tæt trafikeret med biler, der kører med høj hastighed.

Den nye del af Zeusvej vil være den eneste forbindelse til de rekreative områder mod syd ad grusvejen Lundegårde. Vi mener derfor, der skal være en sti-underføring under Egnsplanvej, som kan benyttes af fodgængere, cyklister og ridende m.m ., idet der vil være langt til andre sikre overgange for beboere i området omkring Ledavej og store dele af Gug inkl. de ny boligområder ved bl.a. Prins Paris Alle og Kong Minos Vej.

I planen ser vi ikke, der er taget stilling til konsekvensen af videreførsel af Zeusvej fra Kong Minos Vej til Byplanvej.

Vi mener der bør tages hensyn til, at "Zeusvej-forbindelsen" gennemskærer et stort rekreativt område, bl.a. det 16 ha store område ved "Gug Alper" vest for Zeusvej og et gammelt kulturlandskab øst for.

Vi ønsker ikke trafikken på Zeusvej/Byplanvej øget ved trafik fra og til den ny Egnsplanvej, og vi ønsker heller ikke de rekreative værdier i området ødelagt af for meget trafik.

Vi mener således at Zeusvej ikke bør gennemføres fra Kong Minosvej til Byplanvej eller , i fald vejen gennemføres, at der etableres en form for gennemkørselsforhindring, så kun kollektiv trafik kan passere Zeusvej.

Vi ønsker i den forbindelse, at bus-slusen mellem Ledavej/Landlystvej bevares og eventuelt udbygges med "chikane", da gennemkørselsforbudet ofte overtrædes.

Vi mener også det må være en forudsætning for vores tilslutning til planen, at Kong Minos Vej ikke bliver forbundet med Zeusvej via Metisvej, i det mindste ikke for andet end bustrafik.

Alle disse trafikbegrænsende foranstaltninger ønsker vi selvsagt opretholdt.

Vi mener det er et kritisk punkt, at disse forhold ikke er behandlet i den fremlagte plan.

Egnsplanvejs krydsning af jernbanen.

Det fremgår af planen, at der primært ønskes en krydsning af jernbanen og Egnsplanvej i niveau.

I planen er beskrevet et alternativ, hvor Egnsplanvej føres over jernbanen på en bro. Vi er enige i planens vurdering af denne løsning som landskabsmæssigt *meget uheldig.*

Vi vil i den forbindelse pege på, at der findes endnu to alternativer, som ikke er belyst i planen, nemlig at jernbanen føres under Egnsplanvej, eller Egnsplanvej føres under jernbanen.

Føres Egnsplanvej under jernbanen vil man ikke blot imødekomme landskabelige hensyn, men også støjmæssige og trafiksikkerhedsmæssige hensyn.

Vi opfordrer til, at kommunen undersøger dette alternativ nærmere inden planen vedtages endeligt.

Venlig hilsen

Ejerlauget "Bofællesskabet i Gug",

v/Torben F. Larsen, Ledavej 61, 9210 Ålborg, og

Tove Berg, Ledavej 79, 9210 Aalborg.

10. september 2009

Til
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan- & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Ang. nye vejanlæg i Aalborg Syd

Ved borgermødet i Gughallen d. 25.8. 09 var panelet inde på det problem, at den kommende Egnsplanvej skal krydse banesporene til Aalborg Ø. Dette kryds vil finde sted i engen mellem Gug og Visse.
Det blev nævnt at banestyrelsen ikke vil tillade, at krydset sker i samme niveau. Desværre viste hin aften samtlige tegninger af en løsning, at man tænker på en dæmning, der fører vejen ***over*** sporene.

En sådan løsning finder jeg meget uhensigtsmæssig. Dæmningen vil, når den er anlagt, formentlig bestå de næste hundrede år, hvilket højst sandsynligt ikke tilfældet med skinnelegemet, som i dag næsten ikke bruges.

Forslag: Hvis/ Når der i forbindelse med krydset alligevel skal foregå store og kostbare jordarbejder, vil jeg foreslå at pengene bruges til at føre vejen ***under*** skinnerne. Derved undgår vi at få det synsmæssige indtryk af dalen mere eller mindre ødelagt ved udsigt til en dæmning. En sådan underføring vil kun i ringe grad genere biltrafikken.

Jeg håber, I lader forslaget indgå i jeres overvejelser.

Med venlig hilsen,

Poul Erik Jørgensen
Solhøjsvej 24
9210 Aalborg SØ
email: vox@gvdnet.dk

Fra: Tove Nørgaard [mailto:ton@gvdnet.dk]
Sendt: 12. september 2009 12:13
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: forslag til egnsplanvej

Jeg tillader mig hermed at komme med følgende forslagsændring.

Min vurdering ,for at gennemføre Egnsplanvej i Aalborg by, er for længst vokset fra den tidligere beslutning, da meget er ændret siden beslutningen blev "født". Det mener jeg helt klart, at Kommunen også bør indse, som den kompetente deltage i dette forløb.

Ved at udbygger City Syd området, med efterfølgende til og fra kørselsmuligheder (ved biltema) C2, burde man her føre en ny vej tværs over i en lige linje og møde Hadsund Landevejen.

Derved opnår man 2 gode løsninger, nemlig

Man undgår at dele 2 bydele – nemlig Gug og Visse – som er **meget nært** knyttet sammen både skole, sportslig og erhvervsmæssigt.

og

Fremtidig forventet øget trafik – bliver ledet væk fra bymæssig bebyggelse og ud på landområde. Herved undgår man færre ulykker og færre sundhedsskader da området er væsentlig mindre bebygget. Så fjernelse af projekt Egnsplanvej og gennemfør projekt C2 (biltema) – tværs over til Hadsund Landevej, må absolut være vejen som er fremtidssikret.

Håber dette tiltag bliver seriøst behandlet.

På forhånd tak

Tove Nørgaard
Kongshøjvej 129
9210 Aalborg SØ

Gug d. 25 august 2009

Forslag vedrørende Egnsplanvej.

Fra:
Claus Pugholm
Solhøjsvej 43
9210 Aalborg SØ
+45 22 12 75 15
cpug@mil.dk

Emne: Åbning af Zeusvej og Karlfeldts Allé inden etableringen af Egnsplanvej.

Forslaget vedrører en åbning af Zeusvej og Karlfeldts Allé til Sdr. Trandersvej hurtigst muligt.

Baggrunden herfor er, at beboere på Landlystvej og Solhøjsvej i stigende grad er generet af høj fart, samt tiltagende gennemkørende trafik. Se vedhæftede mail korrespondance. Formålet skal være at mindske gennemkørende trafik ved at åbne op for et alternativ til at køre gugvej – landlystvej – byplanvej – solvangen – seminarvejen – og på motorvejen ved Th. Sauersvej. Dette er faktuelt en gennemkørselsrute, hvilket især vil kunne opleves i morgentrafikken og om eftermiddagen. Jeg kører selv ad denne rute qua manglende alternativer!

Opmærksomheden henledes på at dette således er et problem på Gugvej – Solhøjsvej – Landlystvej – Byplanvej – Solvangen – Th. V. Gardes Vej – Mylius Erichsens Vej – Scoresbysundvej - Th. Sauersvej. Det er altså få hundrede meter asfalt der vil have betydning for stort set hele Gug. Især åbningen af Karlfeldts allé vil give borgere i Gug øst direkte adgang til motorvejen, ligesom en evt. åbning af Byplanvej og Zeusvej vil være det. Åbningen af Karlfeldts Allé må også forventes at have direkte positiv indflydelse på mængden af trafik gennem Sdr. Tranders

Dette bør gøres hurtigst muligt. Det vil afhjælpe et akut problem for mange borgere i Gug, som hver dag færdes på Landlystvej og Solhøjsvej med deres børn til og fra institution/skole.

Etableringen af vejene vil i det mindste skabe vished hos evt. købere i forhold til salget af udstykningerne i Gug øst.

Endvidere virker det formålsløst og frustrerende at der i en bydel, der er plaget af trafik, ligger to nyanlagte veje der ville fordele trafikken bedre, men disse er ikke i drift, da de ikke er fuldt gennemførte!!!!

Åbnes Zeusvej og Karlfeldts allé bør man overveje (hvilket det tidligere er blevet) at blinde Landlystvej af ved Apollonvej eller ved busstoppestedet på Landlystvej. Dette vil standse gennemkørende trafik på Landlystvej og Solhøjsvej. Begge veje er jo villa- og skole-veje.

Endvidere vil man nedsætte hastigheden idet trafikken på Landlystvej ikke vil udgå fra toppen af bakken.

Årsagen til den meget høje hastighed på Landlystvej og Solhøjsvej er bl.a. vejenes beskaffenhed, Landlystvej har begrænset udsyn og begge veje har stor hældning.

Mængden af gennemkørende trafik på nævnte veje vil kun stige når anlægsarbejdet i fbm Egnsplanvej går i gang.

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen, Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

plan.byg@aalborg.dk

Aalborg, den 26. august 2009

Vedr.: Forslag til Kommuneplantillæg H.012,
A Egnsplanvej samt B Tilslutningsanlæg til motorvej E45.
Indsigelse samt ændringsforslag. (3 sider)

I de fremlagte forslag til Egnsplanvej samt nyt tilslutningsanlæg ved E45 indgår, at Vissevej ikke får forbindelse til Egnsplanvej, hvor Egnsplanvej krydser denne, og der etableres en ny vejforbindelse fra Indkildevej til rampekrydset øst for E45.
Denne disposition har følgende ulemper:

1. Hvis Vissevej afbrydes ved krydsningen skal al færdsel mellem Gug og Visse fremover køre en omvej på ca. 800 m samt ledes igennem rampekrydset ved E45, med en unødig belastning af dette til følge. Hvis Vissevej føres under Egnsplanvej skal trafik fra Visse, som skal til eller fra Egnsplanvej, køre en lang omvej via den resterende del af Indkildevej og rampekrydset ved E45.

2. Sydgående færdsel på Gugvej, som skal mod sydøst ad Egnsplanvej, skal også køre denne omvej på 800 m, idet de først skal mod nordvest ad Indkildevej, gennem lyskryds i tilslutningsanlægget og derefter tilbage mod sydøst ad Egnsplanvej. Denne omvej betyder, at mange fortsat fra Gugvej vil køre via Sønder Tranders Vej, forbi Gug Skole frem til Zeusvej og via denne til Egnsplanvej. Herved går Egnsplanvejs funktion som aflastning af Sønder Tranders Vej tabt.

3. Tilslutningen fra Indkildevej til rampekryds ved E45 passerer hen over Gug Planteskoles arealer og helt nye bygninger med det resultat, at virksomheden formodentlig ikke kan videreføres på lokaliteten, som det nævnes i VVM-redegørelsen på side 113.

4. Hvor tilslutningen fra rampekrydset svinger ind i Indkildevej er der en trafikalt uheldig situation, idet der her skal etableres en tilslutning af den resterende del af Indkildevej, som giver adgang til den nordligste del af erhvervsområdet. I det fremlagte forslag er der ikke redegjort for, hvordan det kan ske på trafikalt forsvarlig vis.

Med grundlag i disse ulemper gøres der indsigelse mod den fremlagte tilslutning af Indkildevej til rampekrydset øst for E45 samt den manglende forbindelse mellem Vissevej og Egnsplanvej, hvor disse krydser hinanden.

For at undgå de anførte ulemper ved de fremlagte forslag i relation til Egnsplanvej foreslår jeg en ændring, som går ud på følgende:

Rampekrydset øst for E45 ændres til et T-kryds, idet tilslutningen fra Indkildevej udelades og i stedet tilsluttes Vissevej til Egnsplanvej i T-kryds fra Gug-siden.
Herved opnås en vejføring i området som vil opfattes logisk og uden unødige omveje og dermed CO2 besparende.

Såfremt forslaget om at nedlægge Indkildevej som lokal forbindelsesvej mellem Gug og Skalborg ikke ændres, vil Indkildevej i den sydlige ende fremover alene få funktion som adgangsvej til det eksisterende erhvervsområde (og måske til Gug Boldklub, i stedet for adgangen fra Vissevej).

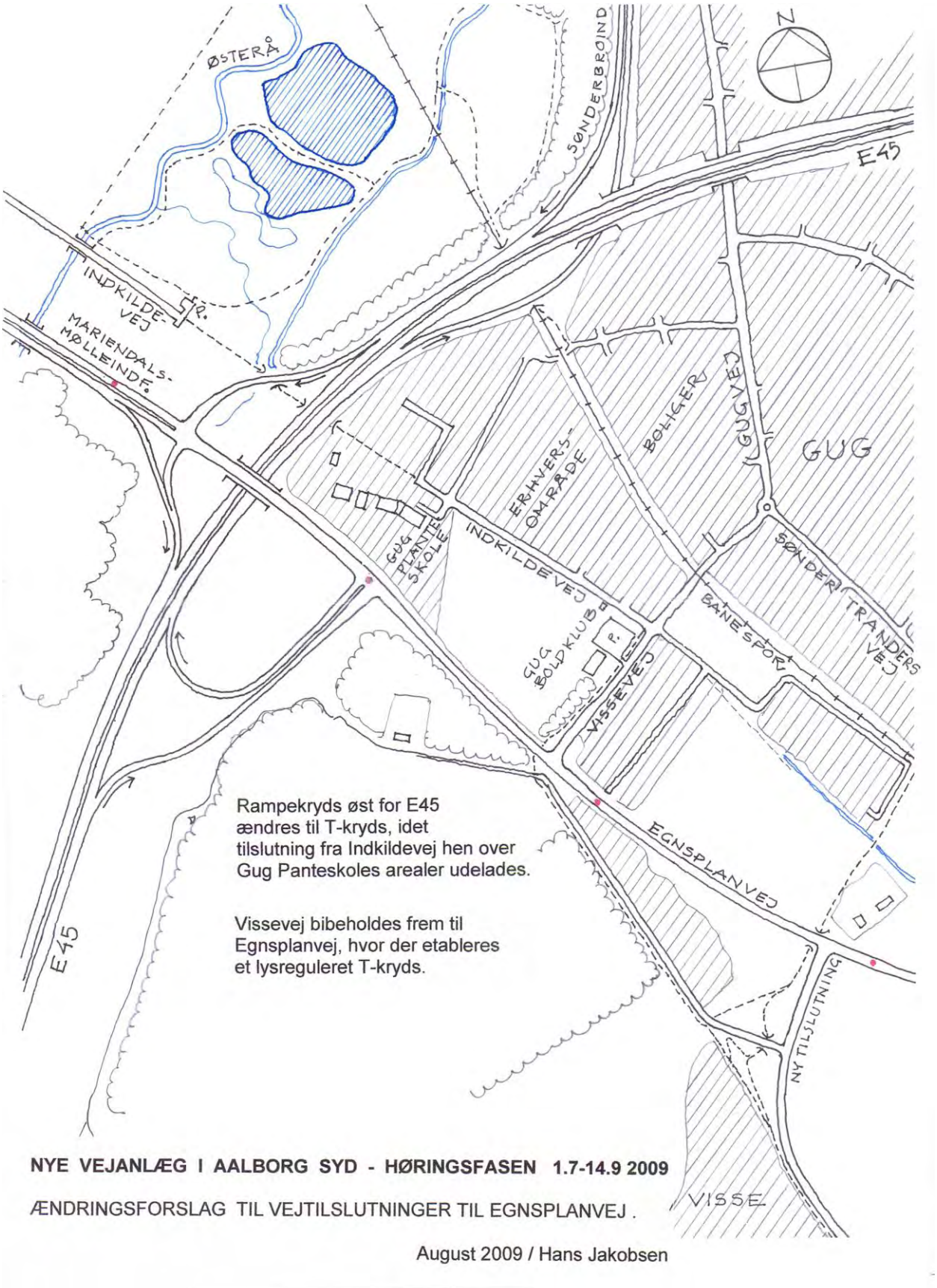
Ændringsforslaget er illustreret på indsat tegning på næste side.
Forslaget er her vist med den situation, hvor Ny Dallvej ikke etableres, men ændringsforslaget er lige så relevant, såfremt Ny Dallvej etableres.

Med venlig hilsen

Hans Jakobsen, Arkitekt M.A.A.

Poseidonvej 33,
9210 Aalborg SØ Mail: hansjakobsen@city.dk

PS: Jeg mener forsat, som foreslået i den tidligere debatfase, det er en uheldig beslutning at nedlægge Indkildevej som lokal vejforbindelse mellem Gug og Skalborg.
Der henvises til argumenterne fra dengang.


ØSTERÅ
SØNDERBROMD
N
E45
INDKILDE-
VEJ
MARIENDALS-
MØLLEINDF.
BOLIGER
GUGVEJ
GUG
ERHVERS-
OMRÅDE
GUG
PLANTE
SKOLE
INDKILDEVEJ
SØNDER
TRANDERS
VEJ
BANESPOR
GUG
BOLDKLUB
P.
VISSEVEJ
Rampekryds øst for E45
ændres til T-kryds, idet
tilslutning fra Indkildevej hen over
Gug Panteskoles arealer udelades.
Vissevej bibeholdes frem til
Egnsplanvej, hvor der etableres
et lysreguleret T-kryds.
EGNSPLANVEJ
E45
NY TILSLUTNING
VISSE
NYE VEJANLÆG I AALBORG SYD - HØRINGSFASEN 1.7-14.9 2009
ÆNDRINGSFORSLAG TIL VEJTILSLUTNINGER TIL EGNSPLANVEJ .
August 2009 / Hans Jakobsen

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen, Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

plan.byg@aalborg.dk

Aalborg, den 28. august 2009

Vedr.: Forslag til Kommuneplantillæg H.012,
A. Egnsplanvej samt B. Tilslutningsanlæg til motorvej E45.
Ændringsforslag. (2 sider)

På borgermødet den 25. august fremlagde forvaltningen et nyt alternativt forslag (nr. 3) til etablering af vejtilslutninger til Egnsplanvej.
Forvaltningen oplyste, at man måtte erkende, at de foreliggende forslag især medførte store indgreb i Gug Planteskoles og Gug Boldklubs arealer, hvorfor man efter kontakt med disse havde udarbejdet et nyt forslag, som mindsker indgrebet i Gug Planteskoles arealer, derved at vejtilslutningen fra rampekryds øst til Indkildevej udelades, og der i stedet udføres en tilslutning af Vissevej fra Gug-siden til Egnsplanvej.

Desværre forårssager det skitserede forløb af Egnsplanvej stadig indgreb i planteskole og boldbaner, hvorfor jeg vil foreslå, at der tillige udføres en justering af Egnsplanvejs forløb fra rampekryds vest og frem til Vissevej-tilslutningen.

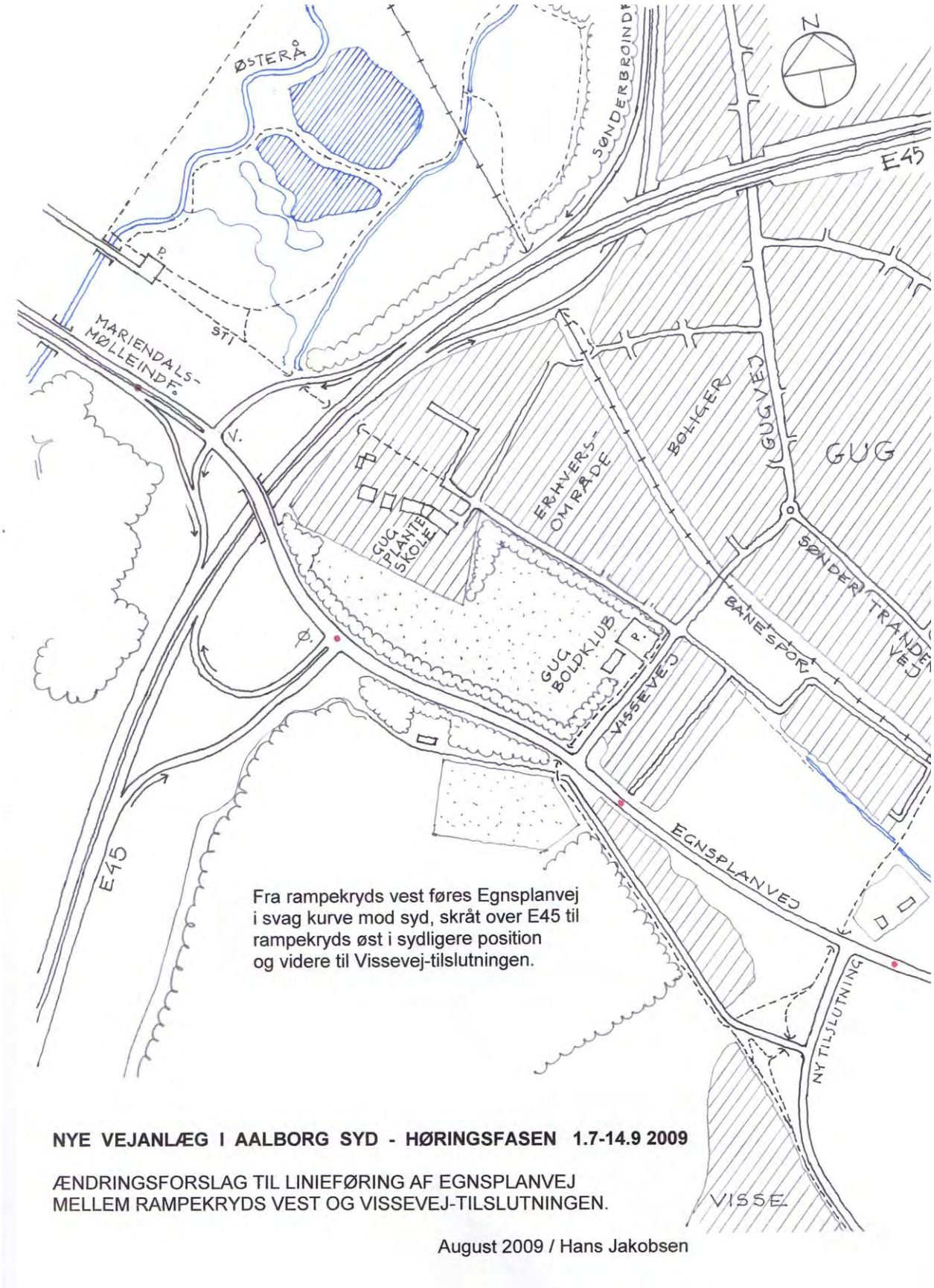
Fra rampekryds vest føres Egnsplanvej i en svag kurve mod syd, skråt over E45 (som nuværende forløb) og frem til rampekryds øst i en mere sydlig position. Herfra fortsættes i et svagt kurvet forløb frem til Vissevej-tilslutningen.
Herved undgås helt indgreb i Gug Planteskoles arealer og der friholdes større arealer til boldbaner nord for Egnsplanvej.
Forslaget er illustreret med tegning på næste side.

Der mindes om, at Egnsplanvej i den østlige ende mellem Hadsundvej og Hadsund Landevej er vist ført i en svag kurve mod nord for at komme fri af et eksisterende gartneri, så det er vel også en mulighed i den vestlige ende?

Med venlig hilsen

Hans Jakobsen, Arkitekt M.A.A.

Poseidonvej 33
9210 Aalborg SØ. Mail: hansjakobsen@city.dk



NYE VEJANLÆG I AALBORG SYD - HØRINGSFASEN 1.7-14.9 2009

ÆNDRINGSFORSLAG TIL LINIEFØRING AF EGNSPLANVEJ
MELLEM RAMPEKRYDS VEST OG VISSEVEJ-TILSLUTNINGEN.

August 2009 / Hans Jakobsen

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen, Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
plan.byg@aalborg.dk

Aalborg, den 27. august 2009

Vedr.: Forslag til Kommuneplantillæg H.012, C2 Motorvejsindføring til City Syd. Indsigelse samt ændringsforslag. (7 sider)

Jeg har med interesse studeret det fremlagte forslag til motorvejsindføring fra E45 ved Dall til Hobrovej.
Forslaget er fremlagt som èn af to alternative løsningsmuligheder for aflastning af trafikken på Skalborg bakke, nemlig Ny Dallvej fra Hobrovej til Mariendalsmølle-tilslutningen på E45 eller den her behandlede motorvejsindføring fra E45 ved Dall til Hobrovej med en linieføring, som er sammenfaldende med reservationen for en eventuel Vestforbindelse.
Mit studie af forslaget, herunder rekognosceringer i terrænet, har ført til, at det efter min opfattelse på flere punkter rummer nogle delelementer, som ikke opfylder de kvalitetskrav, som man bør stille til et moderne velfungerende vejanlæg i et landskab med betydelige naturværdier.
Det gælder såvel, hvor forslaget er en aflastende forbindelse mellem E45 og City Syd, som hvor forslaget på sigt bliver en del af en eventuel Vestforbindelse.
Jeg vil her pege på følgende delelementer:

1. Det er, såvel ud fra en landskabelig som en økonomisk betragtning, uheldigt, at selve tilslutningsanlægget ved E45 strækker sig over en strækning på god1,5km.

2. Den valgte udformning og placering af tilslutningsanlægget syd og vest for Dall betyder, at især trafik fra City Syd, som skal mod nord ad E45, skal køre en "omvej" på ca. 2 km i forhold til en mere nordlig placeret tilslutning. Det vil betyde, at tilslutningen ikke i så høj grad vil opfylde sit formål, nemlig en aflastning af trafikken på Skalborg Bakke.

3. Forslaget resulterer i et meget voldsomt indgreb i selve Østerå samt Østerådalen vest for Dall over en strækning på ca. 800 m, hvor denne indsnævres til kun 100 m mellem E45 og Svenstrup Holm, det højdedrag som her adskiller Østerådalen og Guldbækdalen. Hertil kommer de voldsomme sår i landskabet syd for Dall med de nedgravede rampeanlæg med forbindelse til underføringen under E45.

4. Det forekommer ikke trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt, at tilslutningsanlægget udformes med så små svingningsradier, at hastigheden på tilkørselsramperne skal nedskiltes til 40 km/t, som nævnt i VVM-redegørelsen på side 29.

5. Problematikken omkring de nedgravede vej- og rampeanlæg til en skønnet dybde på ca. 6 m under Østerådalens våde enge synes ikke særskilt behandlet. Det nævnes blot på side 29 i VVM-redegørelsen, at "*det må forventes, at der kan*

blive behov for særlige tætte konstruktioner for at undgå indtrængende vand". Er der mon risiko for, at Østerådalen tørlægges via disse "drængrøfter" med store ændringer til følge for flora og fauna i dalen?

6. Problematikken omkring bortledning af regnvand/smeltevand fra de nedgravede vejanlæg synes ej heller særskilt behandlet. Vil der være risiko for forurening af grundvandet eller periodiske oversvømmelser i passagen under E45?

7. Den valgte placering og udformning af tilslutningsanlægget synes ikke i rimelig grad at tilgodese det i VVM-redegørelsen formulerede krav (side 29) om, at *"underføringen under motorvejen skal tilgodese hensynet til kirkebeskyttelsen omkring Dall kirke og fastholde kirken som et landmark*". Samspillet mellem landsby/kirke og den her indsnævrede Østerådal ødelægges væsentligt på grund af den store koncentration af vejanlæg og tilkørselsramper på langs af dalen. Den foreslåede løsning med en dalbro over den brede del af Østerådalen længere mod vest forekomme derimod velvalgt, men vil vinde ved at blive ført mere vinkelret over dalen.

De nævnte forhold ved det fremlagte forslag til Motorvejsindføring til City Syd betyder, at jeg gør indsigelse mod at gennemføre forslaget med den valgte linieføring og tilslutning til E45 på langs af Østerådalen vest for Dall, hvor denne er meget smal og en forlægning af Østerå mod vest bliver nødvendig.

De nævnte uheldige forhold ved det fremlagte forslag har ført til overvejelser om en alternativ linieføring og placering af tilslutningsanlægget.
Med grundlag i studier i terrænet er jeg nået frem til, at tilslutningsanlægget med mange fordele kan flyttes til området mellem Dall og Dall Villaby, hvor E45 har et forløb, som ligger op til 3 m under det tilgrænsende terræn mod vest og terrænet stiger jævnt mod øst. Her kan tilslutningsanlægget placeres fri af Østerådalen, idet området er dyrket landbrugsareal beliggende 2-3 m over dalbunden.
Den nødvendige krydsning af E45 kan her naturligt ske som en overføring på en bro på grund af terrænforholdene og den visuelt afskærmede placering i forhold til såvel Dall som Dall Villaby. Udfletningsanlægget øst for E45 føres henholdsvis under og over Dallvej som skitseret på forslaget, hvilket medfører en justering af Dallvejs længdeprofil.
Selve linieføringen mod vest til Hobrovej flyttes tilsvarende mod nord, fri af Østerådalen vest for Dall og krydser først Østerådalen via en dalbro længere mod vest i et forløb mere vinkelret på ådalens forløb.
Set i forhold til det fremlagte forslag vil det her beskrevne forslag have følgende fordele:
1. Der undgås nye vejanlæg på langs af Østerådalen i området vest for Dall.
2. En forlægning af Østerå på en 800 m lang strækning undgås.
3. Eksisterende bro, hvor Dall Møllevej føres over E45, berøres ikke af projektet.
4. De lange rampeanlæg og forlægningen af Dallvej syd for Dall undgås.
5. Den strækning på E45, som skal udbygges fra 4 til 6 spor reduceres med ca. 1 km.
6. Ved kørsel fra vest mod øst over Østerådalen vil der være en smuk udsigt mod sydøst over ådalen med Dall kirke som et landmark i baggrunden.

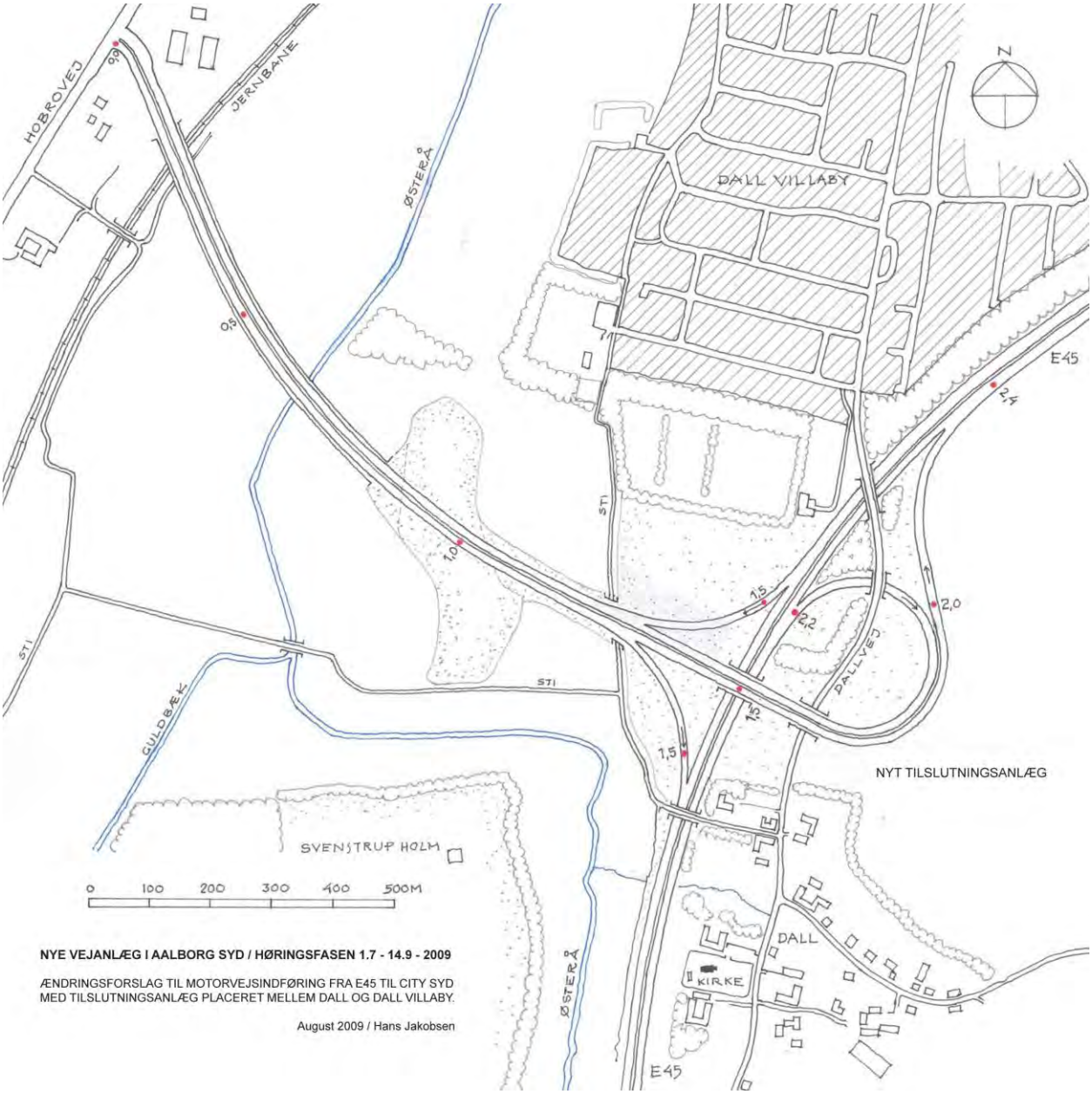
7. Trafik fra City Syd mod E45 nord sparer ca. 2 km kørsel ved ikke at skulle via sløjfen syd for Dall. Det er vel også værd at tage med i disse CO2-sparetider?
8. Stibroen ved Dall samt cykelsti i Østerådalen mod hhv. Svenstrup og Dall Villaby/Aalborg kan bibeholdes, idet der foreslås udført en stitunnel under den nye vejforbindelse.
9. Forslaget må formodes at være en del billigere at gennemføre, idet der er tale om væsentligt kortere vejstrækninger, som skal nyanlægges og ombygges, ligesom de omkostningstunge nedgravede vejanlæg undgås.

Jeg vil derfor foreslå, at den alternative placering af tilslutningsanlægget nord for Dall, med en udformning som vist på det vedhæftede skitseoplæg, udsættes for en nærmere vurdering, så de to forslag kan sammenlignes på et ligeligt oplyst grundlag.

Jeg er bekendt med, at der som alternativ til Ny Dallvej er udført en vurdering af en landevejsforbindelse syd for Dall Villaby med tilslutning til E45 via en fordelingsring placeret mellem Dal Villaby og Dall.
Det konkluderes heri, at løsningen trafikalt set er relevant, men den foreslåede linieføring vurderes ikke at være hensigtsmæssig, idet den vil gennemskære et værdifuldt naturområde i Østerådalen, hvorfor der anbefales en sydligere linieføring for vejanlægget og en dalbro hen over Østerådalen.
På baggrund heraf har man så besluttet at medtage en motorvejsindføring til City Syd i VVM-redegørelsen med en sydligere linieføring, som er sammenfaldende med reservationen for en eventuel Vestforbindelse.
Der er så nu lagt op til, at der skal træffes et valg mellem Ny Dallvej og den fremlagte motorvejsindføring.
Hertil vil jeg fremføre følgende bemærkninger:
1. Ved de tidligere udførte reservationer for en Vestforbindelse er der ikke skelet til, at dette vejanlæg skulle tjene som en aflastning af trafikken gennem Skalborg, som opgaven nu handler om, hvorfor den sydlige placering ikke gør forslaget optimalt som et alternativ til Ny Dallvej. Når formålet er ændret, vil det også være relevant at genoverveje afgrænsningen af de reserverede arealer.
2. En opfyldelse af undersøgelsens opfordring til en sydligere linieføring, "idet den ville gennemskære et værdifuldt naturområde i Østerådalen", har nu resulteret i et forslag (det fremlagte), som i højere grad gennemskærer værdifuldt naturområde i Østerådalen umiddelbart vest for Dall, hvor også selve Østerå skal forlægges på en 800 m lang strækning. Altså en for det sårbare naturområde endnu mere belastende linieføring.

Med venlig hilsen
Hans Jakobsen, Arkitekt M.A.A.
Poseidonvej 33
9210 Aalborg SØ. mail: hansjakobsen@city.dk

På de næste 4 sider er indsat planskitse af mit forslag til ændret placering af tilslutningsanlæg og linieføring samt fotos fra området.



Tegn.1.

Tilslutningsanlægget ved E45 foreslås placeret i området mellem Dall og Dall Villaby, hvor det omgivende terræn er beliggende 2-3 m over motorvejens forløb.

Trafikken fra E45 syd føres 270 grader rundt i en afkørselsrampe, via en bro over E45 og videre ad selve motorvejsindføringen i en let kurve først på lave vejdæmninger og senere via dalbro over Østerådalen og jernbanen frem til Hobrovej.

Trafikken fra E45 nord føres via en 90 graders afkørselsrampe, syd for Dall Villaby, op på motorvejsindføringen.

Trafikken fra City Syd (og evt. Vestforbindelse) føres enten til E45 syd via 90 graders rampe eller til E45 nord via broen over E45 og videre i 120 graders tilkørselsrampe med indløb vest for Dall Villaby.

På tegningen kan længden af de nye vejanlæg aflæses og sammenholdes med det fremlagte forslags vejlængder.



Foto 1.
Foto af området mellem Dall og Dall Villaby hvor tilslutningsanlægget til E45 foreslås placeret. Den ny bro i tilslutningsanlægget vil blive placeret midt i billedet.



Foto 2.
Foto set mod vest på det sted, hvor motorvejsindføringen foreslås ført på en bro over E45. Det ses, at den vandrette sigtelinje fra Dallvej til kornmarkerne vest for E45 forløber hen over den sorte lastvogn. Højden på bro og vejdæmningsanlæg vil derfor blive beskedne.



Foto 3.
Foto af Østerådalen vest for Dall på det sted, hvor den kun er ca. 100 m bred, afgrænset af E45 mod øst og af Svenstrup Holms randbevoksning mod vest.
I det fremlagte forslag vil motorvejsindføringen blive placeret nedgravet midt i engen med græssende kreaturer og tilkørselsramper vil blive placeret på begge sider.
Det er i dette område, at Østerå som følge heraf skal forlægges mod vest på en 800 m lang strækning.
Ved at følge mit alternative forslag vil dette smukke landskab kunne forblive uberørt og Østerå forblive i sit nuværende svungne forløb midt i dalengen.

Som disse 2 billeder illustrere kan man godt bruge motorvejs flette systemet ”kløverblad” ved ombygningen af mariendalsmølle indføringen, og derved stadig have den af motorvejsstatus/skiltning. Den strækning bør forblive af motorvejstatus e.v.t bymotorvej

Som man har flere steder i Københavns området f,eks uden om Lyngby C, hvor hastighed er af

De gammel 100 km,t men skiltning og baner er ligesom på andre motorveje.

Eller i det mindste motortrafikvej status, som også kan være vej status ved den omtalte signal kryds løsning i det udsendte materiale af nye veje i Aalborg syd, motortrafikvejstatus/skiltning som

også vil passe godt da den høre sammen med Ny Nibevej , som er motortrafikvej, Sønderbroindføringen bør forblive vej af motorvejstatus/skiltning.

Kløverbladmotorvejsskryds udformning af motorvej kryds vil kunne passe lige godt om man vælger lokalveje eller motorvej med 3 spor i hver side. I motorvejskrydset vil hastigheden være i

de 4 rundinger 45 km,t og resten 90 km,t (de sorte streger på lokalvejsløsningen er ny Dallvej)

og man ville nemt kunne køre i alle retninger, og at der nogle bygninger ved Indkildevej der må

”flyttes” , er en billige pris at betale frem for at nedkvalisere nuværende motorvej, vvm

Redegørelse skulle heller ikke være forsingelse/problem ved , da området jo i forvejen er

Undersøgt grundig på grund af vej løsningen i det udsendte materiale for nye veje i Aalborg Syd.

Den i alt bedste løsning for nye vejanlæg i det sydlige Aalborg, er Egnsplanvej som motortrafikvej , Sønderbro indføringen som motorvej

Mariendalsmølle indføringen som motorvej, E45 udvidet til 3 spor i hver side, motorvejsindføringen til City Syd fra Dall, for Svenstrup og den større helheds skyld, den samlede vej fra øst til vest bør være vej nr ringvej O3 eller måske også

Et helt nyt primær rute vej nr som f,eks kunne dække strækningen Randers – Hadsund-Aalborg-Løgstør-Fjerritselv-Hanstholm.

En ringvej O2 i Aalborg kunne ligge længere inden i byen f,eks

Hasserisvej-Skelagervej-Over Kæret-Th Sauersvej-Universitets Boulevarden-Tranholmsvej

Eller f,eks Kong Chr Alle-Øster Alle-Kridt Svinget. Ringvej O1 er der jo allerede, også selv om

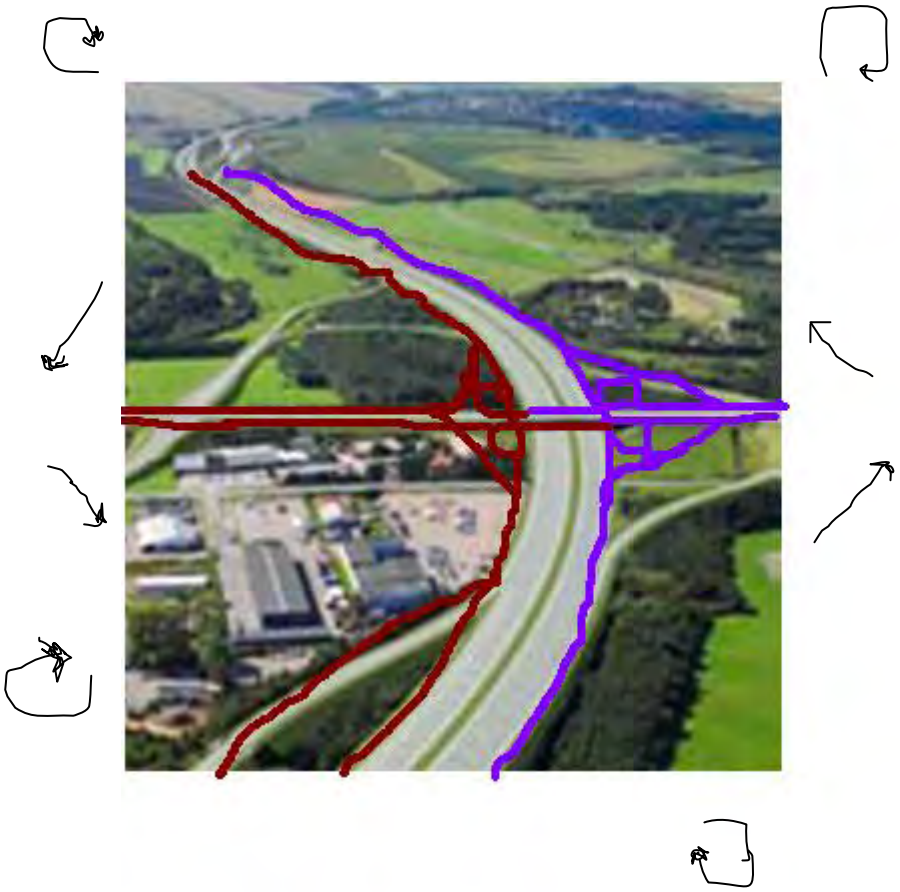
Den på næsten samtlige kort åbenbart er skitset forkert (der bliver brugt Øster Alle , men vejen

Går jo i virkeligheden ad Prinsengade –Jyllandsgade-Karolinelundsvej, nogle burde for det ændret

På kort , så det er korrekt!.

Mvh

Henrik S Jørgensen





Skriv ligningen her.

En anden løsning at lave motorvejskryds på er her illustreret, Se billede helt forneden via man lave lokalbaner og udvider E45 i det nuværende kryds område og der ved ikke behøver at lave den nuværende motorvejsbro og område så meget direkte om, men man udvider det, og motorvejene forbliver intakt, de nuværende frakørsler 27 og 28 bliver derved en samlet frakørsel, nemlig motorvejsskryds Aalborg, og der vil så være ud og indkørsler til selve E45 ved de på kortet angivet, start af motorvejskryds område steder, og den gennem gående Trafik vil være skiltet til at bruge de inderste spor, og de forskellige hastigheder i krydset til 110 km, t gennemgående trafik, resten 90 km, t og nedad alt efter grader af diverse vej sving, så det vil blive sikkert nok, og de nuværende 2 Lokalmotorveje derfra vil bestå, og det vil måske blive billiger, da den nuværende motorvejsbro vil bestå, og projektet ombygning til motorvejskryds vil 100 % være staten/vejdirektoratets opgave.

Egnplanvej /e.v.t Ny Dallvej kan starte fra et ruderanlæg ved det nuværende rasteplads område og kunne jo så gå syd om Kongshøj ved eller igennem Bavnehøj området og en e.v.t ny Dall vej kunne gå nord om Dall villaby og e.v.t både syd og nord over til Hobrovej, syd over kunne være en gen åbning , ud bygning og sydlig forlængelse af Hjorte vej fra Dall villaby siden til udmunding i rundkørselen på Hobrovej ved Biltema og Ikea, og med 2 signal anlæg på/ved Dallvej.

Det samlede projekt af min ide af Ny Dallvej/Egnsplanvej vil ganske vist i et hvis omfang berøre skov og natur område, men så til gengæld ikke Gug bold klub og Gugvejs en bysammenhæng Gug/Visse plus Indkildevej Gug – Skalborg vil blive intakt.

Imellem ruderanlæget og motorvejskrydset bør E45 have 3 spor i hver side, da der jo på den

strækning vil være en del ekstra trafik, lokaltrafik. Den omtalte motorvejsindføring ved Dall er også en god ide ,en bedre løsning end Ny Dallvej og specielt en god ide for Svenstrup og den større helheds skyld, og den vil der ved jo kun giver et halvt ruderanlæg, nemlig Egnsplanvejs del.

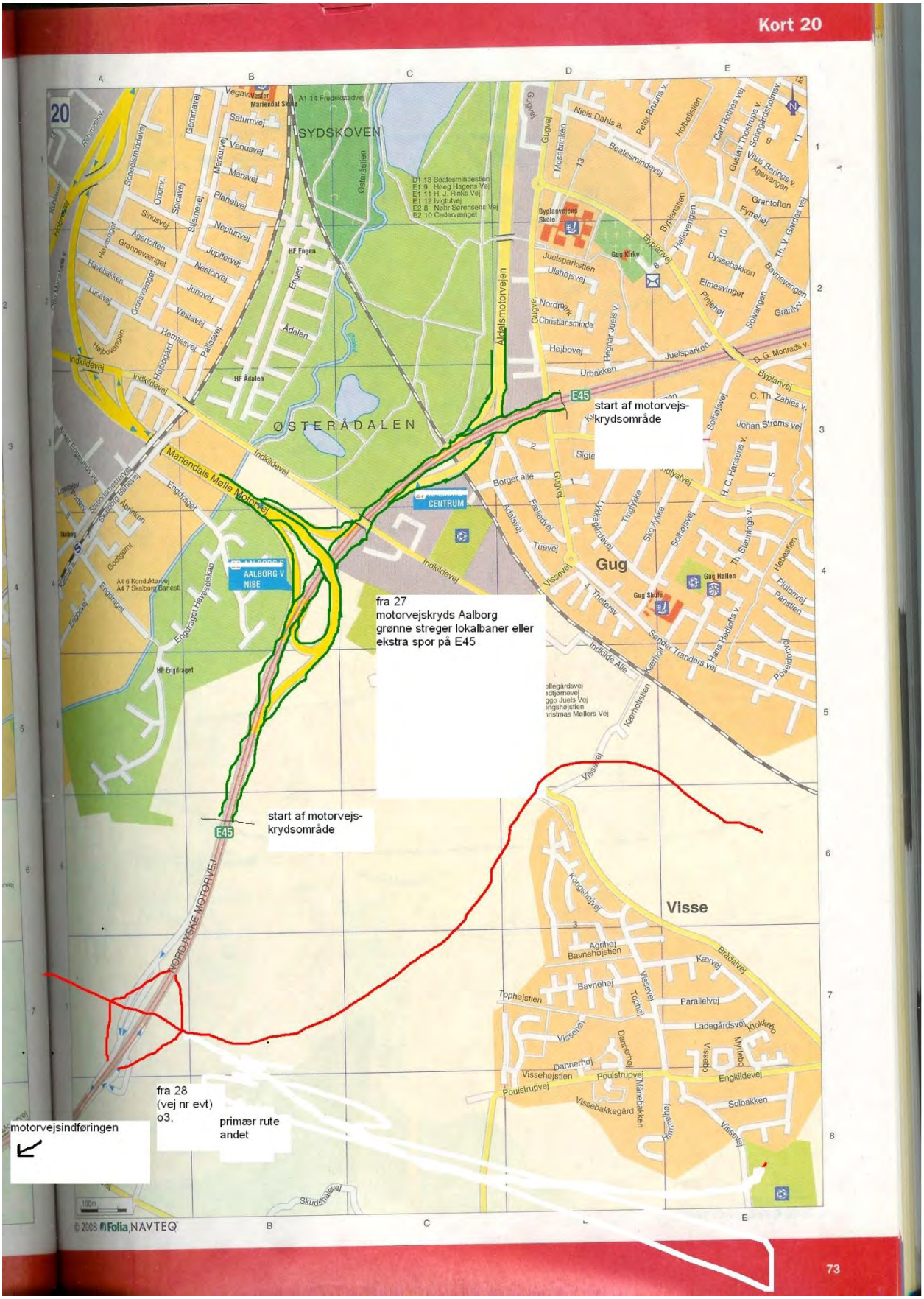
En e.v.t ny raste plads kunne være længere sydpå ved frakørsel 29, og her kan e.v.t laves en nærbane/letbane station hvor man vil opnå flere energier af trafik, da der er et lokal erhvervs og bolig område i rivende udvikling lige op ad, og der er i forvejen et fælles parkerings område for fælles trafik på motorvejen, men den totale succes kræver jo nok flere nye stationer f. eks en reel Aalborg storcenter station, men det er jo en anden historie.

Men der vil jo så være 2 eller 3 frakørsler med ca. 1km imellem hinanden på E45, men går det f.eks. i Herning og Københavns området så går det også i Aalborg, hvis bare skiltningen og baneopdelingerne er gode, og ved forhobligt ikke men det sker jo trafikoprydninger kan trafikken lettere ledes væk, da der jo er flere steder på kort afstand man kan komme væk fra, og trafikken vil der med ikke blive så sårbar som ved kun et sted at komme væk fra.

En ide om trafikken fra City syd til Ny Nibevej kunne via signalanlæg Nibevej/Halkærvej
Udvidelse af Halkærvej og forlængelse uden om virksomheden Spæncom til frakørselen ved Letvadvej, Ny Nibevej, det vil hjælpe meget på trafikken på Letvadvej i Skalborg.
(gensendt med et par rettelser)

Mvh

Henrik S Jørgensen


Kort 20
20
SYDSKOVEN
ØSTERÅDALEN
Gug
Visse
E45
CENTRUM
AALBORG V
NIBE
Mariendals Mølle Motorvej
NORDJYSKE MOTORVEJ
start af motorvejs-krydsområde
fra 27
motorvejskryds Aalborg
grønne streger lokalbaner eller ekstra spor på E45
start af motorvejs-krydsområde
fra 28
(vej nr evt)
o3,
primær rute
andet
motorvejsindføringen
© 2008 Folia, NAVTEQ
73

Jeg sender også lige en model, hvor min ide af at ombygge frakørslerne 27 og 28 på motorvej E45 til et samlet motorvejskryds, motorvejskryds Aalborg, også omfatter af/til kørsler til e.v.t Ny Dallvej og Egnsplanvej fra selve krydsområdet, og de 2 omtalte veje har næsten samme linjeføringer som i det udsendte kommunale materiale .

Modellen er næsten den samme som i tidligere mails, lokale spor i hver side af E 45 med ud og til kørsler til de lokale 2 motorveje, og ind og ud kørsel til E 45 i hver ende af kryds området. Ændringen er at her, er der i den sydlige ende af krydset er hastigheds nedsatte motorvejsramper af motorvejsstatus/skiltning til Egnsplanvej og en e.v.t Ny Dallvej. Hvor der så vil være signal anlæg , så trafik kan være i alle retninger f.eks(Ådalsmotorvejen mod syd –lokalvej mod syd –syd rampen til Egnplanvej –nord rampen derfra –lokalvej til motorvejskryds nordlige start og ud på E 45- Limfjordstunnelen.) .

Jeg finder stadig motorvejsindføringen ved Dall, et meget bedre projekt end Ny Dallvej fordi løsningen hjælper meget bedre på trafikken i Skalborg syd, Svenstrup og den større helhed, og ikke bare i Skalborg midt som Ny Dallvej kun vil gøre. Egnsplanvej kan stadig udgå fra motorvejskryds området.

Mvh

Henrik S Jørgensen


Kort 20
MOTORVEJSKRYDS START
GRØN OMRÅDE
MOTORVEJSKRYDS
AALBORG
SORTE PILE IND/UD
KØRSELER
E.V.T NY DALL VEJ
EGNSPLANVEJ
MOTORVEJSKRYD -S START
MOTORVEJSINDFØRINGEN VED DALL
SYDSKOVEN
ØSTERÅDALEN
Gug
Visse
AALBORG CENTRUM
AALBORG S
AALBORG V
NIBE
Mariendals Molle Motorvej
Ældalsmotorvejen
Nordmarksvej
Indkildevej
Vissevej
Gugvej
Byplanvejens Skole
Gug Kirke
Gug Hallen
Gug Skole
HF Engdraget
HF Eegen
HF Ådalen
Engdraget
Ådalen
Engen
Østerådalen
Byplanvej
Juelsparken
Urbakken
Højbovej
Ulshøjsvej
Juelsparkstien
Dyssebakken
Elmesvinget
Pinjehøj
Solvangen
Granhøj
Bavnevangen
Th. V. Gardes vej
Grantoften
Fyrrehøj
Hallevangen
Bøgelstien
Beatesmindevej
Niels Dahls a.
Peter Bruuns v.
Holbellstien
Carl Rothes vej
Gustav Thostrups v.
Vitus Berings v.
Agervangen
Sohngaardholmsv.
Møsebrinken
Gugvej
Christiansminde
Reginar Juels v.
D. G. Monrads v.
C. Th. Zahles v.
Johan Strøms vej
Vingen
Sigtet
Borger allé
Fabiedvej
Tuevej
Thelersv.
Sønder Tranders Vej
Hans Hedtofts v.
Th. Stauninngs v.
Hebbelsten
Plutonvej
Parstien
Posidonvej
Indkilde Allé
Kærholtstien
Kærholtvej
Vadbæk
Vissestien
Kongshøjvej
Agrihøj
Bavnehøjstien
Bavnehøj
Tophøjstien
Tophøj
Parallelvej
Ladegårdsvej
Brådalvej
Kærvej
Klokkebo
Myrlebo
Vissebo
Vissehøj
Vissehøjstien
Dannerhøj
Poulstrupvej
Vissebakkegård
Månebakken
Engkildevej
Solbakken
Hummelvej
Skudstrupvej
Godthjemvej
Engdraget-Hørgaardskab
Skalborg Banevej
Skalborg Allé
Skalborg Kirke
Skalborg Skole
Abrinken
Havebakken
Grønnevænget
Ågertoften
Græsvænget
Lunavej
Helbovangen
Halvegård
Hørvænget
Schæsminde vej
Gemmavej
Saturnvej
Venusvej
Merkurvej
Marsvej
Planetvej
Neptunvej
Jupitervej
Nestorvej
Junovej
Vestavej
Hermesvej
Pallasvej
Sinusvej
Orionv.
Spicavej
Syrenvej
Rhinmarkvej
Kodalsvej
Vegavej
Mariendal Skole
A1 14 Fredrikstadvej
A4 6 Kongeåbroen
A4 7 Skalborg Banestrækning
E45
100m
© 2008 Folia, NAVTEQ
73

Vej anlæg og politik:

Problemet er måske? der i hvis i, Aalborg kommune vælger Ny Dallvej frem for motorvejsindføringen ved Dall, så vil staten bagefter sige at i dermed har fravalgt jer en 3.limfjordsforbindelse som en vestlig løsning inden det overhovedet er afgjort, og det kan de jo nemt gøre med den ligefor begrundelse, at hvordan skulle man kunne koble en sådan forbindelse på E 45 , når man jo ikke ville have starten af forbindelsen ,som jo er motorvejsindføringen i de afsatte arealer til denne forbindelse, og det vil nok heller ikke være særligt populært med 2 vejkrydsninger af Østerå tæt på hinanden, som der jo ville være med både Ny Dallvej og Motorvejsindføringen.

Er det så ikke bedre bare at satse på motorvejsindføringen , og udfør den så den er uden gener for Dall området , d.v.s lad den udgå fra E45 længere sydpå og lagt I tunneler, som de jo også selv er inden på i medierne.

Og selvom motorvejsindføringen er den første etape af en vestlig 3 .limfjordsforbindelse behøver det jo ikke ende med det, men derimod hvis i vælger Ny Dallvej vil staten sige at i også har valgt parallel tunnelen, så motorvejsindføringen ved eller i nærheden af Dall vil gardere at limfjordsforbindelse spørgsmålet stadig vil stå helt åben.

Mvh

Henrik .S.Jørgensen

Fra: Sperling [mailto:peter@sperlings.dk]
Sendt: 16. september 2009 20:53
Til: Erik Møller
Emne: Engsplanvej

På vegne af de fem grundejerforeninger og dermed samtlige beboerne på Kronosvej fremsendes hermed følgende kommentarer til planerne for Egnsplanvej.

Generelt finder vi at kommunen har lavet et flot arbejde både med den skriftlige information samt med borgermødet den 25. august i Gughallen.

Generelt er vi positive overfor projektet – med undtagelse af forslaget om en bro over jernbanen.

- En bro i ådalen vil skæmme landskabet i helt uhørt grad
- Støjgenerne vil øges, da eksempelvis en lastbil der kører opad en bro alt andet lige vil larme mere end en der køre ligeud
- En overkørsel med en bom vil være mindst lige så sikker som alle andre overkørsel på samme jernbane strækning
- Mængden af tog på strækningen er en brøkdel af hvad den er på eksempelvis Thistedvej, hvor der ligeledes er en overkørsel med bomme
- En bro må være en væsentligt dyre løsning end en bom

Endvidere håber vi meget at kommunen vil arbejder for at reducere de syns- og lyd-gener vejen vil medføre. Vi håber således at kommunen vil afdække alle løsninger mht.:

- Støjdæmpende belægning
- Støjdæmpende afskærmning af vejen
- Beplantning så vejen skjules

Vi ser meget frem til at se kommunen endelig plan – og håber på at kommunen i mødekommer vore ønsker.

Med venlig hilsen,

Peter Sperling

Kontakt oplysninger:
Kronosvej 15
DK-9210 Aalborg SØ
Tlf.: +45 38 10 39 10
Mob.: +45 22 24 84 32

Fra: Kristian Riishøj Jensen [mailto:kristian.r.jensen@gmail.com]
Sendt: 8. september 2009 17:40
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Ang. Debat m Nye Vejanlæg i Aalborg Syd.

Davs.

Efter at have læst forslaget om udbygning af vejnettet i Aalborg Syd området, har jeg et forslag som jeg ønsker debatteret/taget i betragtning angående den planlagte vej mellem Aalborg Syd og Aalborg Øst, navnligt Engsplanvej.

Som cyklist og beboer i Aalborg Syd vil jeg være meget taknemmelig hvis Egnsplanvej eventuelt kunne "opgraderes" til en almindelig vej med cykelsti og vejbelysning helt fra starten af, da den bedste direkte rute mellem Aalborg Syd og Øst på nuværende tidspunkt er Sønder Tranders Vej, som, i mine øjne, blot virker som en mindre version (og allerede eksisterende udgave) af den planlagte Egnsplanvej. Da målet med Egnsplanvej ser ud til være at det skal være lettere at trafikere mellem de to bydele, mener jeg ret beset at også cyklisternes tarv bør tages i betragtning, særligt da et eventuelt syghus i området med tilslutning til vejen med sikkerhed vil tiltrække mange cyklende medarbejdere (Særligt da mulighederne for bustransport direkte mellem Aalborg S, Aalborg SØ og Aalborg Ø på nuværende tidspunk er meget begrænset).

Alternativt kunne man eventuelt implementere Egnsplanvej som planlagt og derudover udbygge Sønder Tranders Vej fra Zeus Vej til Sønder Tranders bygrænse med infrastruktur til bedre cyklist trafik, da dette nok vil være mindre omkostningsfuldt idet en stor del af strækningen allerede har vejbelysning eller er beboelsesområder (hvilket gør at fartgrænsen for motoriseret trafik er lavere end ved landevej, og derved gør strækningen mindre risikofyldt at anvende for cyklister sammenlignet med de egentlige landevejsstrækninger på vejen). Som cyklist er det pt. netop meget utrygt at køre på denne strækning tidligt om morgenen eller sent om aftenen grundet den manglende vejbelysning og cykelsti, hvilket besværliggør transport mellem de to bydele medmindre man vil riskere at blive kørt ned eller drøne i grøften da vejen i dens nuværende tilstand egentligt ikke føles særligt egnet til cykeltrafik.

Jeg håber at i vil overveje disse forslag og dette udlæg, da jeg mener at også cyklisterne bør have gavn af fremtidige udbygninger af områdets vejnet. Jeg har desværre ikke mulighed for selv at deltage i borgermødet d. 10/9 2009 grundet arbejde, men jeg håber at denne e-mail kan skabe grundlag for en diskussion om hvorledes vejnettet bør udbygges i området for at flest mulige beboere får gavn af det.

Med venlig hilsen,
Kristian Riishøj Jensen,
beboer i Vedbæk området.

Indsigelse 2

Egnsplanvej generelt:
Jeg taler om den projekterede rute. Vejen er linjeført meget tæt på huset. Da vores grund går langs med vejen, dvs. stort område, vil den øgede trafikmængde stige til skade for miljøet (støj og os m.m.). Der mistes herlighedsværdi pga. omkranset af veje. Sandsynlig længere til offentlig transport. Dårlig og bøvlet lokaltrafik til Gug (handel osv.). Så er der også et evt. økonomisk tab. Jeg mener at man skulle have forholdt sig en anden linjeføring, se forslag.

Der er kommet nogle ændringsforslag for området ved Vedbæk, som jeg gerne vil komme med indsigelser imod.

Alternativ 1:
Visse føres til Egnsplanvej i T kryds, frakørsel ved planteskole.
Ovenstående er også dækkende her og der vil blive langt til busstoppested.

Alternativ 2:
Vissevej føres under Egnsplanvej uden tilkørsel dertil. Ovennævnte gener vil blive kraftig forstærket da der så vil blive kraftig trafik tæt på hus på 2 sider. Eneste positive er at bus og lokaltrafik bevares. Dur ikke!

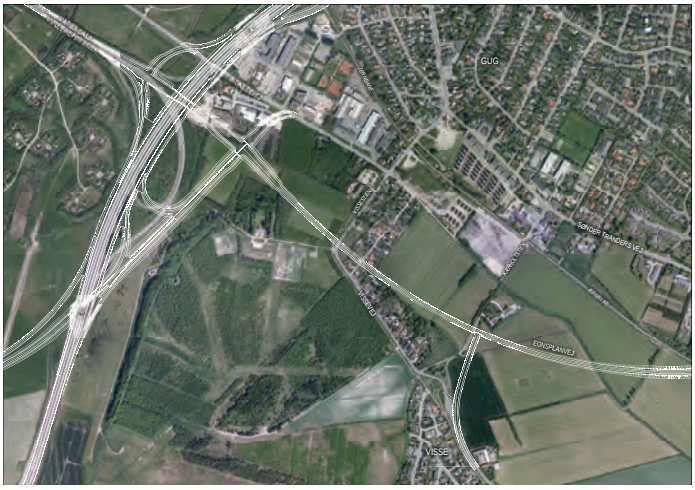
Alternativ 3:
Ligner alternativ 1 bortset fra at frakørsel føres længere væk fra planteskole. Derfor er gener enslydende. Linjen vil fratage boldklubben nogle baner. Den påtænkte erstatningsplacering med parkeringsplads vil være en ulempe (bilstøj og råb fra bane).

Alternativ 4:
Visse kobles på via T kryds og laves et T kryds på Vissevej.
Anker igen over gener som i generelt og alternativ 1. Lokaltrafik bedres her, men jeg er urolig for T krydset Vissevej som ligger ikke langt væk, at acceleration og deacceleration vil støje.

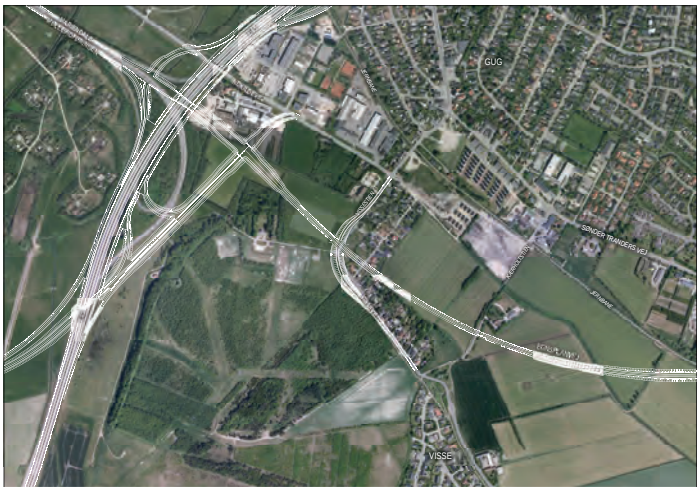
Kommentar:
Jeg bryder mig slet ikke om den projekterede linjeføring af Egnsplanvej. SKULLE jeg vælge en af alternativer så ville jeg valget være enten nr. 3 eller nr. 4. Nummer 3 pga. mindre støj, nr. 4 pga. lokaltrafik og forventet nærmere bus. Jeg har da forståelse for etableringen af Egnsplanvej, men påstår også at pga. beliggenheden af vor ejendom er vi i den værste genegruppe.

Lars Olesen
Vissevej 21
9210 Aalborg SØ

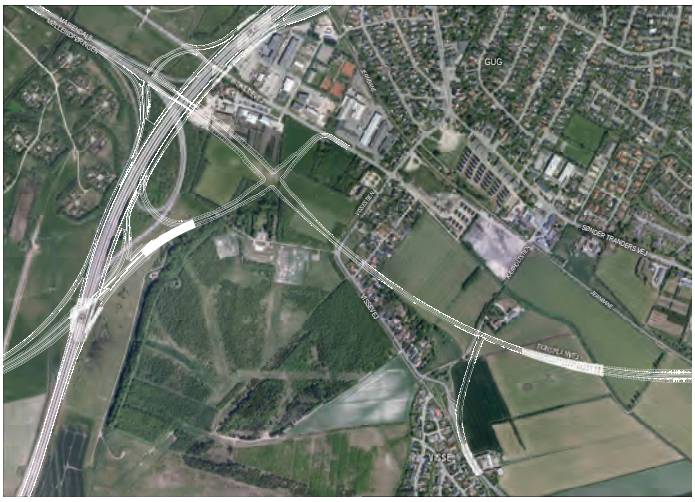
ALTERNATIV 1



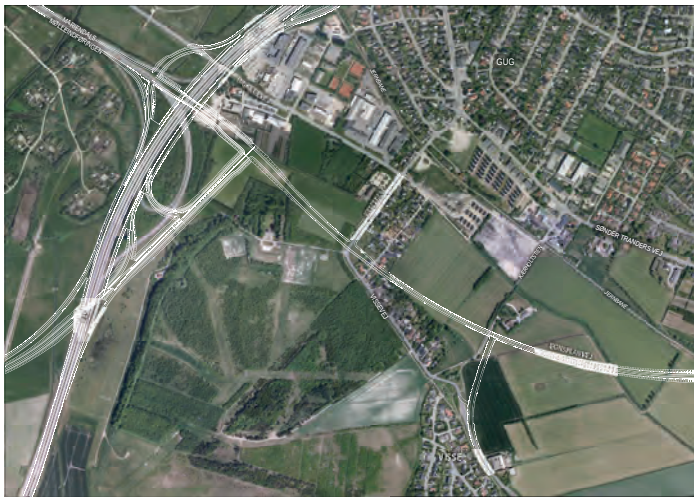
ALTERNATIV 2



ALTERNATIV 3



ALTERNATIV 4



Teknisk Forvaltning
Stigsborg Brygge
9400 Nørresundby

Forslag til alternativ linjeføring af Egnsplanvej med tilslutning til E45:

Jeg har 3 løsninger som jeg mener tilgodeser det overordnede vejnet, og er bedre for området Gug og Visse. Med mindre ændringer bygger det på tidligere forslag fra Gug Erhvervsforening.

Starten på alle 3 modeller er øst for Vedbæk, Der hvor El ledninger går. Jeg vil lade Egnsplanvej fortsætte op over bakken i lidt sydligere. Etablere en rundkørsel med vejene Egnsplanvej og Vissevej samt Brådalsvej. Vil man gøre det rigtigt godt så etablerer man en ny vej tværs over marker til Gugvej. Trafikken fra såvel Øst som Sydøst vil foregå her. Anbefaler bevarelse af Inkildevej til lokal og blød trafik Man undgår at splitte Vedbækområdet, og mindre støjpåvirkning. Busdrift kan fortsætte.

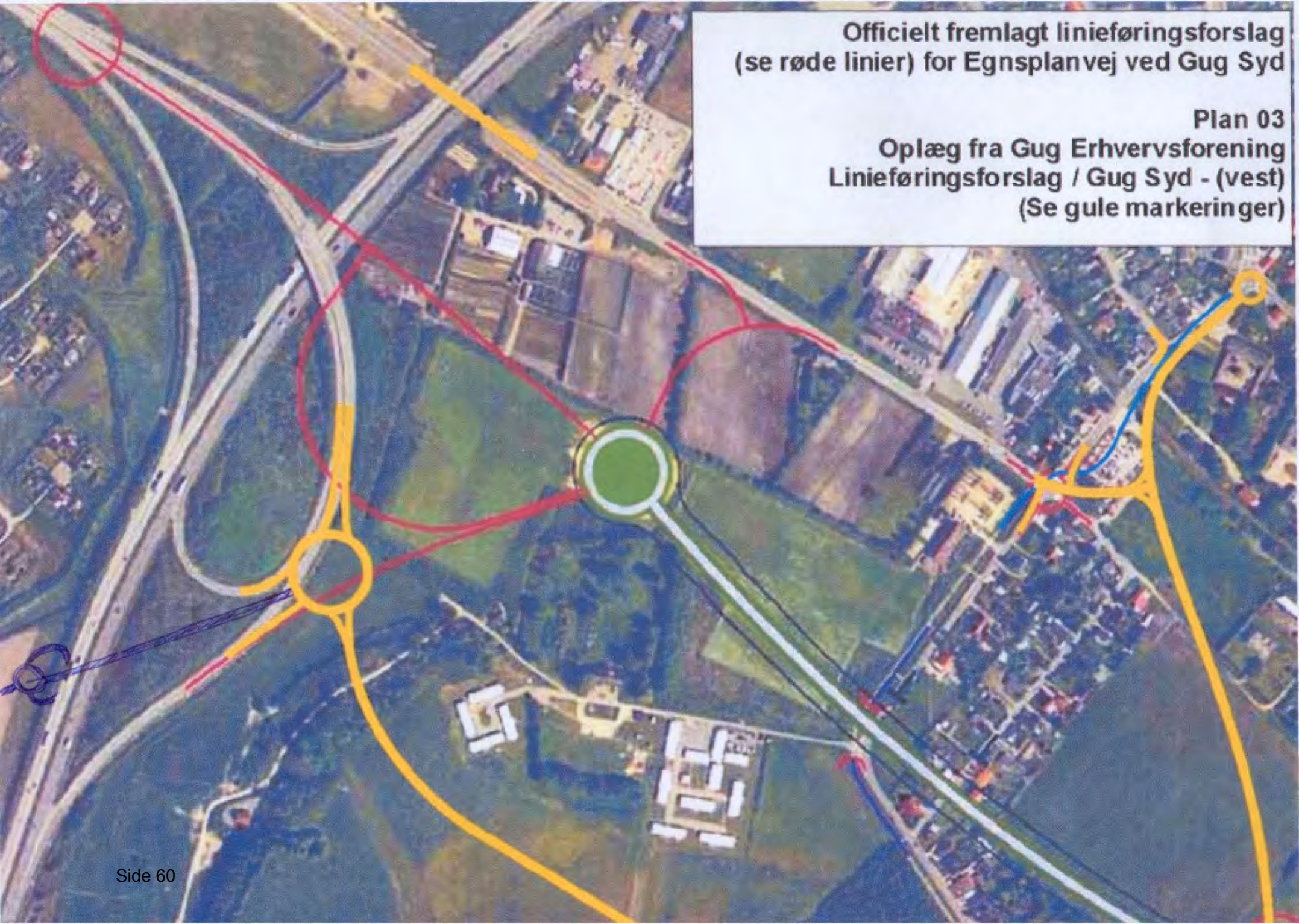
Forslag 1:
Efter at Egnsplanvej er kommet over bakken rammer den sydfra afkørsel mod Mariendals Mølle (MM). Her etableres en stor rundkørsel med forgreninger mod MM og nordpå ad E45. Til rundkørsel føres Ny Dallvej over E45. På den vestlige side af E45 via Ny Dallvej laves en tilkørsel sydpå til E45 samt en frakørsel nordfra E45 til City Syd og Egnsplanvej. Fordel er nærhed og tilkobling.

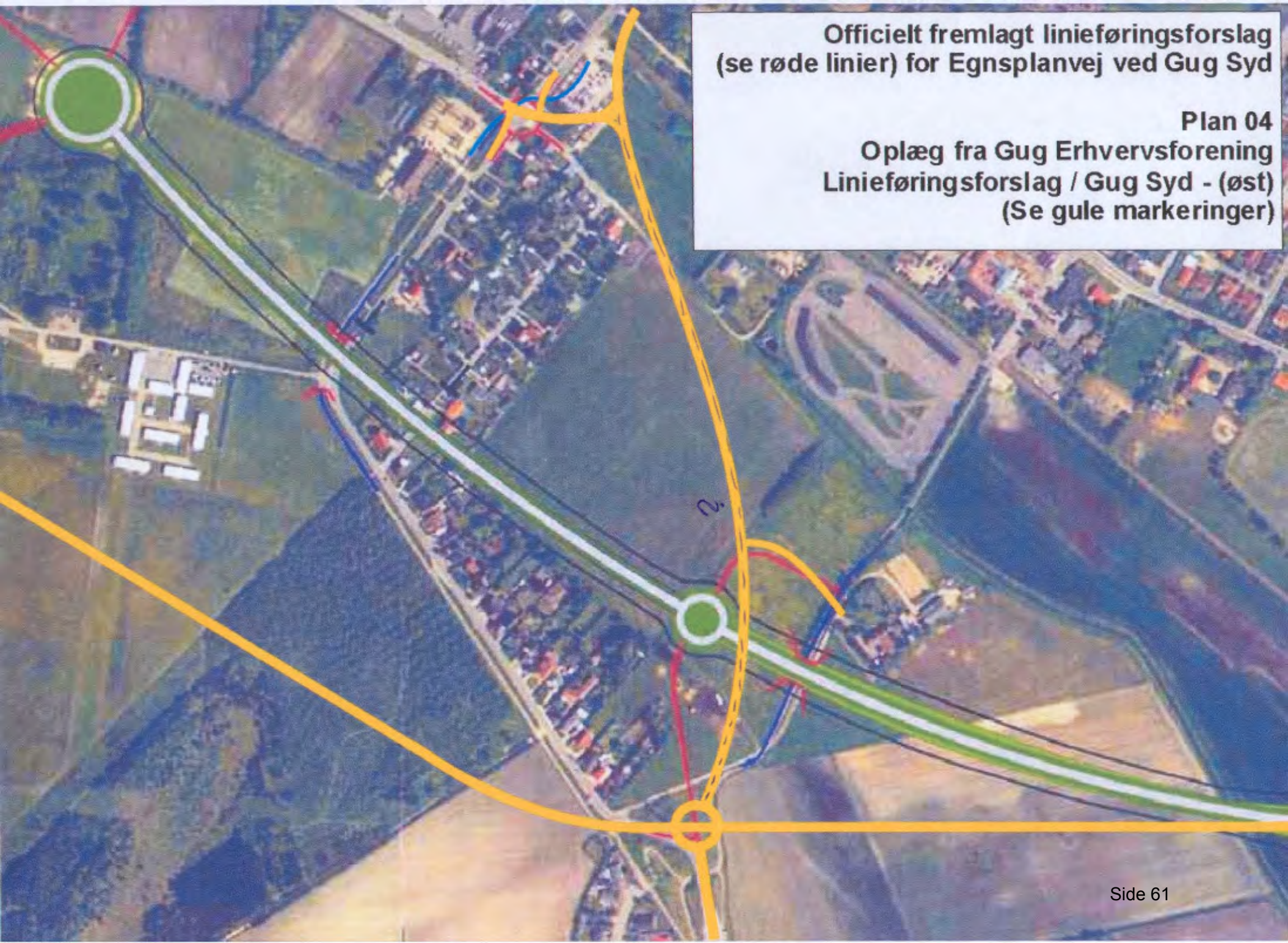
Forslag 2:
Efter Egnsplanvej er kommet over bakken føres den lidt mere mod sydvest til hvor Skudshalevej allerede krydser E45. Her laves de nødvendige tilslutninger til E45. Vejen til Skalborg via Dallvej rettes til. Med den rigtige skiltning føres meget trafik via denne løsning, og der lettes noget pres ved de mange til- og frakørsler omkring Inkildevej. Fordelen prismæssigt er eksisterende vej under E45 samt god Dallvej.

Forslag 3:
Denne hænger sammen med hvis der laves en sydlig ny vej ind til City Syd. Egnsplanvej føres dertil, og tilslutninger laves. Ulempe er måske mindre god for trafik fra Egnsplanvej mod nord, og prisen.

Kommentar:
Jeg mener at disse modeller er ligeså gode som eksisterende, og nogle steder bedre. Klart at ideerne skal bearbejdes. Men har politikerne modet til at ændre standpunkt. Jeg har ikke nogen beregninger over hvad mine forslag vil koste, men hvad angår allerede opkøbt jord så kan det sælges igen.

Lars Olesen
Vissevej 21
9210 Aalborg SØ


Officielt fremlagt linieføringsforslag
(se røde linier) for Egnsplanvej ved Gug Syd
Plan 03
Oplæg fra Gug Erhvervsforening
Linieføringsforslag / Gug Syd - (vest)
(Se gule markeringer)


Officielt fremlagt linieføringsforslag
(se røde linier) for Egnsplanvej ved Gug Syd
Plan 04
Oplæg fra Gug Erhvervsforening
Linieføringsforslag / Gug Syd - (øst)
(Se gule markeringer)
2.

Fra: Kristina & Klaus [mailto:vissevej@gvdnet.dk]
Sendt: 13. september 2009 17:08
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Nyt vejanlæg i Aalborg Syd

Vedrørende nyt vejanlæg i Aalborg Syd

I forlængelse af borgermødet torsdag den 10. september 2009 ønsker vi hermed at støtte op om **forslag nummer 1,** da vi ser det som den eneste optimale løsning for os borgere langs Vissevej.

En af mange begrundelser for dette er, at Egnsplanvejen ifølge beregninger vil lede ca. 17.000 biler i døgnet. Til sammenligning vil et par af de andre forslag betyde, at Vissevej bliver stærkt trafikeret med 6-8.000 biler i døgnet. Dette tal mener vi ikke passer i forhold til de mange tusind biler på Egnsplanvejen. Vissevej er simpelhen ikke gearet til så meget trafik, og der bør slet ikke være så meget trafik i et beboelsesområde.

En anden begrundelse er ganske enkelt livskvalitet, den vil forsvinde helt og aldeles ved eksempelvis forslag nummer 4. Den står slet ikke forhold til den oprindelige plan.

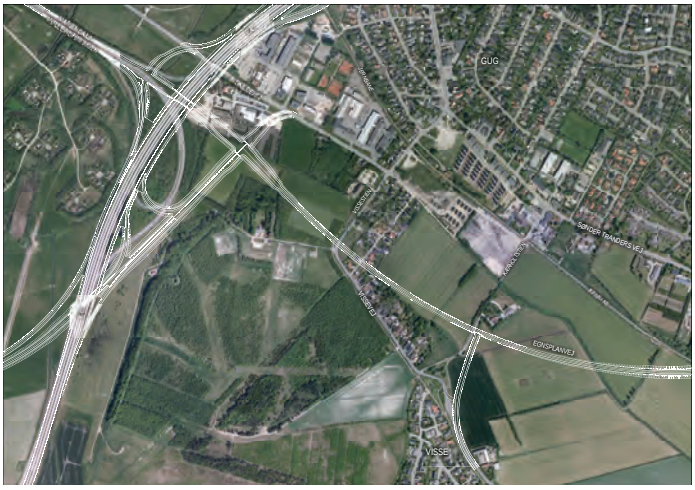
Forslag 1 vil derfor være den eneste rigtige løsning for os beboere på Vissevej, og i særdeleshed for alle børnene for at de kan cykle og færdes trygt udenfor deres egen hoveddør og på vej til boldklub og skole.

Vi håber meget, at kommunen holder fast ved deres oprindelige plan om vejnettet!

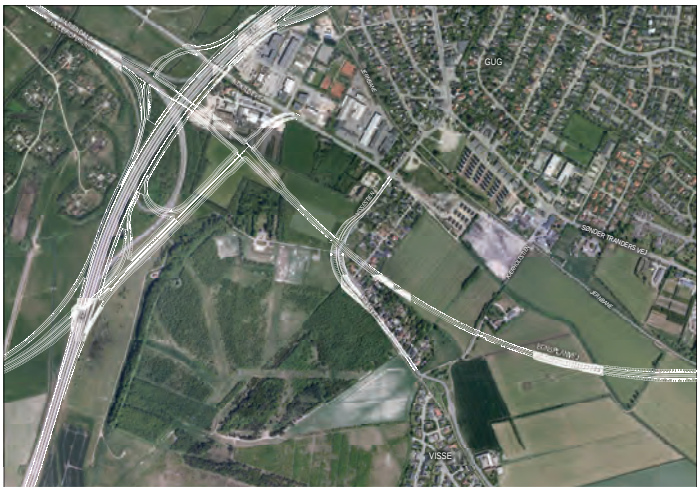
Med venlig hilsen

Kristina Djernis & Klaus Jensen
Vissevej 15A, 9210 Aalborg SØ

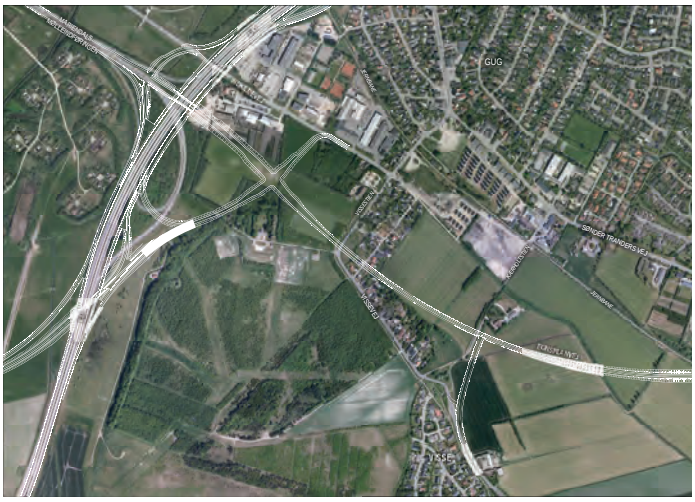
ALTERNATIV 1



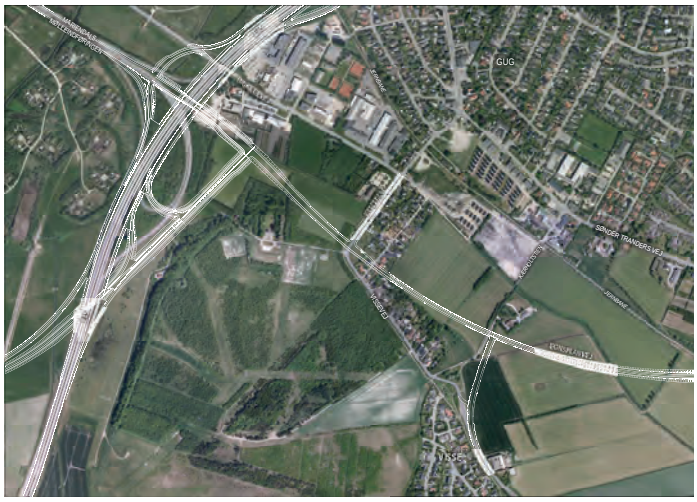
ALTERNATIV 2



ALTERNATIV 3



ALTERNATIV 4



Fra: Klaus Nielsen [mailto:klanka@privat.dk]
Sendt: 14. september 2009 08:31
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Cc: klanka@privat.dk
Emne: Andgåne Egnsplanvej (en tilføjning i nr 2 brev)

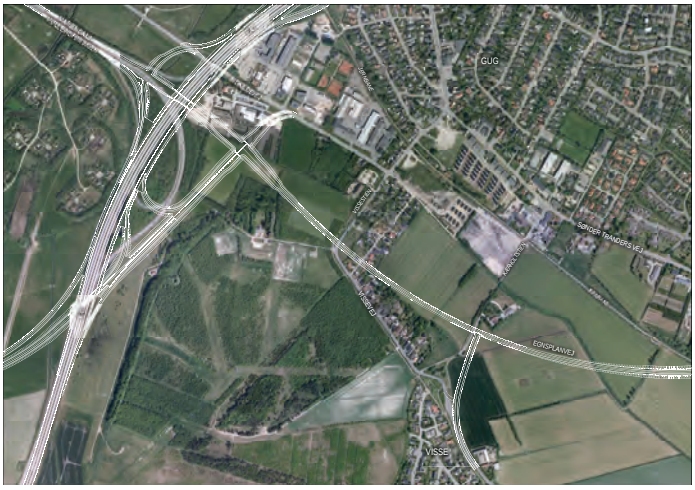
Angående de 4 planer til Egnsplanvej er vi imod 2 af forslagene.

Plan: 2 med tundelen under Egnsplanvej og Vissevej under . Er vi imod på grund af dobbel trefik omkring vores hus på Vissevej 17 og det bliver umulig for os at komme ud af vores indkørsel og vi har ingen mulighed for at se omkring svinget inde i tundelen når vi skal ud. Hvores hus vil falde i værdi.og vi får svært ved at komme i skoven som vi bruger meget .

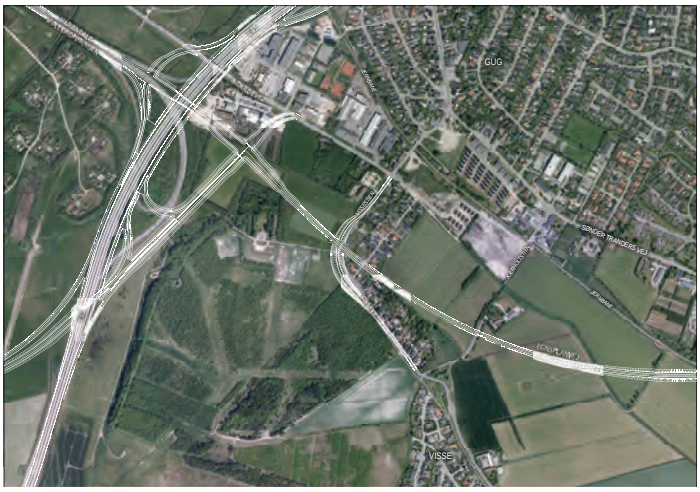
Plan: 4 med T krysset med Vissevej og Egnsplanvej.Er vi imod på grund af der vil komme et knude punkt omkring vissevej 17 hvor vi bor hvor det bliver umulig for os at komme ud af vores indkørsel
Og huset vil falde kraftigt i værdi .

Med venlig hilsen
Klaus Søndergaard Nielsen og Annika Blohm Nielsen
Vissevej 17
9210 Aalborg sø.

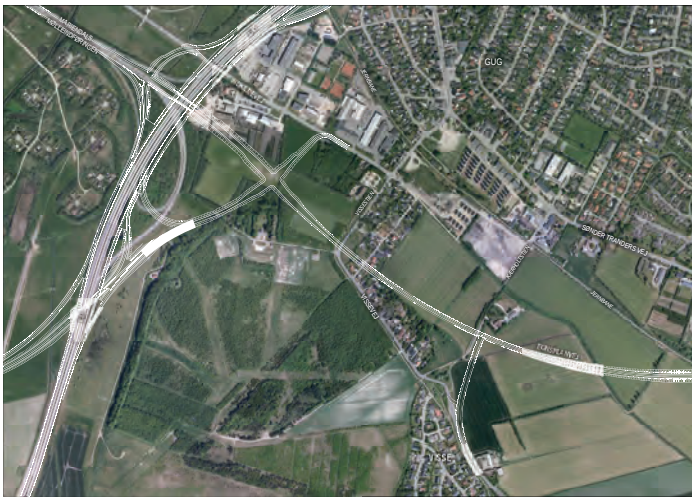
ALTERNATIV 1



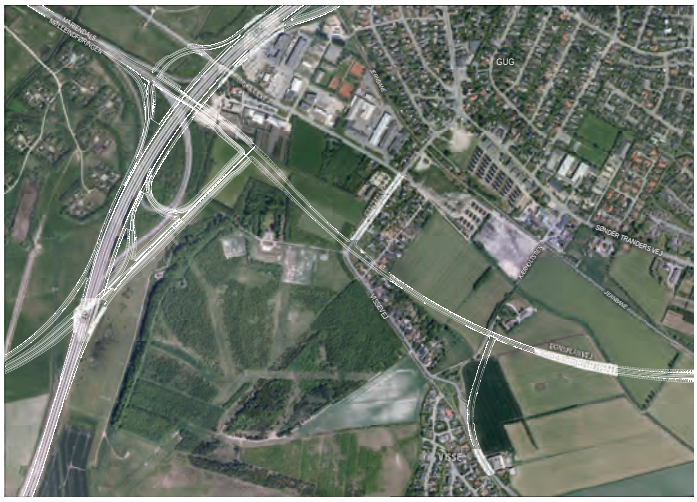
ALTERNATIV 2



ALTERNATIV 3



ALTERNATIV 4



Fra: Finn Maul [mailto:finning@gvdnet.dk]
Sendt: 13. september 2009 22:15
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne:

Vi går ind for den i kommunens materiale benævnte ”Alternativ 1”

http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/FORSLAG%201-Vejforbindelse%20over%20Gug%20Planteskole.pdf.

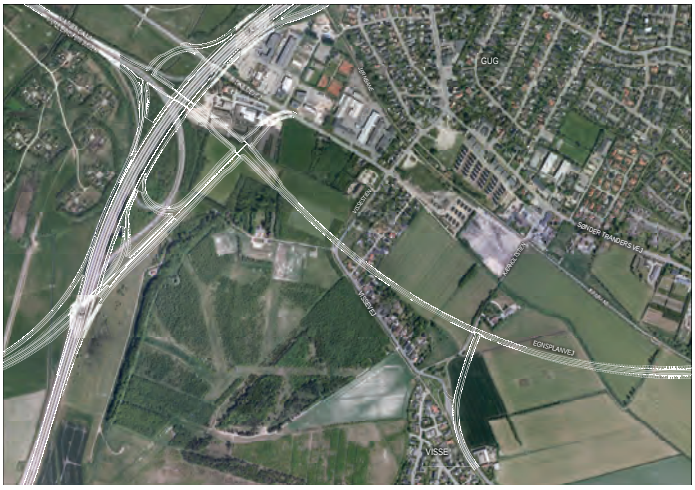
Skulle vi vælge blandt de øvrige alternativer, lidt ligesom at vælge mellem kolera eller pest, må det blive, -”Alternativ 4”:

http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/FORSLAG%204-Vissevej%20tilslyttet%20Egnsplanvej%20fra%20nord%20ved%20Vedbaek.pdf

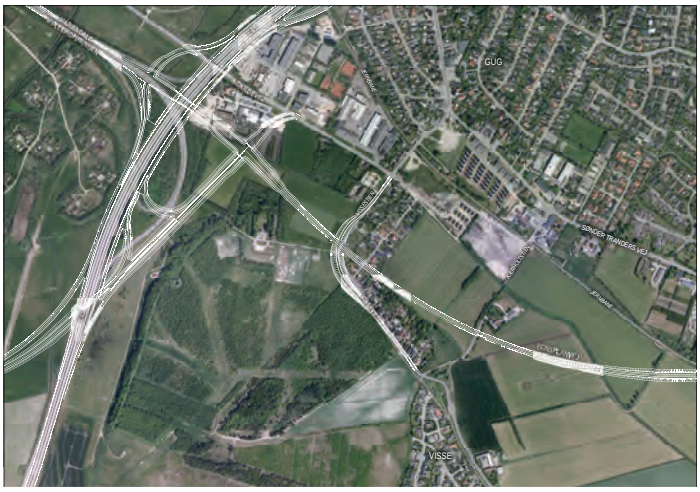
m.v.h

Inge og Finn Maul

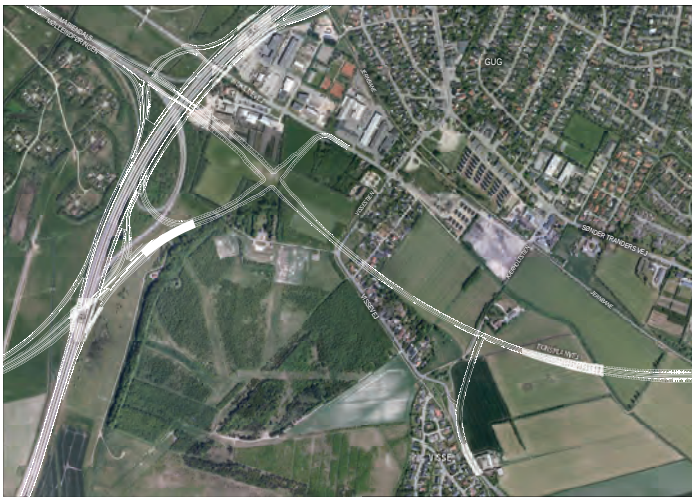
ALTERNATIV 1



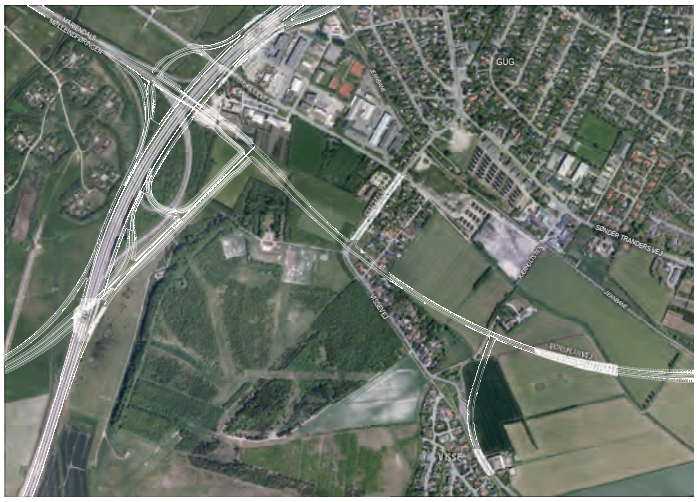
ALTERNATIV 2



ALTERNATIV 3



ALTERNATIV 4



Visse den 13. september 2009

Afs:
Inge og Finn Maul
Vissevej 35,
9210 Aalborg SØ.

Teknik og Miljøforvaltningen
Plan og Byg
Stigsborg Brygge 5,
9400 Nørresundby

Indsigelse mod vejanlæg, i Vedbækområdet.

Idet vi i øvrigt takker for en nobel gennemgang af mulighederne, på mødet den 10. september.

Vi protesterer mod, at Visssevej i hele sin længde, bibeholdes som adgangsvej til Gug . For os beboere i "Vissevejsstriben", vil det medføre, at vi får omtrent samme trafikintensitet, - på begge sider, fra henholdsvis Vissevej og Egnsplanvej.

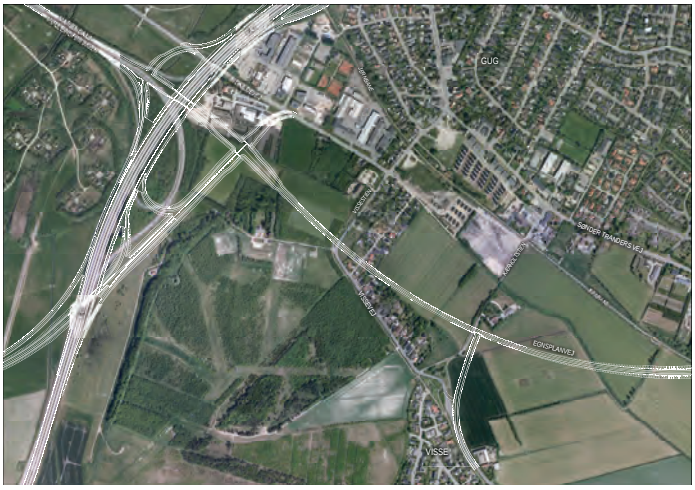
Historisk set, har Vissevej så vidt vi ved, aldrig været anlagt eller tænkt som indfaldsvej til Aalborg, - en del af trafikken ad Hadsundvej mod nord, lægger allerede kursen omkring Gunderup og Nøvling, - måske alene på grund af, at den gamle Hadsundvej tilbage i 70érne, blev lagt udenom Gistrup og Vejgaard. Trafikanter er også en slags mennesker og de vælger som oftest den korteste vej, diagonalt til målet.

Hvis Vissevej skal fortsætte som gennemgående vej, skal man tænke på, at den ligger i 50 km/t. zone, bymæssig bebyggelse, - hvilket ikke mange trafikanter i dag tager hensyn til, - det vil givet afstedkomme krav, om hastighedsdæmpende foranstaltninger, med chikaner og vejbump, - med det formål at tvinge gennemsnitshastigheden ned, noget som 2 -3, 90 graders sving, end ikke formår i dag.

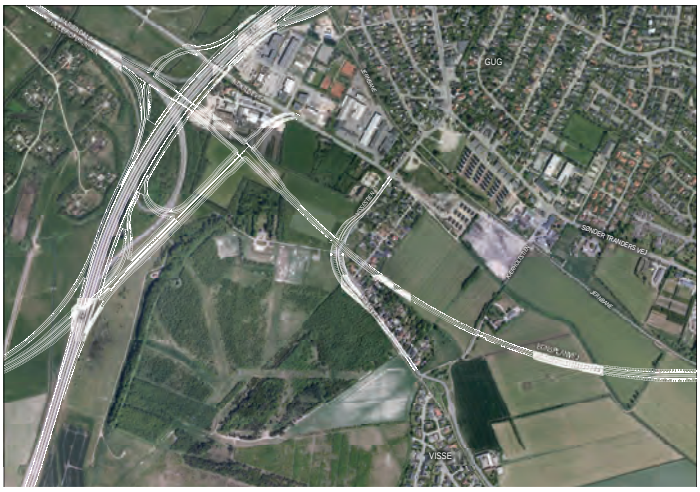
Alternativ 1 og 4 anbefales.

m.v.h
Inge og Finn Maul

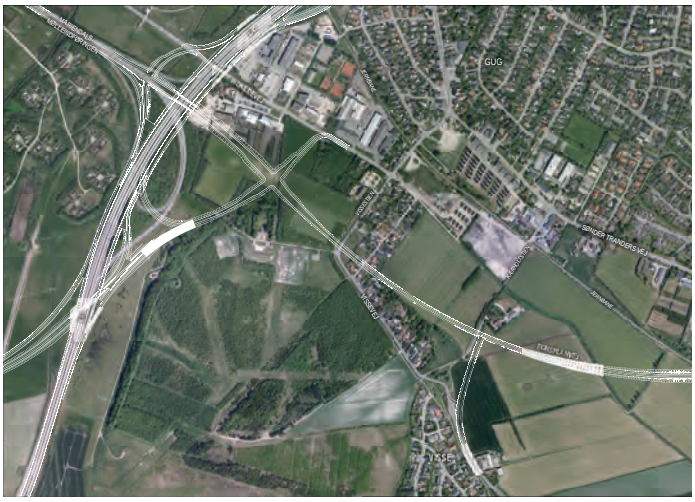
ALTERNATIV 1



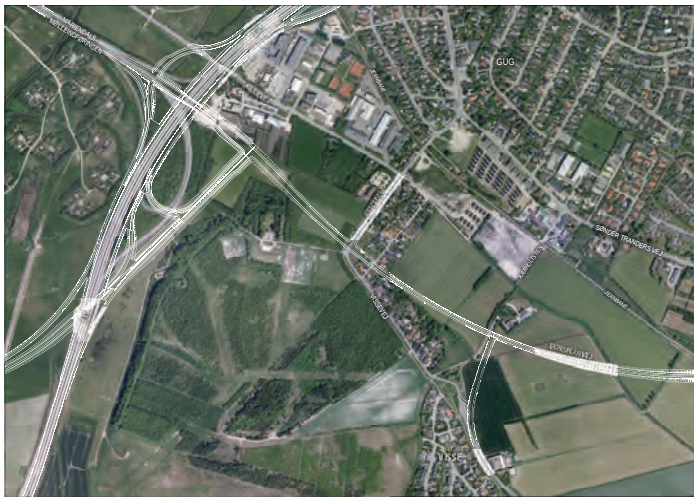
ALTERNATIV 2



ALTERNATIV 3



ALTERNATIV 4

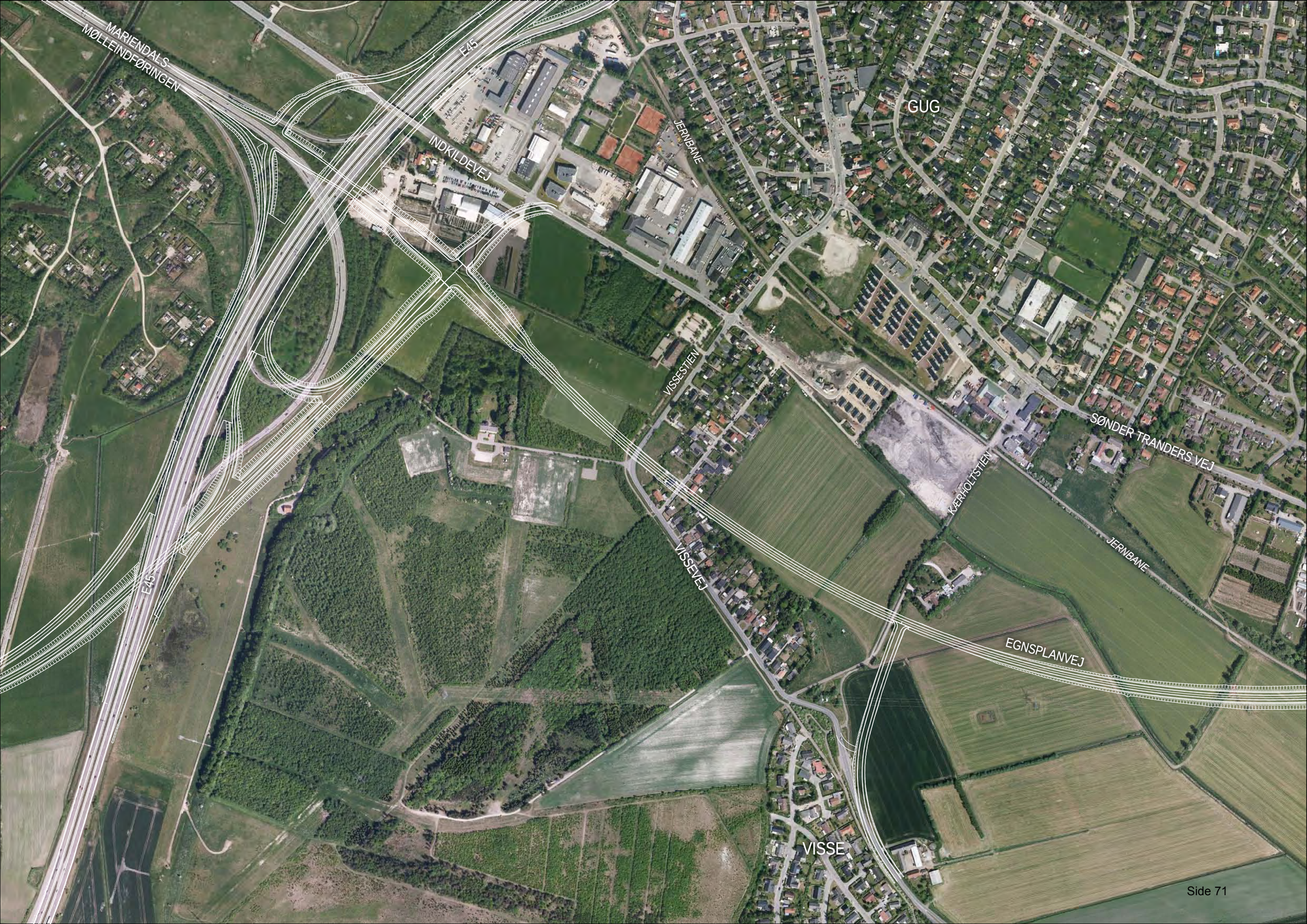


Fra: Lise - Lotte Nielsen [mailto:vedbaek19@gmail.com]
Sendt: 14. september 2009 14:53
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Veje Visse - Gug

Hej Aalborg kommune

Vi var til borgermøde torsdag d.10.09.09 angående den nye Egnsplanvej (vedbæk), her blev vi opfordret til at give vores holdning tilkende angående de 4 alternativer. Vi går helt klart ind for alternativ 1 (se vedhæftet fil), da det vil give mindst mulig trafikgener for Vissevej samt Vedbæks beboerer.
vi håber at de tilkendegivelser der kommer vil komme i betragtning når valget skal stå.

Lise - Lotte Nielsen
Vedbæk 19
9210 Aalborg SØ


MARIENDALS MØLLEINDFØRINGEN
E45
INDKILDEVEJ
JERNBANE
GUG
VISSESTIEN
SØNDER TRANDERS VEJ
KÆRHOLTSTIEN
VISSEVEJ
JERNBANE
EGNSPLANVEJ
E45
VISSE

-----Oprindelig meddelelse-----
Fra: Peter Melgaard [mailto:peter.melgaard@gvdnet.dk]
Sendt: 14. september 2009 13:20
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelser imod udvalgte alternativer omkring Egnsplanvej

Aalborg Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

14. september 2009

Vedrørende: Anlæggelse af Egnsplanvej

Vedhæftede PDF er underskriftindsamling imod alternativ nr. 4 og alternativ nr. 2 i forbindelse med etablering af Egnsplanvej. Alternativerne og rækkefølgen heraf er angivet på Aalborg Kommunes egen hjemmeside:

www.aalborgkommune.dk/vejesyd

Med venlig hilsen

Peter Melgaard Kristensen
Vissevej 15 B
9210 Aalborg SØ
e-mail: peter.melgaard@gvdnet.dk

Nærværende skrivelse er også indleveret som almindeligt brev.

Aalborg Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Underskriftindsamling imod

Alternativ nr. 2, som beskrevet på Aalborg Kommune's hjemmeside:

www.aalborgkommune.dk/vejesyd

Alternativ nr. 2 beskriver en løsning med en tunnel i svinget på Vissevej, som skal gå under den kommende egnsplanvej.

Alternativ nr. 2 står i skærende kontrast til det, som Aalborg Kommune havde stillet os i udsigt ved den Kommuneplan, der oprindeligt forelå. I den oprindelige plan – alternativ nr. 1 - blev det tilkendegivet, at begge dele af Vissevej ville blive til blinde veje, og dermed helt stille veje. 2 blinde veje vil være til glæde for de lokale beboere og en stor gevinst for trafiksikkerheden og lokalmiljøet. Med Alternativ 2 vil vi derimod fortsat have al trafik imellem Visse og Gug lige uden for døren. Tunnelen og den tilhørende vej vil i øvrigt blive ganske bred og voldsom. Vi kan derfor slet ikke acceptere Alternativ nr. 2.

Dato	Navn	Adresse	Underskrift
12/9/9	PETER MELGAARD KRISTENSEN	VISSEVEJ 15B	
12/9-09	SIMON SCHAUMANN	VISSEVEJ 9	
12/9-09	CHRISTIAN B. BENDSEN	VISSEVEJ 11	
13/9.09	R Munkholm	Vissevej 13	R Munkholm
13/9-09	Jesper Christiansen	Vissevej 7	Jesper Christiansen
13/9-09	Annika Bidstrup Nielsen	Vissevej 17	
13/9.09	Kristina Djernæs	Vissevej 15A	
13/9-09	Klaus Jensen	Vissevej 15A	Klaus Jensen
13/9-09	Dorthe Melgaard Gath	Vissevej 15B	

Aalborg Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Underskriftindsamling imod

Alternativ nr. 4, som beskrevet på Aalborg Kommune's hjemmeside:

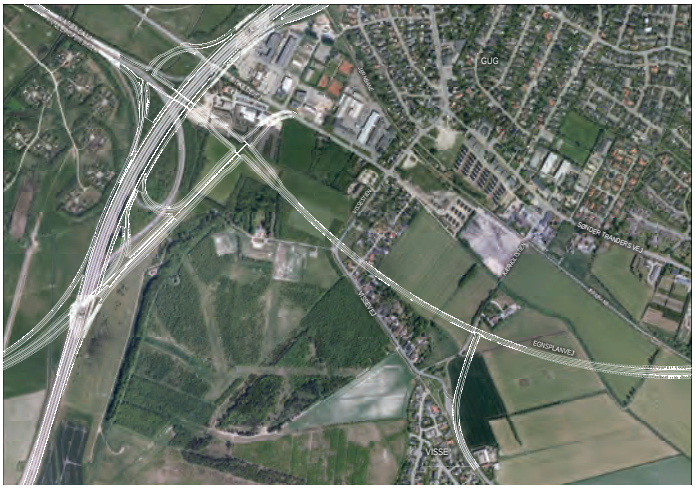
www.aalborgkommune.dk/vejesyd

Alternativ nr. 4 beskriver en løsning med et T-kryds som forbinder den kommende egnsplanvej med vejstykket Vissevej nr. 7 - 17.

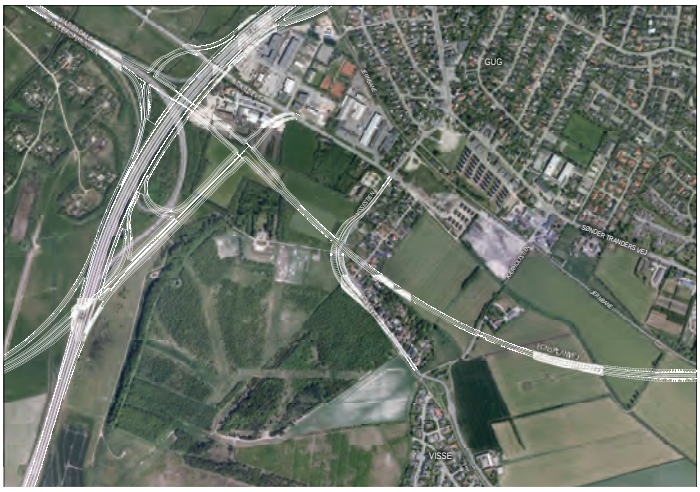
Alternativ nr. 4 vil gøre denne del af Vissevej til den eneste adgang for al trafik fra hele det sydlige Gug til den nye Egnsplanvej og Motorvejen. Således vil al tung trafik til og fra erhvervsområdet samt al privat trafik fra en meget stor af Gug være lige uden for døren. Vissevej er allerede i dag for trafikeret, og Alternativ nr. 4 vil give en kraftig forværring af situationen, ikke mindst støjmæssigt og miljømæssigt. Dette trafikinferno vil give en højere risiko for ulykker for de ganske mange mennesker, som færdes her. At lave et T-kryds mellem vejstykket Vissevej nr. 7 – 17 og den kommende egnsplanvej er aldeles uacceptabelt og står i skærende kontrast til det, som Aalborg Kommune havde stillet os i udsigt ved den Kommuneplan, der oprindeligt forelå. I den oprindelige plan – alternativ nr. 1 - blev det tilkendegivet, at også denne del af Vissevej ville blive en blind vej, og dermed helt stille. Alternativ nr. 4 vil derimod give en helt urimelig belastning for de husstande, som bor på eller tæt op ad dette stykke af Vissevej.

Dato	Navn	Adresse	Underskrift
12/9/9	PETER MELGAARD KRISTENSEN	VISSEVEJ 15 B	
12/9-09	SIMON SCHAUMANN	Vissevej 9	
12/9-09	CHRISTIAN B. BENDSEN	VISSEVEJ 11	
13/9-09	Robert Munkhom	Vissevej 13	R. Munkhom
13/9-09	Jesper Christiansen	Vissevej 7	Jesper Christiansen
13/9-09	Kristina Djerris	Vissevej 15A	
13/9-09	Klaus Jensen	Vissevej 15A	Klaus Jensen
13/9-09	Annika Bjørn Nielsen	Vissevej 17	
13/9-09	Dorthe Melgaard Groth	Vissevej 15B	Dorthe Melgaard Groth

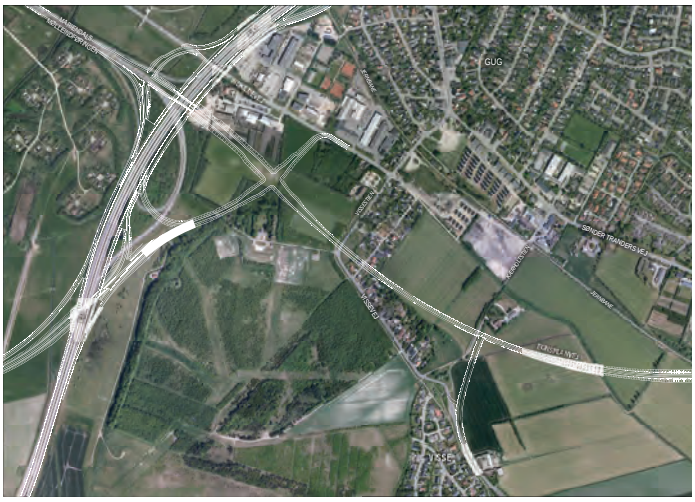
ALTERNATIV 1



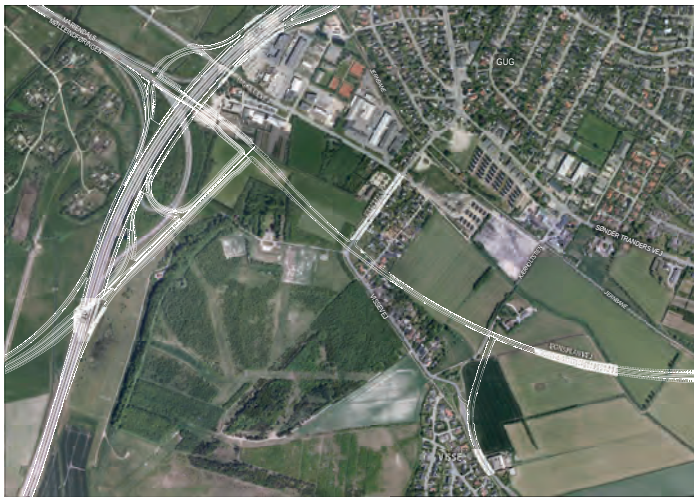
ALTERNATIV 2



ALTERNATIV 3



ALTERNATIV 4



Fra: Peter Melgaard [mailto:peter.melgaard@gvdnet.dk]
Sendt: 14. september 2009 13:32
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Vedr Egnsplanvej

Aalborg Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

14. september 2009

Vedrørende: Egnsplanvej

Jeg skal hermed give mine kommentarer til den kommende anlæggelse af Egnsplanvej.

Når jeg i det efterfølgende refererer til alternativ 1 mv., er det den rækkefølge, som alternativerne har på Aalborg Kommunes egen hjemmeside:

www.aalborgkommune.dk/vejesyd

Jeg ønsker specielt at kommentere på alternativ 4, idet dette alternativ fuldstændig vender op og ned på de forhold, som vi indtil for ganske nyligt med god grund havde forventet var gældende for vejstykket Vissevej nr. 7 - nr. 17.

Alternativ 4 har jeg først for ganske nyligt erfaret om. Aalborg Kommune har således mig bekendt på intet tidligere tidspunkt i de mange år, som Kommunalplanen har været gældende, tilkendegivet, at dette alternativ overhovedet kunne komme på tale eller blive en mulighed.

Alternativ 4 beskriver en løsning med et T-kryds, som forbinder den kommende Egnsplanvej med vejstykket Vissevej nr. 7 til nr. 17 (det vil sige fra krydset af Indkildevej/Vissevej og hen til den kommende Egnsplanvej). Med alternativ 4 vil lokaltrafikken mellem Visse og Gug gå via vejstykket Vissevej nr. 7 til nr. 17, som det også er tilfældet i dag. Men derudover vil alternativ 4 også gøre vor del af Vissevej til den eneste adgang for al trafik fra hele det sydlige Gug til Egnsplanvej og Motorvejen. Således vil al privat trafik fra en meget stor del af Gug samt al tung trafik fra erhvervsområdet skulle passere på vejstykket lige uden for vor indkørsel. Dette vil medføre at mængden af trafik uden tvivl vil stige dramatisk.

Vissevej er allerede i dag alt for trafikeret. På det nyligt afholdte borgermøde d. 10. September 2009 blev det oplyst, at der under alternativ nr. 2 dagligt vil passere estimeret 8000 køretøjer i gennemsnit på vort stykke af Vissevej. Samtidig blev det fra kommunens side oplyst, at der var estimeret et gennemsnitligt antal køretøjer på 6000 ved en eventuel gennemførelse af alternativ 4! Jeg ved ikke, hvordan kommunen er kommet til dette tal, men jeg er i hvert fald helt uforstående over for det. Jeg vil ikke undre mig, hvis tallet for dagligt antal køretøjer for alternativ 4 i stedet bliver to eller tre gange så højt. Et T-kryds, som forbinder den kommende Egnsplanvej med vejstykket Vissevej nr. 7 til nr. 17, vil således give en voldsom forværring af situationen både tilgangsmæssigt, støjmæssigt og forureningsmæssigt samt ikke mindst sikkerhedsmæssigt.

Alternativ 4 er således i forhold til den nuværende situation, men navnlig i forhold til den situation, som vi i god tro var blevet stillet i udsigt i Kommuneplanen (alternativ 1), hvor også vor del af Vissevej ville være blind og helt stille, aldeles uacceptabel og fuldstændig modstridende med den oprindelige plan.

Alternativ nr. 4 vil give en helt urimelig belastning for de husstande, som ligger ud til og har udkørsel til Vissevej, hvorfor jeg på det bestemteste skal anmode Aalborg Kommune om under ingen omstændigheder at gennemføre alternativ 4.

Alternativ 2 beskriver en løsning med en forsænket vej ved svinget på Vissevej, hvorved Vissevej kommer til at gå under den kommende Egnsplanvej. Vissevej og Egnsplanvej er ikke forbundne ved dette forslag. Alternativ nr. 2 står ligeledes i skarp kontrast til det, som Aalborg Kommune havde stillet os i udsigt ved den kommuneplan, der foreligger (alternativ 1). Med alternativ nr. 2 vil vi stadig have lokaltrafikken mellem Visse og Gug lige uden for døren. Så dette alternativ skal vi også på det bestemteste anmode Aalborg Kommune om ikke at gennemføre.

Jeg skal for god ordens skyld nævne, at jeg forbeholder mig ret til at foretage de eventuelle nødvendige juridiske skridt, såfremt Aalborg kommune måtte vælge at gennemføre alternativ nr. 4 eller alternativ nr. 2.

Alternativ 1 svarer, så vidt jeg kan se, til den gældende og af byrådet for mange år siden vedtagne kommuneplan. Der er således ikke tale om et alternativ. Der er derimod tale om selve den gældende kommuneplan, som er vedtaget og besluttet af byrådet, og som har været gældende uantastet og mig bekendt uden væsentlige tilføjelser i adskillige år – altså indtil for ganske nylig. Borgere burde med god grund kunne træffe beslutninger i tillid til, at Aalborg Kommunes beslutninger i al væsentlighed står til troende, således at der ikke lige pludseligt bliver vendt fuldstændig op og ned på de forhold, som borgerne i en lang periode med god grund har lagt til grund for deres beslutninger.

En eventuel gennemførelse af alternativ 4, som altså er et af nogle borgere foreslået ægte alternativ til den gældende kommuneplan, vil vende fuldstændig op og ned på det, Aalborg Kommune har stillet os i udsigt ved den gældende kommuneplan, da vi for 3 år siden erhvervede Vissevej 15 B, idet vi her med rette forventede, at begge ender af Vissevej ville blive blinde veje og dermed helt stille veje.

Den gældende kommuneplan (benævnt alternativ 1) er nu som tidligere den absolut bedste og mest afbalancerede løsning, idet alternativ 4 vil give en helt urimelig, unfair og ulige fordelt belastning af vort lokalområde, i særdeleshed vejstykket fra Vissevej nr. 7 til nr. 17, ligesom det som nævnt vender fuldstændig op og ned på de forhold, vi er blevet stillet i udsigt i den gældende kommuneplan, hvor begge ender af Vissevej bliver blinde. Desuden vil gennemførelsen af den gældende kommuneplan (benævnt alternativ 1) give en markant forbedring af den trafiksikkerhed, som i dag er ganske problematisk på større dele af Vissevej.

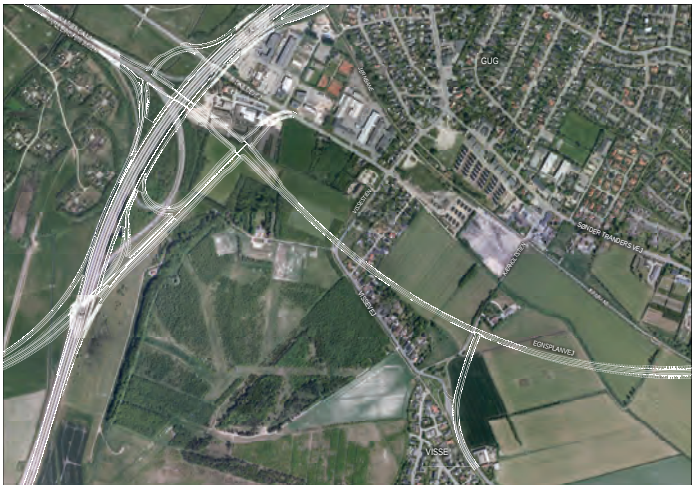
Jeg skal derfor på det kraftigste opfordre til og anmode om, at man fra byrådets og beslutningstageres side fastholder den beslutning, som allerede er taget i den gældende kommuneplan (”alternativ 1”),.

Med venlig hilsen

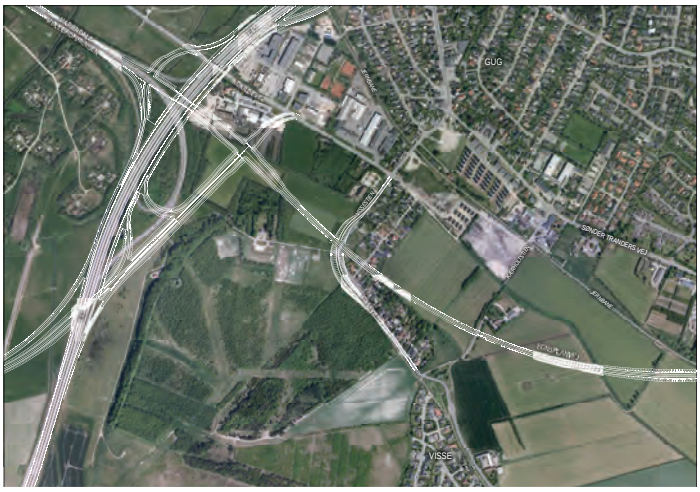
Peter Melgaard Kristensen
Vissevej 15 B
9210 Aalborg SØ
e-mail: peter.melgaard@gvdnet.dk

Nærværende skrivelse er også indleveret som almindeligt brev.

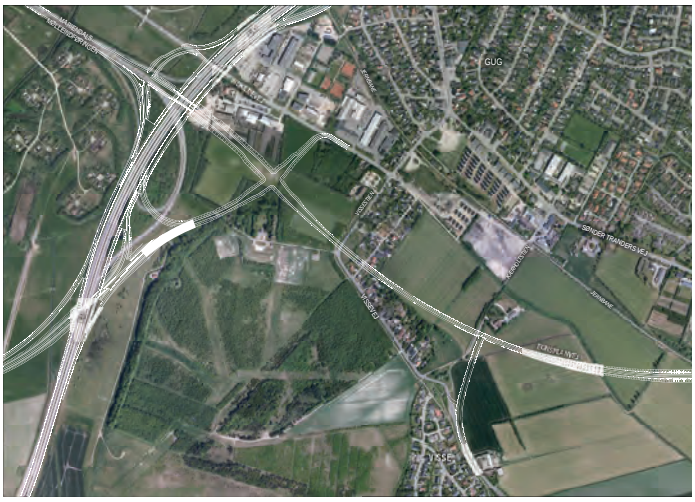
ALTERNATIV 1



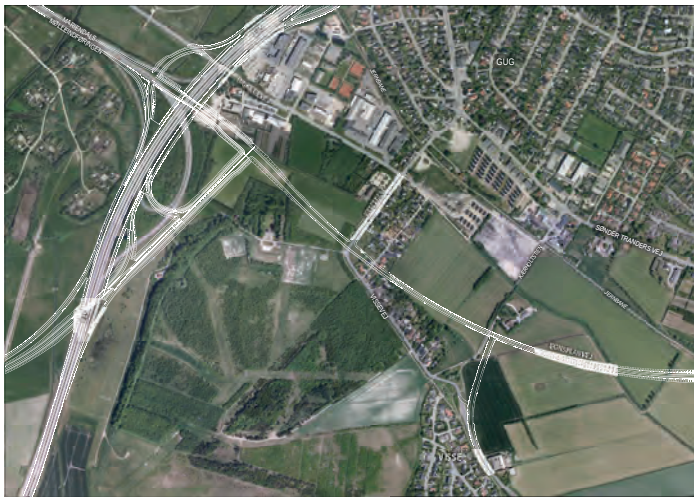
ALTERNATIV 2



ALTERNATIV 3



ALTERNATIV 4



Fra: Jan&Ann [mailto:annjan@gvdnet.dk]
Sendt: 9. september 2009 17:15
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse mod udvidelse af nuværende Vissevej

Til teknik- og miljøforvaltningen

Vi har nu læst jeres fremsendte materiale vedr. udbygning af vejnettet i Aalborg Syd, og da vi bor på Vissevej – på strækningen over for Kongshøj Skov og lige ud til den planlagte egnsplanvej, vedrører disse planer jo os.

Da vi købte vores hus for ca. 4 år siden, var vi informeret om, at en egnsplanvej på marken neden for vores hus var planlagt. Men på daværende tidspunkt var planen også, at vejen uden for huset skulle gøres blind, således at kun busser og fastboende skulle køre her. Derfor kunne vi acceptere planerne og købte huset i den tro, at egnsplanvejen bare ville flytte trafikken ned bag vores have.

Men hvis vejen uden for vores hus skal udvides og gøres mere trafikeret, har vi pludselig 2 trafikerede veje omkring huset, hvilket er helt uacceptabelt for os.

Dels bliver vores hus væsentligt værdiforringet og dels bliver vi mere generet af trafikstøj og bilos. Dertil kommer, at der bor en del familier med små børn på denne vejstrækning – inklusive os selv. Med to trafikerede veje omkring grunden bliver det svært at passe på, at de små ikke kommer i nærheden af vejene.

Vi har forståelse for, at der er brug for udbygning af vejnettet, men vi håber, at I vil have forståelse for, at vi på ingen måde er interesseret i at være omgivet af trafik på begge sider af vores hus, og at I vil overholde jeres løfte om af gøre Vissevej blind på den omtalte strækning.

Med venlig hilsen

Ann Winter & Jan Rasmussen

Vissevej 47

9210 Aalborg SØ

Email: annjan@gvdnet.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Aalborg d.10/09 2009

Vedr. Ændringsforslag af Egnplanvej.

Vi vil gøre indsigelse mod denne ændring, da vi får væsentlig større støj og forurenings gener.

Både fra boldbaner og biler.

Vi flyttede i sin tid uden for Byen, for netop at komme væk fra Støj og forurening af luften fra de mange bilister.

I 2003 fik vi de første dårlige nyheder om at vi ville få en landevej i baghaven, med tiden har vi prøvet at se det positive ved situationen, at vi ville få en blind vej foran huset og dermed mindre trafik og luftforurening der.

Den illusion er i nu også ved at tage fra os, ved at åbne for trafikken både i for og baghave.

Vi kan godt se løsningen måske er god for nogen, men ikke for os der skal bo op af den.

Boldbaner kan ikke siges at være støjfrie, det er GUG boldklub heller ikke derfor, foreslår vi at flytte banerne, længere tilbage mod motorvejen hvor der er rigeligt med støj i forvejen.

I kunne også overtage Gugplanteskole, så de kunne komme videre med deres liv og bruge bygningen til Gugboldklubs klubhus og parkeringsplads til boldklubben.

Adgangsvejen til banerne skulle gå via Indkildevej, hvor der jo ikke vil være meget trafik efter Egnsplanvejen er etableret.

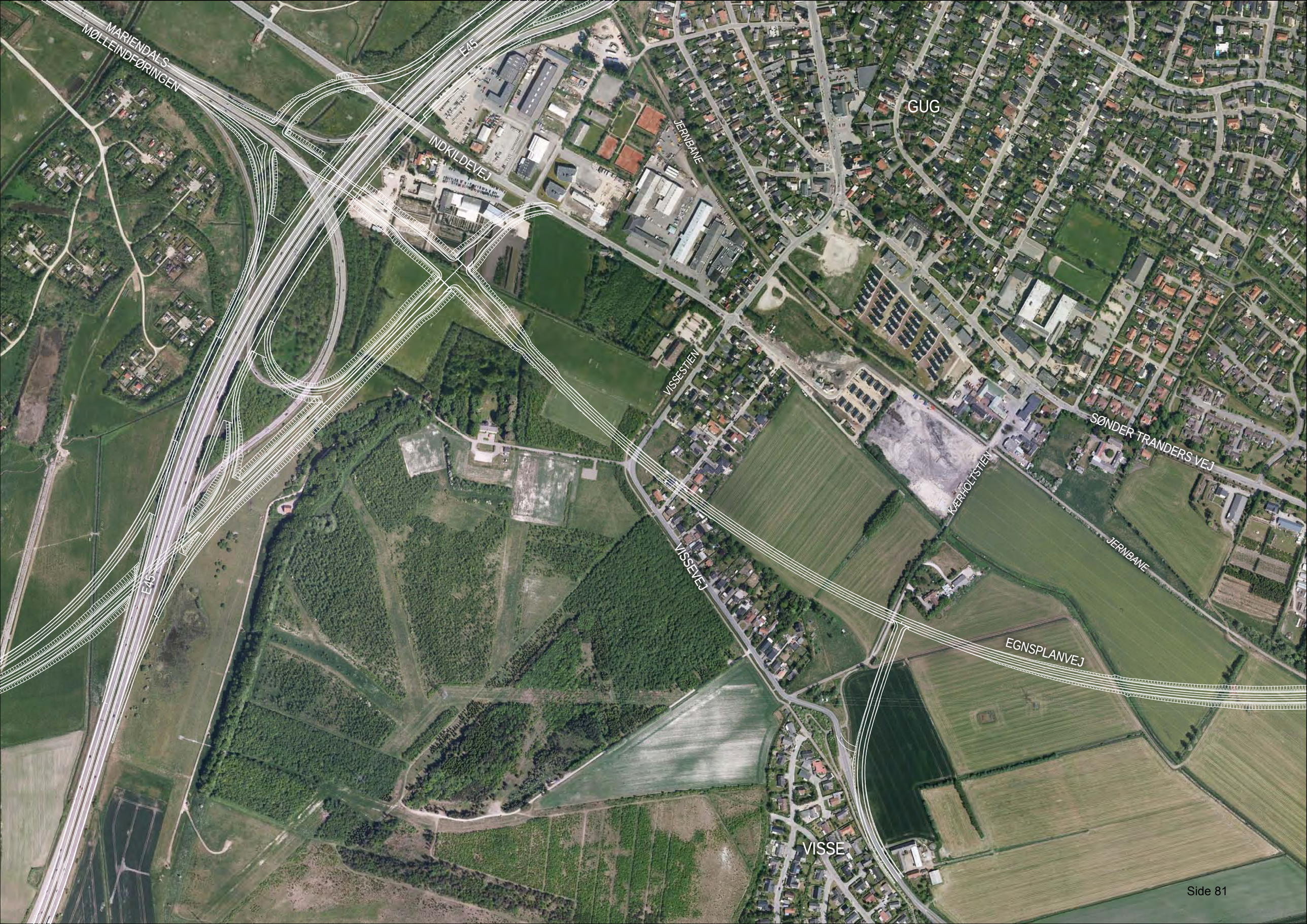
Har vedhæftet vores foretrukne vejanlæg, som er det oprindelige.

Hvis vi kunne vælge, blev Egnsplanvejen slet ikke en realitet.

Venlig hilsen

Niels & Ulla Nielsen
Vissevej 25
9210 Aalborg sø

Tage & Grethe Udengaard
Vissevej 27
9210 Aalborg sø


MARIENDALS MØLLEINDFØRINGEN
E45
INDKILDEVEJ
JERNBANE
GUG
VISSESTIEN
SØNDER TRANDERS VEJ
KÆRHOLTSTIEN
VISSEVEJ
JERNBANE
EGNSPLANVEJ
E45
VISSE

Teknik- og Miljøforvaltningen,
Plan & Byg,
Stigsborg Brygge 5,
Postboks 219,
9400 Nørresundby

Visse den 13. september 2009

Ændringsforslag til nye vejanlæg i Aalborg Syd – Egnsplanvej.

Visse Samråd har til alle husstande i Visse husstandsomdelt fire forslag, som kun omhandlede den direkte indvirkning på Visse med hensyn til tilslutningen til Egnsplanvej og forbindelsen til Gug.

Det forslag som fik flest stemmer blandt besvarelserne, er det Visse Samråd hermed indsender ændringsforslag på.

Visse Samråd foreslår, at tilslutningen til Egnsplanvej og forbindelsen til Gug sker via Vissevej i et stort kryds ved 90 grader svinget.
Tilslutningen til Egnsplanvej og forbindelsen til Gug sker i et og samme kryds (se foto nedenfor eller det vedhæftede).



Visse Samråd foreslår også, at "Indkildekrydset" (krydset ved Vissevej og Indkildevej) udvides på hver af de tre store veje der har tilslutning til "Indkildekrydset" til to brede vognbaner ved selve krydset.

Visse Samråd står naturligvis til rådighed for afklaring af eventuelle spørgsmål samt, at vi gerne deltager i drøftelsen af udformningen af vores indsendte forslag.

Med venlig hilsen
Gert Ingolf Johansen
Formand
Visse Samråd
gertingolf@post.tele.dk
Tlf. 96 36 4292


INDKILDEVEJ
E45
GUG
0.0
VISSESTIEN
0.5
KÆRHOLMSTIEN
SØNDER TRANDERS VEJ
VISSEVEJ
1.0
1.5
EGNSPLANVEJ
VISSE

Afstemning for alle husstande i Visse ”Egnsplanvej og Visse”

I øjeblikket er nye vejanlæg i Aalborg Syd sendt ud i debat og deriblandt også Egnsplanvej, som kommer til at få indvirkning på borgerne fra Visse og mange flere.
Der var den 25. august Borgermøde i Gug Hallen med ca. 350 fremmødte og en hel del af dem, var fra Visse.
På Borgermødet kom der nye forslag frem på, hvordan Visse kan tilsluttes Egnsplanvejen.
Visse Samråd har på et ekstraordinært bestyrelsesmøde besluttet, at for at indsigelsen/forslaget fra Visse Samråd, skal repræsentere et så bredt udsnit af husstandene i Visse som muligt, valgt at sende fire forslag ud til afstemning blandt alle husstande i Visse. De fire forslag har indvirkning på Visse med hensyn til tilslutningen til Egnsplanvej og forbindelsen til Gug. Til orientering er forslag fire lavet af Visse Samråd.
I afstemningen stemmes der kun om vejtilslutningen til Egnsplanvej og forbindelsen til Gug og der stemmes ikke om de omkringliggende vejprojekter. De fire forslag er lavet ud fra, at de andre til- og frakørsler bevares i en eller anden form, som vist på tegningerne
Det forslag, som får flest stemmer, bliver Visse Samråds indsigelse/forslag, som skal være Teknik- og Miljøforvaltningen i hænde senest den 14. september.

Din stemme skal afleveres senest lørdag den 12. september 2009 kl. 12.00 i Visse Samråds postkasse i Super Spar i Visse.

Uanset hvilket forslag af de fire der bliver valgt, sender Visse Samråd en indsigelse/forslag ind på at ”Indkildekrydset” (Vissevej og Indkildevej) udvides til to brede vognbaner på hver af de 3 store veje der har tilslutning til ”Indkildekrydset.”

Visse Samråds indsigelse bringes i Visse Bladet der udkommer i november 2009 og kan du ikke vente, kan indsigelsen ses før på *www.visse.dk*

Det er også muligt, at sende din egen indsigelse/forslag ind til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Vil du vide mere om forslaget til nye vejanlæg i Aalborg Syd, kan det ses på følgende adresse: w*ww.aalborgkommune.dk/vejesyd*

Vi har også valgt at bringe et uddrag af Visse Samråds vedtægter og vil du vide mere om Visse Samråd, kan du læse mere herom, på vores hjemmeside *www.aalborg-samraad.dk/visse.html*.
Ønsker du være medlem af Visse Samråd, kan du udfylde indmeldelsesblanketten på sidste side og aflevere den sammen med din stemme i Visse Samråds postkasse i Super Spar i Visse,
senest lørdag den 12. september 2009 kl. 12.00.
Der betales igen medlemskontingent for at være medlem af Visse Samråd.

Vi håber på, at rigtig mange melder sig ind i Visse Samråd samt,
at så mange som muligt afgiver deres stemme.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen
Visse Samråd
www.aalborg-samraad.dk/visse.html

FORSLAG 1

Direkte tilslutning fra Visse til Egnsplanvej sker via Vissevej Øst for Vedbæk.
Vissevej lukkes ved skæringen til Egnsplanvej ved 90 graders svinget.
For at komme til Gug fra Visse, skal man køre ind på Egnsplanvej og køre af denne ved Gug Planteskole og derefter køre tilbage via Indkildevej.



FORSLAG 2

Tilslutningen til Egnsplanvej fra Visse sker via Vissevej, som føres under Egnsplanvej i 90 grader svinget derefter ind på Indkildevej, hvor tilslutningen er ved Gug Planteskole.
I dette forslag er der en direkte forbindelse fra Visse til Gug.



FORSLAG 3

Direkte tilslutning fra Visse til Egnsplanvej sker via Vissevej Øst for Vedbæk.
Vissevej lukkes ved skæringen til Egnsplanvej ved 90 graders svinget.
Der er afkørsel i et T-kryds fra Egnsplanvej til Vissevej øst for Egnsplanvej ved 90 grader svinget, med forbindelse til Gug.



FORSLAG 4

Tilslutning til Egnsplanvej og forbindelsen til Gug sker via Vissevej i et stort kryds ved 90 grader svinget.
Tilslutningen til Egnsplanvej og forbindelsen til Gug sker i et og samme kryds.



Uddrag af Visse Samråd vedtægter

1: Navn.
Foreningens navn er Visse Samråd.

2: Formål.
Visse Samråds formål er:
- at aktivere områdets borgere, institutioner, virksomheder og foreninger til en fælles indsats til gavn for området.

Dette sker gennem følgende hovedopgaver:
- at medvirke til at gøre området attraktivt at færdes og leve i for Visses borgere.
- at lave tiltag i forhold til kommunale og offentlige myndigheder.
- at være Visses borgernes talerør til de kommunale og offentlige myndigheder i sager af fælles interesse for lokalsamfundets borgere.
- at arbejde på at etablere et samarbejde mellem forskellige klubber, foreninger, organisationer og institutioner i Visse.

Samrådet er upolitisk.

3: Medlemskab.
Som medlem optages, klubber, foreninger, organisationer, institutioner og enkeltpersoner i Visse.
Optagelse sker ved henvendelse til Visse Samråds bestyrelse.
Udmeldelse skal ske skriftlig og giver ingen krav på andel af eventuelt formue.

4: Drift / Kapitalforhold.
Driften af Visse Samråd gennemføres gennem frivillige bidrag og tilskud fra offentlige myndigheder og fonde, samt fra overskud fra aktiviteter.
Medlemmer af Visse Samråd hæfter ikke personligt for de indgåede forpligtelser.
Samrådet hæfter alene med den eventuelle formue.

5: Regnskab.
Regnskabsåret er fra den 1. januar til den 31. december.
Samrådets formue skal anbringes bedst muligt i et eller flere pengeinstitutter.
Samrådets formue skal i øvrigt forvaltes under størst mulig hensyn til Visse, dens borgere og dens foreninger.

6: Generalforsamling.
Generalforsamlingen er samrådets øverste myndighed.
Ordinær generalforsamling skal holdes hvert år inden den 1. april.
Indkaldelse til generalforsamlingen med angivelse af dagsorden, skal ske med mindst 14 dages varsel.
Der indkaldes i Lokalavisen, ved opslag rundt omkring i byen, samt i Vissebladet.
Forslag fra medlemmerne skal fremsættes skriftligt, og være formanden i hænde 8 dage før generalforsamlingen.
Ekstraordinær generalforsamling afholdes såfremt bestyrelsen, eller mindst 1/3 af medlemmerne begærer dette. Begæring fra medlemmerne skal indeholde angivelse af hvilke punkter der ønskes behandlet på den ekstraordinære generalforsamling.

Referat af generalforsamlingen skal underskrives ved det først kommende bestyrelsesmøde.

Dagsorden.
Den ordinære generalforsamling skal mindst indeholde følgende dagsorden:
1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab til godkendelse
4. Godkendelse af bestyrelsens forretningsorden
5. Indkomne forslag
6. Valg til bestyrelsen, suppleanter til bestyrelsen, revisorer og revisorsuppleant
7. Eventuelt

Afstemning.
Stemmeret på generalforsamlingen har hvert medlem af samrådet. Der kan ikke stemmes ved fuldmagt. Afstemningen foregår ved håndsoprækning, men skal dog forgå skriftligt, hvis et eller flere medlemmer ønsker det.
De på generalforsamlingen foreliggende valg og sager afgøres ved simpel stemmeflerhed.

Foranstående vedtægter er godkendt på den stiftende generalforsamling
onsdag den 6. december 2006.

Dirigent
Preben Pedersen

AFSTEMNING

Jeg stemmer på forslag

Stemmesedlen er kun gyldig med et kryds navn og adresse

Kun en stemme pr. husstand

1	2	3	4

Navn

Adresse

Afleveres i Visse Samråds postkasse i Super Spar i Visse
senest lørdag den 12 september kl. 12.00

Indmeldelsesblanket Visse Samråd

Navn

Adresse

Postnr. og by

Evt. e-mail

Dato

Underskrift

Der betales ingen medlemskontingent for at være medlem af Visse Samråd
Du kan læse mere om Visse Samråd på: www.aalborg-samraad.dk/visse.html

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Visse 13.09-2009

Indsigelse – ændringsforslag!
Vedrørende Egnsplanvej problematikken.
Specielt tilslutningen til Vissevej.

Lad mig indledningsvis takke for oplysningerne og informationer på borgermødet i Gug hallen d. 25. august. Det var et fint afviklet møde!

Alle spørgsmål kunne ikke besvares her, så derfor et par kommentarer efterfølgende.

1.
Jeg finder forsat, at det ideelle ville være at der blev etableret en rundkørsel ude på engen / på den nye Egnsplanvej. Der burde så være en tilslutning fra Visse og en tilslutning fra Gug!
Da I nu har igangsat mange nye byggerier på det tidligere planlagte vejforløb, så vil det nu formentlig kun kunne lade sig gøre via Indekilde Alle'!

Denne løsning er dog ikke med i de planer der er skitseret og udsendt – heller ikke i de planer som Visse Samråd har udsendt til afstemning blandt borgene i Visse.

Men med denne løsning, ville man undgå, at mange af- og tilkørsler kommer tæt på hinanden og, - at nedkørslen over Gug Planteskole ikke er nødvendig og derfor kan spares væk.

2.
Debatten i Gug Hallen oplyste ikke noget om, hvordan forbindelsen til Skalborg / Ny Nibevej skal være.
I har tidligere oplyst, at det er planen, at Indekildevej skal afbrydes ved motorvejen - hvor man lige nu er ved at reetablere broen - men ikke noget om hvad grunden til dette er?
Kommunen har ofret mange millioner på vejanlægget og området omkring /Krydset Hobrovej / Indekildevej.
Det burde derfor have været oplyst, hvordan dette kryds tænkes at fungere i fremtiden?

Så hvordan kommer vi fra Visse til Skalborg / Nibe?

3.
Mit forslag til en tilslutningsløsning (næst efter ideen med en rundkørsel) vil derfor være det forslag som Visse samråd kalder forslag 3!
Samt at krydset Vissevej / Indekildevej – Indekilde Alle udbygges til to spor i hver vejbane, og at forbindelsen til Hobrovej via Indekildevej opretholdes, af hensyn til lokal trafik & kontakten med Ny Nibevej.

I øvrigt mener jeg –
- at ny Dallvej ikke bør etableres
- at man skal etablere tilslutningen fra Dall syd til Hobrovej.
- at denne nye forbindelse til Hobrovej, bør forlænges snarest til Nibevej og Ny Nibevej, da der også kommer meget trafik til city syd fra vest!

- at man skal beslutte sig nu og gå i gang snarest muligt. Der har været talt længe nok om disse vejanlæg. F.eks. har Egnsplanvejen været planlagt i over 30 år!
- at Aalborg har savnet en ringvejsforbindelse i mange år!

Med håbet om, at vi snart ser nogle løsninger.

Venlig hilsen
Hugo Elmer
Agrihøj 13 Visse
9210 Aalborg

Indsigelse mod forslag til Egnsplanvej

Denne indsigelse gælder:

- Alternativ 2 fra Aalborg kommune
- Forslag 2 fra Visse samråd
- Forslag 4 fra Visse samråd



Fælles for disse forslag er at trafikken fra Visse ledes ad Vissevej forbi Kongshøjskoven (markeret med rødt på billedet) i stedet for at blive ledt direkte op på Egnsplanvej.

Kongshøjskoven

Der er allerede i dag kraftig trafik hen ad Vissevej fra Visse og opland og i de kommende år vil trafikmængden stige. Den forureningsmæssige og støjmæssige belastning på Kongshøjskoven fra Vissevej vil dermed stige. Dette mener vi er yderst uhensigtsmæssigt, når muligheden foreligger for at lede trafikken længere væk fra skoven.

Ved at lede trafikken uden om skoven vil den blive mere attraktiv, at benytte som det naturskønne område det i virkeligheden er. Måske kan dyrelivet endda have gavn af, at området bliver mere stille.

Kongshøj er Aalborgs største forsyningsgruppe til drikkevand og der foreligger en oplagt mulighed for grundvandsbeskyttelse ved at lede trafikken længere væk fra skoven.

Cyklister

Trafikforholdende for cyklister på det sidste stykke af Vissevej vil blive forværret fordi trafikmængden løbende stiger. Allerede i dag er det meget vanskeligt og forbundet med stor fare for os og vores børn, når vi skal krydse Vissevej for at komme over på cykelstien.

Ved at undlade Alternativ 2, Forslag 2/4 så opnås en sikrere cykelrute mellem Visse og Gug/Gug-Boldklub, som på sigt medfører flere cyklister og færre biler.

Trafikflow fra Visse

Argumentet for, at tilslutte Vissevej direkte til Gugvej er, at Visses beboere nemt kan komme til Gug. Hovedparten af dem der kører fra Visse til Gug skal videre igennem Gug og bruger dermed kun Gugvej som gennemkørsel.

Ved at tilslutte Vissevej til Egnsplanvej som i alternativ 1 vil trafik, fra Visse og opland som ikke har sin endelige destination i Gug, blive ledt ad motorvejen. Dette er væsentligt, da der allerede i dag er en høj trafikmængde på Gugvej og det vil føre til en bedre infrastruktur at lede trafikken væk fra de små veje og ud på motorvejen.

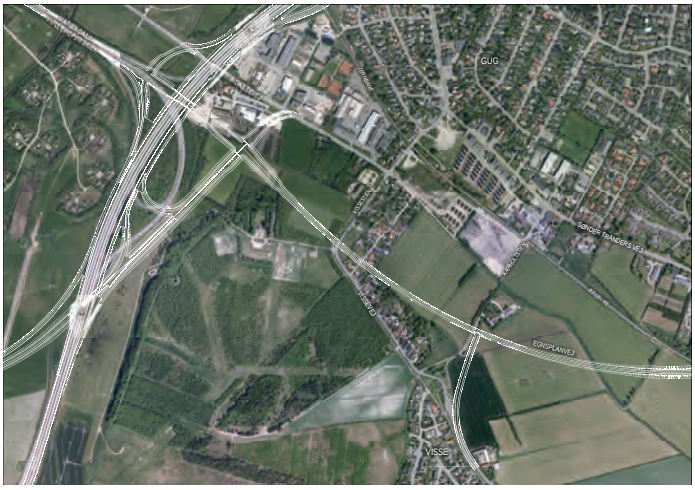
Tilslutningen af Vissevej til Egnsplanvej som i alternativ 1 vil også lede trafik fra Visse til Aalborg øst på den mest hensigtsmæssige måde. Dette er væsentligt, idet denne trafik vil stige i takt med, at der udbygges i Aalborg Øst.

Gener for beboere

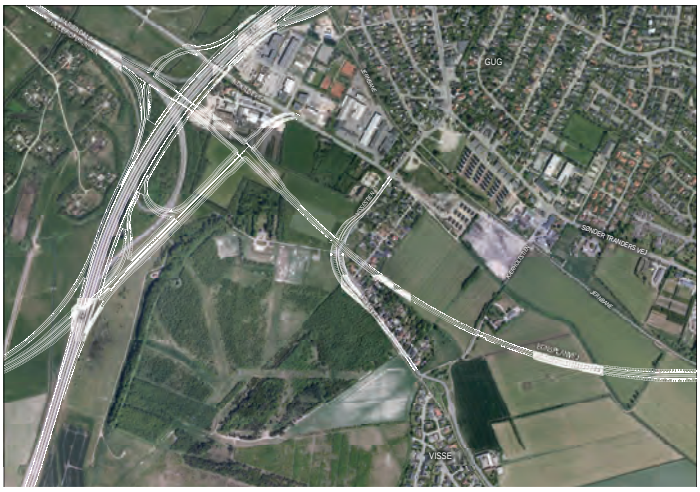
Beboere på Vissevej mellem nr. 19-61 bliver klemt inde mellem to kraftigt trafikerede veje. Dette medfører støjgener fra begge sider af vores grunde. Dvs. at vi ikke kan komme i læ for støjen hverken på den ene eller anden side af huset. Dette gør, at vores huse reduceres kraftigt i værdi, uden vi har mulighed for at få kompensation for værditabet og at en lang række beboere på Vissevej, i værste fald, kan blive gjort teknisk insolvente.

I alternativ 1 føres vissevej op på Egnsplanvej udenom nr. 19-61. Denne føring er langt mere skånsom for områdets beboere, idet vi kun får en vej med stor trafikmængde på den ene side af vores grund!

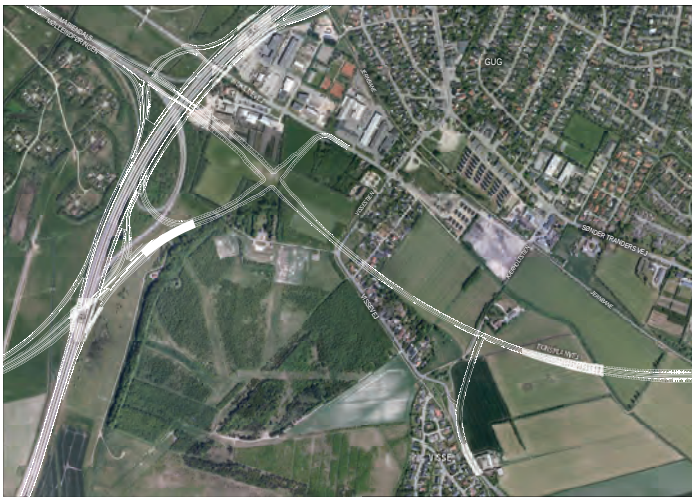
ALTERNATIV 1



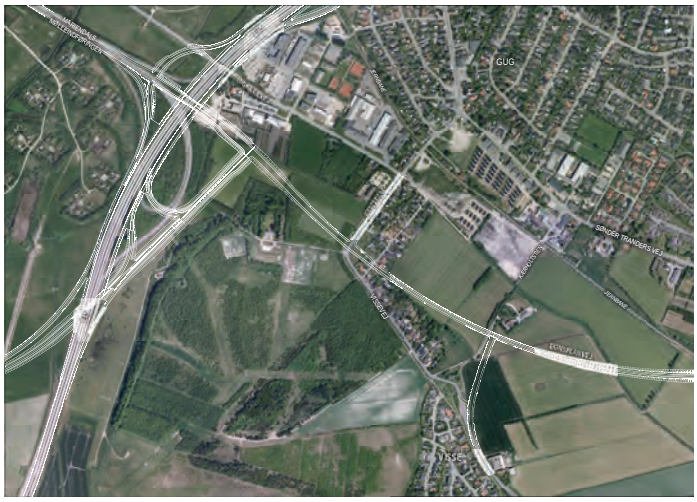
ALTERNATIV 2



ALTERNATIV 3



ALTERNATIV 4



VISSE SAMRÅD, FORSLAG 1



VISSE SAMRÅD, FORSLAG 2



VISSE SAMRÅD, FORSLAG 3



VISSE SAMRÅD, FORSLAG 4



Fra: Poul Edgar [mailto:fam.edgar@home3.gvdnet.dk]
Sendt: 12. september 2009 14:03
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Vejesyd - Egnsplanvej.

Visse den 12. september 2009.

Med henvisning til de fremlagt forslag, vil jeg gerne påpege vigtigheden af en god forbindelse med det bynære miljø mellem Gug og Visse, hvorfor
jeg vil anbefale "Forslag 2".

Med venlig hilsen

Poul Edgar.'
Vissehøj 17, 9210 Aalb. SØ.

VISSE SAMRÅD, FORSLAG 1



VISSE SAMRÅD, FORSLAG 2



VISSE SAMRÅD, FORSLAG 3



VISSE SAMRÅD, FORSLAG 4



Teknik og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

7/8 2009

Vedr. Nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Undertegnede har et ændringsforslag til planerne om trafikændringer i forbindelse med etablering af Egnsplanvej.

Trafikken mellem Visse og Gug synes jeg skal følge den gamle plan om at lede trafikken øst om Vedbæk. Sådan som vejføringen er i øjeblikket ved cykeltunnelen fik vi dengang at vide var en midlertidig løsning.

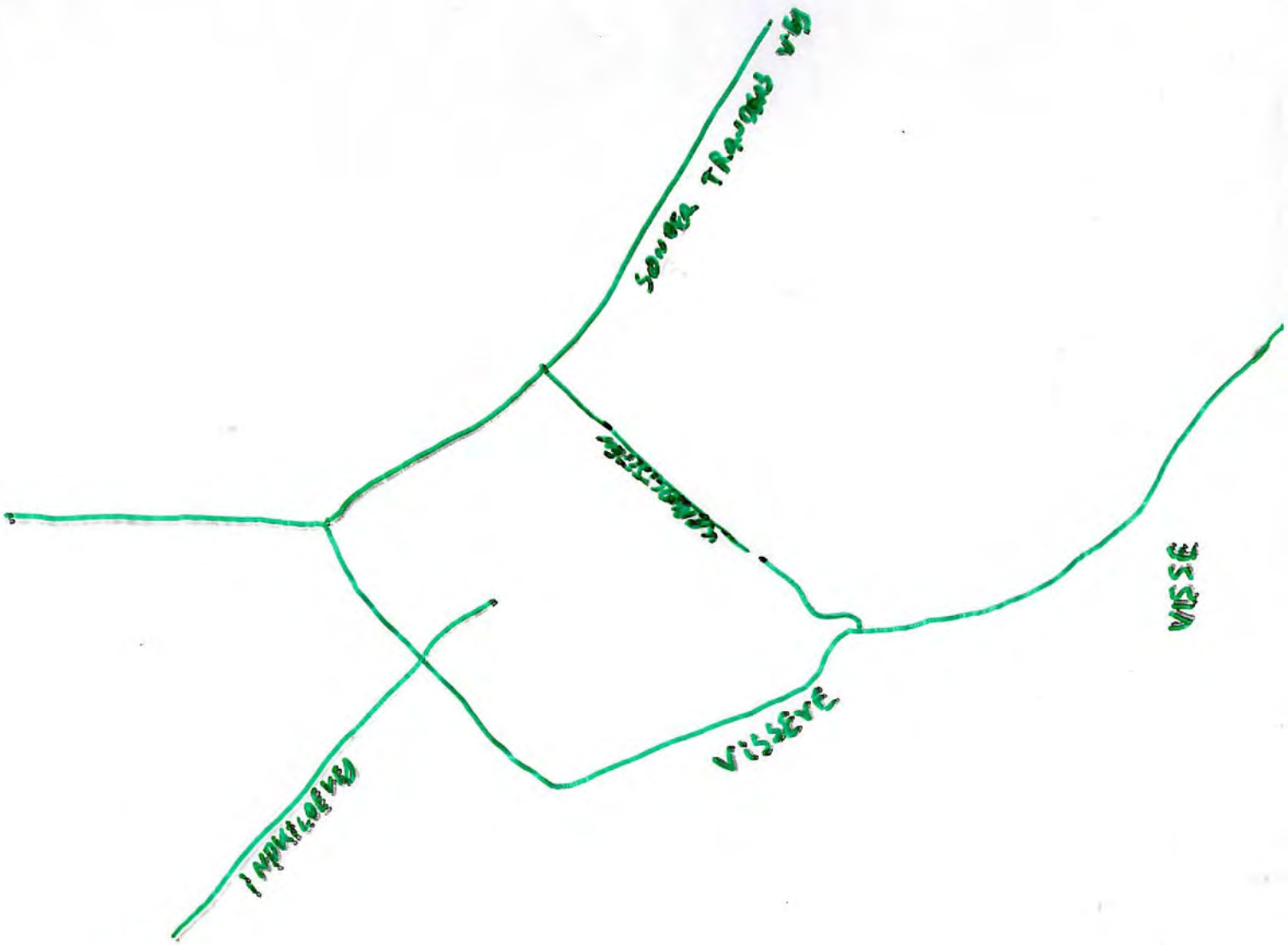
Mit forslag går ud på at føre vejen øst om Vedbæk - i en rundkørsel tilsluttes til Egnsplanvej og videreføres helt ind til rundkørselen i Gugvej/Sdr. Trandersvej.

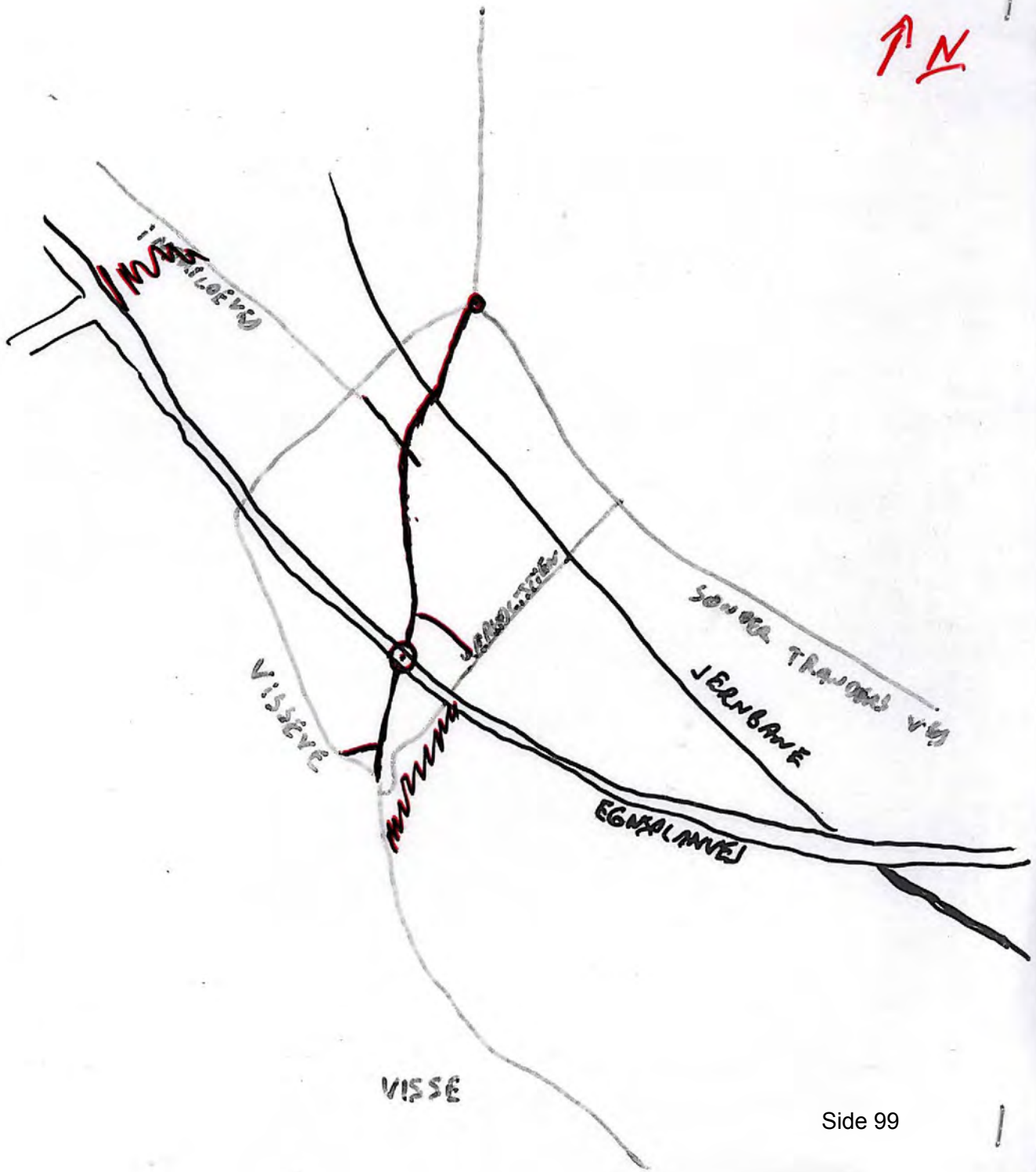
Jeg har lavet følgende tegninger (undskyld kvaliteten) - ud fra en samlet vurdering synes jeg at der er mange fordele - set i forhold til de andre forslag.

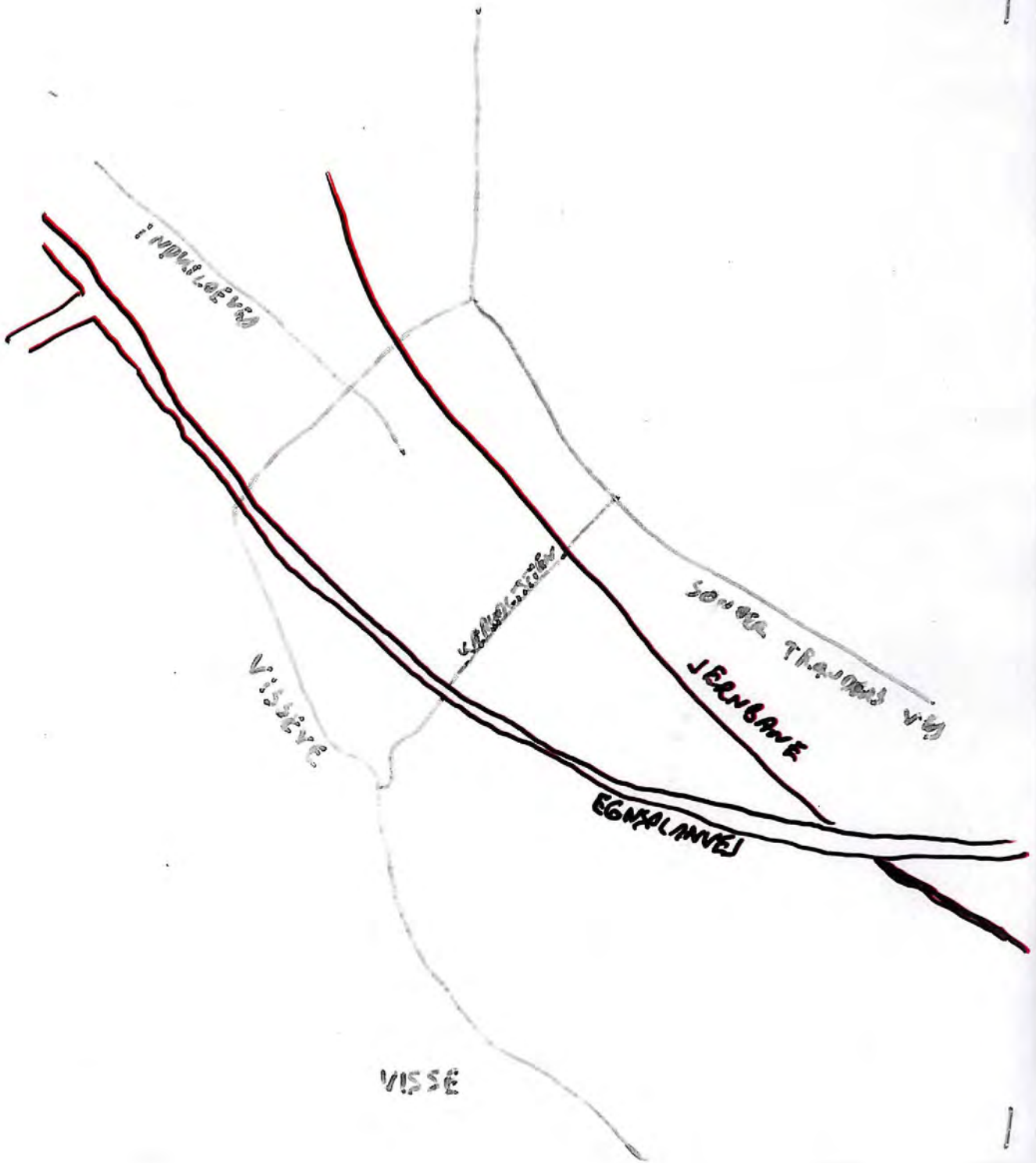
En yderligere uddybning har jeg ikke lavet, da jeg ikke er ved om der kan være hindringer, som jeg ikke er bekendt med på de områder, som mit forslag vedrører.

Med venlig hilsen

Mogens Nielsen
Vissehøj 13
9210 Aalborg SØ


VISSE


N
VISSEVÉ
JERNBANE
EGNALANNEJ
VISSE


JERNBANE
VISSEVE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Team Lokalplan
Stigsborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

Kommentarer til kommuneplantillæg H.012 – etablering af nye veje i City Syd

Borgergruppen for bedre infrastruktur i Skalborg vil hermed gerne kommentere det vedtagne kommuneplantillæg, H.012.

Borgergruppen har ved flere lejligheder gjort Aalborg Byråd opmærksom på de massive og tiltagende trafikproblemer, som borgerne i Skalborg oplever som en konsekvens af den voldsomme udbygning, der er sket i City Syd gennem de senere år.

Senest har Aalborg Byråd ekspresbehandlet en ansøgning fra IKEA om at få lov til at opføre et varehus på 30.000 m2, som åbner i foråret 2010. Den nødvendige VVM-redegørelse og myndighedsbehandling har taget ganske kort tid.

Anderledes langsommeligt har Aalborg Byråd været til at sikre den fornødne infrastruktur til City Syd området.

Som det fremgår af **vedlagte oversigt**, så vil væksten i erhvervs- og butiksareal målt i m2 være på mere end 77.000 m2 målt over perioden 2007-2010. Og hvis Shoppen får tilladelse til at udvide med en etape 2, så vil væksten være over 100%!

På den baggrund ser Borgergruppen for bedre infrastruktur i Skalborg frem til, at Aalborg Byråd på sit møde 27. november 2009 tager stilling til, hvilken linjeføring fra motorvejen (C1 eller C2) man beslutter at etablere, og at projektet herefter iværksættes øjeblikkeligt.

Vi kan leve med begge løsninger – men vi kan ikke vente længere.

Når Aalborg Byråd, evt. i samråd med Vejdirektoratet, har truffet beslutning om linjeføring, så vil vi gerne inddrages i den videre dialog om de trafiksikkerhedsmæssige aspekter omkring lyskryds/rundkørsler etc., og vi forventer, at Aalborg kommune tager de nødvendige initiativer, så linjeføringen vil skabe færrest mulige gener for beboere tæt på den valgte vejføring.

Vi vil i den forbindelse endnu engang gøre opmærksom på de høje hastigheder i Skalborg og Drastrup, når butikkerne er lukket.

År til dato er tre personer blevet dræbt i området på grund af for høj fart.

Derfor ser vi gerne initiativer, som kan dæmpe trafikken i aften- og nattetimerne.

Afslutningsvis vil vi gøre opmærksom på, at det igangværende vejarbejde mellem Vægten og Krebsen på Hobrovej også bør involvere ændringer i krydset Hjortevej/Hobrovej/Vægten – jfr. svar fra Aalborg kommune dateret 22. juni 2009 (sagsnr. 2007-15112, dok. nr. 2009-17208).

Eventuelle spørgsmål kan rettes til undertegnede.

Skalborg, den 13. september 2009.

Venlig hilsen

På vegne af

Borgergruppen for bedre infrastruktur i Skalborg

Christina Frederiksen
Lyngholmsvej 82
9200 Aalborg SV
Tlf. 98 18 02 47/mobil nr. 61 62 08 38
e-mail: fam-frederiksen@hotmail.com

City Syd - vækst i erhvervs- og butiksejendomme - målt i m2 - fra perioden ultimo 2006

Antal m2 butiksareal i City Syd - ultimo 2006 iflg. Aalborg kommune 90000

2007	Navn	Areal m2	Bemærkninger
Februar	Burger King	500	Åbningstid indtil kl. 24.00 alle ugens dage
Marts	Plantorama	5000	Åbningstid indtil kl. 18.00 på søn- og helligdage
September	Metro	11000	For momsregistrerede virksomheder
Oktober	Shoppen, etape 1	13500	20 butikker incl. Fitness-center og biograf
Oktober	6 butikslejemål, Nibevej 20-22	1500	B&O, Golfexperten, Stof 2000, Spejdersport
Tilvækst året		31500	
Areal ultimo 2007		121500	
2008	Navn	Areal m2	Bemærkninger
Marts	Handelsbanken, Nibevej 6	400	Skønnet areal
Marts	AB kransystemer og Åkerstrøms, Nibevej 67	687	cirka areal
Juli	Ide-Møbler, Stenbukken 22	8000	Areal ifølge byggeskilt
Juli	Sengespecialisten, Stenbukken 20	690	
November	Idea Skum, Nibevej 16	300	
	3 butikslejemål, Stenbukken 18	1250	Aalborg Køkkenforum, Flisemagasinet m.fl. Skønnet areal
Tilvækst året		11327	
Areal ultimo 2008		132827	
2009	Navn	Areal m2	Bemærkninger
Maj	Haahr Benzinanlæg, Nibevej		Automatanlæg
Juni	3 butikslejemål, Nibevej 2	465	
	XDP Print, Vandmanden 10	800	Skønnet areal
	Panorama Invest, Vandmanden 10	400	Skønnet areal
	Wagner/Modstrøm, Vandmanden 10	500	Skønnet areal
Ultimo	HK, Hobrovej 491	2500	Etape 1 af i alt 6500 (Søren Enggard A/S)
Tilvækst året		4665	
Areal ultimo 2009		137492	
2010 og senere	Navn	Areal m2	Bemærkninger
Marts	IKEA	30000	
	Etape 2, Hobrovej 491 (sammenbygges med HK)	4000	Etape 2 af i alt 6500 (Søren Enggard A/S)
	Shoppen, etape 2	16500	Aalborg kommune udgivet debatfolder juni 2009
	Udvidelse af Bauhaus	?	Udvidelse + drive in?
	Tom grund vest for Gades Møbelcenter	?	Tilhører ejerkreds bag Shoppen (P-areal, hvis Shoppen udvides)
	Tomme grunde på hjørnet Gartnervænget/Hobrovej	?	
	Skalborglund plejehjem	?	Fremtidig anvendelse?
	Tom grund i City Syd på 21.000 m2 (nabo til Metro)	?	

Bemærkning:
Til sammenligning er Bilka på ca. 26.000 m2 og det tilknyttede Aalborg Storcenter (65 specialbutikker) ca. 22.000 m2.
Ifølge Aalborg kommune var der ved udgangen af 2006 ca. 90.000 kvm. Butiksareal i City Syd
Besøgende Aalborg Storcenter var i 2006 ca. 5 mill.
Skønnet besøgstal i City Syd på over 10 mill. Årligt

Fra: HDP Finans [mailto:hdp@gvdnet.dk]
Sendt: 14. september 2009 15:55
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse

Teknik- og Miljøplanlægningen
Stigsborgs Brygge 5
9400 Nørresundby

Indsigelse til "VVM-redegørelse og miljøvurdering for nye vejanlæg i Aalborg Syd"

Hermed tillader jeg mig, at komme med indsigelser til "VVM-redegørelse og miljøvurdering for nye vejanlæg i Aalborg Syd".

Mine indsigelser går på, at der ikke tages endelig stilling til vejføringen omkring City syd, før end der er foretaget yderligere støjmålinger og vurdering af trafikken i området omkring Digtervejen.

Det fremgår bl.a. af "VVM-redegørelse og miljøvurdering for nye vejanlæg i Aalborg Syd", at støjmålingerne er foretaget i 1,5 meters højde over terræn. Dette giver ikke en retvisende beskrivelse af de gener støjniveauet på toppen af Skalborg bakke, især omkring de højere liggende veje vest fra Digtervejen ud mod Vestervangsstien. Således er de højere liggende boliger vest for Digtervejen allerede i dag når der er nordenvind stærkt påvirket af trafikstøjen fra Ny Nibevej, Letvadvej og Nibevej, og når der er sydlig vind fra Hobrovej og Dall - croosbane. Da lyd bevæger sig opad, er det således også en kendsgerning, at støjen på de højere beliggende områder vest for Digtervejen, i dag har langt større støjgener end de lavere beliggende dele, bortset fra de ejendomme der ligger direkte ud til Letvadvej/Hobrovej.

Det må således frygtes, at støjgenerne for beboerne på toppen af den vestlige side af Digtervejen, vil få langt større støjgener, end hvad de foretagne målinger viser. Der bør således tages yderligere støjmålinger netop i dette område, for at sikre at beboerne ikke udsættes for yderligere trafikstøj, end den støj beboerne her allerede er udsat for. Disse støjmålinger bør foretages på toppen af Vestervangsstien og ikke i 1½ meters niveau over terræn, som tilfældet er i VVM-redegørelse og miljøvurdering for nye vejanlæg i Aalborg Syd"

Herudover bør der også laves en dybdegående vurdering af trafikbelastningen på Digervejen og Letvadvej. Således er det en kendsgerning, at Digtervejen i dag i høj grad bruges af udefra kommende bilister som parallelvej til Hobrovej. Digtervejen er færdselsåren imellem villakvarterne i digtervejsområdet i Skalborg. Denne benyttes i høj grad som skolevej m.v. af børn og unge. Det eneste alternativ hertil er Hobrovej, hvilket ikke er et alternativ for mindre børn. Man må frygte, at når IKEA m.fl. åbner op i City Syd, vil denne trafik på Digtervejen få et helt uoverskueligt omfang. Således er det i dag i visse perioder, således næsten umuligt for beboerne i området at komme ud på Letvadvad, og specielt omkring højtiderne komme ud fra flere af villavejen på Digervejen,. Men med et Ikea, kan man frygte, at dette bliver dagligdag. Således bør trafikgennemstrømningen på Digtervejen nedsættes, således at sikkerheden for områdets beboere herunder skolebørnene forbedres og for at beboerne i området også efter en udbygning af vejanlæggende jfr. redegørelsen kan komme ud fra villavejene .

Med venlig hilsen

Anne Giversen
Jeppe Aakjærs Vej 35
9200 Aalborg SV

DAHL
ADVOKATFIRMA

Aalborg Kommune
Teknik & Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge, Postboks 219
9400 Nørresundby

Dato 11. september 2009
J. nr. 390-055718-VAH-HHG
Sekr. Henriette Høy Gøttrup
Dir. tlf. 87271122
E-mail hhg@dahllaw.dk
Konto Nordea 2783-0330425008
Fakta DAHL har 145 jurister blandt 300 medarbejdere og har fem kontorer i Danmark og to i Tyskland

Indsigelse mod kommuneplantillæg nr. H-012, Nye vejanlæg i Aalborg Syd

Som advokat for Birgith Winther Hjorth, Hobrovej 575, 9230 Svenstrup J, skal jeg hermed gøre indsigelse, fremsætte ændringsforslag og stille spørgsmål til forslag til kommuneplantillæg nr. H-012 med tilhørende VVM redegørelse og miljøvurdering angående etablering af nye veje i Aalborg syd.

Birgith Winther Hjorths ejendom er beliggende direkte i det nordøstlige hjørne af det som C2 beskrevne vejanlæg.

Kommuneplantillægget med tilhørende VVM redegørelse beskriver ikke anlæggets forhold til min klients ejendom, og hvad man egentlig har forestillet sig med min klients landbrugsejendom med tilhørende beboelsesbygning med udbygninger og landbrugsarealer.

Min klient bebor ejendommen og driver bl.a. virksomhed med hesteopstaldning.

Hverken beboelse, hesteopstaldning eller anvendelse af landbrugsarealer syd for ejendommen vil være mulig ved gennemførelse af den pågældende vejstrækning.

Min klients ejendom besidder store naturmæssige værdier og det er min klients og min vurdering, at VVM redegørelsen ikke tager tilstrækkelig hensyn til den miljømæssige påvirkning af disse værdier såvel i henseende til det fysiske indgreb støj og forurening.

Det er min opfattelse, at der i kommunens sagsbehandling må være indgået overvejelser omkring min klients ejendom og jeg modtager i den forbindelse gerne aktindsigt for så vidt angår den del af materialet, der angår min klients ejendom.

Min klient og jeg er noget forundret over, at man ikke har fundet anledning til at indvarsle min klient til et møde til individuel drøftelse af min klients ejendom og denne ejendoms fremtid, og jeg skal derfor opfordre Dem til i nærmeste fremtid til at indvarsle til et sådan møde.

Med venlig hilsen

Vibeke Asmin Hansen
vah@dahllaw.dk
dir.tlf. 87271132

ADVOKATFIRMAET
BØRGE NIELSEN

PEDER FIHL (H)
MORTEN JENSEN (H)
JAN HELLMUND JENSEN (L)
THOMAS SCHULTZ (L)

ANDERS TOLBORG (H)
PETER TORNVIG FRUELUND (H)
ULLA SKOV (H)
MIKKI NIELSEN (L)
HANS CHRISTIAN ANDERSEN (L)

E-mail plan.byg@aalborg.dk
Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

DATO	DERES J.NR.	VORT J.NR.	SEKRETÆR
14.09.09		46-04926	Helle Sørensen/ths

Vedr.: Indsigelse til kommuneplantillæg H.012

Jeg retter henvendelse til Dem på vegne min klient, Ejendomsselskabet UB A/S, der er ejer af ejendommen Nibevej 1, 9200 Aalborg SV.

Jeg skal ved nærværende skrivelse gøre indsigelse mod krydsudformningen Hobrovej ved Dallvej og Nibevej, jfr. notat udarbejdet af COWI A/S d. 02.04.2009, hvorved venstresvingsmuligheden mod Nibevej ved færdsel nordgående på Hobrovej foreslås nedlagt og hvor venstresvingsmuligheden fra Nibevej mod Hobrovej nord foreslås nedlagt.

Jeg kan oplyse, at min klient tilbage i 2005/2006 iværksatte et projekt på ejendommen med opførelse af den bygning, hvorfra Burger King restaurationen i dag drives. I forbindelse med gennemførelsen af projektet, blev parkeringsforhold, placering af bygning m.v. indgående drøftet med Aalborg Kommune, idet der på ejendommen var tinglyst deklaration om vejudlæg med henblik på reservation af areal til omlægning af Nibevej i forbindelse med etablering af rundkørsel for enden af Dallvej. Der blev i den forbindelse og efter et længere forhandlingsforløb indgået aftale med kommunen om placering af parkeringspladser over det deklarerede areal samtidig med en aftale om bytte af arealer, når planerne om etablering af rundkørsel og dermed omlægning af Nibevej blev gennemført. Jeg kan endvidere oplyse, at min klient placerede bygningen på grunden på baggrund af de skitserede planer i relation til placering af rundkørsel for enden af Dallvej og under hensyntagen til den kommende ændrede placering af Nibevej i forbindelse med placering af rundkørslen.

Min klient har ingen bemærkninger til, hvorvidt der etableres en rundkørsel ved Ny Dallvejs tilslutning til Hobrovej eller hvorvidt dette som foreslået af COWI sker i form af et reguleret trafikkryds uanset at min klient havde forventet, at der blev etableret en rundkørsel for enden af Ny Dallvej.

Der gøres således ikke indsigelse mod bevarelsen af det nuværende lyskryds i krydset mellem Ny Dallvej og Hobrovej eller forslag om etablering af en rundkørsel på stedet.

Forslaget til kommuneplan indeholder dels et forslag om indkørsel fra motorvejen E45 via Ny Dallvej til Hobrovej (forslag C1) og forslag om motorvejsindføring til City Syd syd for Biltema (forslag C2). Jeg kan oplyse, at min klient ikke har bemærkninger til valg af hverken Ny Dallvej-løsningen eller City Syd-løsningen og der gøres således ikke indsigelser over hverken forslag C1 eller forslag C2.

Indsigelsen vedrører som ovenfor anført forslag om indførelse af venstresvingsforbud mod Nibevej ved færdsel nordgående på Hobrovej og forslag om indførelse af venstresvingsforbud for færdsel fra Nibevej og nordgående på Hobrovej.

Det er min klients opfattelse, at de foreslåede venstresvingsforbud vil indebære, at den nordøstlige del af City Syd, hvor min klients ejendom er placeret samt butikkerne på Nibevej i den østlige ende mod Hobrovej vil blive væsentligt påvirket af de ovenfor nævnte venstresvingsforbud. Bilister til City Syd vil således alene kunne køre via Nibevej, såfremt dette sker sydgående på Hobrovej, mens al nordgående trafik vil blive nødsaget til at køre ind til City Syd enten ved Ikea, i lyskrydset ved Bauhaus eller i lyskrydset ved Bilka. De foreslåede venstresvingsforbud vil endvidere betyde, at trafik ud fra City Syd via Nibevej alene vil kunne ske mod syd. Trafik fra City Syd mod nord ad Hobrovej vil således skulle ske via de ovenfor nævnte lyskryds eller via Letvadvej. En løsning med venstresvingsforbud i krydset Nibevej/Hobrovej vil endvidere indebære, at fordelingen af trafikken til City Syd ikke vil blive fordelt, som tilfældet er i dag, men vil blive koncentreret på færre indkørsler.

Uddybende kan jeg oplyse, at den restaurant, der er etableret på min klients ejendom, er indrettet således, at kunderne kan foretage køb uden at forlade bilen – en anvendelse, der naturligvis er godkendt af kommunen i forbindelse med etablering af restauranten. En meget stor del af omsætningen i forretningen foregår via denne ordning. Forslaget til ændring af mulighederne for tilkørsel til restauranten på min klients ejendom, jf. ovenfor, og dermed vil en dårlig afvikling af trafikken i City Syd området, vil således have en væsentlig indflydelse på driften af restauranten på min klients ejendom, da langt de fleste af kunderne kører til stedet.

Det er min klients opfattelse, at ovenstående er en dårlig trafikal løsning både for de butikker, der er placeret mod Nibevej i det nord-østlige hjørne af City Syd og i den østlige ende af Nibevej samt for trafikafviklingen internt i City Syd. Det skal erindres, at de interne veje i City Syd på nuværende tidspunkt dårligt kan servicere den trafikmængde, der er i City Syd til og fra parkeringspladser samt rundt i området. Med den kommende trafikmængde må det forventes, at de interne veje vil blive totalt overbelastet. Endvidere bemærkes specielt, at vejforløbet fra Bilkas parkeringsplads mod Nibevej er overordentligt snørklet og smalt og dårligt kan bære den trafik, der vil være mod min klients lejemål samt øvrige butikker på Nibevej, hvor adgangen, såfremt venstresvingsforbudene gennemføres, alene vil kunne ske via City Syds område og dermed via de interne veje i City Syd, samt via Letvadvej.

Det er således min klients opfattelse, at en indførelse af venstresvingsforbudene vil medføre trafikkaos i City Syd, idet de interne veje som ovenfor anført ikke kan servicere den trafikmængde, der måtte være over området.

Endvidere er det min klients opfattelse, at det vil være muligt at afvikle venstresvingstrafik både for så vidt angår nordgående trafik på Hobrovej mod Nibevej og bilister, der ønsker at køre mod nord ad Hobrovej fra Nibevej ved en udbygning af lyskrydset mellem Nibevej og Hobrovej samt en styring af venstresvingsbaner samt lyskrydsfrekvenser i både krydset Nibevej-Hobrovej og Ny Dallvej/Hobrovej. Det vil således efter min klients opfattelse være muligt at etablere yderligere venstresvingsbaner samt venstresvingspil mod Nibevej for nordgående trafik på Hobrovej for dermed at kunne foretage en tømning af dette kryds og dermed undgå at opstuvning af trafik, der kunne hindre indkørsel fra Ny Dallvej. På tilsvarende vis vil en styring af trafikken fra Nibevej mod Hobrovej nordgående retning kunne ske via venstresvingspile og via styring af lyskrydsfrekvenserne, således at opstuvning undgås.

Jeg skal ikke undlade at bemærke, at en indførelse af de 2 omtalte venstresvingsforbud vil medføre en væsentlig omsætningsnedgang for min klients lejer samt øvrige lejere i den del af City Syd samt i den østlige ende af Hobrovej, ligesom venstresvingsforbudene vil medføre, at den nordøstlige del af City Syd vil blive et mindre besøgt område, idet tilgængeligheden vil være stærkt nedsat.

Jeg skal venligst anmode om, at Aalborg Kommune tager hensyn til ovennævnte indsigelse, således at kommuneplantillæg H.012 vedtages uden de 2 omtalte venstresvingsforbud i krydset Nibevej/Hobrovej.

På møde afholdt den 1. september 2009 hos kommunen vedrørende kommuneplanforslaget blev en simulering af trafikken på og omkring Nibevej/Hobrovej-krydset udarbejdet med de forskellige mulige løsninger. Jeg antager, at kommunen snarest fremsender disse simuleringer, idet jeg skal påpege, at simuleringerne tillige bør omfatte en simulering af trafikken inde i selve City Syd-området med og uden venstresvingsforbud i krydset Nibevej/Hobrovej.

Med venlig hilsen

Thomas Schultz

AALBORG JAGT ApS

Specialbutik for jægere & lystfiskere

Hobrovej 418, 9200 Aalborg SV

Teknik- og Miljoforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

Aalborg, den 08.juli.2009

Indsigelse til nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Jeg ejer ejendommene Hobrovej 418 og 420.

Jeg driver forretningen Aalborg Jagt Aps fra ejendommen Hobrovej 418. Aalborg Jagt Aps handler med såvel jagtudstyr som fiskeriudstyr. Alle mine kunder kommer i bil, hvorfor det er meget vigtigt at der ikke bliver pålagt restriktioner på ind- og udkørsel. Der er i dag ingen restriktioner på ind- og udkørsel fra denne ejendom.

Jeg ejer også ejendommen Hobrovej 420. Det var oprindelig meningen at jeg ville flytte butikken fra Hobrovej 418 til 420, men jeg arbejder p.t. ikke videre med denne plan. Ejendommen består af en beboelse samt en erhvervsdel. Erhvervsdelen anvendes til reparation og salg af biler, hvilket den har gjort igennem mange år. Der er i dag 2 ind- og udkørsler fra denne ejendom. Den ene er beliggende helt ude på hjørnet af Hobrovej og Nibevej. Den anden er beliggende ved Nibevej. Der er i dag ingen restriktioner på ind- og udkørsel fra nogen af de 2 indkørsler.

Det er utrolig vigtigt at der overhovedet ikke ændres på de gode ind-og udkørselsforhold på ejendommene, idet dette vil betyde at det bliver svært at drive forretning fra ejendommene, med deraf følgende værditab, både på grund af omsætningstab, men også en ikke uvæsentlig værdiforringelse af ejendommene

Med venlig hilsen

Aalborg Jagt Aps

Bent Amstrup

Tlf. 98 16 95 77 • Fax 98 16 68 77 • CVR-nr. 19 14 99 35

Sportsrideklubben Aalborg, Dallvej 5, 9230 Svenstrup

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen,
Plan & Byg,
Stigsborg Brygge 5,
Postboks 219,
9400 Nørresundby

Aalborg, 14. september 2009

Indsigelse mod "Nye vejanlæg i Aalborg Syd"

Sportsrideklubben Aalborg (SAO) har som bekendt sit store ridecenter på Finstrupgaard beliggende på adressen
Dallvej 5, 9230 Svenstrup

Ridecenteret benyttes af ca. 400 medlemmer, som enten har egen hest opstaldet eller modtager rideundervisning på Finstrupgaard. Mange af medlemmerne er børn, som cykler til ridecenteret.
Rideklubbens bestyrelse har gennemgået forslaget om "Nye vejanlæg i Aalborg Syd"
Vi finder den foreslåede "Ny Dallvej" problematisk af følgende årsager:

- Trafikken ved Burger King krydset bliver væsentligt forøget.
- Cyklister og bilister fra Finstrupgaard samt beboere i Dall Villaby vil få problemer med at komme ud på Ny Dallvej pga. forøget trafik på denne vej.
- Børnene vil blive mere udsat når de kører til og fra Finstrupgaard.
- Stianlæg nord for Finstrupgaard vil blive ødelagt.
- Den unikke natur langs åen og stierne vil blive ødelagt.

På baggrund af ovenstående kan vi som rideklub ikke tilslutte os den foreslåede motorvejs tilkørsel "Ny Dallvej"
Den alternative model med motorvejsindføring syd for Biltema kan vi der imod klart tilslutte os.
Denne model vil fordele trafikken væsentligt bedre.

Med venlig hilsen
Sportsrideklubben Aalborg

Jesper Holst Hansen
Formand for bestyrelsen

Fra: John Davidsen [mailto:aj.davidsen@gmail.com]
Sendt: 8. september 2009 09:01
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Vejplaner i City Syd, Aalborg

Efter deltagelse i borgermødet d. 25. august 2009 og nærmere granskning af det udleverede materiale fremlægger vi hermed følgende indsigelser mod og forslag til de fremlagte vejplaner i City Syd, Aalborg:

1) Hvorfor anlægge tilslutning til Hobrovej netop på det punkt med størst beboelsestæthed i landdistriktet mellem Skalborg og Svenstrup?

2) Hvorfor anlægge endnu et lysreguleret kryds på Hobrovej, når der i skrivende stund etableres ny lysregulering ved rundkørslen ved Ikea? Der er en del lysreguleringer i forvejen, som meget ofte forårsager forvirring og problemer i trafikken med sammenstød til følge …

3) Hvorfor anlægge tilslutning til Hobrovej netop dér, hvor den igangværende udvidelse af Hobrovej afsluttes?

4) OG HVORFOR IKKE i stedet anvende den snart etablerede lysregulering ved Ikea som tilslutningssted til Hobrovej, da der netop her er mulighed for og plads til at anlægge støjdæmpende foranstaltninger til gavn for beboerne i området uden alt for store indgreb i privatsfæren? Dermed kunne man samtidigt UNDGÅ AT ØGE trafikken på den mellemliggende del af Hobrovej til gene for den omkringliggende bebyggelse? Planen er jo netop sat i værk for at undgå den megen trafik ad Hobrovej …

Med venlig hilsen

Annemarie & John Davidsen
Hobrovej 583
9230 Svenstrup J

-----Oprindelig meddelelse-----
Fra: John Holst [mailto:holst@12email.dk]
Sendt: 13. september 2009 16:33
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Nye vejanlæg i Aalborg Syd - deltag i debatten.

Jeg er virkelig bange for, at den af Aalborg Kommune projekterede nybygning af projekteret Egnsplanvej og nybygning af projekteret Ny Dallvej med motorvejstilkørsel og -frakørsel ved Indkildevej til Hobrovej i City Syd ved Burger King, nok vil løse lidt af trafikbelastningen af Skalborg Bakke og City Syd f.s.v. angår lidt af trafikken til og fra nord, men kun den trafik, der kommer ad motorvejen fra Vendsyssel, idet trafikken fra Aalborg Vestby, Hasseris, Aalborg Midtby, Østbyen, Nørresundby og vestfra m.m. stadig vil benytte Hobrovej. Egnsplanvej og motorvejstilslutningen ved Indkildevej vil kun øse lidt af trafikbelastningen og lidt af trafikbelastningen fra øst, (Gistrup, Klarup, Storvorde m.m.), medens trafikken til og fra Aalborg og trafikken til og fra vest og til og fra syd til City Syd-området slet ikke vil blive løst ved det projekterede.

Trafikken til og fra syd til City Syd igennem Svenstrup er af meget stor omfang, fra tidlig morgen til sen aften af virkelig mange lastbiler og personbiler, som kører fra og til motorvejen ved frakørsel/tilkørsel 29, syd for Svenstrup og ad Hobrovej igennem Svenstrup til og fra City Syd.
Denne store trafikbelastning af Hobrovej i Svenstrup samt syd og nord for Svenstrup vil endog være stigende i takt med udbygningen af City Syd, og problemet er ikke forsøgt løst ved det skitserede motorvejsindførings-projekt Mariendal Mølle/Indkildevej.

Vedr. IKEA i City Syd, Aalborg bliver butiksstørrelsen 65 % større end IKEA Århus.
Antallet af parkeringspladser bliver ca. 3,5 gange flere end IKEA Århus.
Det er nogle forhold, der taler for at IKEA Aalborg vil blive besøgt af betydeligt flere biler end IKEA, Århus, fordi det bygges langt større og med en højere kapacitet, både i butik og parkeringskapacitet.
IKEA Aalborg vil dermed have potential for mange dage med mange flere kunder end IKEA, Århus.

Samlet set skønnes det af Aalborg Kommune, at IKEA Aalborg vil få en trafik på 55 % af trafikken for IKEA Århus, og det gennemsnitlige antal biler dagligt til IKEA Aalborg vil dermed blive 1.560 biler til og 1.560 bil fra IKEA om dagen (2.836*0,55). Men denne skønnede trafikbelastning til og fra IKEA på dagligt 1560 X 2 = 3120 biler dagligt tager ikke højde for nyhedsværdi af ny IKEA forretning, folks indkøbsvaner, folks indkøbsdage, spidsbelastninger og myldretider, så trafikken vil blive mere belastende end skønnet.

Af disse daglige antal biler (1560 X 2 =3120) skønnes det fra kommunens side, at 12 % vil bruge Hobrovej syd for IKEA, men jeg mener, at det vil blive langt flere biler, der vil benytte Hobrovej gennem Svenstrup til og fra IKEA, idet al trafik til IKEA sydfra ad motorvej E 45 vil køre af fra motorvejen ved motorvejsfrakørsel 29, syd for Svenstrup, og køre igennem Svenstrup, ligesom trafikken sydfra til IKEA af den gamle hovedvej A 10 (rute 180) vil køre igennem Svenstrup, ligesom al transport af varer sydfra til IKEA vil køre igennem Svenstrup, og alle disse biler skal samme vej tilbage. Trafikbelastningen vil blive større end skønnet, når der ligeledes tages højde for nyhedsværdi af ny IKEA forretning, trafikmønstre, folks indkøbsvaner, folks indkøbsdage, spidsbelastninger og myldretider m. v., således at de skønnede daglige antal biler igennem Svenstrup på 12 % af 3120 = 374 biler pr. dag vil blive langt højere end skønnet, ligesom trafikken vil være langt højere i spidsbelastningstider og myldretider.

Hobrovej i Svenstrup er i forvejen meget belastet, og beboerne har allerede nu svært ved at komme ud på Hobrovej fra sidevejene, og Hobrovej vil blive

væsentligt yderligere belastet, hvorved det vil blive endog meget vanskeligt for Svenstrup-beboerne og trafikanter fra Godthåb, Guldbæk, Ø. Hornum m. fl. at komme ud på Hobrovej fra sidevejene Lejrevej, Skipper Klementsvej og Maratonvej, ligesom det vil blive særdeles vanskeligt at krydse Hobrovej i Svenstrup. Trafikken på Hobrovej i Svenstrup vil "sande til" og i flere timer om dagen, hvor trafikbelastningerne er størst, vil det praktisk talt være umuligt at komme fra sidevejene og ud på Hobrovej. Det vil blive, som det var engang for en del år siden, før motorvejen blev bygget og tog en del af den gennemgående trafik, at en Svenstrup-beboer på Hobrovej i Svenstrup fik øje på en anden Svenstrup-beboer på den anden side af Hobrovej og råbte over til ham: "Hvordan er du kommet over på den side af Hobrovej ?" og fik svaret tilbage: "Jeg er født herovre."

I Aalborg Kommunes vejudbygningsplan 2005-16 står der; "Det regionale centerområde City Syd i den sydvestlige del af tætbyområdet er blevet en væsentlig faktor i indkøbsmønstret. Betjeningen af området fra motorvejsnettet er ikke god og giver derfor afviklingsproblemer på Indkildevej og Hobrovej." Vejudbygningsplanen angiver flere løsninger, som kan lette presset på vejnettet omkring City Syd. Et nyt tilslutningsanlæg til E45 ved Mariendals Mølle kan øge kapaciteten og forhindre kødannelse fra Indkildevej ud på E45. En vestlig fjordforbindelse med tilslutning til Hobrovej syd for City Syd vil flytte en anseelig trafikmængde væk fra Hobrovej."

Så Aalborg Kommune er helt klar over den nuværende og den kommende trafikmængden i City Syd og Hobrovej, men den påtænkte Egnsplanvej og Ny Dallvej vil ikke løse trafikbelastningsproblemerne på Hobrovej i City Syd, og ej heller trafikbelastnigsproblemerne på Hobrovej i Svenstrup, men disse trafikbelastningsproblemer vil alene kunne løses ved etablering af en ny tilslutningsvej til og fra motorvejen ved Dall Kirke og til Hobrovej i City Syd ved rundkørslen ved det kommende IKEA. Denne hårdt tiltrængte og absolut nødvendige vejforbindelse må udføres nu, med eller uden statens eventuelle medfinansiering, og ikke afvente fremtidige planerne om en fremtidig vestlig 3. Limfjordsforbindelse.

Altså må følgende udføres nu, samtidig med udbygningen af City Syd:

Etablering af ny tilslutningsvej til og fra motorvejen, ved Dall Kirke og til Hobrovej i City Syd ved rundkørslen ved det kommende IKEA, således at trafikken i City Syd og i Svenstrup ikke totalt "sander til".

Med venlig hilsen
John B. Holst,
Offerlunden 51,
9230 Svenstrup J.
Tlf. 98382397
Mobil: 20995751
E-mail: holst@gvdnet.dk
E-mail: holst@12email.dk

-----Oprindelig meddelelse-----
Fra: John Holst [mailto:holst@12email.dk]
Sendt: 14. september 2009 02:33
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Nye vejanlæg i Aalborg Syd - deltag i debatten.

Nye vejanlæg i Aalborg Syd og City Syd - Trafikale virkninger.

Egnsplansvej:
Ifølge COWI's rapport af 21. marts 2009 vil trafikken med Egnsplanvej i år 2020 ad Egnsplanvej være nogenlunde den samme uafhængigt af, hvilken løsning, der vælges for forbindelsen mellem E45 og Hobrovej.
Egnsplanvej og Mariendalsmølle indføringen vil blive et sammenhængende vejforløb, fra hvilket der vil være adgang til E45.
Etableringen af Egnsplanvej tilsluttet E45 vil medføre en aflastning af korridoren Universitetsboulevarden - Th. Sauers Vej - Over Kæret.
Aflastningen vil være størst på strækningen fra Selma Lagerlöfs Vej til E45, hvor der vil køre omkring 4.500-5.000 biler færre pr døgn. På Th. Sauers Vej og Over Kæret vil aflastningen være i størrelsesordenen 1.500-2.000 køretøjer pr døgn.
Den overflyttede trafik svarer faktisk nogenlunde til væksten i trafikken fra i dag frem til 2020, og det betyder, at der kan påregnes en trafikafvikling, som er meget lig den, der kendes fra vejnettet i dag.
Koblingen af Egnsplanvej til Sønderbro indføringen via et nyt tilslutningsanlæg ved E45 betyder, at der bliver overflyttet trafik fra Gugvej til Sønderbro indføringen. Dette giver et fald i trafikken på Gugvej i størrelsesordenen 3.500-4.000 køretøjer pr døgn svarende til, at omtrent 40-55 % af den samlede trafik flytter væk. Oplevelsen af vejen som en barriere vil dermed blive væsentlig formindsket.
På Egnsplanvej vil trafikken være lavest i den østlige ende ved Hadsund Landevej, hvor der vil køre knap 4.500 biler pr døgn og størst i den vestlige ende ved E45, hvor der vil køre ca. 12.500 biler pr døgn.

Ny Dallvej:
Ifølge COWI's rapport af 21. marts 2009 vil trafikken med Ny Dallvej i år 2020 betyde ombygning af tilslutningsanlægget en ny struktur for trafikken ved E45. Parallelt med motorvejen etableres et lokal-vejssystem på en strækning fra syd ved Ny Dallvej til nord for den nuværende tilkørsel fra Sønderbro indføringen i nord. Al udveksling af trafik mellem E45 og det tilstødende vejnet i dette område vil fremover ske via lokalvejssystemet. Hastighedsgrænsen på lokalvejssystemet vil være lavere end på motorvejen, og det betyder, at udvekslingen af trafik kan ske mere sikkert.
I tilslutningsanlægget til motorvejen vil trafikken være tæt. Der vil køre omtrent ligeså mange biler på lokalvejssystemet langs E45, som der kører på selve motorvejen på denne strækning. Frakørslen fra E45 nord til lokalvejssystemet langs motorvejen, som giver adgang både til Mariendalsmølle indføringen, Egnsplanvej og Ny Dallvej, skal derfor være to-sporet for at kunne afvikle de beregnede trafikmængder.
Etableringen af Ny Dallvej med tilslutning til Hobrovej i City Syd overfor Burger King vil resultere i en aflastning af trafikken ad Mariendalsmølle indføringen, Indkildevej og Hobrovej frem mod City Syd. Reduktionen vil udgøre i størrelsesordenen 11.000 køretøjer pr døgn på Indkildevej og Hobrovej, hvilket vil betyde, at trafikken ad Skalborg Bakke trods væksten i City Syd området vil være omtrent 20 % lavere end den er i dag.

Motorvejstilslutning ved Dall Kirke:
Ifølge COWI's rapport af 21. marts 2009 vil trafikken i år 2020 med motorvejsindføring fra motorvej E45 ved Dall Kirke til City Syd og tilsluttet Hobrovej ved rundkørslen ved det kommende IKEA indebære et ekstra tilslutningsanlæg til motorvejen.

Etablering af motorvejsindføringen til City Syd vil betyde, at trafikken ad Indkildevej og Hobrovej reduceres med omtrent 9.000 køretøjer pr døgn.

Herved bliver trafikken ad Skalborg Bakke knap 15 % lavere end den er i dag. Motorvejsindføringen vil også resultere i en aflastning af Hobrovej igennem Svenstrup, beregnet som en reduktion i trafikken på ca. 4.000 køretøjer pr døgn. Det er trafikken fra City Syd området, som skal videre mod syd, der med denne løsning vælger motorvejen frem for Hobrovej. Det betyder, at trafikken på strækningen vil falde til nogenlunde samme niveau som i dag.

Konklusion:
Som det kan ses af rapporten påregnes der med Ny Dallvej en reduktion i år 2020 af trafikken ved Indkildevej og Hobrovej på ca. 11.000 biler pr. døgn, medens trafikken igennem Svenstrup ikke reduceres, men tværtimod forøges, medens rapporten med motorvejstilslutningen ved Dall Kirke påregner en reduktion af trafikken i år 2020 på ca. 9.000 biler pr. døgn ved Indkildevej og Hobrovej samt tillige en reduktion af trafikken igennem Svenstrup på ca. 4.000 biler pr. døgn.
Så helt klart er konklusionen, at motorvejstilslutningen ved Dall Kirke med ny vej med tilslutning til Hobrovej ved det kommende IKEA har den største kapacitet og er langt den bedste løsning frem for Ny Dallvej projektet, og vejbyggeriet må igangsættes hurtigst muligt, uanset om staten vil bidrage økonomisk eller ikke.

Med venlig hilsen
John Holst,
Offerlunden 51,
9230 Svenstrup J.
Tlf. 98382397
E-mail: holst@12email.dk

Dall , 3. september 2009

Til Ålborg Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Indsigelse mod den foreslåede motorvejsindføring City Syd

Vi har studeret de fremlagte forslag til udbygning af vejnettet omkring City Syd, og vi har deltaget i det udmærkede orienterende møde i Gughallen, samt et borgermøde i Dall Villaby.

Vi er helt enige i, at vejnettet snarest skal udbygges for at klare den voksende trafik i området.

Men vi mener, at forslaget om en ny motorvejsindføring lige syd for Dall er meget dårligt.

Anlægget vil komme til at dominere og ødelægge den smukke natur i Ådalen vest for Dall. Som et led i naturgenopretningen af Østerådalen Syd blev der for få år siden etableret en meget polulær gang- og cykelsti til Svenstrup. Det vil være meget sørgeligt hvis dette område, som er en del af den grønne kile hele vejen ind til Ålborg centrum, bliver spoleret.

Anlægget vil komme til at ligge klods op af Dall by og Dall Kirke, med forøgede støjgener til følge. Vi som bor tæt ved Dall Kirke kan forsikre om, at den evindelige støj fra den nuværende motorvej i forvejen er voldsom. Dall Kirke bliver allerede nu kaldt for Danmarks mest motorvejsplagede kirke, det er næsten umuligt at føre en samtale på kirkegården. Vi tror ikke på redegørelsens udsagn om, at støjen ikke vil blive værre, da udfletningen komme til at ligge meget tæt på kirken.

Anlægget vil ligeledes genere Dall Villaby, som vil få en motorvej både øst og vest for byen.

Det er nærliggende at tænke, at anlæggets placering udelukkende er valgt, fordi det er nemmest at udnytte det for mange år siden reserverede motorvejstracé på dette sted. Vi kan ikke forestille os hvorfor man ellers skulle vælge så dårlig placering i forhold til Dall og Dall Villaby.

Skulle der endelig lægges en afkørsel, burde den starte sydligere og gå vestligere, ind over Svenstrupholm, langs med jernbanen.

Staten har fornylig meldt ud, at den ikke vil støtte anlægget foreløbig.

Da det haster meget med at få udbygget vejene støtter vi stærkt forslaget om Ny Dallvej, i forbindelse med Mariendalsmølleindføringen.
Denne løsning vil i sammenhæng med den kommende Egnsplanvej formentlig give en mærkbar lettelse af trafikproblemerne, og den kan gennemføres hurtigere, da den skal finansieres lokalt. Sandsynligvis vil den genere færrest mennesker, da den bygges længere fra beboelser.

Med venlig hilsen

Ole Nielsen og Annette Holck

Lille Dallvej 11
9230 Svenstrup
olenielsen@yahoo.com

Godthåb Onsdag D. 9- September 2009.

Erik Møller-

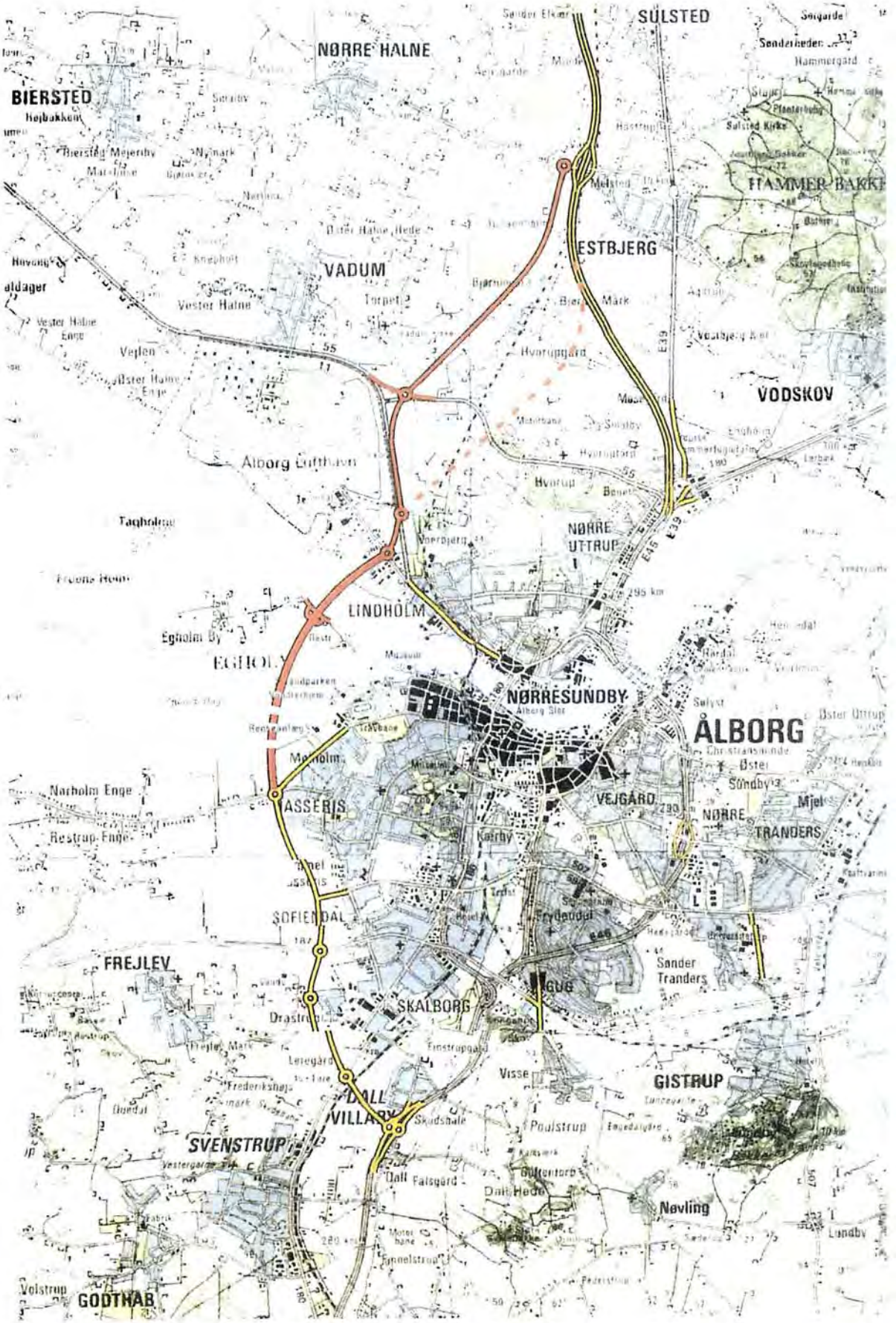
Nå, nu til det aktuelle emne er vej, forbindelse til det kommende IKEA der bygger i Skalborg Syd for Bilka , hvilket vil give meget trafik gennem Skalbog og Svenstrup.
Jeg kan huske da vi havde mødet i Skalborg hallen var jeg ude og samle stemmer mod trafikken gennem Svenstrup, hvor beboerne var meget generet af trafikken og mange af borgerne blev helt rørt over at der endelig var nogen, der ville gøre noget ved trafikken gennem byen. Mange havde boet der i tyve – femogtyve år og trafikken var bare blevet øget hvert år og bilosen er slem.
Ja, selv oppe på Langdyssen - Hellekisten - Runddyssen m. m. var folk meget positiv til at skrive under, selv om de boede langt fra Hobrovej. ,

Den eneste rigtige løsning på trafikken her i Svenstrup – Skalborg er en vej frakørsel og tilkørsel fra Motorvej E45 lige syd for Dall kirke og Dall by over et hjørne af Østerådalen til rundkørsel ved Biltema, hvor der laves ny vej til IKEA.
Denne vej fra Motorvej E45 vil med det samme give 50. – 60. mindre trafik gennem Skalborg og Svenstrup og dette tal vil stige når billisterne vil få kendskab til denne frakørsel og tilkørsel fra E45 til IKEA.
Torsdag D. 2. September blev jeg ringet op fra borger i Dall, der spurgte hvilket syn vi havde på den nuværende og kommende stigende trafik når IKEA i Skalborg åbnede og jeg svarede det eneste rigtige var en frakørsel og tilkørsel fra Motorvej E45 og Syd om Dall og fik dette svar at det var samme synspunkt de havde for det gav mindre trafik støj omkring kirken og Dall,
Denne løsning på kommende trafik til IKEA kan også hjælpe på den 3, Limfjordsforbindelse over eller under Egholm. Der skal jo være tunnel til Egholm grundet den sejlende trafik Syd om Egholm, som vi har ventet på i 42. år, siden de to Borgmestre (Aalborg og Nørresundby) gav hinanden håndslag på, ved indvielsen af tunnel i Aalborg Øst.
Den 3. Limfjordsforbindelse vil også hjælpe på trafikken over Vesterbro og Limfjordsbroen og den lange ventetid for mange der skal over broen og i den ventetid kommer der meget bilos ud i luften. Har I nogen sinde set et vindue stående åbent på Vesterbro ???. Til debat, tak.

Venligst Tom Boas Larsen Tlf. 98382014 20972014,
Toftemarksvej 4 tbl@gvdnet.dk
9230 Svenstrup J.

Tidligere Trafikminister Flemming Hansen fik i sin tid som Minister den 3. Limfjordsforbindelse tegnet ind på Danmarkskortet (kort vedlagt). Siden har Regeringen mere satset på ny forbindelse til Sjælland og Tyskland og tog trafik til Korsør til 10. Milliarder m.m.

Tom Boas Larsen.



Figur 6.1 Linie 2: Egholm-linien, landevejsstandard.

Dall villaby, d.10.sept 2009

Indsigelse mod linjeføring fra Motorvej 45 til
City Syd.

Den påtænkte linjeføring for vejforbindelse fra Motorvej 45 til City Syd med udfletning ved Dall Kirke, vil medføre store gener for beboerne i Dall villaby, idet den øgede trafik vil give store støjgener, mere end de allerede eksisterende.

Samtidig vil denne linjeføring lede trafikken hen over den natur-skønne Østerådal med skade for dyrelivet, og ødelægge det rekrea-tive landskab.

Alternativt vil en linjeføring nord om Finstrupgård med indføring i den eksisterende Ny Dallvej være mindre generende for beboerne i Dall villaby og mere skånsom mod naturen.

På vegne af Samråd Syd

Hans J. Husum

Hans Jørn Husum,

Formand

Hans Jørn Husum,
Tinsoldaten 13,
9230 – Svenstrup J.
Tlf. 98 38 20 81

Til Aalborg kommune/Teknik og Miljøforvaltningen

Stigsborg Brygge 5

Postboks 219

9400 Nørresundby

Dall Villaby 10.09.2009

Indsigelse mod det fremlagte forslag til vejindføring ved City Syd.

Gennem dagspressen har mange beboere i Dall Villaby, Skalborg og Hjortevej erfaret de forskellige planer for supplerende vejindføringer til City Syd.

Senest er forslagsmaterialet blevet konkretiseret til nu 2 forslag: Ny Dallvej med tilslutning til Mariendalsmølle indføringen (Nordforbindelsen/Egnsplanvej) eller en ny motorvejsindføring ved Dall kirke gennem Østerådalen tæt forbi Dall Villaby og frem til City Syd. (Sydforbindelsen).

Lokale møder såvel som underskriftindsamling (materiale vedlagt) viser klart, at der er mange og markante indsigelser mod det sydlige forslag – motorvejindføringen.

Vi frygter bl.a. indføringen vil resultere i et markant forøget støjniveau med faldende huspriser til følge. Vi frygter et højere forureningsniveau og, vi frygter at de naturskønne områder, der er med til at gøre Dall Villaby til et dejligt sted at bo, bliver ødelagt.

Derudover vil vi gerne pointere, at en sydlig løsning i mindre grad vil aflaste Skalborg bakke. Der kan derfor, efter vores mening, ikke forventes et tilfredsstillende udbytte ved den sydlige vejindføring fra E45 til City Syd set i forhold til de forventede og nødvendige investeringer.

Udbygningen af City Syd, som på mange måder er et stort aktiv for området, har naturligvis behov for en ny og væsentlig større vejkapacitet, det er vi helt opmærksomme på.

Med Ny Dallvej (Nordlig trace C1) er det vores opfattelse, at adgangen til City Syd og bydelene meget væsentligt er imødekommet, både ift. trafikkapacitet og ift. interne vejføringer.

Hobrovej er aflastet og ændringer i støjniveauet omkring Dall Villaby, Dall og Hjortevejs kvarteret vil være med en begrænset stigning. Ligeledes bliver Dall kirke ikke "kørt over" grundet de mange forskellige vejføringer/ tilslutninger og den vestlige ådal er fortsat bevaret. Denne vurdering er ikke baseret på økonomien mellem de to forslag, men i en vurdering af de konsekvenser som er resultatet af de to løsninger.

På vegne af en kreds af beboere i Dall Villaby og Lille Dall.

Bent Flyvholm - Leif Pedersen - Peter Lund Mørkbak

Underskriftsindsamling.

Vi, beboere i Dall Villaby og omegn, tilkendegiver hermed ved vores underskrift, at vi er imod en sydlig motorvejsindføring til City Syd:

Navn:	Adresse:	Underskrift:
Rikke Vegter	Dalbyvej 25	Rikke Vegter
Palle Kamp	Dalbyvej 30	Palle Kamp
Kaj E. S Nielsen	Dalbyvej 26	Kaj E. S Nielsen
Grethe Nielsen	Dalbyvej 26	Grethe Nielsen
Charlotte Vegter	Dalbyvej 25	Charlotte Vegter
Kristian Vegter	Dalbyvej 25	Kristian Vegter
Hanne Kamnip	Dalbyvej 30	Hanne Kamp
Rose Larsen	Dalbyvej 28	Rose Larsen
Erling Larsen	Dalbyvej 28	Erling Larsen
Britta Larsen	Dalbyvej 18	Britta Larsen
Henrik Pedersen	Dalbyvej 18	Henrik Pedersen
Leen Jensen	Dalbyvej 15	Leen Jensen
Henning Christensen	Dalbyvej 14	Henning Christensen
Janna Christensen	Dalbyvej 14	Janna Christensen
Birgit Jensen	Dalbyvej 15	Birgit Jensen
Svend Stamm	Dalbyvej 4a	Svend Stamm
Merete Frederiksen	Dalbyvej 1	Merete Frederiksen
Helge Frederiksen	Dalbyvej 1	Helge Frederiksen
Helle Koch	Dalbyvej 5	Helle Koch
Palle Koch	Dalbyvej 5	Palle Koch

I tilfælde af en sydlig forbindelse, vil vi ydermere pointere vigtigheden af, at der bliver lavet den nødvendige støjafskærmning eller en tunnel, således at forbindelsen er til mindst mulig gene for beboerne i Dall og Dall Villaby. (se vedlagt følgebrev)

456 underskrifter i alt

Indsigelse mod Ny Dall Vej ved Finstrupgaard.

Indsendt af Camilla Møller Krogshave, m.fl. (navne på alle indsigere ses nederst i indsigelsen)

Indsigelse fra 23 personer

Indledningsvis skal nævnes at der her er 23 samlede indsigelser, fra 23 personer, som repræsenterer 23 meninger om Ny Dall vej løsningen.



Vi har følgende punkter, som vi gerne vil have at I forholder jer til, inden beslutningen tages omkring en motorvejsindførsel ved Ny Dall vej eller MV syd om Dall.

Indhold

GRAVERENDE MANGEL/UDELADELSE I VVM 2

KØDANNELSER PÅ NY DALL VEJ 3

AFLASTNING AF TRAFIKKEN SÅ ALLE BERØRTE BYOMRÅDER FORSØGES TILGODESET 5

NATUREN VED FINSTRUP GÅRD I DEN SYDLIGE ØSTERÅDAL 6

UHELD I TRAFIKKEN 7

STØJBELASTNING 7

GEVINSTER 8

DEN 3. LIMFJORDSFORBINDELSE OG INFRA STRUKTUREN I CITY SYD 9

GRAVERENDE MANGEL/UDELADELSE I VVM

Til og frakørsel af motorvejs trafik på Ny Dallvej vil medfører omkring 13.000 biler i døgnet på denne strækning, hvorimod frakørslen syd for Dall, vil være en "lukket" afkørsel, hvorfra trafikken ikke vil komme på de lokale veje, men fortsætte over mod city syd.

13.000 biler er mange. Alligevel har Aalborg kommune i VVM redegørelsen **ikke valgt at kigge på øget risiko for trafik gener i bl.a. Dall Villaby.**

Vi mener, at en Ny Dallvej til/fra kørsel vil medføre stor risiko for øget trafik gennem Dall Villaby, af både person- og lastbiler, og at dette er en mangel i VVM rapporten som bør undersøges.

Selvsamme spørgsmål, har I modtaget fra Kim Dalgas, beboer i Dall Villaby i fordebatten november 2008, hvor han giver udtryk for sine bekymringer omkring lokaltrafikken i Dall Villaby, og spørger ind til dette[1] (Fordebat VVM og MV, side 27). I jeres samlede svar på indsigernes 20 indlæg, har Teknik og Miljø forvaltningen end ikke svaret på denne problem stilling[2] ??

Til borgermødet i Gughallen d. 25/8, spurgte Rene Krogshave, beboer i Dall Villaby, også indtil disse bekymringer omkring lokaltrafikken i Dall Villaby. Svaret var fra, Ole Jensen COWI, "at *det var der ikke behov for at kigge på*"!

Når nye vejanlæg laves, har det altid indvirkning på omkring liggende trafik, i form af nygenereret trafik, det kan simpelthen ikke undgås. Både i forbindelse med City Syd, (tallet kan vise sig faktisk større end de 13.000), og denne nygenererede trafik vil også i større eller mindre grad få indflydelse på Dall Villaby.

Vi forventer selvfølgelig et fyldestgørende svar på dette, når der nu spørges for 3. gang, for det kan ikke være fordi, at vi "kun" er 450 husstande i Dall Villaby, at Cowi mener, at dette ikke er vigtigt at kigge på? Om vi er 45, 450, 4500 eller 45.000 husstande i byen, ændrer forhåbentlig ikke på det faktum, at vi – akkurat som borgerne langs Hobrovej i Skalborg og Svenstrup – har krav på at blive hørt?

[1] Fordebat VVM og MV, side 27:
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/ANDRE_PLANER/Vejanlaeg%20i%20Aalborg%20Syd%20-%20Fordebat%20VVM%20og%20MV%20-%20Kommentarer,%20ideer%20og%20forslag%20fra%20indsigere.PDF

[2] Referat, Teknik og Miljø udvalget
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/ANDRE_PLANER/TMU_181208.pdf

Vi har i Dall Villaby kun fortove i en den side af vejkanten, og udsigten til cykelsti Dall Villaby-Dall og Dall-Ferslev, har vi været holdt hen med i mange år. Dette har muligvis stadig lidt lange udsigter[3], alt efter budgettet i kommunen, og nu får vi nu oveni udsigt til ulemper ved nygenereret trafik gennem Dall Villaby

Vores bekymring er følgende:

Ved kødannelser ved Ny Dall vej/Hobrovej og Ny Dallvej/Dallvej, er vi meget bekymret for om tilslutningen til lokalvejssystemet vil gøre, at både biler og lastbiler vil skyde genvej for at komme over Svenstrup Møllevej mod City Syd i spidsbelastnings situationer.
Vi mener at dette er en klar mangel/udeladelse i VVMen, og forventer selvfølgelig at denne problematik, tages alvorligt.

KØDANNELSER PÅ NY DALL VEJ

VVM redegørelsen - for veje i Aalborg syd, gør opmærksom på, at:

> Citat"… *der ved den "kompakte" løsning med Ny Dallvej må påregnes tidligere at opstå problemer i flettezonerne end ved løsningen med en motorvejsindføring til City Syd*….." [4](Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, side 39)

Ved dette forstår vi, at der er stor risiko for kødannelser for de handlende der skal til City Syd og for os beboere i Dall Villaby. En stor del af disse 13.000 biler pr døgn, risikerer i spids situationer at komme til at holde i kø. Skalborg bakke bliver lettet med 11.000 køretøjer, og vi får i stedet 13.000 køretøjer i døgnet på Ny Dall Vej!!!
Dette mener vi, vil være med til "at flytte" trafikproblemet fra Skalborg bakke til krydset ved Ny Dallvej/Hobrovej.

[3]Cykelstihandlingsplan 2009: http://www.aalborgkommune.dk/Borger/trafik-og-veje/Trafikken/paa-cykel/Documents/Cykelstihandlingsplan-2009.pdf
[4] "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering, ; Side 39
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

Dette understøttes også af følgende oplæg til fordebatten november 2008 hvor 4 yderst kompetente nuværende og tidligere professionelle trafikplanlæggere kommer med følgende udtalelse:

> Citat *"…Ved Burger King på Hobrovej må det forventes, at det forsatte kryds mellem Nibevej, Hobrovej og Ny Dallvej ikke kan klare trafikafviklingen i spidstimerne – i det mindste ikke med den forventede langsigtede trafikstigning i området. Det må i VVM processen dokumenteres, at der er tilstrækkelig kapacitet i det forsatte kryds til at afvikle trafikken også på længere sigt. Det tjener ikke noget formål blot at flytte de trafikale problemer ned for foden af Skalborg Bakke….."* [5] (Fordebat VVM og VM, side 37)

VVM redegørelsen, gør samtidig opmærksom på, at den øgede trafik på Ny Dall Vej vil indebærer at krydset Ny Dallvej/Hobrovej ved Burgerking, skal udbygges til 2 venstresvingsspor[6] , da Cowi mener at denne løsning egner sig bedst[7] (Cowi, Teknisk Notat, s. 3)

Vi mener ikke at denne løsning er holdbar, i forhold til at afhjælpe trafikken i spidssituationerne, men blot at "flytte" problemet fra Skalborg bakke ned for enden af Skalborg bakke, i en Ny Dallvej, da VVMen gør opmærksom på de trafikale problemer i spidssituationerne.

Spørgsmålet fra de 4 nuværende og tidligere professionelle trafikplanlæggere i fordebatten i november 2008, syntes ikke belyst tilstrækkeligt i VVMen, da denne konkludere, at der vil opstår problemer i spidssituationerne, akkurat som de 4 tidligere og nuværende trafikplanlæggere forudså i fordebatten.

Vi gør derfor opmærksom på, at en MV syd for Dall er at foretrække

[5] Fordebat VVM og VM, side 37
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/ANDRE_PLANER/Vejanlaeg%20i%20Aalborg%20Syd%20-%20Fordebat%20VVM%20og%20MV%20-%20Kommentarer,%20ideer%20og%20forslag%20fra%20indsigere.PDF

[6] "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering , Side 27
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

[7] Nye Vejanlæg Aalborg Syd, VVM/MV - Krydsudformning Dallvej og Nibevej, side 3
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/Krydset_Dallvej-Hobrovej.pdf

1. Da den aflaster **både** Hobrovej/Skalborg bakke og Hobrovej/Svenstrup
2. Der er mindre risiko for problemer i flettezonerne ved en MV løsning syd for Dall[8](Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, side 39)

AFLASTNING AF TRAFIKKEN SÅ ALLE BERØRTE BYOMRÅDER FORSØGES TILGODESET.

Vi er borgere i Dall Villaby, og har – selvfølgelig – "vores by" som første prioritet.
Derudover er vi samtidig opmærksomme på, at ombygningen af vejnettet i Aalborg syd, skal *være med at sikre afviklingen af trafikken gennem både Svenstrup, Skalborg og de omkringliggende byer* der evt. vil blive påvirket af nygenereret trafik, herunder Dall Villaby.

I forslaget omkring Ny Dallvej, tages hensynet udelukkende til Skalborg bakke, som her aflastes med 11.000 køretøjer i døgnet, denne afkørsel kommer ikke Svenstrup borgerne til gode.
Ved en løsning syd for Dall, aflastes Skalborg bakke med 9000 køretøjer i døgnet, og Hobrovej gennem Svenstrup aflastes med 4000 køretøjer i døgnet, og Dall Villby vil ikke blive påvirket af evt. nygenereret trafik, da MV syd for Dall, er et "lukket anlæg" der ikke blandes med lokaltrafikken.

Vores bekymring er følgende:

Vi er bekymret for om Ny Dall vej løsningen, kun prøver at tilgodese Skalborg bakke i stedet for at se på helheden, og medtænke borgerne i Svenstrup og Dall Villaby også?
City Syd bliver større og større, og bygrænserne rykker tættere på hinanden i hele det omkringliggende område, også mod Svenstrup.
Vi opfordrer derfor til, at Ny Dall vej løsningen ikke tages i brug.

[8] "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering, ; Side 39
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

NATUREN VED FINSTRUP GÅRD I DEN SYDLIGE ØSTERÅDAL

I "Nye vejanlæg i Aalborg Syd står der:

> Citat *"....Omlægning af stisystem ved en Ny Dallvej vil nødvendiggøre en omlægning af sti forbindelsen mod Dall Villaby og ridestien rundt om bakken ved Finstrup Gård....."*[9]

Vi mener at denne omlægning af sti og ridesystem vil være ødelæggende for naturoplevelsen, både for cyklister, børn, ældre, gående og ridende i nærområdet og langvejsfra.

På Aalborg kommunes hjemmeside står meget beskrivende om vores smukke natur:

> Citat: *"....Ved det naturgenoprettede Finstrupgård Kildevæld kan du opleve flere spændende planter, der er knyttet til kildens helt specielle naturforhold....."* og igen
>
> Citat*: "*.....*Fugleinteresserede kan året rundt få store oplevelser ved fuglesøerne nord for Finstrupgård Kildevæld*....." [10] (Aalborg Kommune, Østerådalen syd)

Vi er ikke sikre på hvor mange (eller rettere få) naturinteresserede personer i den ganske land, der ligefrem vil "hige" efter denne naturoplevelse med 13.000 biler i bag- forgrunden?

Derudover skriver Aalborg kommune, Teknisk forvaltning, Park og Kultur meget smukt om denne naturperle at:

> Citat: *"....I november og december kan det blive en meget stor oplevelse at besøge Finstrupgårds Kildevæld eller Indkildestrømmen ved skumringstid. Netop i skumringen kommer store gydemodne havørreder frem fra deres skjul for at føre slægten videre, ligesom Østerådalens oddere bliver aktive efter mørkets frembrud....."* [11] (Aalborg Kommune, Kultur, Natur og fritid)

[9] "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering, http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

[10] Aalborg Kommune, Østerådalen Syd http://www.aalborgkommune.dk/NR/rdonlyres/AD0965E5-AF1B-425A-B2E0-DB3E49818310/11728/OsteraaSyd_netudgave092006.pdf

[11] Aalborg Kommune, Kultur, Natur og Fritid: http://www.aalborgkommune.dk/Borger/Kultur-natur-og-fritid/Natur/Naturen-netop-nu/Efteraar/Sider/Efteraar.aspx

Skumringstiden i november/december, falder lige oveni myldretrafikken på en evt. Ny Dall Vej.

Vi tillader os hermed, at så tvivl omkring antallet af de mange dejlige naturoplevelser, som vil være tilbage i denne del af Østerådalen, med en eventuel indføring af MV i en Ny Dallvej, og vil derfor opfordre til **ikke at opføre en Ny Dall vej i denne skønne natur.**

UHELD I TRAFIKKEN

VVM redegørelsen – for veje i Aalborg Syd, påviser, at antallet af personskadeuheld beregnes til at være **mindst ved en motorvejsindføring Syd for Dall.**
Bliver afkørslen ved Ny Dallvej derimod en realitet, vil faldet være mindre.
Ved Dallvej/og en evt. Ny Dallvej færdes Dall Villaby borgere, både **voksne og børn**: i bil, gående og cykel, både på stisystem og til/fra Skalborg…..
Vi har haft kontakt til Teknik & Miljø forvaltning, for at høre om der kan "komme tal på" antallet af evt. uheld i et kryds ved Ny Dallvej/Dall vej, men fik oplyst at det ikke var muligt?

Vores bekymring er følgende:

At antallet af uheld ifølge VVM redegørelsen – for veje i Aalborg Syd, er højest ved en Ny Dallvej Løsning.
Vi vil derfor gerne gøre opmærksom på, at **antallet af personskade uheld er mindre ved en MV Syd for Dall og derfor, trafiksikkerheds-mæssigt er mest hensigtsmæssig.**

STØJBELASTNING

Vi er selvfølgelig glade for at læse følgende omhandlende støj i Dall Villaby

> Citat *"…Afstanden fra den sydlige del af Dall Villaby til motorvejsindføringen vil være tilstrækkelig til at afstandsdæmpningen alene sikrer overholdelse af den vejledende støjgrænseværdi [12]…"* (Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, Side 95)

[12]"Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering ;Side 95: http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

Rapporten konkluderer derudover også at:

> Citat "…*Selvom reduktionen i antallet af støjbelastede boliger er størst for løsningen med Ny Dall vej, så er det løsningen med en motorvejsindføring til City Syd som samlet set medfører den største reduktion i støjbelastningstallet. Det skyldes, at der med denne løsning opnås den største reduktion i* ***gruppen af boliger belastet med de højeste støjniveauer.*** *Det drejer sig overvejende om boliger langs Hobrovej*[13]*…"* (Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, Side 94)

Dette punkt mener vi er vigtigt.

Ny Dall vej og MV Syd for Dall, er i spil for at modvirke de store trafikale problemer langs Hobrovej både i Svenstrup, Hobrovej i Skalborg og City Syd, både i forhold til selve afviklingen af trafikken og i forhold til evt. støjgener. Vi mener, at det er i alles interesse, at antallet af ekstremt støjbelastede boliger nedsættes i hele området – og dette mener vi bedst tilgodeses ved en MV Syd for Dall.

GEVINSTER

I VVM redegørelsen er gevinsterne følgende:

> Citat"*…..De største gevinster er rejsetidsgevinsterne og uheldsreduktioner, som begge er større end i løsningen med Ny Dallvej…..* "[14][15](Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, Side 112)

Vi vil gerne gøre opmærksomme på yderlige gevinster ved IKKE at vælge en Ny Dall vej løsning:

- At naturen ved Finstrupgaard, kildevældet, fuglesøen og den rekreative værdi ikke forringes eller i værste fald spoleres.

[13] "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering :Side 94
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

[15] "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering ; Side 112
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

- At lokaltrafikken i Dall Villaby ikke påvirkes.
- At en reduktion af huse med de højeste støjniveauer sænkes bedst med en MV syd for Dall.
- At trafikken i City Syd aflastes til fordel for både Hobrovej i Svenstrup og Hobrovej Skalborg bakke
- At kødannelser er mindre ved en MV syd for Dall end ved Ny Dallvej.
- At antal af uheld reduceres bedst ved en VM syd for Dall

Yderligere har VVMen valgt at konkludere følgende:

> Citat: "*…Samlet set er de større gevinster i ved en motorvejsindføring til City Syd dog ikke tilstrækkelige til at opveje de øgede omkostninger ved løsningen…..*"[16] (Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, Side 112)

Det er det samme som at sige, at pengene tæller mere end **alt andet**, og vi vil i så fald gerne have lov at sætte spørgsmålstegn ved at VVMen overhovedet er lavet???

DEN 3. LIMFJORDSFORBINDELSE OG INFRA STRUKTUREN I CITY SYD

I Nye vejanlæg i Aalborg syd står der;

> Citat: "*….Afhængigt af beslutningen om den 3. Limfjordsforbindelse kan motorvejsindføringen derfor godt vise sig at være samfundsøkonomisk rentabel set i dette større perspektiv. Dette har i hvert fald været konklusionen ved de hidtidige undersøgelser af Vestforbindelsen. Samfundsøkonomisk kan Ny Dallvej i denne sammenhæng være en unødig investering idet undersøgelserne har vist, at Vestforbindelsen udbygget med nordvendte ramper ved E45 kan løse den samme opgave……*" [17] (Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, Side 112)

[16] "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering . Side 112 http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

[17] "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering , Side 112 http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

Den kommende VVM undersøgelse, som omhandler den 3 Limfjordsforbindelse, forventes først at lægge klar i 2011.

Det vil sige, at vi kan risikere end Ny Dall vej løsning vedtaget snart, og efter 2011 "oveni hatten" være så uheldige, at få en motorvejsindføring syd for Dall alligevel. Så kan vi da først snakke om at Dall Villaby er lukket HELT inde på alle sider !!!

Det var derfor med stor glæde, at vi i Nordjyske d. 1/9-2009 kunne læse Henning G. Jensen udtalte at :

> Citat *"....Han vurderer, at arbejdet med VVM-redegørelsen også kan betyde en udsættelse af afklaringen af nogle af de trafikprojekter, der presser sig på i Aalborg. Det gælder problemerne i Skalborg og indføringen ved Mariendals Mølle……"* (Nordjyske, 1/9-2009)

City Syd bliver større og større, og VVMen tager kun højde for trafikken frem til omkring år 2020, med en Ny Dall vej eller motorvejsløsning Syd for Dall.

Hvis vi ender med Ny Dall vej nu, ser vi det som en "nødløsning", der på længere sigt, ender med at skulle udbygges alligevel, for at aflaste fremtidig byggeri af City Syd.

Kigger vi blot lidt længere frem end 2020, med stadig større udbygning af City Syd mod Svenstrup, mener vi, at Ny Dall vej løsningen er utilstrækkelig, da den ikke aflaster City Syd, Skalborg og Svenstrup med trafik fra Syd om Aalborg.

Vi beder jer derfor, om at overveje følgende:

1. At lægge den nye motorvejs afkørsel syd for Dall, da vi mener, at vi i Dall Villaby er bedst tjent med dette.

   ELLER
2. Vente med at tage stilling til disse to løsninger (Ny Dall vej eller MV syd for Dall), indtil VVM redegørelsen foreligger i 2011.

   Denne "omvendte rækkefølge" er fuldstændig ulogisk, og vil i værste fald betyde at begge løsninger, om en årrække, risikere at blive en realitet for os Dall Villaby borgere.

MVH

Camilla Møller Krogshave på vegne af flere

Hyldemorvej 4, Dall Villaby, 9230 Svenstrup J

Mail ckrogshave@msn.com

Samtlige indsigere **mod** en Ny Dallvej løsning:

Kim Sick

Tinsoldaten 26

Dall Villaby

9230 Svenstrup J

Mail sick@gvdnet.dk

Annette Pedersen Dallgaard

Tinsoldaten 26

Dall Villaby

9230 Svenstrup J

Mail sick@gvdnet.dk

Brian Jensen

Tinsoldaten 24

Dall Villaby

9230 Svenstrup J

Mail: millemaja@gvdnet.dk

Charlotte Grønhøj Jensen

Tinsoldaten 24

Dall Villaby

9230 Svenstrup J

Mail: millemaja@gvdnet.dk

Allan Hjorthøj Petersen

Snedronningensvej 33

Dall Villaby

9230 Svenstrup J

Mail: ahp@gvdnet.dkk

Berit Hjortkær Petersen

Snedronningensvej 33

Dall Villaby

9230 Svenstrup J

Mail bhp@gvdnet.dk

Maj-Britt Nielsen
Hyldemorvej 17
Dall Villaby
9230 Svenstrup J
Mail thj@gvdnet.dk

Torben Høst Jørgensen
Hyldemorvej 17
Dall Villaby
9230 Svenstrup J
Mail thj@gvdnet.dk

Kim Dalgas
Tinsoldaten 16
Dall Villaby
9230 Svenstrup J
Mail: kda@home3.gvdnet.dk

Kristina Behrndtz

Dallby Alle 14
Dall Villaby
9230 Svenstrup J
Mail: fam.b@gvdnet.dk

John Behrndtz
Dallby Alle 14
Dall Villaby
9230 Svenstrup J
Mail: fam.b@gvdnet.dk

Pia Christensen
Dalby Alle 3
Dall Villaby
9230 Svenstrup J
Mail pia.c@gvdnet.dk

Per Schou Truesen
Dallvej 24D
Dall Villaby
9230 Svenstrup J
p.schou@gvdnet.dk

Annette Schou Truesen
Dallvej 24D
Dall Villaby
9230 Svenstrup J
astrusen@hotmail.com

Jack Møgelmose
Tommelise 2
Dall Villaby

9230 Svenstrup J

jack@info.dk

Soon Deigaard Olsen

Tommelise 2

Dall Villaby

9230 Svenstrup J

Soon_deigaard@info.dk

Anni Behrndtz

Dalbyalle 22

Dall Villaby

9230 Svenstrup J

anb@gvdnet.dk

Conni Johannessen

Dalby Alle 1

Dall Villaby

9230 Svenstrup J

conni@home1.gvdnet.dk

Britt Søe Bisgaard

Ferslev Byvej 28 B

9230 Svenstrup J

brittbisgaard@yahoo.com

Anders Bisgaard

Ferslev Bygade 28 B

9230 Svenstrup J

Honda.bisgaard@yahoo.dk

Mette T Balling, Dall Villaby

mtballing@gvdnet.dk

Martin Balling, Dall Villaby
Balling@gvdnet.dk

Dall Villaby Grundejerforening og **Dall Villaby Vandværk** a.m.b.a.

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

Formand: Flemming Hansen
Hyrdindevej 12
9230 Svenstrup
Tlf. 9838 3150
post@dallvillaby.dk
www.dallvillaby.dk

Dall Villaby den 11.09.2009

Indsigelse og ændringsforslag vedrørende forslag til vejanlæg i Aalborg Syd.

Indsigelse til forslaget om motorvejsindføring til City Syd:
Bestyrelsen for Dall Villaby Grundejerforening er meget bekymret for de støjmæssige konsekvenser, som forslaget vil få for borgerne i Dall og Dall Villaby.
Vi finder beregningerne af støjbelastningen utilstrækkelige, idet konsekvenserne af støj fra den nordjyske motorvej E45 ud for Dall Villaby helt er udeladt i undersøgelsen. Forslaget om flere spor langs E45 må give mere støj i byen. Beregninger for denne strækning må tages med i undersøgelserne. Motorvejsindføringens korte afstand til den sydvestlige del af byen vækker naturligvis også stor bekymring. Vi foreslår derfor, at der laves beregninger for en tunnelløsning under Østerådalen. Undersøgelsen af antallet af støjbelastede boliger dækker så stort et område, at den ikke siger noget reelt om udviklingen af antallet af belastede boliger i Dall og Dall Villaby.

Indsigelse til forslag om Ny Dallvej:
I forslaget om Ny Dallvej føres Dallvej ind i den nye vej i form af et T- kryds. Vi vil her foreslå etablering af en rundkørsel for at afvikle trafikken så glidende som muligt.
Det er i dag muligt at cykle eller gå ad naturstier langs Østerådalen fra midtbyen til Dallområdet. Det er vigtigt, at disse stier sikres ved etablering af passager på tværs af Ny Dallvej. En gang- og cykelsti fra Dallvej til Skalborg Station vil ligeledes være vigtig.

Forslag om ny linieføring for motorvejsindføring til City Syd:
På vedlagte luftfoto er indtegnet et forslag til ændret linieføring af en motorvejsindføring til City Syd. Den ny linieføring er placeret ca. 500 meter syd for og parallelt med det oprindelige forslags linieføring. I det nye forslag føres vejen gennem den lave bakke, Svenstrupholm, der er placeret i midten af Østerådalen. Vejen graves ned i bakken, så niveauforskelle i vejføringen undgås.

Der er nogle oplagte fordele ved den nye linieføring:

- Vejen kommer væk fra Dall og kirken.
- Trafikken mindre hørbar og synlig, idet vejen graves ned i Svenstrupholm.
- Færre boliger støjbelastes, idet tracéen går gennem spredt bebyggelse.
- Mere fast grund i holmen i forhold til Østerådalen.

- Lavbro over Østerådalen afkortes
- Underføring under E45 kan evt. spares.
- Forslaget vil stadig give aflastning af trafikken i Svenstrup og Skalborg.

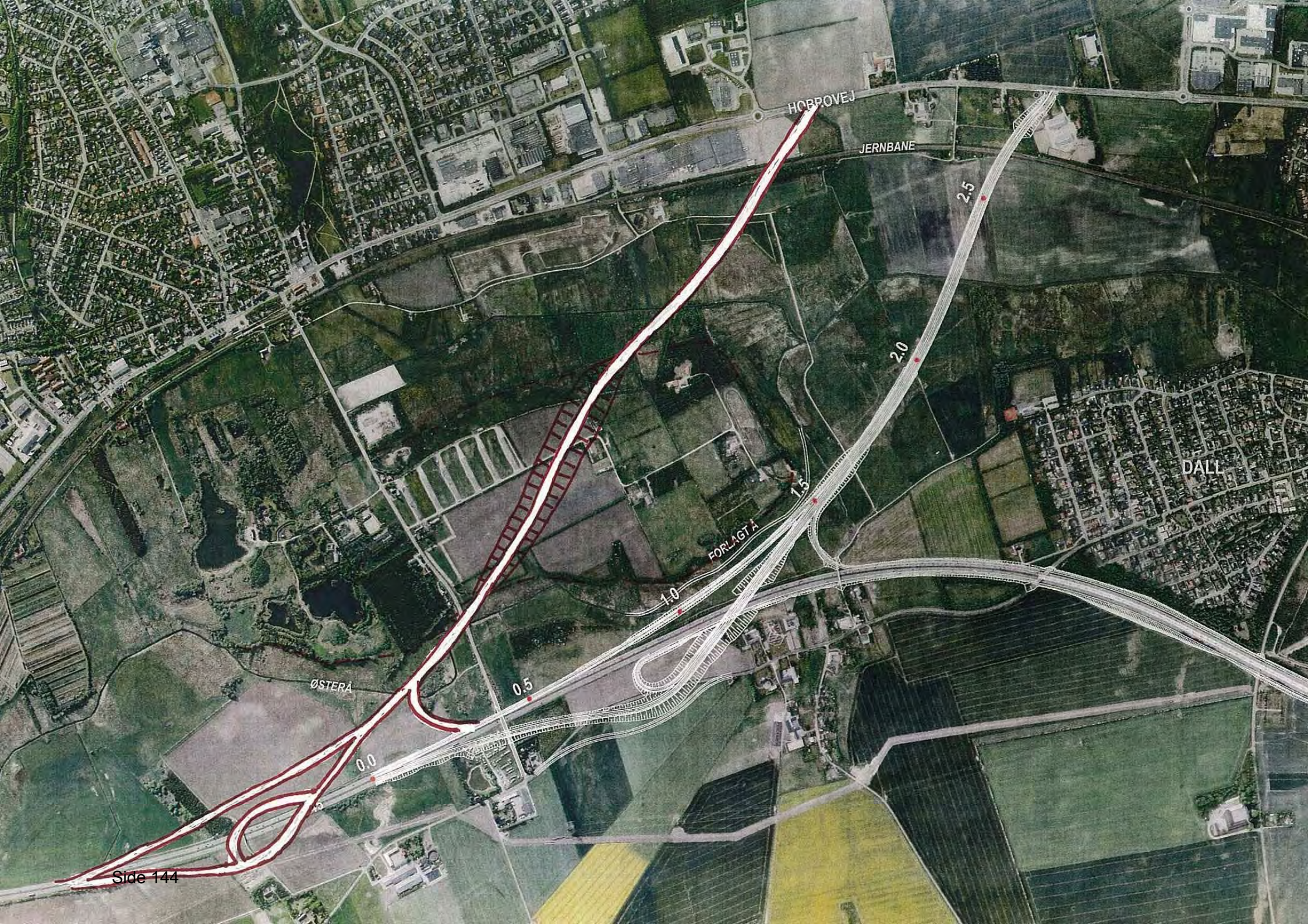
Vejen kan evt. i første omgang udføres som en landevej, ind til linieføringen af en 3. Limfjordsforbindelse er fastlagt.
Forslaget må kombineres med, at Aalborg Kommune støtter et krav hos Vejdirektoratet om udførelse af støjbegrænsende foranstaltninger langs E45 i form af lukning af huller i støjskærm og nedlægning af støjsvag asfalt.

Med venlig hilsen

På vegne af bestyrelsen for Dall Villaby Grundejerforening

Flemming Hansen

Bilag: Luftfoto m. skitse af forslag til ændret linieføring af motorvejsindføring til City Syd.


HOBROVEJ
JERNBANE
2.5
2.0
1.5
1.0
0.5
0.0
FORLAGT Å
ØSTERÅ
DALL

Fra: Herløv Holm Nielsen [mailto:soester@mha.dk]
Sendt: 14. september 2009 19:03
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Ny vejføring ved Dall Villaby.

Dall Villaby d. 140909.

Jeg vil gerne hermed fremkomme med indsigelse mod den foreslåede nye vejføring fra motorvejen til City Syd.

Jeg/vi bor Klokkevej 1 B i Dall Villaby, og vi har i øjeblikket ca. 25 meter til den eksisterende motorvej med de støjgener, det giver, og det er ikke lidt, og skal der ske en udvidelse til 3 spor i hver retning, som det er foreslået, ja så vil motorvejen jo komme endnu tættere på os med yderligere støjgener til følge. Dette vil helt sikkert føre til et betydeligt værditab på vores bolig. Et værditab vi er helt uden skyld i og ikke kan være tjent med, og som vi naturligvis forventer at få kompensation for fra Aalborg kommune.
Endvidere vil vi jo få ekstra støjgener, hvis der kommer en motorvej på den anden side af os også. Den vil ganske vist være noget længere væk fra os, men da den jo vil komme vest for os, og da der jo som bekendt næsten altid er vestenvind i Danmark, ja så vil vi helt sikkert også blive generet af denne vejføring. Her kan jeg bare henvise til jernbanen, som jo også ligger vest for os og er et stykke fra os, men når vinden er i vest, kan vi ganske tydeligt høre togene. Endvidere vil den forslåede sydlige indføring af motorvejen TOTALT ødelægge Dall kirke, eller i hvert fald mulighederne for at bruge den til kirkelige handlinger. Allerede nu med den eksisterende motorvej ganske tæt på kirken er der betydelige støjgener i kirken, og vil der så komme en motorvej mere lige så tæt på på den anden side af kirken, ja så er jeg godt nok glad for, at jeg ikke er præst i kirken. Han vil jo få helt umulige arbejdsbetingelser, idet de stakkels kirkegængere jo ikke vil kunne høre, hvad han siger.

Dette ovenstående relaterer til en sydlig motorvejsindføring, men vi er heller ikke begejstrede for en Dallvejs løsning, idet denne løsning helt sikkert også vil give os betydelige gener med en stærk forøget trafik gennem Dall/Dall Villaby, og jeg kan levende forestille mig de problemer, vi vil få, når vi skal ud fra den eksisterende Dallvej og på den Ny Dallvej, for slet ikke at snakke om de problemer vi vil få, når vi skal ud fra Ny Dallvej og på Hobrovej ovre ved Burger King. Man taler om, at man forventer ca. 13200 biler i døgnet på denne strækning, og jeg kan med min bedste vilje ikke se, hvordan I forestiller jer, at I kan få dette antal biler sluset ud på Hobrovej med den trafik, der allerede er på stedet. Det tror jeg simpelthen ikke på, at man kan. Det vil blive et helvede at skulle køre på arbejde inde i Aalborg fra Dall Villaby om morgenen.

En ting, jeg ikke forstår, er at da kommunen foretog støjmålinger omkring den eksisterende motorvej i området, ja så undlod man at foretage målinger ved Dall Villaby. Hvorfor? Det er da klart ét af de steder, hvor der er flest støjgener fra motorvejen. Men det er måske også det, I ved, så det var mest bekvemt ikke at foretage målinger der?

Jeg/vi er godt klar over, at med udbygningen af City Syd, ikke mindst med Ikea, men også med andre forretninger og virksomheder, ja så SKAL der gøres noget ved trafiksituationen, ikke mindst set i lyset af, at kommunen helt klart har sovet i timen. Da man vedtog byplanlægningen for City Syd, burde man helt klart på det tidspunkt have iværksat nyt vejbyggeri som noget af det første, inden at man gav tilladelser til alt byggeriet på stedet. Dette er jo altså ikke sket, og derfor skal der ske noget nu, det kan jeg godt se, men jeg/vi mener at det bør ske på den mest lempelige måde for alle, og det er de 2 foreslåede løsninger ikke. Vi er ikke ude på blot at skubbe aben over på andres skuldre, så det er dem, der står med problemerne/støjgenerne m.v.

Derfor mener vi helt klart, at den eneste rigtigt løsning må være af føre en motorvejsindføring længere syd på, gerne helt syd for Svenstrup og så vest om Svenstrup, og så kan der laves frakørsler derfra og ind til både City Syd og Svenstrup m.v. Som et minimum må vi kræve, at indførslen i hvert fald bliver så langt mod syd, at en tilkørsel ind til Hobrovej vil komme ind mellem Gøl Pølser og City Syd.

Med venlig hilsen og i håbet om en god og brugbar løsning for alle parter,

Anna Kathrine Tornvig Nielsen
Herløv Holm Nielsen
Klokkevej 1 B
Dall Villaby
9230 Svenstrup.

Fra: Tommy Larsen [mailto:tommylarsen@mail.tele.dk]
Sendt: 10. september 2009 11.20
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse.

Efter deltagelse i borgermødet i Dall Villaby den 8/9.2009, vil vi gøre indsigelse mod den måske kommende motorvejsføring til City Syd. Vi bor Snedronningens Vej 66 Dall Villaby med have ud til de åbne marker og delvis udsyn til Hobrovej - City Syd. Vi mener at den kommende motorvej vil give så meget støj at det ikke vil blive til at holde ud til at opholde sig i vores have. Og sove for åbne vinduer.

Vi har nu støjen og suset fra syd/øst fra den eksisterende motorvej og vi har lyden af togene der kører vest for huset og vi kan også hører trafik på Hobrovej, så det vil gøre at vi bliver pakket ind i motorveje og støj til stor gene og endvidere måske forringelse af værdien på vores hus.

Venlig hilsen Bente og Tommy Larsen

Snedronningens Vej 66

9230 Svenstrup

Fra: hans wadskjær [mailto:hanswad@gvdnet.dk]
Sendt: 13. september 2009 15:18
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: høringssvar veje i aalborg syd

til Aalborg kommune.

Høringssvar fra Dall borgerforening, Dall.

Vi skal hermed gøre indsigelse mod løsningen C2. I Dall er vi plaget af een motorvej allerede. Der har været tiltagende støj gener, og vores erfaringer er at der intet gøres for at dæmpe støjen, dertages tilsyneldende ikke hensyn til de mennesker der bor i områder hvor motorvejen og store infrastruktur føres frem.

I Dall oplevede vi det samme med højspændingsledningen, den kunne ikke graves ned der hvor den passerede Dall.

Vi synes blot belastningen af miljøet i den gamle midelalderlandsby Dall bare stiger og stiger, og der hvor man kunne tage hensyn sker det bare ikke.

på bestyrelsen vegne

hans wadskjær, lilledallvej 8

Fra: ole nielsen [mailto:ole.nielsen@gvdnet.dk]
Sendt: 13. september 2009 18:52
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Cc: Marianne Laursen
Emne: Indsigelse mod sydlig motorvejsindføring ved Dall

Vi er bosiddende i Dall (kirkebyen), og vi vil ved en sydlig motorvejsindføring til City Syd opleve:
øget støj,
ødelæggelse af kultur og natur, samt
at det vil blive ekstremt vanskeligt på at afhænde vores bolig til en rimelig pris, når og hvis dette bliver aktuelt. Vores by vil ikke længere være et atraktivrt sted at bosætte sig.

Allerede i dag hører vi dagligt motorvejen. Det bliver ikke mindre, når den udvides til 6 spor, og når der laves nye fra- og tilkørsler, hvor bilerne vil skulle speede op, når de igen skal ind på E45.

Vi synes også, at hensynet til en gammel kulturinstitution fra omkring år 1100, som Dall Kirke er, tilsidesættes. Der er ikke og bliver slet ingen gravfred eller ro til kirkelige handlinger, hvis motrovejsindføringen etableres som planlagt.

Vi er store brugere af landskabet og naturen omkring os - både på cykel og ved traveture i omegnen. Af VVM redegørelsen side 63-64 fremgår, at sti/traktorbroen fra Dall over motorvejen til Østerådalen fjernes. Herved bliver vi beboere i Dall-kirkeby fuldstændig afskåret fra at benytte stisystemerne i Østerådalen til Svenstrup og Dall-Villaby. Det finder vi ganske uacceptabelt. Vi er også gode skatteydere i Aalborg Kommune, og må derfor forvente en rimelig adgang til de goder og faciliteter, som nu engang er etableret.

Vi er tilhængere af en indføring til City Syd, som rammer nuværende Dallvej ud for Melsen Tryk. Tilslutningen til og fra motorvejen ved denne forbindelse sydfra kan efter vores opfattelse mere naturligt ske ved Rasteplads Dall, fremfor gennem indviklede rundkørselssystemer ved Mariendals-Mølleindføringen. Det vil reelt også gøre det næsten ligeså attaktivt at benytte for de sydfra kommende, som motorvejsindføringen ved Dall. - Og aflastningen af Skalborg Bakke vil blive markant bedre end ved den sydlige motorvejsindføring.

Økonomien ved motorvejsindføringen er også uhensigtsmæssig belastende i forhold til Dallvejsløsningen. Vi tror og håber, at omkostningerne for Aalborg Kommune ved motorvejsløsningen bliver så høje, at der ikke er nogen reel mulighed for at finansiere den. Statens interesse bør være afgrænset til at løse de landsdækkende trafikale udfordringer mellem regionerne - og derfor har vi meget svært ved at se, hvilken interesse Staten måtte have i at løse et lokalt infrastrukturproblem ved City Syd, som Aalborg Kommune har negliseret i alt for mange år.

Med venlig hilsen

Marianne Laursen
Ole Nielsen
Lille Dallvej 17
Dall
9230 Svenstrup.

Fra: Tommy Flamigni Kristensen [mailto:tfk@xtel.dk]
Sendt: 14. september 2009 12:30
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Cc: Tommy Kristensen
Emne: Indsigelse i mod Motorvejsindføring til City Syd

Til Aalborg Kommune, Teknik- & Miljøforvaltningen

Vi vil gerne gøre indsigelse mod "Motorvejsindføring til City Syd" der er omtalt i VVM-redgørelse og Miljøvurdering "Nye vejanlæg i Aalborg Syd"

Udtalelse:
Vi mener at den kommer til at ligge for tæt på Dall Villaby, da støjgenerne vil komme til at påvirke beboerne i område betragtelig.
Dette vil især komme på tale når vinden kommer fra syd, eller der er vådt føre, hvor vejstøjen hæves betragtelig.
Dette forværres af at man hæver hele vejen med en bro, som vil være med til at sende støjen langt ind i byen

Placering:
Jeg vil opfordre til at man overvejer at flytte længere sydpå, hvor motorvejs afkørslen så kommer til at ligge tættere på erhversområdet i Svenstrup, så der vil der ikke være så mange beboere i kommunen der påvirkes af støjen.

Støj bekæmpning:
Jeg vil opfordre til at man overvejer at bruge støjbekæmpende løsninger, så som en støj vold af jord med beplantning, afblændning med store glasvægge eller levende hegn.
Asfalten bør være af den støjdæmpende type der allerede er benyttet flere steder i kommunen

Tunnel løsning:
En tunnel kunne også være et alternativ, da den med nye produktionsmetoder Ikke er betydelig(ca. 15%) dyrere end en bro løsning, se link nedenfor:
http://ing.dk/artikel/98358-femerndirektoer-tunnel-under-femern-bedre-end-bro

Her er et par forslag på løsninger, som der blev fundet i forbindelse med Silkeborgs motorvejsprojekt
http://www.vejdirektoratet.dk/imageblob/image.asp?objno=193722

Med venlig hilsen / With regards

Tommy Flamigni Kristensen &
Jane Flamigni Kristensen
Fyrtøjet 20, Dall Villaby
9230 Svenstrup
Email: tommy@flamigni.dk

Fra: Torben Nedergaard [mailto:tne@gvdnet.dk]
Sendt: 13. september 2009 21:46
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse mod nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Til Aalborg Kommune
Teknik- & Miljøforvaltningen
Stigborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Dall, den 13. september 2009.

Vedr. VVM-redegørelse & Miljøvurdering for nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Vi ønsker at gøre indsigelse vedr. de nye vejanlæg i Aalborg Syd, Ny Dallvej samt Motorvejsindføring til City Syd, som foreslået i VVM-redegørelsen.

Derimod ønsker vi at tilslutte os forslag indsendt af Dall grundejerforening, hvor Motorvejsindføring til City Syd flyttes sydligere på motorvejen.

Et forslag kan også være, at flytte Motorvejsindføring til City Syd ud, hvor frakørsel nu findes til Svenstrup, og føre Motorvejsindføring til City Syd vest om Svenstrup, og hermed hindre beskadigelse af miljø m.v. i Østerådalen ville kunne medfører.

De forslag som her fremsættes vil kunne være en start på en ny vestforbindelse, som bør afklares i forbindelse med projekter vedr. nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Af årsager som her kan nævnes er:

1. **Beskadigelse af naturskønne omgivelser.**
2. **Vi ønsker man flytter den sydlige forbindelse længere mod syd pga. støj samt mindre skade på Østerådalen mv.**
3. **Markant øget støjgener.**
4. **Værditab på bolig.**
5. **Vi forventer økonomisk kompensation for værditab på vor bolig.**

Udover ovennævnte vil vi påpege, at vi i Dall Villaby tidligere er blevet lovet støjafskærmning omkring motorvejsbro over Skudshalevej. Hvornår kan vi forvente dette udført ???
I forbindelse med ny Motorvejsføring bør det overvejes, at lægge støjdæmpende asfalt på motorvejen omkring Dall / Dall Villaby.

Med venlig hilsen

Ulla og Torben Nedergaard
Skorstensfejervej 6
Dall
9230 Svenstrup

Tlf.: 98381877 / 40571877
Email: tne@gvdnet.dk

Fra: Vivi Bast [mailto:bast@home3.gvdnet.dk]
Sendt: 13. september 2009 20:53
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse mod motorvej syd om Dall villaby

D13/9 2009

Vi vil gerne komme med en indsigelse. I mod den sydlige motorvejsindføring til City syd. Da den vil være til stor sene for, Dall og Dall villabys beboere. Der vil være store støj sener, som vil alle rede døjer med nu. Selv om vi lukker vores døre og vinduer. Forurening bliver ikke mindre for vores børn. Som skal, leve i udstødningsgas fra 22.500 stk biler som passerer forbi, byen i døgnet.
Cykelstien som bliver benyttet flittigt, af vores børn. Forsvinder også. Så vores børn skal til at cykle på, meget trafikeret vej.

Forslag nr 1: vi ønsker at indføringen til City syd sker via Ny Dallvej.
Forslag nr 2: man flytter, den sydlige forbindelse længer mod syd, pga støj og forurening.
Forslag nr 3: At man graver vejen ned i jorden i stedet, for at lave en bro.

Vores boliger bliver meget mindre værd, så vi forventer økonomisk kompensation for værditab på vores boliger, hvis byrådet vælger den sydlige løsning. Og vi mister vores smukke natur område som ikke kan erstattes.

Hvis den sydlige forbindelse skulle komme, forventer vi. At man vil gøre alt hvad der er muligt, for at dæmpe støj og forurening.

Venlig Hilsen
Vivi og Flemming Bast
Klokkevej 26 Dall villaby
9230 Svenstrup

-----Oprindelig meddelelse-----
Fra: Morten R. B. Mortensen [mailto:mrm@business.aau.dk]
Sendt: 13. september 2009 23:58
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse i mod Motorvejsindføring til City Syd

Til Aalborg Kommune, Teknik- & Miljøforvaltningen

Vi vil gerne gøre indsigelse mod "Motorvejsindføring til City Syd" der er omtalt i VVM-redgørelse og Miljøvurdering "Nye vejanlæg i Aalborg Syd"

Det er i sær den øget støjbelastning, der vil være på Dall Villaby. Hvis en motorvejsindføring til City Syd kommmer til ligge så tæt på Dall Villaby og i den udformingen, som er skitseret i redegørelsen. Udformning vil gøre så Dall Villaby vil blive støjbelastet af motorvejen, når vinden også kommer fra vest, sydvest og syd. Det er især når motorvejen bliver ført over ådalen via en bro, så tæt på Dall Villaby.

Det vil også have store ekstra støjbelastning for Dall og Dall landsbykirke.

Som der står i redegørelsen: "Aflastningen af boligerne sker på bekostning af en støjbelastning af områder i det åbne land langs de nye veje."

Der ude over står der ikke noget om, hvilken øget støjbelastning motorvejsindføring til City Syd vil give på E45 øst for Dall Villaby, når trafikken bliver øget 9500 biler i døgnet.

Med venlig hilsen

Christina Beltoft Mortensen og
Morten Rysgaard Beltoft Mortensen
Fyrtøjet 20, Dall Villaby
9230 Svenstrup

Fra: Claus Hougaard [mailto:claus@dittersen.dk]
Sendt: 11. september 2009 22:22
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse imod sydlig motorvejs indføring til city syd + klage iforhold til nuværende motorvejs støjgener i Dall Villaby

Hej Aalborg kommune

Vi vil gerne benytte denne lejelighed til at lave en indsigelse imod det præsenterede forslag om en motorvejs indføring til city syd (syd for Dall Villaby) som den ser ud i øjeblikket.

Vi bor i Dall Villaby og mener at de markant øgede støjgener fra en sådan løsning vil få fatale konsekvenser for borgerne i Dall Villaby.

Tæt på Dall Villaby er der allerede etableret motorvej E45, hvor vi er rimeligt sikker på at grænseværdierne for støj gener allerede er overskredet, specielt når vinden er i syd østlig retning. Der er forsøgt at lave støj afskærmning, men vi er i tvivl om at der er gjort nok for at dæmpe støjen fra motorvej E45.
I daglig dagen er motorvejs støjen en generende faktor for os som borger i Dall Villaby og med den forslåede city syd motorvejs indføring vil der være udsigt til øget motorvejs støj generelt, men nu også særligt meget når vinden er i syd vestlig retning. Støjen fra motorvejen er meget vind afhængig og vi opfatter nuværende støj fra motorvejen på følgende måde:
Vesten vind: støjen høres, men efter noget tid i f.eks. haven er støjen "tålelig" kun toget høres kraftigt når det kommer forbi
Syd og Østen vind: Støjen høres kraftigt og generer. Vinduer lukkes, hvis man er indendørs og det er ikke behagelig at opholde sig på terrassen. Det er denne støj vi er overbeviste om at vi vil få fra syd vesten vind med en sydlig motorvejs indføring til city syd, da der nu er motor vej på begge sider af Dall Villaby.

Den øgede støj vil ikke kun påvirke vores daglig dag i højere grad, men vil i en grad også være med til at give værditab på vores boliger da ingen har lyst til at bo i larm.

Da vi ikke mener der er gjort nok for at dæmpe støjen fra motorvej E45 i dag kunne vi godt tænke os at der bliver lavet nogle støj målinger for nuværende støjniveau i Dall Villaby og at forbedret støjdæmpning i form af lydsvag vognbane belægning på E45 strækningen omkring Dall Villaby, støjskærme på langs med motorvejen vurderes og indføres.

Er nuværende støjgener i Dall Villaby noget Aalborg kommune vil finde en løsning på?

Støjmålinger for nuværende støjniveau i Dall Villaby kunne med rette sammenlignes med en støj simulering af forholdende som de ser ud i dag for at se, hvordan simulering hænger sammen med praksis.

På figur 7.3 side 95 i VVM for nye vejanlæg i Aalborg Syd, ses en simulering af trafikstøj for bl.a. City syd Motorvejs indføringen, hvortil vi har lidt spørgsmål:

1) **Er der i simuleringen taget højde for den højde forskel, der laves fra afkørslen under E45 og op til lavbroen over østerådalen, hvor den tunge trafik vil støje ekstra, da det går op ad bakke?** Dette skal være med, da det ikke er en uvæsentlig faktor!
2) **Hvorfor er støjsimulering for E45 stykket øst for Dall Villaby ikke med ?** Medtages dette stykke tror vi ikke der vil være tvivl om at støjdæmpning er nødvendig til den tid, men også hvis der bliver lavet en simulering af nuværende forhold.
3) I figur 7.3 teksten er nævnt at simuleringen er fortaget med programmet SoundPLAN 1.5m over terræn.
   Vil "lav" broen ikke blive højere end 1.5m over terræn? Vi mener at støjen vil blive højere, hvis broen er højere end 1.5m over terræn

Da vi skal have løst trafik problemerne ved Skalborg bakke ser jeg Ny Dallvejs løsningen nord for Dall Villaby som den bedste løsning, da:
1) den giver de mindste støjgener for Dall Villaby, hvor jeg bor
2) den er billigere at etablerer

3) den giver den største aflastning af Skalborg bakke

Det vil dog være nødvendigt at etablere en rundkørsel på "Ny Dall vej" ved Dall vej ind til Dall Villaby af hensyn til trafik sikkerheden og mulighed for jævn trafikstrøm fra Dall Villaby og opland indtil City syd

Er en rundkørsel med i budgetterne for en Ny Dallvejs løsning?

I tilfælde af at en city syd motorvejs indføringen vedtages, vil jeg gerne foreslå at indføringen fortages længere syd for Dall Villaby (svenstrupholm) og at der i budgetterne skal medtages udgifter til støjdæmpning i form af lydsvag vognbane belægning og lyd dæmpende skærme langs kanten på begge sider af motorvejen.

Kan det ikke lade sig gøre at flytte city syd motorvejs indføringen længere imod syd foreslår jeg at der etableres en rørføring under østerå. Med de budgetter (over ¾ milliard), der er sat op for en city syd motor vejs indføring, burde en beregning af en rørføring også indgå som en mulighed.

Vedtages motorvejs indføringen til city syd som den ser ud i dag trods alle indsigelser og møder hvor Dall og Dall Villaby har forsøgt at kæmpe imod, må der som det mindste indføres lydsvag vognbane belægning og støj afskærmning på begge sider af vejen / broen som en del af budgettet.

Vil lydsvag vogn bane belægning og støj afskærmning på begge sider af motorvejs indføringen til city syd som forslaget ser ud i dag blive indført i budgetterne i tilfælde af at nuværende løsnings forslag vælges?

Mvh.

Claus og Diana Hougaard

Snedronningens vej 64 (Dall Villaby)
9230 Svenstrup J

Tlf: 98131296
Mobil: 27284851

-----Oprindelig meddelelse-----
Fra: Mogens Karlsmose [mailto:karlsmose@gvdnet.dk]
Sendt: 14. september 2009 22:27
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: indsigelse

Til Aalborg Kommune
Teknik-og Miljøforvaltningen
Plan & Byg.

Vedrørende Kommuneplantillæg H.012, Nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Indsigelse.

Som beboere på Klokkevej i Dall Villaby vil vi hermed gøre indsigelse mod forslag C2, en motorvejsindføring til City Syd.
Begrundelsen for indsigelsen er først og fremmest øget trafikstøj, men også ødelæggelsen vore dejlige engarealer i Østerådalen, som vi og mange andre beboere i området (samt vore hunde og store flokke af køer) nyder godt af hver dag.

I forvejen har vi en ikke ubetydelig støj fra trafikken til og fra fritidshuset og sportspladsen på Klokkevej, men det må vi finde os i.
Der er også en smule støj fra trafikken på sognevejen Dallvej, øst for vort hus, men det generer ikke så voldsomt.
Der er også lidt støj fra jernbanen vest for vort hus, men det er til at leve med.
Ved vestlig vindretning hører vi en smule trafikstøj fra Hobrovej, men det spiller ikke den store rolle.
Det værste er den konstante støj fra motorvejen. Den er generende hele tiden, hele døgnet, hele året. Ved østlige og sydlige vindretninger kan den være så slem, at man ikke kan opholde sig i haven for støj og ikke have åbne vinduer.

Og nu vil I lave en motorvejstilslutning syd og vest om vort hus! NEJ TAK! Vi har alt for megen støj i forvejen. Selv den mindste forøgelse af trafikstøjen vil gøre vort hus ubeboeligt. Og så kan vi ikke sælge det, for ingen vil købe det med den støj.
Jeres påstand om, at afstanden fra den sydlige del af Dall Villaby til motorvejsinføringen vil være tilstrækkelig til, at afstandsdæmpningen alene sikrer overholdelse af den vejledende støjgrænseværdi tror vi ikke på!

I øvrigt:
Til A, Egnsplanvej har vi ingen kommentarer.
Til B, Tilslutningsanlæg ved Indkildevej har vi ingen kommentarer.
Til C1: Ny Dallvej har vi ingen kommentarer.
Det er tre fornuftige, nødvendige vejanlæg. Og hvis de bliver gennemført, så bliver trafikken på Skalborg Bakke måske igen til at holde ud. (Se evt. nedenstående PS)

Med venlig hilsen,
Elly og Mogens Karlsmose,
Klokkevej 10,
Dall Villaby
9230 Svenstrup.

PS: Som en kommentar til den nuværende trafikstøj kan jeg oplyse, at undertegnede er opvokset i Dall landsby under og efter 2. verdenskrig.
Dengang var hestekøretøjer almindelige og trafikstøj på landet var et ukendt fænomen.
Da vi skulle i mellemskolen, cyklede vi til skole i Aalborg. Strækningen fra Dall til Skalborg var grusvej. Hovedvej 10 var brolagt med chaussésten og med en meterbred asfaltstribe i hver side. Motortrafikken var så sparsom, at vi kunne cykle to-tre-fire ved siden af hinanden. Når et motorkøretøj nærmede sig kunne vi tale om, hvorvidt det var en lastbil, en personbil eller en motorcykel, og når det skulle passere trak vi i ro og orden ind til siden. Mange af køretøjerne kendte vi på lyden, f.eks. havde Nimbus motorcyklerne en karakteristisk, syngende lyd.

Fra: Ove Ax [mailto:oax@gvdnet.dk]
Sendt: 10. september 2009 16.40
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: INDSIGELSE mod motorvejsindføring til City Syd

Indsigelse

mod nyt Vejanlæg i Aalborg Syd

Motorvejsindføringen til City Syd, Aalborg.

Da vi bor på Klokkevej 35, i Dall Villaby er vi allerede meget tæt på den eksisterende motorvej E45 og er generet af støjen derfra.

Denne støj må forventes stærkt forøget når E45 (ud for Dall Villaby) skal udvides til 6 spor og for at kunne tage den større færdsel der bliver når der skal laves en motorvejsindføring fra Dall kirke til City Syd.

Vi vil så være omkranset af motorveje mod øst, syd og delvist også mod vest, foruden den nord/sydgående jernbane, som med vind fra vest er særdeles hørbar (her er dog ikke kontinuerlig drift som på en motorvej).

Støjgener:

Støjgenerne fra den nye indførsel er bagatelliseret, og svarer slet ikke til vores oplevelse af den eksisterende motorvejs støj. Vi har ingen dyre målinger, men vore ører tilsiger os, at de målinger, der enten er beregnet eller foretaget, må være ud fra forkerte forudsætninger. Altså må der foretages nye relevante målinger.

Hvis man så omregner støjen til gennemsnitsværdier, kan det på nogle tidspunkter støje, så det er ulideligt, hvis der bare er andre tider, hvor støjen er rimelig lav. Hvem kan leve med det?

Skulle motorvejsindføringen alligevel blive aktuel, må det gøres klart for konstruktørerne og vejbyggerne at der skal kalkuleres med en effektiv støjdæmpning og konstruktion af vejstykket, ikke bare af den nye vejindføring, men også af det nye 6 sporede vejstykke af E45.

Grundværdier/huspriser:

Hvis motorvejsindføringen gennemføres over Østeråen som planlagt på skitserne, må vi forudse, at det kan påvirke grund- og huspriser i Dall og Dall Villaby. Vi må derfor, hvis dette sker rette erstatningskrav mod kommunen eller de myndigheder, der måtte være ansvarlige.

Naturværdier:

Uerstattelig fauna og dyreliv vil gå tabt. Vore muligheder for at rekreere os i en prægtig natur indskrænkes væsentligt. Hvem kan nyde naturen når bilerne drøner igennem den, så det er umuligt at høre hinanden, eller endnu værre ikke være i stand til overhovedet at høre naturens lyde.

Alternativ:

Byg den først planlagte landevejsindføring til City Syd fra Inkildevej nord om Dall Villaby.

Det vil heller ikke være uden gener og omkostninger for naturen, men den vil ikke ødelægge så mange menneskers ret til at bo rimelig støjfrit i deres huse og haver.

Med venlig hilsen
Else & Ove Ax
Klokkevej 35, Dall Villaby
9230 Svenstrup
tlf: 98 38 19 69
e-mail: oax@gvdnet.dk

Ps.: Kvittering for modtagelsen af denne indsigelse udbedes venligst.

Til Aalborg Kommune/Teknik og Miljøforvaltning

Stigsborg brygge 5

Postboks 219

9400 Nørresundby 11-09-2009

Indsigelse mod fremlagte forslag til vejindføring ved City Syd.

Vi har boet i Dall Villaby siden 1987, dengang vi flyttede ind på klokkevej 27 var den nuværende motorvej etableret, vi var derfor klar over at motorvejen kunne høres når vinden blæste fra øst.

Men støj udviklingen har været meget værre end nogen kunne have forudsagt, om det er på grund af slidt asfalt eller flere biler (lastbiler) ved vi ikke.

Som støjen niveaut er blevet de senere år er det umuligt at opholde sig på teressen på dage hvor der er vindstille eller vinden kommer fra øst.

Dall Villaby er et dejligt sted at bo, men vi har det lige nu sådan at hvis der ikke bliver lavet noget ved den støjplage der er nu, eller hvis den sydforbindelsen ved Dall kirke bliver til noget bliver vi nødt til at flytte.

Vi anbefaler at hvis den sydlige forbindelse skal laves håber vi at den bliver flyttet længere mod syd, væk fra Dall Villaby og Dall Kirke.

Vi kan se det fornuftige i den nordlige løsning, enkelte Dall boer frygter at det vil blive svært for os at komme fra Dallvej og ud på Ny Dallvej, vi tror ikke det bliver det store problem. Hvis vi sammenligner vores udfletning fra Dallvej med en af sidevejene til Hobrovej (Skalborg bakke) foreks. Fra Stationsmestervej så kan man se at der er aldrig er de store problemer med at komme ud på Hobrovej.

Vi har et forslag til at forbedre Ny Dallvejs løsningen, forslaget er at når Ny Dallvej ender ved Hobrovejs krydset ved Burker King. Lysreguleringen flyttes lidt til venstre, der etableres en ny vej gennem forretningen Second hand og Outlet, så kan der køres direkte ind i City syd og man kan selvfølgelig også køre til højre eller til venstre i krydset, det eksisterende Bilka kryds fjernes.

Men en god løsning vil også være at hvis der er plads til at dreje vejen så meget til venstre at vi kan bruge det eksisterende Bilka kryds.

Man kan også lave begge kryds så vejen gennem Second Hand og Outlet bliver ensrettet, så er der kun trafik i en retning når man skal ind i City syd.

Bilka krydset skal så være ensrettet når man skal ud fra City syd.

Det vil måske virke bedre hvis der bliver etableret rundkørsler i stedet for lyskryds.

Vi håber I vil vurdere og overveje vores forslag, da en sydlig motorvejsløsning i det nuværende forslag vil være helt uacceptabelt for langt størstedelen af beboerne i Dall Villaby.

Venlig hilsen

Gitte Poulsen Kurt Poulsen

Gitte og Kurt Poulsen, Klokkevej 27, Dall Villaby

Dall den 10. September 2009

Plan og byg
Stigsborgs brygge 5
9400 Nørresundby

Indsigelse.
Undertegnede Margit og Hugo Borup, vil hermed gøre indsigelse mod det foreslåede vejanlæg, motorvejs indføring syd for Dall. **kommuneplantillæg H.012 "C2"**

Vi er i forvejen meget generet af støj fra nuværende motorvej. I 1999 plantede vi skov, for at afhjælpe støjgener og give læ. Vi kan se at den nye motorvej kommer lige igennem skoven og meget tæt på ejendommen.
Støj er både stressende og sundhedsskadelig. Min kone er dagplejer og sidder hver dag ude på legepladsen med 4-5 små børn.
Det bliver meget værre hvis den nye afkørsel kommer lige uden for haven.

Vi mener også at vores ejendom bliver væsentlig forringet og vanskelig at få solgt, når vi om nogle år vil sælge og flytte til byen.

Venlig Hilsen
Hugo Borup
Dallvej 100
9230 Svenstrup



Til Aalborg Kommune/Teknik og Miljøforvaltning

Stigsborg brygge 5

Postbox 219

9400 Nørresundby.

INDSIGELSE MOD FREMLAGTE FORSLAG TIL VEJINDFØRING VED CITY SYD.

Efter vi er flyttet til Dall Villaby i 1973 (Klokkevej 29) med en utrolig stilhed omkring os, er det nu blevet til en konstant støjplage, når der er østen-vind. Med en etablering af en ny vejforbindelse syd om Dall-Dall villaby vil der blive et konstant støjniveaut.

Som støjniveautet er blevet de senere år er det umuligt at opholde sig i haven, eller på teressen,når der er østenvind eller vindstille.

Med en etablering af en ny vejforbindelse med en nordlig løsning,vil man fjerne støjproblemet fra Dall og Dall villaby.

Hvis den sydlige forbindelse bliver gennemført, vil vi meget overveje at flytte.

Håber i vil tænke meget på os som mennesker, og ikke kun , at der skal gennemføres en ny vej.

Med venlig hilsen

Jonna og Otto Bothager

Klokkevej 29 Dall Villaby

9230 Svenstrup J.

1 Kopi.

Fra: Tømrer mester Leif Pedersen [mailto:jelep@home1.gvdnet.dk]
Sendt: 12. september 2009 08:42
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse mod ny vej til City Syd

Hvis løsningen bliver ny vej nord for Dall Villaby, hvilket vi håber, vil det være påkrævet med en rundkørsel hvor Dallvej og ny Dallvej er vist som et T kryds.

Jette Pedersen
A/B" Troldeskoven"
Vejrmøllen

Jeg beskyttes af den gratis SPAMfighter til privatbrugere.
Den har indtil videre sparet mig for at få 85 spam-mails
Betalende brugere får ikke denne besked i deres e-mails.
Hent en gratis SPAMfighter her.

13-09-2009

Hej.

Ref. : Nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Mit navn er Kim Dalgas og jeg bor Tinsoldaten 16 i Dall Villaby.

Jeg har følgende indsigelse / spørgsmål vedrørende planerne om den nye motorvejsindføring lige syd for Dall.

Da jeg tager for givet at min tidligere fremsendte indsigelse fra 2008 mod planerne om Ny Dallvej stadig er gældende vil jeg ikke fremsende den igen, men blot lige spørge om, hvorfor planerne om en motorvejsindføring syd for Dall ikke var med på dette tidspunkt. Jeg nægter at tro på at man for kun ca. 1 år siden ikke vidste at det ville blive aktuelt. ??
På mig virker det som man allerede vidste at motorvejsindføringen er endnu værre for os beboere i Dall/Dall Villaby, men ved at vente med informeringen håber man måske på at Ny Dallvej-løsningen så er nemmere at sluge for os, ja måske at vi ligefrem selv vil foreslå den.
Det man gør her er at bede os om at vælge mellem pest eller kolera og det skulle ikke undre mig om ikke vi går hen og får begge dele. ??

Vi er i forvejen stærkt plaget af en helt ekstrem støj fra den eksisterende E45. Nu har man så planer om at bygge en motorvejsindføring lige syd for byen tæt op af kirken.
Har man da foretaget støjmålinger der verificerer at beboerne i Dall / Dall Villaby ikke allerede nu er plaget af støj fra E45 ??
I den nye VVM-redegørelse fra juni 2009 side 95 undlader man at angive niveaukurver for trafikstøjen fra den **eksisterende E45** ud for Dall Villaby. ??
Det kan vel kun betyde at der aldrig er foretaget nogle målinger eller at de målinger der måske er foretaget langt overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier og at man derfor ikke ønsker at få dem offentligt kendt.??
Når man påtænker at føre indføringen under motorvejen (VVM side 62) og derefter op på en bro må det i den grad betyde at trafikstøjen må blive endnu værre end hvis vejen bare går ligeud. Enhver trafikant ved at når det går op af bakke bliver der trådt hårdere på pedalen, hvad enten man er cyklist eller lastbilchauffør.
Det er rent faktisk påvist at støj er en stress-faktor som man ikke bare skal ignorere.

At vi bogstavelig talt risikerer at blive omringet af stærkt støjende og trafikerede veje vil sandsynligvis også betyde en værdiforringelse af vores boliger, som jeg forventer at der naturligvis vil blive kompenseret for.

Har man f.eks. regnet på hvad det rent faktisk vil koste og betyde for miljøet hvis:

- man laver motorvejsindføringen i en tunnel i stedet for vejdæmning / bro.
- MV-indføringen placeres lidt længere mod syd (f.eks. ved Svenstrupholm), hvor der stort set ingen bebyggelse er.
- man bruger den eksisterende afkørsel syd for Svenstrup ved at videreføre en omfartsvej bagom Svenstrup helt frem til Aalborg Vest med en afgrening til City Syd. Det vil også betyde at en stor del af trafikken fra Aalborg Vest og oplandet (måske primært sydfra) ikke nødvendigvis skal ud på Hobrovej, samt en alternativ og sandsynligvis lettere fra- og tilgang til E45).
- man asfalterer med støjdæmpende asfalt.
- man bare vælger den billigste løsning. (Er i mange tilfælde alligevel den dyreste i den sidste ende)

Kan man ikke udvise beboerne i Dall / Dall Villaby den respekt at der er regnet på alle muligheder og at det ikke nødvendigvis kun er den billigste løsning man vælger, men også den der er til mindst gene både for menneskene og miljøet.

Med venlig hilsen
Kim Dalgas

Modtaget
14 SEP. 2009
TEKNIK- OG MILJØFORVALTNINGEN
KUNDECENTRET

Teknik og Miljøforvaltningen
Plan og Byg
Stigsborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

Jeg bor i Dall Villaby og har med stor interesse fulgt med i debatten om de 2 vejløsninger og vil på baggrund af dette gøre indsigelse mod Ny Dall Vej løsningen.

- Ved Ny Dall Vej løsningen er min største bekymring trafikken gennem Dall Villaby, som helt sikkert vil blive væsentligt forøget. Især af store tunge køretøjer, hvilket Dallvej slet ikke er bygget til og formentligt vil asfalten hurtigt blive ødelagt.

- Den offentlige trafik, som ligeledes vil blive berørt med store forsinkelser eftersom der vil blive store kødannelser ved krydset Ny Dall Vej/Hobrovej.

- Støjen vil blive mere markant for borgerne i Dall Villaby, da meget trafik vil kører gennem hovedgaden. Altså næsten i vores baghave.

- Da vi kun har et fortov og ingen cykelsti vil det blive farligt for vores børn at færdes på Dallvej.

- Der vil komme mere trafik gennem Svenstrup, da mange kører derigennem for at slippe for kødannelsen for enden af Ny Dall Vej.

Jeg vil mene at Ny Dall Vej kun er en midlertidig nødløsning, da den umuligt kan aflaste Hobrovej mere end nogle få år. City syd bliver udbygget hvert eneste år med flere biler til følge. Vi vil utvivlsomt indenfor en årrække få motorvejsafkørslen i syd. Derfor mener jeg også at Ny Dall Vej er en lappeløsning, for at tilfredsstille borgerne i Skalborg.

Jeg mener at vi bare flytter problemet ud til Dall Villaby og Svenstrup i stedet for at løse det en gang for alle.

Jeg er bekendt med at der er lavet en underskriftindsamling mod løsningen i syd, men vil også gøre opmærksom på at det bestemt ikke er alle borgerne der har skrevet under. Vi er mange der mener at vi skal have løsningen i syd.

Venlig hilsen
Lars Stahr
Dalby Alle 3
Dall Villaby
9230 Svenstrup j

Aalborg kommune
Teknik og miljøforvaltningen
Plan og byg
Stigsborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

Dall Villaby d. 13/9. 2009

Indsigelse angående forslag om den ny sydlige motorvejsindføring til City syd.

Vi er en familie på 2 voksne og 2 børn som bor på Klokkevej i Dall Villaby. På nuværende tidspunkt er vi meget generet af den nuværende motorvej som ligger sydøst for vores hus.
Vi har kun et hus og en fodboldbane mellem os og motorvejen og siden vi flyttede herud i 1992 er trafikstøjen fra motorvejen steget markant. F.eks. har vi ikke brugt vores sydvendte terrasse i flere år p.g.a. den vedvarende støj døgnet rundt. Når vi åbner vores vinduer for at lufte ud, er det ikke kun luft men også megen støj fra motorvejen som kommer ind. Det er en stressende generende støj i hverdagen hvor vi ellers skulle kunne slappe af i vores dejlige hjem.
Vi er meget glade for vores aktive lokal samfund hvor mange ildsjæle gør byen god at bo i. bl.a. vores mange aktiviteter i fritidshuset med mange forskellige klubber og foreninger. Varmelunden og de gode sti systemer som gør at vi kan motioner på alle niveauer, børn, unge som ældre er vi glade for. Men lige meget hvad vi gør så har vi altid motorvejsstøjen i baggrunden.
Vi i Dall Villaby bruger meget at cykle eller tage bilen til Svenstrup både for at arbejde, handle ind, og fritidstilbuddene. Vi vil ikke blive afskåret for disse muligheder da de er en del af at gøre vores lokalsamfund attraktiv. Der skal altid være cykelsti og vej fra Dall Villaby direkte til Svenstrup.

Ingen kan vel være i tvivl om at vores hus vil falde i værdi hvis der er motorvej på øst, syd og vestlige sider af byen. Derfor opfordrer vi kommunen til at overveje at den sydlige motorvejsindføring kommer længere sydover.

Vi har stor forståelse for at kommunen skal finde en løsning på trafik problemerne i City Syd.
MEN en ny trafik forbindelse syd for byen bør ikke ske uden væsentlig støjreduktion både fra den nuværende og evt. ny linjeføring sydvest for vores by.
Der skal som minimum være støjreducerende asfalt på ny som gammel motorvej og støjreducerende volde/rækværk eller anden form for reduktion.
Vi beder jer på det kraftigste tænke på os borgere i Dall Villaby og tænke langsigtet for hvad sker der når først Ny Dallvej motorvejindføringen er lagt og der så evt. oven i dette senere kommer en sydlig forbindelse. Så har vi motorvej nord, syd, øst og vest for byen. Hvor attraktiv og sundt er det?

Venlig hilsen
Familien Hertz
Klokkevej 19
9230 Svenstrup J

Indsigelse mod Ny Dall vej

Ang **støjgener og huspriser**

Der blev til Borgermødet i Dall Villaby Fritidshuset d. 9. september, nævnt faldende huspriser som grund til at fravælge en motorvej Syd for Dall. Dette vil jeg gerne modbestride og med dette brev belyse nærmere.

Jeg vil gøre opmærksom på en anden problematik vedr. , som jeg mener kan have større betydning for huspriserne i Dall Villaby, ved indførsel af en Ny Dall vej, **nemlig infrastrukturen i området, eller mangel på samme, ved kødannelser ved krydset Ny Dallvej/Hobrovej ved Burgerking.**

Fremtidige børnefamilier, der vælger at flytte til Dall Villaby, vælger byen, fordi byen er "på landet" men samtidig også tæt på City Syd og Aalborg.

Disse fremtidige beboere i Dall Villaby, ved at byen også er tæt på motorvejen når de flytter herud, og jeg kan ikke forestille mig, at de fravælger byen pga. evt støj. Jeg kan til gengæld forestille mig, at når disse tilflytter ved fremvisning af huse til salg i området, kommer kørende af en evt. Ny Dallvej fra Hobrovej/Skalborg i myldretiden, kommer til at se alenlange bilkøer, og derfor vil betakke sig for at flytte til Dall Villaby, pga fremtidig dårlig infrastruktur. Disse unge mennesker skal bruge Dallvej, Ny Dallvej og Hobrovej når de skal til og fra arbejde i Aalborg.

Det er i VVM rapporten påvist at kødannelserne i spidssituationer, vil være størst ved en Ny Dallvej løsning og mindre ved en motorvejsløsning [1]. ("Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering, ; Side 39)

Oveni er Cowi kommet med den ide, at lukket venstresvingsbane af Nibevej syd fra Hobrovej, ved en evt Ny Dall vej løsning, og vil i stedet lede trafikken (fra eks. Ikea) bagom Shoppen, ved vejene vægten/vandmanden og forbi Fakta/Cowboyland på vejen Fisken.

[1] "Nye Vejanlæg i Aalborg Syd", VVM Redegørelse & Miljøvurdering, ; Side 39
http://www.aalborgkommune.dk/images/teknisk/PLANBYG/KOMPLAN/00/Veje-syd/VVM-MV-NyeVejanlaeg-AalborgSyd.pdf

Jeg vil gerne bede medlemmer af teknik/miljø udvalgte prøve en af disse to veje en eftermiddag i ugen eller lørdag i "spids situationerne" i næste uge. Og herefter fortælle mig , om I herefter virkelig, som Cowi mener, tror at denne løsning på længere sigt er holdbar for Skalborg/City Syd? Det er allerede nu, rent kaos bag shoppen, på sidde veje, så det bliver ikke svært at forudse problemer, når en evt Ny Dallvej bygges, og Nibevej lukkes af for venstresving fra Ikea/Svenstrup…..



Der er foretaget støjmålinger i VVM rapporten ved motorvejsløsningen syd for Dall, og jeg ser dette støjproblem som et mindre problem for faldende huspriser end problemet omkring **kødannelse ved Ny Dallvej/Dallvej/Hobrovej, for fremtidige boligejere i området, og os borgere i Dall Villaby.**

Jeg hører også motorvejen, akkurat som andre borgere her i byen kan høre den. Men for mig og mange andre i byen er det " i baggrunden", som ikke alle ser som et generende problem til dagligt.

I et brev til medlemmerne i Teknik og Miljøforvaltningen d. 18 maj, har Dall Villaby Grundejerforening bl.a. skrevet at "…..*beboerne er allerede hårdt ramt af støj fra motorvej E45.*

F.eks i påsken i år, hvor vindretningen var østlig. Det var bestemt ikke fredeligt at nyde det gode vejr i byens haver [2].”

Jeg vil gerne påpege at det ikke er alle der deler denne holdning fra grundejer foreningen. Selvfølgelig hører vi motorvejen til dagligt, men vi får altså ikke vores hverdag spoleret, og ej heller det gode humør eller freden spoleret i påsken ☺

Samtidig vil jeg også gerne gøre kommunen opmærksom på, at boligpriserne i Dall Villaby steg drastisk ved indførslen af City Syd i sin tid, til stor gavn for boligejerne i Dall Villaby . Et sund nærområde i vækst og en god infrastruktur til by og opland, betyder nemlig rigtig meget for boligpriserne også.

Mægler firmaet Home, fremhæver i en artikel , ”….*her er bedst at købe„„*”, god infrastruktur, i punkt 10 [3]. En god og sund infrastruktur vægtes altså også højt af ejendomsmæglere.

Jeg er sikker på at **en god infrastruktur i fremtiden, vil have betydning for boligpriserne i Dall Villaby**, og mener, at dette tilgodeses bedst ved en motorvejsløsning Syd om Dall, og IKKE ved en indførsel af Ny Dall vej, som jeg menervil kunne betyde fald i boligpriserne, pga. dårlig infrastruktur i lokalområdet, med kødannelser for enden af Skalborg bakke ved en evt. Ny Dallvej. Børnefamilierne skal også nok fremover finde vej til Dall Villaby, i øjeblikket er knap 30 % af husstandene i Dall Villaby beboet af børnefamilier[4], og jeg er sikker på, at dette tal – også i fremtiden – forbliver sådan, og med tiden højere. Dette forudsætter dog, en stabil infrastruktur i området, hvilket jeg mener, bedst tilgodeses med en motorvejsafkørsel syd for Dall, med direkte forbindelse med City Syd, og ikke en Ny Dallvej, som blot er et ”plaster på såret, og som ikke på længere sigt, vil løse trafikproblemerne ved Skalborg bakke og i city syd.

[2] Dall Villaby Grundejerforening, brev til Teknik og Miljø: http://www.dallvillaby.dk/teknikogm.pdf
[3] Home ”*her er bedst at købe*” http://www.home.dk/get/876521.html
[4] Cowi ”*Statistik for 40 byer i Aalborg Kommune*” http://www.plan09.dk/NR/rdonlyres/E1F41ED1-2061-4BDD-B7C5-9B88024CACF4/0/Eksempelprojekt_Aalborg_Bystatistik_Tema.pdf

MVH Rene Krogshave
Hyldemorvej 4
Dall Villaby
9230 Svenstrup J

Fra: Mette Carstensen [mailto:carstensen_mette@hotmail.com]
Sendt: 13. september 2009 19:52
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: indsigelse

Att. Teknik og Miljøforvaltningen,Plan og Byg

Afsender:

Mette og Peter Mørkbak

Klokkevej 25

Dall Villaby

9230 Svenstrup

Indsigelse mod en sydlig motorvejsindføring til City Syd.

Kære politikere, hør vores bøn;

Min mand og jeg flyttede til Dall Villaby for 5 år siden. Peters forældre skulle flytte til Skagen og Peter valgte derfor at købe sit barndomshjem. Han er vokset op i Dall Villaby, har haft en god barndom i det lille bysamfund og ønskede derfor også at hans børn skulle vokse op her. Selv var jeg en anelse skeptisk; jeg følte Dall Villaby lå helt ude på landet og var i tvivl om jeg ville kunne trives her… min tvivl blev gjort til skamme. Netop det, at Dall Villaby ligger lidt uden for byen er netop med til at gøre det til et dejligt sted at bo. Vi har naturskønne områder, et rigt fritidsliv og et dejligt lokalmiljø, hvor alle hilser på alle. Samtidig ligger vi kun 8 km. fra Aalborg Centrum og tæt på gode indkøbsmuligheder i City Syd. Efter vores mening er Dall Villaby en lille forstadsperle som vil blive ødelagt, hvis det ender med en sydlig motorvejsindføring som beskrevet i VVM redegørelsen.

Vi mener en sydlig motorvejsforbindelse vil ødelægge de naturskønne områder. Hvem har lyst til at gå en tur i et område der bliver domineret af en motorvejsbro? Byen vil ydermere opleve markant øgede støjgener (– vi er i forvejen generet af den nuværende motorvej, som igennem en årrække har fået et øget støjniveau. Se VVM s. 94). VVM redegørelsen vurderer at Dall Villabys beplantning ud mod markerne indkapsler landsbyen mod gener fra en motorvejstilslutning – vi er dog ikke enige i denne vurdering; for det første består beplantningen kun af et ca. 1½ m bælte af træer og buske. For det andet er der lagt op til at motorvejstilslutningen skal op på en 800 m lang bro, hvilket vil begrænse den effekt beplantningen har pga. den begrænsede højde. Og for det tredje vil en stor del, af den strækning tilslutningen bevæger sig over, på østsiden af byen, være fuldstændigt uden læbælte. Herudover stiller vi os undrende ift. Den støjberegning der er lavet på s. 95 i VVM redegørelsen; hvorfor er der en stor den af vejen der ikke er lavet beregning på? Og så endda den

strækning der ligger tættest på Dall Villaby. For os virker det meget ulogisk at der kan laves en vurdering af, hvilken betydning det rent støjmæssigt vil få for Dall Villaby, hvis man vælger ikke at lave beregninger på halvdelen af strækningen? Uanset hvad, kan det ikke fornægtes, at Dall Villaby vil få øgede støjgener, hvis valget falder på en sydlig løsning og, vi går derfor ud fra at politikerne har taget højde for, at en sydlig løsning vil medføre krav om kompensation for boligernes værditab fra en stor del af beboerne i Dall Villaby…

I forbindelse med overrækkelsen af underskriftindsamlingen mod en sydlig løsning udtalte Mariann Nørgaard, at en sydlig løsning kun kom på tale, hvis staten indvilliger i at betale. Vi kunne vælge at vente med at reagere og blot håbe på, at staten siger nej, men uanset om det er staten eller kommunen der betaler, så kommer pengene kun et sted fra; skatteyderne. Derfor har vi meget svært ved at se, hvorfor politikerne skulle vælge en løsning der er markant dyrere og, efter vores mening, er til gene for mange og samtidig ikke aflaster Skalborg bakke synderligt? Vi er bevidste om, at den sydlige løsning er at foretrække, hvis den tredje limfjordsforbindelse ender med at være over Egholm, men den løsning har efterhånden været længe undervejs – kan politikerne vente med at tage en beslutning indtil det er afklaret, med tanke på, at Ikea åbner i 2010 med øget trafik til følge? Især efter at Lars Barfoed har udtalt, at den sydlige løsning ikke vil blive bevilliget før der er lavet en redegørelse for hele strækning fra City Syd til Egholm…

Kære politikere; Vi håber denne indsigelse er med til at overbevise jer om, at der er mange elementer der er vigtige at tage med i overvejelserne og, at jeres beslutning ikke kun baseres på, at få regningen for en ny forbindelse læsset over på staten…

Med venlig hilsen

Peter og Mette Mørkbak

With Windows Live, you can organize, edit, and share your photos.

Fra: Marianne Berg [mailto:mab@polaris-as.dk]
Sendt: 4. september 2009 10:32
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Cc: flemming@dallvillaby.dk; elib@gvdnet.dk
Emne: Mangelfuld VVM-Redegørelse vedr. støjproblemer i forbindelse med Motervejsindføring syd for Dall Villaby

Til Teknisk forvaltning,

Vi har med stor interesse deltaget i borgermødet i Gug Hallen tirsdag den 25. August.

Vi tillader os at henvende os til jer med henblik på at få lavet en ny og mere fyldestgørende VVM-Redegørelse i forbindelse med den ny motorvejsindføring syd for Dall Villaby, som ingen kan være i tvivl om er den beslutning som Aalborg Kommune allerede har valgt.

I jeres VVM-redegørelse vedr. nye vejanlæg i Aalborg Syd har på side 95 indtegnet niveaukurver for trafikstøjen omkring de nye vejanlæg beregnet i SoundPLAN 1,5 m over terræn. Hvorfor har man afgrænset målingen til ikke at omfatte det stykke vej som grænser direkte op til Dall Villaby?

Med reference til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra vejtrafik, ønsker vi foretaget en måling fra de matrikler som i forvejen er voldsom belastet af støj fra motorvejen, samt en garanti for at Aalborg Kommune budgetterer med det beløb som bliver nødvendigt, for at opsætte støjværn hele vejen mellem Dall Villaby og motorvejen.

Vi håber, at I vil se positivt på vores henvendelse, da vi gennem de sidste mange år er blevet mere og mere generet at støjen. Faktisk er det ikke muligt at føre en samtale i vores have om sommeren, når trafikken er på sit højeste. Ydermere har man fra Aalborg Kommunes side fjernet en del træer som var medvirkende til at skærme for støjen.

Herudover har vi fra Dall Villabys borgere gennem de sidste 10 år søgt om at få gadelys på strækningen fra Hobrovej til Dall Villaby. Dette er blevet afvist år efter år med begrundelsen at der ikke er penge til dette i indeværende år. Det kan derfor undre os, at man på Hasseris Enge har opsat de fineste gadelys inden der overhovedet er blevet bygget et eneste hus endnu. Klarup har belysning langs cykelstien med 20-25 meters interval. Vodskov ligeså. Hvad er det som gør, at Dall Villaby år efter år bliver spidset af med den samme forklaring?

Det er ikke vores metode at gå til medierne da vi synes at det en usmagelig måde at føre politik på. Men vi må nok indrømme at vores tålmodighed er ved at være slut med de mange forgæves henvendelser fra Dall Villabys borgere.

Med venlig hilsen
Marianne & Michael Berg
Hanevej 4, Dall Villaby
9230 Svenstrup J
(Matrikel 4IM)

Kopi er sendt til formand og sekretær for Dall Villaby's Grundejerforening!

Kind regards/Med venlig hilsen

Marianne Berg
Key Account & Marketing Manager

Polaris Electronics A/S
Kærholt 1
PO Box 7957
DK-9210 Aalborg SØ
Denmark
Tel. +45 9631 7900
Dir. +45 9631 7922

Fax. +45 9631 7901
E-mail: mab@polaris-as.dk
Web: www.polaris-as.dk

Distributor of SAILOR, Thrane & Thrane, KVH Europe, SAAB Transponder Tech, Lopolight, Suunto, Tacktick, McMurdo, Entel, Danelec, Hondex, Navisafe, Airtime etc...

ISO 9001:2008 Certified by Bureau Veritas.

Fra: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Sendt: 11. september 2009 11:53
Til: Erik Møller
Emne: VS: Indsigelse. "Nye vejanlæg i Aalborg Syd".

Fra: Søren Poulsen [mailto:soeren.poulsen@mail.dk]
Sendt: 10. september 2009 20.06
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse. "Nye vejanlæg i Aalborg Syd".

Til Byrådet, Aalborg Kommune.

Vi, undertegnede vil hermed gøre ***indsigelse*** mod "ny Motorvej" ved Dall Kirke.

Vi "forlanger", at en evt. ny indføring flyttes meget længere mod syd samt, at den **enten placeres i rør eller graves langt ned**.

- Vi er fuldstændig uforstående over, at folkevalgte personer kan finde på at placere den ved Dall Kirke som en bro i mindst 5 m højde, samtidig med, at man har så travlt med at forklare, at det er alle mennesker/kommunens beboere, som man først og fremmest tænker på og det uanset, hvor de bor..
- Med den påtænkte placering ved Dall Kirke vil støjen for beboerne i Dall Villaby bliver markant forøget med følgende kraftige støjgener med stress og andre sygdomme som følgeskader.
- Tænk samtidig på, at vi og ikke mindst vore børn og børnebørn skal leve i udstødningsgas fra en stort antal personvogne og ikke mindst busser og lastbiler, som passerer tæt forbi tæt bebygget område.
- Samtidig med, at naturskønne områder samt vore dejlige Dall Kirke bliver ødelagt. Naturen er en stor glæde for mange beboere, som tager en "daglig/forfriskende og afstressende tur" i området. Mange beboere har tætte relationer til Dall Kirke, som er en af de få kirker, som er godt besøgt. Samtidig med Kirkegården, som man ofte af forskellige grunde "besøger", hvilket absolut ikke bliver det samme med den påtænkte motorvej.
- Vi har i længere tid undret os over, at Aalborg Kommune har sovet i timen og ladet stå til vedrørende vejnettet. Man har givet tilladelse til City Syd, flere udvidelser - senest med IKEA, uden at have planlagt veje samtidig. Der tænkes her på Ringveje og lignende, som i andre større byer. Nu er det hele "brændt sammen", hvorfor man laver nogle "tilfældige streger" på et kort, uden at tage spor hensyn til borgerne/vælgerne i området.
- Med den "påtænkte" placering ved Dall Kirke er der ingen tvivl om, at der kommer et anseligt værditab på vore boliger. Kan vi forvente økonomisk kompensation.??

Vi deltog i Borgermødet i Dall Villaby tirsdag den 8. september 2009, hvor der var Byrådsmedlemmer til stede (Valgkamp ??).
Der blev her talt om, hvordan støjproblemer kan minimeres. Bl.a. med støjdæmpende asfalt. Arne Schade oplyste, at det er pålagt på Skalborg Bakke, hvorfra han har fået mange roser, idet støjen er blevet mærkbart mindre. Vibeke Gamst oplyste, at det også kan pålægges motorvejen for at mindske støjgenerne og det vil være en meget god ide, idet denne asfalt kun har virkning, når hastigheden kommer over de 60 km/t. Vi forstår ikke, hvordan det hænger sammen med Skalborg Bakke, hvor det går op og ned, mange lyssignaler samt hastighedsbegrænsning !!!!!!
Vi kan godt blive lidt urolige, når vi tænker på, at de samme personer skal være med til at bestemme over vores "skæbne".

- Vi FORSTÅR SLET IKKE, at det ikke allerede er blevet pålagt den eksisterende motorvej.
- Dall Villaby har adskille gange rettet henvendelse vedr. nuværende støjgener og anmodet om dæmpende foranstaltninger, bl.a. afskærmning ved gennemkørslerne på Skudshalevej og Dall/Ferslevvejen, uden der er sket noget. Dog - er det lykkedes for Aalborg Kommue, at gøre det endnu værre, idet man i år - helt uforklarligt - har fældet træer, som var

medvirkende til at skærme for støjen !!!. For at få os til at sluge påtænkte vej er det pludselig ikke noget problem, at "klare" problemerne på den eksisterende motorvej, men hvorfor først nu og hvornår sker der noget.!!!!

- I VVM-redegørelsen vedr. nye vejanlæg i Aalborg Syd er der på side 95 indtegnet niveakurver for trafikstøjen omkring de nye vejanlæg beregnet i Soundplan 1,5 m over terræn. Et sjusket stykke arbejde, idet målingen er afgrænset til ikke at omfatte det stykke vej, som grænser direkte op til Dall Villaby.
- Vi må kunne forlange, at redegørelsen bliver lavet ordentligt - målinger omkring Dall Villaby, således, at **vi** får oplysninger om, hvad vi kan forvente samt at ikke MINDST, at beslutningstagerne får de rigtige oplysninger, så de kan tage de helt rigtige beslutninger.

Med venlig hilsen

Else og Søren Poulsen
Svanereden 15,
Dall Villaby
9230 Svenstrup

Fra: Tømrer mester Leif Pedersen [mailto:jelep@home1.gvdnet.dk]
Sendt: 12. september 2009 09:03
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse mod ny tilslutning til City Syd

Den nye motorvejsløsning vil lnags Dall Villaby blive lavet med 3 spor, hvorfor stoppede de viste støjmålinger af vejen inden Dall Villaby? det nye anlæg vil vel øge trafikken langs byen, burde det ikke på side 95 i VVM- redegørelsen været farvet ind?

Leif Pedersen
Dall Villaby

Jeg beskyttes af den gratis SPAMfighter til privatbrugere.
Den har indtil videre sparet mig for at få 85 spam-mails
Betalende brugere får ikke denne besked i deres e-mails.
Hent en gratis SPAMfighter her.

Fra: Tømrer mester Leif Pedersen [mailto:jelep@home1.gvdnet.dk]
Sendt: 12. september 2009 08:54
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse mod ny vej ved Dall Kirke

Hvis løsningen på den ny forbindelse til City Syd bliver tilslutning ved Dall Kirke til E 45 med underføring under den eks. motorvej og derefter med en 800 m lang bro i en højde 'a 6-7m, vil der fremkomme meget støj og forurening, når bilerne skal op fra tunnelen igen og det vil være lige ud for Dall Villaby's område, så derfor - fortsæt i jorden enten som en kanal eller endnu bedre en tunnel, jeg tor ikke det vil være en hel masse dyrere men vil have en del fordele bl.a. ingen stør og forurening fra bilerne og Ådalen's dyrliv og fauna vil kunne bevares. Erfaringer med sådanne løsninger kan vel hentes henholdsvis i Holland og Norge. Fordi vi hedder Aalborg Kommune - må vi vel godt være lidt fremme i "skoene" og fordi ideen kommer fra os, er der vel ikke ensbetydende med en dårlig løsning.

Leif Pedersen
Vejrmøllen 50

Jeg beskyttes af den gratis SPAMfighter til privatbrugere.
Den har indtil videre sparet mig for at få 85 spam-mails
Betalende brugere får ikke denne besked i deres e-mails.
Hent en gratis SPAMfighter her.

Fra: Tømrer mester Leif Pedersen [mailto:jelep@home1.gvdnet.dk]
Sendt: 12. september 2009 09:00
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse mod ny forbindelse til City Syd

Hvis den nye tilslutning bliver ved Dall Kirke, vil vi gerne have tilslutningen flyttet længere sydpå, således at den kommer over Holmen - bag om industrien i Svenstrup og IKKE i nærheden af villabebyggelse i Dall Villaby, og den påtænkte tilslutning ifølge VVM redegørelsen ikke aflaster Skalborg Bakke mest (det gør vejen nord om Finstrugård), og Dall og Dall kirke vil blive fri for den ekstra belastning og Dall Villaby fri for støjen.

Leif Pedersen
Vejrmøllen 50
Dall Villaby

Jeg beskyttes af den gratis SPAMfighter til privatbrugere.
Den har indtil videre sparet mig for at få 85 spam-mails
Betalende brugere får ikke denne besked i deres e-mails.
Hent en gratis SPAMfighter her.

Fra: Tømrer mester Leif Pedersen [mailto:jelep@home1.gvdnet.dk]
Sendt: 12. september 2009 09:08
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse: Ny vej til City Syd

Start Vester Mariendals løsningen med Ny Dallvej! Vi har ventet længe nok og nu er der store problemer for Skalborg Bakke og de vil jo kun blive større efter Ikea kommer.
Der kan også laves en landevejstilslutning mellem Støvring og Svenstrup, bag om Godthåb, Frejleb til Ny Nibevej med veje til City Syd. Find ringvej og spar de mange penge på den motorvejsindføring.
Lad nu fornuften råde og lav den bedste løsning og lad ikke Statens penge bestemme - til stor ærgelse for mange.

Leif Pedersn
Vejrmøllen 50

Jeg beskyttes af den gratis SPAMfighter til privatbrugere.
Den har indtil videre sparet mig for at få 85 spam-mails
Betalende brugere får ikke denne besked i deres e-mails.
Hent en gratis SPAMfighter her.

Fra: Tømrer mester Leif Pedersen [mailto:jelep@home1.gvdnet.dk]
Sendt: 11. september 2009 20:16
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse mod vejplan City Syd

Teknik og Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge
9400 Nørresundby

Vedr. nye veje til City Syd

Indsigelse

I så vigtig en sag bør det martriale (plantegninger) i VVM-redegørelsen være korrekt.
I VVM-redegørelsen & Miljøvudering - Bilag er vores bynavn Dall Villaby ikke at finde, det mangler på side 4-6og 8, der er vi betegnet som Dall og landsbyen Dall har ingen navn.
Er det ikke lokalkendte der skal tage beslutninger ud fra dette marteriale, ville det kunne være en forkert beslutning, der bliver taget.
Derfor synes vi det kræver nyt korrekt marteriale.

Dall Villaby d. 11.09.09
Leif Pedersen
Grundejerforeningen "Vejrmøllen"

Jeg beskyttes af den gratis SPAMfighter til privatbrugere.
Den har indtil videre sparet mig for at få 85 spam-mails
Betalende brugere får ikke denne besked i deres e-mails.
Hent en gratis SPAMfighter her.

Indlæg vedr. VVM redegørelsen for Nye vejanlæg i Aalborg Syd

Aalborg kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Udvikling og byomdannelse
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Aalborg den 14. september 2009

Nye vejanlæg i Aalborg Syd

I anledning af fordebatten fremsendte undertegnede sammen med andre et indlæg, hvori der blev redegjort for en række problemer ved de forslag, Aalborg kommune havde fremlagt. Nogle af disse problemer er inddraget i den igangværende høring, men der tilbagestår dog en del, som burde være medtaget i denne fase af beslutningsprocessen for at kunne sige, at "alle sten er vendt".

Der kvitteres for, at der trafikalt er regnet på år 2020 og ikke som frygtet år 2015, ligesom der et par steder er reflekteret over konsekvenserne af en yderligere trafikudvikling. Materialet giver dog ikke mulighed for at dykke ned i beregningerne. Det er en alvorlig mangel, at der kun redegøres for de mest overordnede trafiktal. Heller ikke i bilag er det muligt at se beregningsforudsætningerne og de deraf afledte resultater. Det er sandsynligvis den gamle "Limfjordstrafikmodel", der er benyttet – en model, som på mange måder er utidssvarende og uegnet til belysning af lokale trafikale problemstillinger.

Der er desværre ikke sket en vurdering af de trafikale konsekvenser i sammenhæng med en ny limfjordsforbindelse på trods af, at det ene alternativ udgør en 1. etape af en sådan. Det er uheldigt, at der ikke er sket en samkøring af de to VVM-processer, således at der politisk kan tages stilling til en helhedsløsning. Især da finansieringen som forventet er en vigtig parameter i beslutningsprocessen.

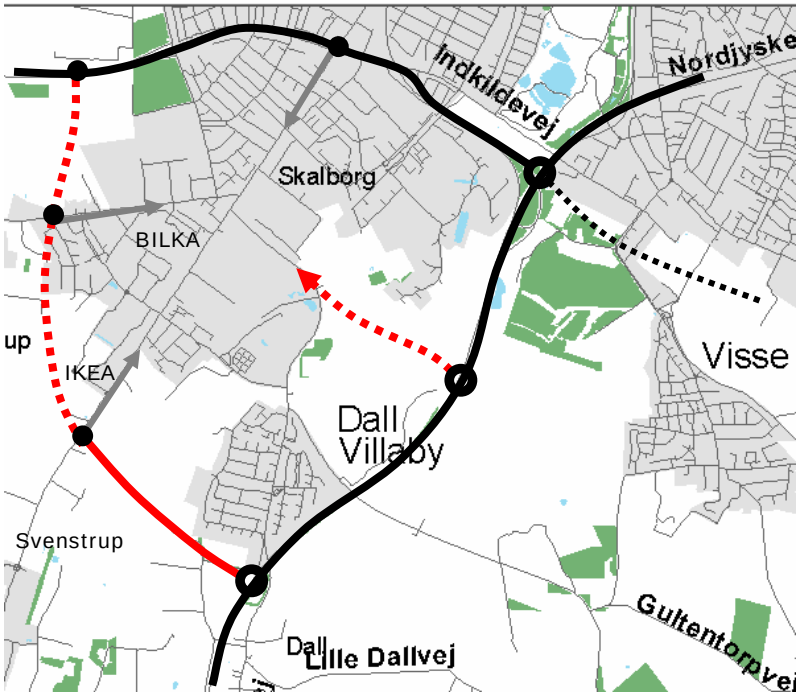
Ligeledes er det ærgerligt, at der ikke er sket en belysning af de trafikale konsekvenser af forslaget om et tilslutningsanlæg ved Rasteplads Dall. Det er en enkel løsning, som kunne medvirke til i en første etape at løse problemerne på Hobrovej uden at skulle udføre det komplicerede og dyre tilslutningsanlæg i Ådalen.

Endelig viser det sig som frygtet, at trafikafviklingen i Burger King krydset er dybt problematisk. Det er uforståeligt, at Aalborg kommune fremlægger et forslag med Ny Dallvej, som – afsløres det nu – ikke kan afvikle trafikken, men forudsætter svingforbud og medfører orienteringsvanskeligheder og omvejskørsel (se COWI notat herom). Det er meget uheldigt! Det burde man have forudset.

Endelig savnes der en redegørelse for, hvorfor der fortsat vælges løsninger for Egnsplanvejs tilslutning til motorvejen, som er ødelæggende for Gug Boldklub og et velfungerende gartneri.

De to løsninger

Motorvejsindføringen ved IKEA er i virkeligheden en første etape af forslaget til en motorvej over Egholm. Vi har påvist, at en ringvejsforbindelse omkring Skalborg vil være en god fordeler af trafik til området, og det er derfor prisværdigt, at vores forslag om at etablere nordvendte ramper på motorvejstilslutningen syd for Dall Villaby er medtaget. Det er tydeligt, at der er en væsentlig trafik fra nord til såvel IKEA området og Svenstrup.



Vi foreslog endvidere, at løsningen kunne kombineres med en motorvejsstilslutning ved Rasteplads Dall, men denne mulighed er desværre udeladt i VVM redegørelsen.

Den sydlige adgangsvej til City Syd har den meget store fordel, at den kan deles i etaper, som hver for sig kan tilføre området en markant bedre trafikafvikling. En naturlig første etape går fra motorvejen til Hobrovej syd for IKEA. Den kan videreføres vest om City Syd for derved at skabe en aflastning af Hobrovej. Dermed er ringen om Skalborg sluttet.

Man bør i denne sammenhæng ikke glemme trafikbetjeningen af Svenstrup, som i dag er generet af trafik fra syd gennem Svenstrup til City Syd. Svenstrup vil med den viste løsning få en glimrende nordlig adgang til motorvejen, hvorved der flyttes trafik væk fra Hobrovej.

Vi foreslog også, at man arbejdede med en mindre indgribende tilslutning til motorvejen – et forslag til tilslutningsanlæg syd for Dall Villaby, som ikke var i fuld motorvejsstandard. Det er heller ikke nødvendigt. Det afgørende er, at der kun færdes motorkøretøjer i udfletningsanlægget. Men den løsning er tilsyneladende ikke forklaret godt nok til at kunne medtages.

Det er sikkert Vejdirektoratet, som gennem sin deltagelse har gjort en løsning med fuld tilslutning med motorvejstandard mulig. Aalborg kommune var tidligere meget imod vores forslag om en forbindelse syd om Dall Villaby. Da man vælger den meget dyre udgave af ådalspassagen, vil rentabiliteten naturligvis blive lav. Vi pegede på en billigere udgave, men da Vejdirektoratet ”skal betale”, har kommunen tilsyneladende ikke været interesseret i at overveje denne mulighed.

Ny Dallvej løsningen er Aalborg kommunes oprindelige løsning for vejadgangen til City Syd. Man samler hele udvekslingen mellem E 45 Syd, E 45 Nord, Egnsplanvej, Sønderbroindføringen, Mariendals Mølle indføringen og vejen til City Syd i ét anlæg. Dette bliver på den måde komplekst og dyrt, idet der er tale om nedrivning at de eksisterende broer, bygning af en ny motorvejsbro, indgreb i Gug Boldklubs baner og Gug Anlæg og Planteskole. Vi advarede mod dette forslag under fordebatten, men kommunen har beklageligvis ikke taget vores langt mere skånsomme alternativ med i VVM-redegørelsen.

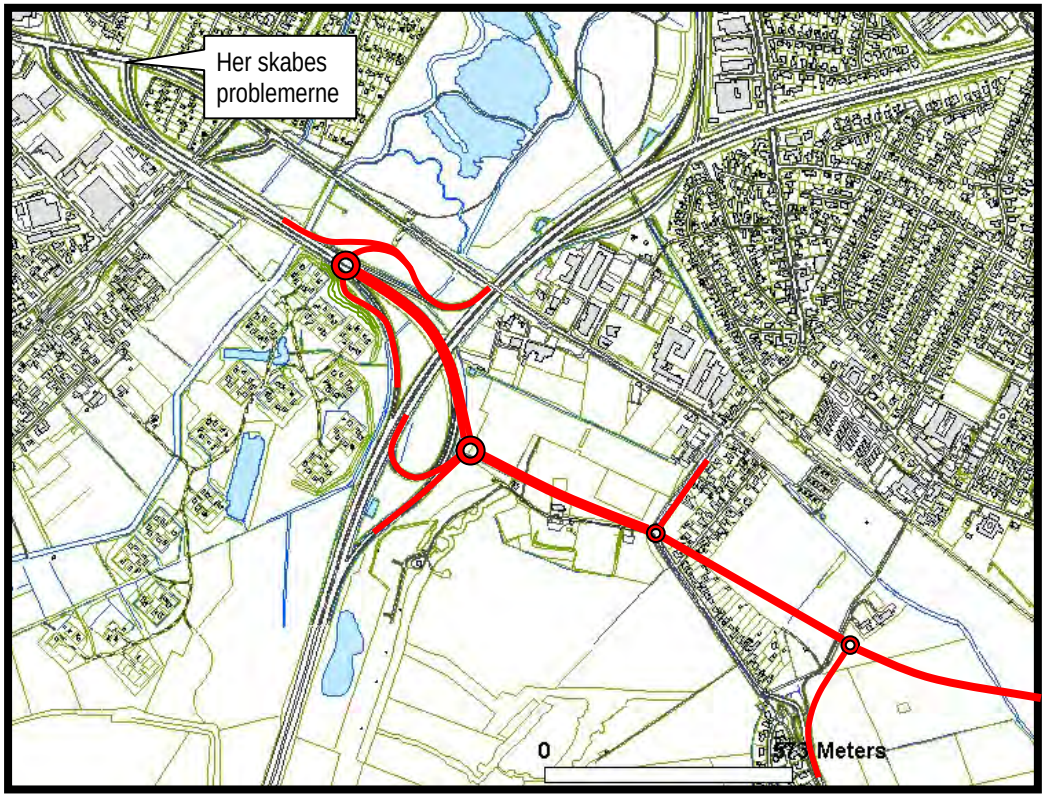


I kommunens forslag fjernes Indkildevejsbroen som vej. Derved tvinges lokaltrafikken mellem Gug og Skalborg incl. landbrugskøretøjer, kommunale maskiner osv. til fremover at benytte tilslutningsanlægget og den nuværende Mariendals Mølle motorvej. Opretholdes motorvejsstatus på motorvejsindføringen, bortfalder hele sammenhængen i lokalvejssystemet.





Egnsplanvej er højt prioriteret i Aalborg kommunes vejudbygningsplan. Kommunens komplekse tilslutningsanlæg i Ådalen har en tilslutning af Egnsplanvej som et væsentligt element – men tilslutningen af Egnsplanvej kan ske langt enklere og uden nedrivning af broer og nedlæggelse af veje. Den enkle løsning er en ombygning af det nuværende såkaldte "trompetanlæg" til et "B-anlæg". Det kan gøres ved etablering af to rundkørsler – en mod vest og en i øst, hvor Egnsplanvej tilsluttes. Anlægget er trafikalt fuldt funktionelt og vil skulle håndtere mindre trafik end den kommunale løsning, når tilslutningsvejen til City Syd flyttes sydpå til Rasteplads Dall eller syd for Dall Villaby.

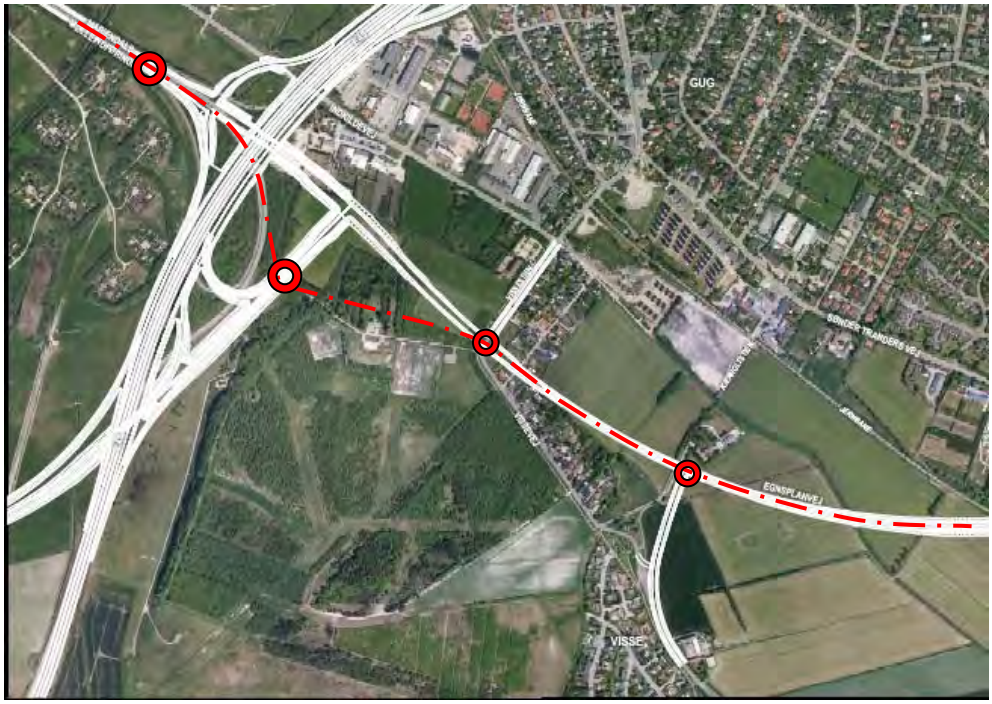


Denne løsning udnytter det eksisterende anlæg optimalt (se sammenligning næste side). Vest for motorvejen anlægges en rundkørsel med mulighed for at "smutte" forbi for trafik mod vest. Egnsplanvej lægges syd om Gug Boldklubs baner og tilsluttes den eksisterende motorvejsrampe i en rundkørsel. Vissevej tilsluttes Egnsplanvej i to rundkørsler. Indkildevej bevares, så lokaltrafikken fortsat kan afvikles mellem Gug/Visse og Skalborg.

Kan anlægget afvikle trafikken? Ja, anlægget kan uden problemer afvikle den nuværende trafik. Kødannelserne på Mariendals Mølle indføringen skabes ved den manglende kapacitet i tilslutningen til Indkildevej – ikke af problemer i tilslutningsanlægget i Ådalen.

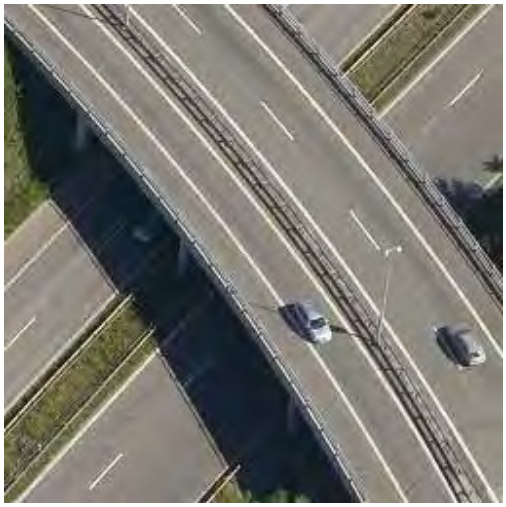
Trafikberegningerne viser, at trafikken på motorvejen syd for tilslutningsanlægget (ud for Dall Villaby) uden nyanlæg vil stige til 56.000 køretøjer i et hverdagsdøgn i år 2020. Nord for tilslutningsanlægget (ved overføringen over godsbanen) vil trafikken nå op på 68.000 køretøjer. Det er mere end motorvejen kan klare. Det er altså ikke anlæggelsen af Egnsplanvej, der tvinger Vejdirektoratet til at udbygge motorvejen. Det skyldes den almindelige trafikstigning på det overordnede vejnet.

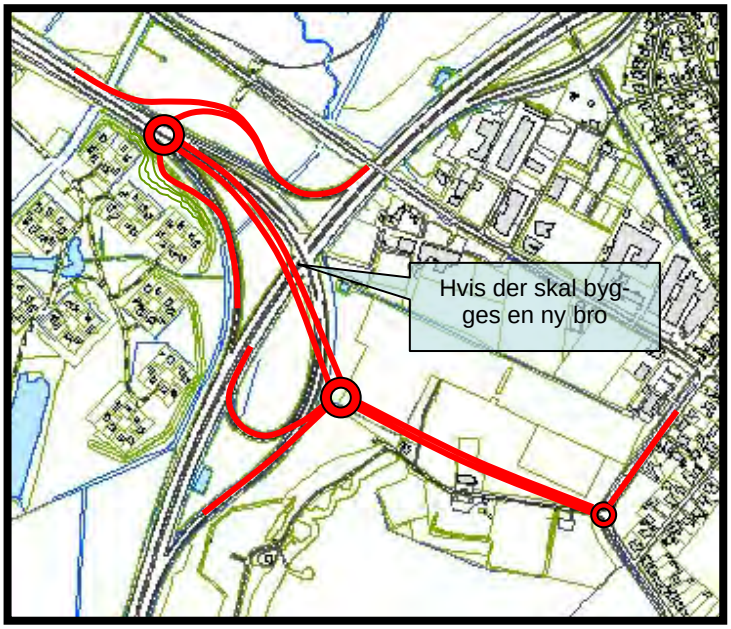
Hvorfor skal Aalborg kommune betale for det? Især når to rundkørsler + en mindre vejudvidelse er tilstrækkeligt. Overslagsmæssige kapacitetsberegninger for de to rundkørsler viser ingen problemer med at afvikle den fremtidige trafik med en tilslutning syd for Dall Villaby.



Når der om nogle år bliver behov for en motorvejsudvidelse, kan det ske ved at tilføre motorvejen et ekstra spor i hver side påsamme måde som det sker nord for Limfjordstunnelen. Det påpegede vi allerede i forbindelse med fordebatten. Nu er det med som et alternativ. Tak for det.

Hvis Vejdirektoratet på et senere tidspunkt ønsker at øge fritrumsprofilet under motorvejsbroen og i den forbindelse ønsker at fjerne den eksisterende bro, er det heller ikke nødvendigt at lade vejen løbe gennem Gug Boldklubs baner eller Gug Anlæg og Planteskole. Der kan uden problemer bygges en ny bro syd for den eksisterende bro.





Den viste løsning for Egnsplanvej udnytter det eksisterende anlæg, bevarer Indkildevej som lokalvej mellem Skalborg og Gug og sikrer boldklubbens baner og gartneriets overlevelse.

Derfor bør der arbejdes videre med udformningen af tilslutningsanlægget i Ådalen. Det er vigtigt at holde den lokale trafik og især den langsomtkørende trafik borte fra tilslutningsanlægget. Det vil være helt forkert, at lokaltrafik mellem Visse/Gug og Skalborg skal en tur gennem motorvejsudfletningen.

Med venlig hilsen

Anker Lohmann-Hansen, lektor, civilingeniør
Vaarstvej185@mail.dk

DN Aalborg - formand
Søren Chr. Jensen, Ranksvej 2, 9293 Kongerslev
Telefon: 4019 7826, e-mail: sorenchrjensen@gmail.com

Danmarks Naturfredningsforening

Dato: 13. september 2009

AALBORG KOMMUNE

TEKNIK OG MILJØFORVALTNINGEN

STIGSBORG BRYGGE 5

POSTBOX 219

9400 NØRRESUNDBY

Nye vejprojekter i Aalborg Syd

Danmarks Naturfredningsforenings Aalborg afdeling (DN-Aalborg) ønsker i anledning af offentlighedsfasen i tilknytning til ovenstående vejprojekter at fremsætte følgende kommentarer og forslag:

Vi mener generelt, at nye veje genererer mere trafik og føler os ikke overbeviste om, at der er behov for det fremlagte vejanlæg. Vi vil sætte spørgsmålstegn ved nødvendigheden af Egnsplanvej, som placeres i en stort set ubebygget og markant ådal, hvor man gennem årene netop har bestræbt sig på at fjerne tekniske anlæg jfr., at der er blevet sløjfet højspændingsledninger og master.

DN Aalborg mener, der er plads til yderligere udbygning af vejnettet på Universitetsboulevarden i stedet.

Hvis det er nødvendigt med yderligere trafikforbindelserne til City Syd ønsker vi Ny Dall-vej frem for en motorvejsindføring. Ny Dall-vej er placeret et sted, hvor der i forvejen er tværforbindelser over Østerå-dalen.

Den nye motorvejsindføring vil forløbe skråt over Østerå-dalen og dermed ødelægger megen værdifuld natur i et bynært område. Den vil skæmme store dele af ådalen. Udbygningen vil ligge i Dall Kirkes fredningsfelt, hvilket ikke kan tillades, og vejen betyder en støjbelastning for byen.

Vejudformningen

DN-Aalborg ønsker at Egnsplanvej usynliggøres i videst mulig udstrækning, f.eks. at vejudstyr (lysstandere, færdselstavleporte og autoværn) undgås, at vejen sænkes under terræn, og at der ikke etableres vejdæmninger i ådalen. Derfor ønsker DN, at vejens skæring med jernbanen sker i samme niveau. Det samme sker ved Hadsundvej. Det kan medvirke til at sætte trafikhastigheden ned – et ønske vi har for at mindske trafikstøjen.

Afgravning af bakkestrøg bør undgås.

Vi mener

- at Egnsplanvej med fordel kan udformes med et mere bugtet forløb på den midterste strækning,
- at der bør være en rundkørsel ved Karlfelts Allé og

- at krydsninger med cykelstier (se nedenfor) skal udformes, så ned- og opkørsler på stier ikke bliver for stejle.

Krydsende forbindelser

Veje er barrierer for alt andet end de trafikanter, der færdes på vejen. Det er derfor nødvendigt, at eksisterende tværgående sti- og vejforbindelser ikke alene bevares, men at der etableres flere.

Konkret foreslås følgende stier:

- hvor Egnsplanvej afskærer grønne kiler
- fra boligområdet i Gug mod syd
- fra Østerådalen mod syd og
- fra Østeådalen mod Kongshøjskoven (langs jernbanen) samt
- ved Zeusvejs tilslutning

Vi mener videre, at der må etableres faunapassager, hvor grønne kiler afskæres, og hvor Egnsplanvej og Ny Dallvej krydser vandløb.

Kompenserende foranstaltninger

DN Aalborg mener, at Aalborg kommune som naturforvalter bør foretage naturkompensationer, når der sker så store naturforringende indgreb som tilfældet er i dette projekt.

Konkret foreslår vi:

- at der foretages skovtilplantning området mellem udfletningsanlægget og Kongshøjskoven.
- at der etableres et egentligt, sammenhængende stisystem i området, herunder mellem villaområderne og de afskårne naturområder bl.a. Kongshøjskoven og Lundby Bakker
- at der hertil etableres de fornødne rastepladser mv.
- at naturgenopretningsindsatsen i Østerådalen bør fortsættes i form af opgivelse af landbrugsdriften, etablering af våde enge mv. i hele området langs Østeråen, hvor Guldbækken løber sammen med Østerå.

Vi ønsker afslutningsvis at påpege, at kommunen ikke kun bør tilgodese privatbilsmen, men også må fremme den kollektive trafik i form af bedre buslinjer, -ruter, letbaner og cykelstier, således at fremtidige vejanlæg kan undgås/udskydes.

Med venlig hilsen



Søren Chr. Jensen

Danmarks Naturfredningsforening, Aalborg Afdeling

Fra: Michael Levisen Nielsen [mailto:nilemi@msn.com]
Sendt: 21. august 2009 21:15
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Udtalelse fra Dansk Cyklist Forbund vedr. planer om nye vejanlæg i det sydlige Aalborg

Til Aalborg Kommune
Plan og Byg

Dansk Cyklist Forbund, DCF, i Aalborg Kommune vurderer, at Byrådet på baggrund af overskrift 6 i Aalborg Commitments bør indstille planerne om at etablere nye vejanlæg målrettet privatbiler i den sydlige del af Aalborg Kommune.

Emnet i Aalborg Commitments dokument lyder:

"6. **Bedre mobilitet, mindre trafik**
Vi anerkender sammenhængen mellem transport, sundhed og miljø og er forpligtede til seriøst at fremme bæredygtige valg af transportformer.

Vi vil derfor arbejde for at:

- reducere nødvendigheden af privat, motoriseret transport og fremme alment tilgængelige, attraktive alternativer.
- øge andelen af rejser, der foretages med offentlig transport, til fods og på cykel.
- opmuntre til overgang til køretøjer med mindre forurenende udstødningsgasser.
- udvikle en integreret og bæredygtig mobilitetsplan for byen.
- reducere transportens virkning på miljø og sundhed".

Kilde: http://www.aalborgplus10.dk/default.aspx?m=2&i=307

DCF vurderer ud fra ovenstående at nye vejanlæg i den sydlige del af Aalborg vil fremme motoriseret trafik og dermed bidrage til at fremme privat bilisme yderligere. Der er næppe tvivl om, at de nye vejanlæg vil forbedre privatbilismens tidsmæssige konkurrencefordel overfor brugere af kollektiv trafik og cyklister i en stor del af det sydlige by-opland. Det vil derfor set med Dansk Cyklist Forbunds øjne være langt mere nyttigt og bæredygtigt at investere de budgetterede midler på at fremme cykeltrafikken i Aalborg Kommune.

Hvis kommunen alligevel gennemfører planerne om nye vejanlæg i det sydlige Aalborg, foreslår DCF-Aalborg, at der etableres sikre cykelstier langs de nye vejanlæg, så pendlercyklister hurtigt og sikkert også kan cykle ad de nye trafikkorridorer.

Endvidere mener Dansk Cyklist Forbund, at realisering af nye vejanlæg i givet fald må betyde, at Aalborg Kommune vurderer om de nye vejanlæg bør få den naturlige konsekvens, at kommunen udmelder sig af netværket Aalborg Commitments.

Dansk Cyklist Forbund vurderer i hvert fald umiddelbart, at beslutningen efter al sandsynlighed vil være i modstrid med ovennævnte punkt 6 i chartret.

Venlig hilsen på vegne af bestyrelsen
Michael Levisen Nielsen
på vegne af Dansk Cyklist Forbund-Aalborg
Gadekærsvej 5
9280 Storvorde
tlf. 98313635

Gug 04-09-2009

Finn Jelstrup, Ådalsvej 20, 9210 Aalborg SØ

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg, Postboks 219
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Angående VVM-redegørelse for vejanlæg i Aalborg syd.

Forslag til ændringer:

1)
På alle vejstrækninger markeret på figur 7.3 side 95 benyttes støjdæmpende asfaltbelægning.

2)
På side 95 vises niveaukurver for trafikstøj. Der frembringes og offentliggøres et tilsvarende billede hvor belægningen er udskiftet med støjdæmpende asfaltbelægning. Det må man kunne beregne sig frem til.

3)
På motorvejsstrækningens østre side, umiddelbart nord for broen ved Indkildevej, der hvor en autoforhandler holder til, etableres en støjdæmpende foranstaltning. Strækningen er ganske åben, hvor der fra de oprindelige planer skulle være plantet et støjdæmpende læbælte af træer. Den uafskærmede strækning giver støjgener for beboerne i den gamle del af Gug: Ådalsvej, Fælledvej, Borger Allé.

Med venlig hilsen
Finn Jelstrup
Ådalsvej 20
9210 Aalborg SØ

City Syd Trafikkaos?

Aalborg kommune har netop udsendt Forslag til nye veje i Aalborg Syd.

I denne er der oplæg til 2 mulige bedre vejforbindelser for trafikken til / fra City Syd forretningsområdet:

Ny Dallvej indføringen – Kaos?

Løsningen med Ny Dallvej er i forslaget koblet sammen med udfletning ved Inkildevej. Dette fører trafikken fra nord og øst til City Syd og det er godt.

Men løsning fører til kaos, fordi

- Ny Dallvej vil ikke lede trafikken fra syd til City Syd - dertil er frakørslen alt for snørklet – ingen vil køre op ved tilslutningsanlægget på Indkildevej for derefter at vende om og køre tilbage ad Ny Dallvej til City Syd
- **t**rafikken fra syd vil stadig køre fra motorvejen ved Svenstrup Syd og derved igennem Svenstrup.
- Hobrovej vil ikke blive væsentlig mere sikker for cyklister mv.
- Indføringen ligger i den nordlige del af det fremtidige område.

Har mulighederne for en evt. sydlig motorvejstilkobling til Ny Dallvej været undersøgt og drøftet seriøst? Tilsyneladende ikke!

Men kan løsningen med Ny Dallvej ikke bruges? Jo, men kun ved en væsentlig forbedring, nemlig ved at tilføje en sydvendt til - og frakørsel. Dette vil "kun" kræve en bro over motorvejen og kan holdes i god afstand fra Dall Villaby. Den sydvendte til – / fra kørsel mod syd kan evt. kobles på Ny Dallvej med en rundkørsel.

Det bør afgjort undersøges om denne løsning kan etableres, til forbedring Ny Dallvej, som et ordentligt alternativ til den sydlige motorvejsindføring.

Motorvejsindføring syd om Dall Villaby – Kaos?

Denne løsning tilgodeser det overordnede ønske om at trafikken til og fra City syd fra såvel nord som syd bliver ude på motorvejen så længe som muligt. Dette må være at foretrække for samtlige berørte omegnsbyer, bydele nær City Syd, men absolut også for City Syds forretningsliv, fordi:

- en hurtig, nem og sikker trafikafvikling er med til at gøre City Syd attraktiv som handelscentrum!
- såvel Svenstrup som Skalborg bliver mere attraktive som bosætningsområder!
- Hobrovej vil overvejende føre bytrafik og dermed øges trafiksikkerheden – også for cyklister mm.
- Indføringen ligger midt i med City Syds forventede yderligere udbygning mod syd og vest.
- Fremtidssikker trafikløsning til City Syd området.

Derfor er denne forbindelse en knaldgod løsning til at lede trafikken til / fra City syd området – og dette helt **uanset** en evt. vestforbindelse eller ej. Med de rette foranstaltninger vil generne for Dall Villaby kunne minimeres / elimineres.

Så kære politikere. Vælg den rette løsning til glæde for flest mulige borgere og til fremme af visionen om udvikling af City Syd som butikscenter, gøre Hobrovej mere sikker og samtidig medvirke til at gøre Svenstrup og Skalborg attraktiv for bosættelser og udvikling i stedet for kvælning i trafik til / fra City Syd.

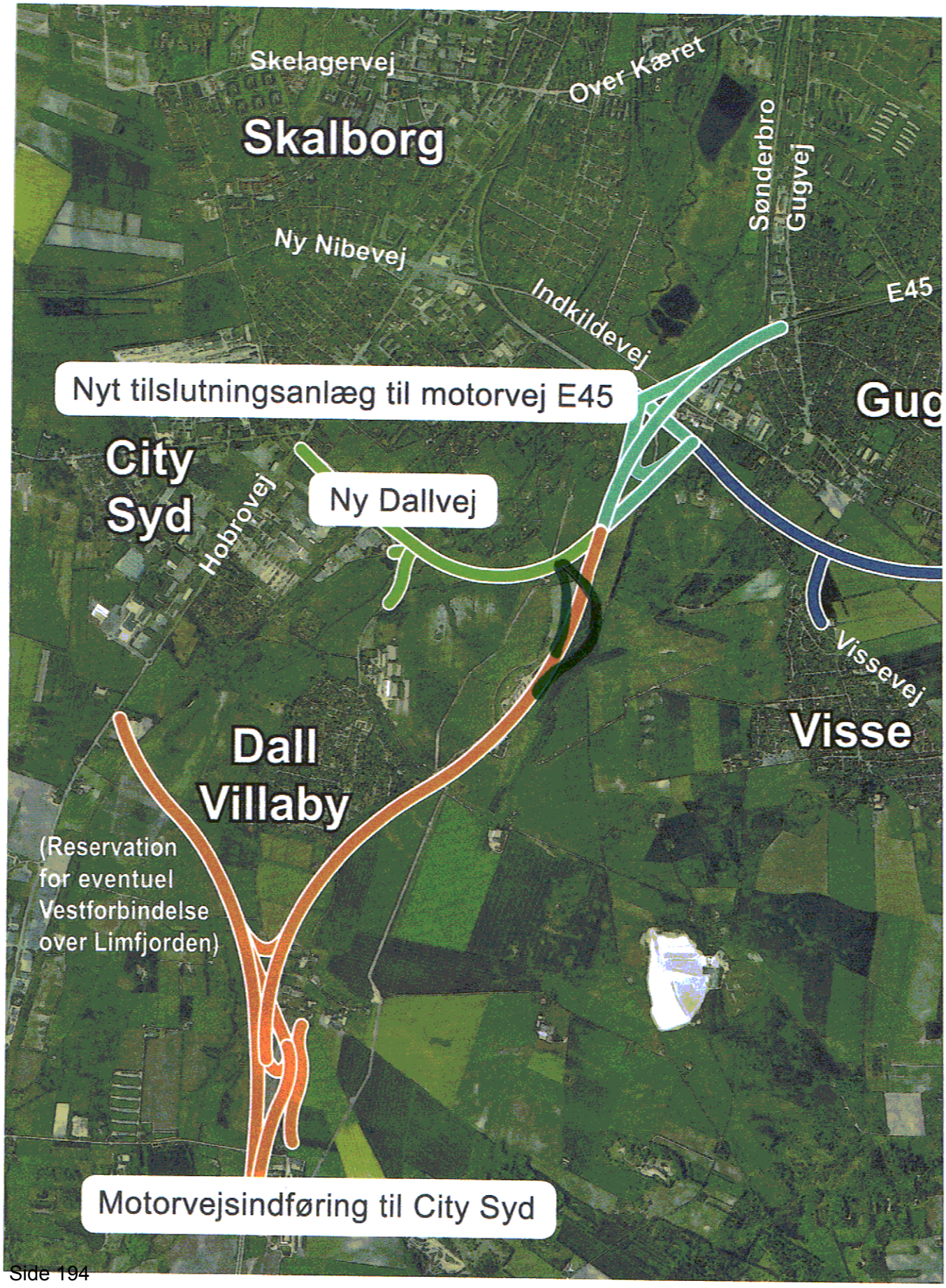
Poul O. Jørgensen

Østermøllevej 13

9230 Svenstrup J.

22420133

Vi forventer, at byrådet i november 2009 vedtager en plan for de nye v
i Aalborg Syd.



Fra: Rasmus Valbjørn [mailto:rasmusvalbjoern@hasseris.dk]
Sendt: 7. september 2009 22:44
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Indsigelse og ændringsforslag

Aalborg Kommune
Teknik - og Miljøforvaltningen
Plan og Byg

Indsigelser og ændringsforslag til kommuneplantillæg H 012. Nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Egnsplanvej
Jeg tror der er et behov for en aflastning af andre veje, hvorfor jeg kan støtte anlægget af Egnsplanvej. Og det er fornuftigt at Sønder Tranders Vej ikke indgår i Egnsplanvej, som i det første udkast til en linieføring. Sønder Tranders Vej bør bevares som lokal- og cykelvej.

Egnsplanvej bør ikke anlægges på en bro over godsbanen til Aalborg Østhavn. Det vil forøge anlægsomkostningerne og skæmme landskabet i Indkildedalen. Og da godsbanen forløber i niveau over Hadsundvej, Hadsund Landevej og Egensevej, hvor det vel især på sidstnævnte vil være mere trafik end på Egnsplanvej, er der ingen grund til at anlægge Egnsplanvej på en bro over godsbanen, hvor trafikken i øvrigt vel vil være beskeden. Overkørslen i niveau bør sikres med blinklys, klokker og automatiske bomme.

Og selv om der også blive etableret nærbane på godsbanen, som der foreslås, vil der sikkert ikke blive flere nedlukninger af bommene, end der f.eks. er over Vestergade i Nørresundby, hvor banen med både fjerntrafik og nærbanetrafik ligger i niveau med vejen.

Der er ingen grund til at føre Vissevej i tunnel under Egnsplanvej ved Vissegård med de øgede omkostninger og uheldige påvirkninger af omgivelserne til følge. At nogle af beboerne i Vedbæk får en omvej gør vist ikke noget, når de undgår den gennemgående trafik, især når cykelstien bevares.

Vissevej bør tilsluttes Egnsplanvej øst for Vedbæk, langs med Kærholtstien, og føres videre til Indkilde Alle. Denne forbindelse kan også bruges for trafikken fra Egnsplanvej til Gug. Forbindelsen fra Egnsplanvej til Gug må godt være lidt besværligt, så kun trafikanter der har ærinde i Gug benytter forbindelsen. Trafikanter på Egnsplanvej, der skal til Aalborg bør motiveres til at benytte motorvejen. Det gælder også trafikanter fra Visse.
Hvis der laves en vej fra Egnsplanvej til Indkilde Alle kan man spare at lave en vej fra motorvejsfrakørslen og til Indkildevej over Gug Planteskole.

Nyt tilslutningsanlæg til E 45 (ved Indkildevej).
Forslag til anlægget virker meget kompliceret og er måske også unødvendigt kompliceret. og dermed vil være meget bekostelig at anlægge.

Jeg undrer mig over hvorfor anlægget ikke kan formes som de fleste andre anlæg med 4 ramper fra en bro mellem Mariendals Mølle-indføringen og Egnsplanvej. Og med lysregulering for trafik fra tilkørselsramperne. De 2 nordlige ramper herfra må kunne føres under Indkildevej, som bør bevares for lokaltrafik. Og den nuværende frakørsel 28 må kunne bruges som rampe fra syd. Og den nuværende tilkørsel 28 må kunne bruges som rampe til syd.

Når f.eks. til/frakørslerne 26 Th. Sauers Vej og 46 Århus Nord kan anlægges med 4 ramper kan Mariendals Mølle-indføringen/Egnsplanvej vel også. I de nævnte til/frakørsler er der meget trafik. At der også er planlagt en Ny Dallvej fra anlægget, gør det ikke mindre kompliceret.

Ny Dallvej
En Ny Dallvej fra nyt tilslutningsanlæg fra E 45 ved Indkildevj og til Hobrovej ved Burger King vil nok aflaste Mariendalsmølle-indføringen og Skalborg Bakke for trafikken fra nord, men sikkert ikke aflaste Hobrovej igennem Svenstrup for trafikken fra syd..

Der vil en frakørsel ved Dall Villaby være bedre. Det er meget kompliceret at komme ad E 45 fra syd og skal til City Syd via det store komplicerede anlæg ved Indkildevej. (Som jeg dog håber bliver mere enkelt). De fleste trafikanter fra syd vil sikkert benytte landevejen igennem Svenstrup til City Syd.
I øvrigt vil trafikken fra Ny Dallvej formentlig give problemer ved Hobrovej/Nibevej. Jeg er derfor modstander af den foreslåede Ny Dallvej.

Motorvejsindføring til City Syd mellem E 45 og Hobrovej (Syd for Leregård).
Jeg vil gøre **indsigelse** mod en motorvejsindføring fra E 45 syd for Dall Kirke til Hobrovej syd for Leregård. Dette anlæg er en begyndelse til en vestforbindelse som motorvej og derfor vil jeg gør indsigelse af hensyn til Dall Kirke og at anlægget vil skæmme Østerådalen meget.Jeg er tilhænger af en vestforbindelse over Egholm, ikke som motorvej, men som en **firesporet landevej**.

Forbindelsen fra E 45 til Hobrovej syd for Leregård bør **ikke** være et ud/indfletningsanlæg placeret syd for Dall Kirke, men bør være et almindelig til/frakørselsanlæg, som de fleste anlæg med en bro og 4 ramper, placeret ca. vinkelret for E 45 umiddelbart syd for Dall Villaby og med forbindelse til Dallvej syd for Dall Villaby. **D. v. s. næsten variant 2 i kortbilag 2b fra forslag til tillæg nr. 108 til Regionplan 2001.** Syd for Dall Villaby er der i øvrigt en plantage, der kan virke som støjværn.

Ved en placering med et almindelig til/frakørselsanlæg syd for Dall Villaby vil Dall Kirke blive skånet. Og da Østerådalen passeres på tværs skæmmes dalen ikke så meget som et anlæg syd for Dall Kirke, hvor Østerådalen passeres på langs og Østeraa skal flyttes.

Et almindelig anlæg syd for Dall Villaby vil være langt billigere end et ud/indfletningsanlæg syd for Dall Kirke, som formentlig også vil være i strid med de såkaldte Exnerfredninger for beskyttelse af kirker.
Et anlæg syd for Dall Kirke vil være særligt dyrt, bl.a. fordi der skal bygges et underføringsanlæg under E 45 og fordi Østeraa og Dallvej skal flyttes

Men som nævnt, hellere en forbindelse mellem E 45 ved Dall Villaby og Hobrovej syd for Leregård, end en Ny Dallvej fra et tilslutningsanlæg fra E 45 ved Indkildevej, idet en forbindelse fra E 45 ved Dall Villaby vil aflaste både Mariendals Mølle-indføringen, Skalborg Bakke og Hobrovej gennem Svenstrup.

Jeg håber min indsigelse og mine forslag vil blive taget til følge.

Rasmus Valbjørn
Platanvej 20, Hasseris
9000 Aalborg
Tlf. 98 18 22 68
E-mail: rasmusvalbjoern@hasseris.dk

AALBORG STIFT
Stiftsøvrigheden

Dok.nr. 619107/09
MJOH

Dato: 11. september 2009

Aalborg Kommune (e-post)
Teknik- & Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Vedr.: Kommuneplantillæg H.012 – Nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Aalborg Stiftsøvrighed kan efter gennemgang af Kommuneplantillæg H.012 med tilhørende VVM-redegørelsen ikke anerkende kommuneplanen i den nuværende form.

Dette begrundes med:

- At vejprojektets konsekvenser i forhold til Dall kirke ikke er tilstrækkeligt belyst i VVM-redegørelsen og miljørapporten samt
- At der i kommuneplan retningslinje A2 og E, ikke er sikret visuelt og støjmæssig afskærmning mod kirken og kirkegården
- At disse forhold ikke er sikret på anden måde.

Der har været afholdt møde mellem Aalborg Kommune og Aalborg Stiftsøvrighed den 12. august 2009 og efterfølgende fremsendte Aalborg Kommune e-post dateret den 21. august 2009, hvoraf følgende retningslinjer fremgår.

> **Nye retningslinjer i forslag til kommuneplantillæg H.012**
>
> Vest for Dall kirke skal der sikres en landskabelig bearbejdning, der kombinerer en begrænset visuel afskærmning mellem kirkegården og motorvejen og en begrænset dæmpning af vejstøjen.
>
> **Bemærkninger til retningslinjen.**
>
> Retningslinjen indeholder et kompromis mellem de modstridende formål:
>
> - At Dall kirke skal fremstå som et monument i landskabet, jfr. retningslinje 5.4.7 i Regionsplan 2005, Nordjyllands Amt.

- At begrænse den visuelle forstyrrelse som trafikken på motorvejen medfører set fra Dall kirke

- At opnå dæmpning af støjen fra motorvejen i forhold til kirkegården

På baggrund af forhandlingerne ved Erik Møller, Teknik- og Miljøforvaltningen i Aalborg, har vi en klar forventning om at overnævnte retningslinjer indarbejdes i det endelige kommuneplantillæg.

Aalborg Stift imødeser Aalborg Kommunes anerkendelse af ovenstående.

Med venlig hilsen
p.s.v



Marie Johansen
Stiftsfuldmægtig

Aalborg Vestre Provsti

Til Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

Nibe, d. 3/9-2009

Vedr. indsigelse omkring ny motorvejsindføring ved Dall kirke

Fra Dall menighedsråd og gennem kopi af materiale fra Stiftet har vi i Vestre provsti modtaget den verserende korrespondance vedrørende ovennævnte forslag til ny vejføring.
I provstiet er vi bekendt med det materiale der ligger til grund for de forskellige løsningsforslag til ny vejføring, og dermed også baggrunden for de anmeldte indsigelse.

Sagen har været forelagt provstiudvalget ved sit seneste møde. Udvalget er som det også fremgår af de bemærkninger / kommentarer der er anført i brevet fra Dall menighedsråd og stiftets kirkegårdskonsulent, helt enige i de synspunkter der er fremført, og som danner baggrund for pågældende indsigelser.

Provstiudvalget har blandt sine mange opgaver også en tilsynspligt overfor Dall kirke der henhører ved Aalborg Vestre provsti. I forbindelse med bl.a. disse tilsynsbesøg (provstesyn), har udvalget meget konkret bemærket de store aktuelle problemer med bl.a. megen støj og de gener dette afstedkommer – ligesom udvalget har noteret sig de bestræbelser menighedsrådet udfolder for i samarbejde med bydelen Gl. Dall, at fastholde det landsbymiljø der har eksisteret gennem mange år – og her med kirken som midtpunkt.

Såfremt det nu fremlagte vejforslag gennemføres, da vil dette byrum forsvinde – de omkringliggende arealer vil blive inddraget til vejtrace´ og kirken fremstå næsten helt isoleret. Der vil være tale om et markant tilbageslag for de bestræbelser der løbende gøres for at holde en høj standard for kirken og de arealer der danner dens ydre rammer.

Fra provstiudvalget er vi naturligvis indstillet på yderligere at fremlægge vores synspunkter såfremt berørte myndigheder ønsker et møde om sagen.

Som konklusion:
Dall kirke kan ikke ”holde til” flere støjgener eller arealbeskæringer.

Med venlig hilsen

Jens-Anders Djernes
Provst / formand for provstiudvalget

Bent Flyvholm
Medlem af provstiudvalget

Kopi tilstillet Aalborg Stift v. fuldmægtig Marie Johansen, samt Dall mhr v. kirkeværge Klaus Dalager

Sygehusvej 2 - 9240 Nibe – Tlf. 98 35 10 35 – jdj@km.dk

Dall Menighedsråd



Til Teknik – og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
Stigsborg Brygge 5.
Postboks 219
9400 Nørresundby.

29.8.2009.

Vedr. Indsigelse omkring motorvejsindføring ved DALL Kirke til City Syd.

Gennem de senere år, har menighedsrådene ved Dall Kirke meget grundigt fulgt udviklingen for de forskellige forslag til vejføringer ved og omkring Dall kirke; senest i 2005 / 06 da et forslag om vejtilslutning til en 3 ' Limfjordsforbindelse blev fremlagt.
Menighedsrådet fremsendte sine indsigelser og fik bl.a. på denne baggrund en meget seriøs drøftelse med vejmyndighederne om alternative løsninger til det fremsendte forslag.

I tilknytning til det senest fremsatte forslag til ny motorvejsføring frem til City Syd (i det udsendte forslagsmaterialet mrk. C. 2) vil menighedsrådet på ny fremkomme med sin indsigelse.
Såfremt dette forslag gennemføres, da vil såvel Gl. Dall som hele arealet / terrænet omkring kirken undergå en så markant ændring, at det ikke mere kan opfattes som det landsbymiljø alle ønsker at opretholde – et område hvor netop kirken er centrum.

Omlægning af veje – øgede støjgener og en meget stor begrænsning i de " friarealer " der i dag skaber det byrum der knytter sig til en landsbykirke vil forsvinde. Støjen på kirkegården fra den nuværende motorvej er så udtalt, at det undertiden giver direkte gener for gennemførelse af kirkelige handlinger – og i det nye forslag vil intensiteten blive væsentlig forøget.

Derfor denne indsigelse.

Fra menighedsrådet er vi helt opmærksomme på de indsigelser / forhandlinger der p.t. pågår gennem stiftet og dets konsulenter – forhold der meget konkret knytter sig til VVM – redegørelser og andre mere overordnede tekniske betragtninger.
Fra menighedsrådet har vi været med ved møde og deltager i dette arbejde.

Denne indsigelse fra Dall menighedsråd kan måske opfattes som meget " lokal " – men den er baseret på meget konkret erfaring fra vort daglige arbejde i og ved Dall kirke – ligesom de synspunkter der tidligere er fremført (2005 / 06) selvsagt stadig er højaktuelle.

Vi skal derfor henstille til de relevante myndigheder, at pågældende vejforslag IKKE gennemføres i den viste form.

Med venlig hilsen.
På vegne af Dall menighedsråd

Claus Dalager | Kaj Simonsen | Rune S. Jørgensen

Kopi tilstillet: Aalborg stift att. fuldmægtig Marie Johansen samt
Aalborg Vestre provsti ved provst Jens – Anders Djernes.

MILJØMINISTERIET

Miljøcenter Roskilde

Ålborg Kommune
Sendt som e-mail post

Plan- og virksomhedsområdet
J.nr. AAR-402-00112
Ref. trbjo
Dato. 11.09.09

Indsigelse mod forslag til kommuneplantillæg nr. H.012

På Kirkeministeriets vegne gør Miljøcenter Århus hermed indsigelse mod Ålborg Kommunes forslag til kommuneplantillæg H.012. "Nye veje i Ålborg i Ålborg Kommune". Høringsfristen er den 14.09.09.

Kirkeministeriets indsigelse er vedlagt.

Indsigelsen betyder, at kommunalbestyrelsen ikke kan vedtage planforslaget endeligt, før der er opnået enighed med miljøcentret om forslagenes indhold.

Kirkeministeriet / Miljøcenter Århus indgår gerne i dialog om de nødvendige ændringer.

Med venlig hilsen

Troels Bruun Jørgensen
Arkitekt maa

Det fremgår af planloven, at Miljøministeren har pligt til at fremsætte indsigelse efter planlovens § 29, stk. 1, mod forslag til kommuneplantillæg, der ikke er i overensstemmelse med de overordnede interesser, se "Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen", udsendt af Miljøministeriet 2006. Indsigelsen har hjemmel i planlovens § 29, stk. 1. Beføjelsen er i Miljøministeriet henlagt til miljøcentrene jf. § 18, stk. 2 og 3, i bekendtgørelse nr. 1128 af 26. september 2007 om henlæggelse af opgaver og beføjelser til By - og Landskabsstyrelsen og Miljøministeriets miljøcentre.
Der gøres opmærksom på, at miljøcentrets gennemgang ikke omfatter legalitetskontrol af planforslagene.

Miljøcenter Roskilde • Ny Østergade 7-11 • 4000 Roskilde
Tlf. 72 54 65 00 • Fax 33 32 22 01 • CVR 30811054 • EAN 5798000872110 • post@ros.mim.dk • www.ros.mim.dk

AALBORG STIFT
Stiftsøvrigheden

Dok.nr. 619396/09
MJOH

Dato: 11. September 2009

Kirkeministeriet (e-post)

Vedr.: Indsigelse imod kommuneplantillæg H.012. Nye vejanlæg i Aalborg Syd.

Aalborg Stiftsøvrighed har den 8. september fremsendt indsigelse imod ovennævnte kommuneplantillæg.

Formålet med indsigelsen er at få tilføjet til kommuneplantillægget følgende retningslinje, som på møde den 12. August 2009 er aftalt med Aalborg Kommune:

> **Ny retningslinje i forslag til Kommuneplantillæg H.012**.
>
> Vest for Dall kirke skal der sikres en landskabelig bearbejdning, der kombinerer en begrænset visuel afskærmning mellem kirkegården og motorvejen og en begrænset dæmpning af vejstøjen.
>
> **Bemærkninger til retningslinjen**
>
> Retningslinjen indeholder et kompromis mellem de modstridende formål:
>
> – At Dall Kirke skal fremstå som et monument i landskabet, jfr. retningslinje 5.4.7 i Regionsplan 2005, Nordjyllands Amt.
> – At begrænse den visuelle forstyrrelse som trafikken på motorvejen medfører set fra Dall Kirke
> – At opnå dæmpning af støjen fra motorvejen i forhold til kirkegården.

Dette kan tilgodeses med at der udføres en terrænbearbejdning, på arealet mellem Dall kirke og motorvejen.

Med venlig hilsen
p.s.v

Marie Johansen
Stiftsfuldmægtig

Thulebakken 1 · 9000 Aalborg – Tlf.: 98 18 80 88 · Fax: 98 18 80 68

www.aalborg.stift.dk – E-post: kmaal@km.dk

Mogens B. Andersen
Kirkegårdskonsulent
Vibevej 6. 9000 Aalborg

Træffes bedst efter kl. 17
Tlf. 9816 5964
e-mail: Arkitekt@MBAndersen

6. juli 2009

Aalborg Stiftsøvrighed
Ref. dok. nr.596968/09

Aalborg Stiftsøvrighed har med brev af 29.06.2009 anmodet om en udtalelse vedrørende:

Nye veje i Aalborg Syd – omfattende retningslinie 13.7 til kommuneplan 2009 med VVM-redegørelse samt Miljøvurdering. Aalborg kommune

---

Baggrund

Projektmaterialet omfatter blandt andet mulighed for at anlægge Egnsplanvej fra Hadsund Landevej til Motorvejen/E45 samt at anlægge en sydlig motorvejsindføring fra Motorvejen/E45 med udfletning syd for Dall til City Syd/Hobrovej.

Projektet for Egnsplanvej udføres ca. 500 m syd for Sdr. Tranders kirke. Projektet udføres som en tosporet vej med en rundkørsel ved bl.a. skæringen Egnsplanvej – Hadsundvej.

Projektet for motorvejsindføringen med udfletning syd for Dall, udføres ca. 50 m vest for Dall kirke og kirkegård. Projektet udføres som en afkørsel syd for Dall kirke med en underførsel i vejens østside under den eksisterende motorvej og videre til City Syd/Hobrovej. Desuden bliver der på østsiden tilkørsel til motorvejen fra City Syd. På den eksisterende motorvejs vestside udføres en tilkørsel til motorvejen fra City Syd/Hobrovej og endelig en afkørsel for sydkørende trafik mod City Syd/Hobrovej. Nord for kirken udvides motorvejen fra 2 – 3 spor i hver retning.

VVM-redegørelsen og Miljøvurderingen er indarbejdet i en fælles redegørelse. Af redegørelsen kapitel 6 fremgår, at Nordjyllands Amt har udpeget kirkeindsigtsområder mm. ifølge regionplan 2005. Det fremgår endvidere, at kulturhistoriske interesser bl.a. omfatter kirker og at underføringen under motorvejen skal tilgodese hensynet til kirkebeskyttelsen omkring Dall kirke og fastholde kirken som et landmark. Dall kirke er videre nævnt som værende omfattet af kirkebyggelinie. Det beskrives, at formålet med kirkebyggelinien er at sikre, at der ikke opføres bebyggelse på over 8,5m, som virker skæmmende på kirken. Det nævnes, at det primært er landbrugsbyggeri (siloer), vindmøller, elmaster og andre høje bygningsværker. Det konkluderes følgende, at kirkebyggelinien ikke vil blive direkte berørt af vejanlæggelsen.

Trafikkens støjkonsekvenser er beskrevet i kapitel 7. De vejledende grænseværdier for støj fra vejtrafik i forhold til områder med offentlige formål er 58dB. Der er vist et meget oversigtligt støjudbredelseskort.

Under afværgeforanstaltninger i kapitel 11 er der ikke beskrevet afværgeforanstaltninger for Sdr. Tranders kirke og Dall kirke.

Bemærkninger og vurdering

Til sagen bemærkes, at der ikke er ændringsforslag til projektet for Egnsplanvej set i forhold til Sdr. Tranders kirke og kirkegård. Kirkeanlægget berøres ikke mærkbart af vejen.

I forhold til Dall kirke og kirkegård bemærkes, at kirkebyggelinien selvsagt ikke er relevant. Men det er en mangel i redegørelse og vurderinger, at der ikke er gjort nærmere rede for forholdet til retningslinie 5.4.7 i Nordjyllands Amts regionplan 2005. Dall kirke er omfattet af fjernbeskyttelseszone. Det fremgår af redegørelsen til retningslinien, at konkrete vurderinger i forhold til retningslinien, bl.a. skal ske på baggrund af registreringen. Det hedder endvidere, at kirkens nære omgivelser er det område, hvor kirken opfattes som et prægende bygningselement i forhold til andre bygninger og anlæg. I dette områder må tekniske anlæg og nye bygninger placeres og udformes under hensyntagen til kirken, så der tilstræbes en harmonisk helhedsvirkning med kirkebygningen som det centrale element. På denne baggrund vurderes, at der ikke er udført en tilstrækkelig bearbejdning af forholdet mellem vejanlægget og kirkeanlægget.

Af det meget oversigtlige støjudbredelseskort fremgår så vidt det kan aflæses, at Dall kirkegård bliver belastet af støj over 58dB. I forbindelse med Nordjyllands Amts VVM-procedure i 2006 fremsendte jeg vedlagte udtalelse af 27.10.2006 vedr. regionplantillæg nr. 211. Det fremgik af regionplanretningslinien, at der skulle etableres støjdæmpende foranstaltninger mellem udfletningen og Dall. Retningslinierne var bindende og sådan støjdæmpning skulle således indgå i et detailprojekt.

Regionplantillægget blev som bekendt ikke vedtaget. Men indgrebene i området er kun blevet værre med det foreliggende forslag på grund af tilkørslen til motorvejen fra City Syd og afkørslen fra nord mod City Syd. Den nævnte afskærmende støjvold er ikke med i det nu foreliggende materiale. På illustrationen side 64, er der vist en form for afskærmning ved underføringen under motorvejen. Afskærmningen har karakter af en mur mod kirkegårdens sydlige del. Afskærmning bør både have visuel og støjmæssig dæmpning, som det er nævnt i min udtalelse af 27.10.2006. Afskærmningen bør også omfatte strækningen ud mod motorvejens hovedspor og den bør have karakter af en vold og ikke en mur.

Det fremgår af projektmaterialet, at Miljøcenter Århus har deltaget i projektgruppen som observatør.

Anbefaling

Det anbefales, at Stiftsøvrigheden anmoder om, at Miljøministeren/Miljøministeriet afgiver indsigelse mod kommuneplan retningslinie 13.7 i henhold til planlovens §29 stk. 1.

Indsigelsen begrundes med:

- at vejprojektets konsekvenser i forhold til Dall kirke ikke er tilstrækkeligt belyst i VVM-redegørelsen og miljørapporten samt
- at der i kommuneplan retningslinie A2 og E, ikke er sikret visuel og støjmæssig afskærmning mod kirken og kirkegården,
- eller at disse forhold ikke er sikret på anden måde

Mogens B. Andersen

Bilag
Se nedenfor:
Min udtalelse af 27.10.2006
Brev fra Aalborg Stiftsøvrighed til Nordjyllands Amt af 31.10.2006

Mogens Andersen
Kirkegårdskonsulent
Vibevej 6. 9000 Aalborg

Træffes bedst efter kl. 17
Tlf. 9816 5964
E-mail: Arkitekt@MBAndersen

27. oktober 2006

Aalborg Stiftsøvrighed
Ref. dokument-nr. 106156

Aalborg Stiftsøvrighed har med brev af 2. oktober 2006 anmodet om en udtalelse vedrørende:

Forslag til regionplantillæg nr. 211 med VVM-redegørelse. 3. Limfjordsforbindelse. Nordjyllands Amt.

Det reviderede forslag til regionplantillæg med VVM-redegørelse indeholder en revideret løsning for et udfletningsanlæg ved Dall kirke.

I retningslinierne forudsættes for Egholm- og Lindholmforbindelsen, at udfletningen ved Dall etableres som "fly under" i terræn således, at det nordgående spor føres under den eksisterende motorvej E45 og at der etableres støjdæmpende foranstaltninger mellem udfletningen og Dall.

I VVM-sammenfatningen er underføringen illustreret på side 34 og 35.

I forbindelse med det tidligere fremlagte forslag og i forbindelse med foroffentlighedsfasen for det reviderede projekt (senest i min udtalelse af 7. april 2006) har jeg foreslået, at udfletningen blev ført

under den eksisterende motorvej. Desuden foreslog jeg, at der kan indgå visuel og støjmæssig dæmpning fra den nuværende motorvej ved anlæggelse af en jordvold. Af landskabelige grunde bør volden dog have begrænset højde.

Til regionplantillægget med VVM-redegørelse bemærkes, at underføring af det nye nordgående spor er en meget væsentlig forbedring af vejprojektet set i forhold til påvirkningen af Dall kirke. Det fremgår også af illustrationerne.

Den efterlyste visuelle og støjmæssige dæmpning fra den nuværende motorvej ved anlæggelse af en jordvold af begrænset højde er ikke vist. Det fremgår dog af retningslinien, at der etableres støjdæmpende foranstaltninger mellem udfletningen og Dall. Retningslinierne er bindende og sådan støjdæmpning skal således indgå i et detailprojekt.

På baggrund af, at det nye nordgående spor føres under den eksisterende motorvej er det min vurdering, at der ikke er grundlag for at fremkomme med yderligere ændringsforslag eller at stiftsøvrigheden anmoder Miljøministeriet om at nedlægge veto mod regionplantillægget.

Mogens Andersen

Dato: 31. oktober 2006

Nordjyllands amt

Dokument-nr. 107674

(e-post: amt.nja@nja.dk)

MLFS/mlfs

Vedr.: Forslag til regionplantillæg nr. 211 med VVM- redegørelse, 3. Limfjordsforbindelse.

Stiftsøvrigheden har med mail, dateret d. 15. september 2006, samt brev, ligeledes dateret d. 15. september 2006, modtaget Nordjyllands amts forslag til regionplantillæg nr. 211 med VVM redegørelse. Forslaget har været forelagt stiftets kirkegårdskonsulent, som har udtalt sig i brev, dateret d. 27. oktober 2006, som er vedlagt og hvortil der henvises.

Idet stiftsøvrigheden kan tilslutte sig kirkegårdskonsulentens udtalelse, skal vi hermed meddele, at vi ser det som en yderst positiv løsning, at udfletningen ved Dall etableres som en "fly under" i terræn således, at det nordgående spor føres under den eksisterende motorvej E45 og at der etableres støjdæmpende foranstaltninger mellem udfletningen og Dall. Dette forbedrede forslag nedsætter den negative påvirkning af Dall kirke væsentligt, set i forhold til det tidligere fremsendte regionplanforslag.

Mht. den visuelle og støjmæssige dæmpning fra den nuværende motorvej ved anlæggelse af en jordvold, skal det bemærkes, at en sådan, af landskabelige grunde, dog bør have begrænset højde.

I øvrigt har stiftsøvrigheden ikke bemærkninger på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen
P.s.v.



Maria Louise Friis Stenger
stiftsfuldmægtig

Kopi:
Dall sogns menighedsråd (e-post)
Aalborg Søndre provstiudvalg (e-post)
Kirkegårdskonsulent Mogens Andersen (e-post)

Fra: Elling, Morten [mailto:moell@sns.dk]
Sendt: 1. september 2009 10:50
Til: Plan og Byg, TM (Fællespostkasse)
Emne: Nye vejanlæg i Aalborg Syd

Kære Plan og Byg

Vi har modtaget jeres forslag til et kommuneplantillæg vedrørende etablering af nye veje i Aalborg Syd.

Der er i etableringsområdet fredskovarealer som vi, grundet skalaen på de i forslaget indeholdte kort, er i tvivl om bliver berørt af forslaget.

Såfremt dette er tilfældet, skal vi gøre opmærksom på, at der i givet fald skal ansøges om en dispensation fra Skovloven som på dette punkt administreres særdeles restriktivt.

En eventuel dispensation kan påregnes at blive ledsaget af et krav om erstatningsskov på mellem 110 og 200% afhængigt af forholdene for den berørte skov og erstatningsarealets potentiale. For bynær skov vil erstatningsarealets størrelse ofte blive vurderet til 200%.

Af hensyn til den planlægningsmæssige proces skal I være opmærksom på, at erstatningsarealet normalt skal være udpeget, inden der kan meddeles en tilladelse til ophævelse af fredsskovpligten.

Med venlig hilsen

Morten Elling
Forstfuldmægtig
Tlf.: +45 96 82 04 45/20 66 52 06
E-mail: moell@sns.dk

Miljøministeriet
Skov- og Naturstyrelsen, Himmerland
Mosskovgård
Møldrupvej 26
9520 Skørping

Tlf: 98 39 10 14
Fax: 98 39 27 14
E-mail: himmerland@sns.dk

AALBORG KOMMUNE

Aalborg Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Indsigelse - Nye vejanlæg i Aalborg Syd

8. september 2009

Init.: TKL

Man-ons 8 -15
Tor 8 - 17
Fre 8 - 15

Sundhed og Bæredygtig Udvikling ønsker fortsat Visse og Nøvling busbetjent uden omvejskørsel og har tidligere - senest 02-05-2007 - fremsat ønske om at dette blev tænkt med planlægningen af Egnsplanvej.

Der er to løsninger skitseret i materialet. Ingen af løsningerne forholder sig til kollektiv trafik.

Den ene løsning er Vissevej forlagt og tilsluttet Egnsplanvej i et T-kryds.

Vi kan ikke anbefale denne løsning, dels på grund af den store omvej for den kollektive trafik, dels på grund af manglende busbetjening af Vedbækområdet.

Det vil indebære øgede driftsudgifter til busdriften, færre indtægter på grund af faldende passagertal da rejsetiden forlænges (omvejskørsel) og dermed forværret miljø på grund af flere biler.

Den anden løsning er Vissevej ført under Egnsplanvej i en tunnel.

Den medfører ikke omvej for bustrafikken, men betyder at den øvrige trafik fra Visse og Nøvling fortsat skal ad Vissevej og Gugvej med de miljøgener det medfører. Desuden må to stoppesteder i Vedbækområdet nedlægges.

Der skal derfor peges på en løsning, der kombinerer de to forslag; hvor det kun er busser, der kører under Egnsplanvej. Herved bevares nuværende stoppesteder, og busserne sikres den bedste fremkommelighed, idet de kører i eget trace, og derfor ikke hænger fast i evt. bilkøer. Se skitse nedenfor

Sundhed og Bæredygtig Udvikling

Rådmand Rantzausgade 4 Tlf.: 9931 1955
Postboks 248 9000 Aalborg Fax: 9931 1950 sbu@aalborg.dk



Vissevej ført under Egnsplanvej i en tunnel som busvej

Endelig kan vi pege på en løsning som i Jönköping, hvor busserne (og kun busserne) krydser Egnsplanvej ad Vissestien i niveau, med et busprioriteret trafiksignal, som standser biltrafikken på Egnsplanvej, når bussen kommer.



Vissevej som busvej - over Egnsplanvej i niveau
med busprioriteret trafiksignal
Vissevej forlagt og tilsluttet Egnsplanvej i et T-kryds

Det vil være langt den billigste løsning. Der kan med meget stor sandsynlighed opnås støtte fra fremkommelighedspuljen til projektet, da er innovativt og fremmer bussernes fremkommelighed. Næste ansøgningsfrist er 1. oktober 2009. SBU deltager gerne samarbejde herom.

Venlig hilsen

Jørn Hviid Carlsen / Jan Øhlenschlæger
Afdelingschef Afdelingsleder



FORSYNINGS VIRKSOMHEDERNE

Teknik– og Miljøforvaltningen
Plan & Byg
plan.byg@aalborg.dk

Stigsborg Brygge 5
Postboks 222 - 9400 Nørresundby

Tlf. 9931 9400 - Fax 9931 9409
forsyning@aalborg.dk
www.forsyning.dk

Mandag-onsdag 9 - 15
Torsdag 9 - 17
Fredag 9 - 12

Dato	Sagsnr.	Dok.nr.	Direkte tlf.	Init.
14-09-2009	2008-47315	2009-229229		PH/me

Forsyningsvirksomhederne
- Bemærkninger til forslag til kommuneplantillæg H.012 med tilhørende VVM-redegørelse og Miljøvurdering vedrørende forslag til etablering af nye veje i Aalborg Syd.

Forsyningsvirksomhederne har følgende bemærkninger til ovennævnte materiale:

Varme
I VVM-redegørelsens afsnit 2 "Teknisk beskrivelse af vejanlæggene" er der ved beskrivelsen af Egnsplanvej (side 22) og Ny Dallvej (side 28) under "Ledningsforhold" oplyst, at der flere steder, bl.a. er krydsende vandledninger, data- og telekabler samt regn- og spildevandsledninger, hvorom det må forventes, at der i en vis udstrækning skal ske en omlægning.

Fjernvarmeforsyningen vil i den forbindelse gøre opmærksom på tre fjernvarmetransmissionsledninger, som vil krydse de nye vejanlæg:

- Ledninger til forsyning af Gistrup/Nøvling (ledninger placeret i Hadsundvej)
- Ledninger til forsyning af Visse (ledninger placeret i Vissevej)
- Ledninger til forsyning af Dall Villaby (ledninger placeret i Dallvej)

De to førstnævnte anlæg vil krydse den fremtidige Egnsplanvej, mens det sidste anlæg vil krydse Ny Dallvej og Dallvej ved den nye afgrening til Dall Villaby.

Vand
Hovedparten af Egnsplanvej ligger i et område med drikkevandsinteresser. En del af Egnsplanvej, herunder især Ny Dallvej (Alternativ 1) ligger desuden i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Der er store kildepladser lige syd for Egnsplanvej, herunder 3 tilhørende Aalborg Kommune, Vandforsyningen (AKV - Kongshøj, Engkilde og Brunsted) samt Visse Vandværk.

AALBORG KOMMUNE

Erstatningsarealerne til Gug Boldklub planlægges etableret ved den nu nedlagte flygtningelandsby op mod Kongshøj Skoven. Arealerne er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Der bør derfor fortsat tages hensyn til beskyttelse af grundvandsressourcen.

En del af den eksisterende motorvej går gennem indvindingsoplandet til AKV, Kongshøj og indvindingsoplandet til Dall Villaby Vandværk, og den går gennem et område med en vedtaget delindsatsplan for grundvandsbeskyttelse (Aalborg Sydøst). Ved ombygning af motorvejen på denne strækning, samt ved etablering af nyt tilslutningsanlæg til E45 (Alternativ 2) skal der tages vidtgående hensyn til grundvandet. I henhold til delindsatsplanen må der ikke forekomme stoffer, der kan true grundvandskvaliteten. Der skal træffes foranstaltninger, som kan håndtere spild af olie og kemikalier i tilfælde af, at der sker uheld på vejen, for at sikre at forureningen ikke trænger ned i grundvandet, f.eks. ved afvanding af vejen til et lukket spildevandssystem, som føres ud af området.

Alternativ 2's forslag med en sydlig motorvejsindføring til City Syd ligger primært i et område med begrænsede drikkevandsinteresser og til dels i et område med drikkevandsinteresser, men den evt. fremtidige forlængelse af denne motorvej til 3. Limfjordsforbindelse ligger i område med særlige drikkevandsinteresser, i indvindingsopland til AKV, Drastrup, og der er vedtaget en delindsatsplan for grundvandsbeskyttelse (Drastrup området) i dette område.

Det fremgår af delindsatsplanen for Drastrup-området, at der skal tages vidtgående hensyn til grundvandsbeskyttelsen. Grundvandet bør beskyttes både i anlægs- og driftsfasen. Anvendelse af slagger, flyveaske, genbrugsmaterialer eller andre potentielt forurenende materialer til veje og befæstede arealer må ikke finde sted. Overfladevand fra afvanding af vejanlæg skal ledes til et lukket spildevandssystem, som føres ud af området.

I forbindelse med anlæg af nye veje vil anlægsperioden indebære flere år med stor nitratudvaskning til grundvandet fra mulddepoter og fra store arealer uden vegetation, og der kan være risiko for olieforurening fra entreprenørmaskinerne. I perioden efter vejanlæggets færdiggørelse vil forureningsrisikoen være knyttet til forureningsuheld på vejen, nedsivning af vejvand og forurening fra eventuelle opfyldnings-/vejmaterialer.

I de områder, hvor der er indvindingsopland, kildepladszoner, særlige drikkevandsinteresser og vedtaget (del/)indsatsplan, skal grundvandsressourcen beskyttes i anlægs- og driftsfasen. Herunder:

- Opfyldningsmaterialer skal være gift- og forureningsfrie. Jord fra hidtil dyrkede arealer, slagger, flyveaske og genbrugsmaterialer eller andre muligt forurenede materialer må ikke anvendes.

- Jorddeponeringer, uanset om de er kort- eller langtidsvarende, skal foretages uden for kildepladszoner og sårbare nærzoner.

- De nye vejområder skal være drænet, og drænvandet skal bortledes fra de drikkevandsfølsomme områder i lukkede rørføringer.

- Anlægsfirmaerne udarbejder en beredskabsplan til forebyggelse af grundvandsforurening bl.a. i forbindelse med olieudslip ved uheld og ulykker, så f.eks. olie og kemikalier straks opsamles, og forurenet jord/sand straks bortgraves og køres til sikret depot.

Jordforurening
Til VVM-redegørelsens afsnit 8, "Affald, jord og råstoffer" er der følgende bemærkninger:

Side 99 – sidste afsnit af "Jordforurening efter jordforureningsloven":

Flytning af jord skal i Aalborg Kommune ikke anmeldes til kommunens miljøforvaltning, men i stedet til Renovationsvæsenet i Aalborg Kommune.

Side 99 – første afsnit af "Byzonejord – områdeklassificering":
§ 50 skal rettes til § 50 a.

Side 99 – andet afsnit af "Byzonejord – områdeklassificering":
Flytning af jord skal i Aalborg Kommune ikke anmeldes til kommunens miljøforvaltning, men i stedet til Renovationsvæsenet i Aalborg Kommune.

Side 99 – "Vurdering af forslaget - anlægsfase" eller "Råstofforbrug":
Det bør i et af disse eller begge afsnit nævnes, at der findes masser af dokumentation for, at lerholdig jord blandet med brændt kalk kan bruges som stabiliserende lag i veje. Hvis grus og sand helt eller delvis erstattes af kalkstabiliseret ler, vil det medføre genanvendelse af ler, som ellers ofte betragtes som et affaldsprodukt og derfor optager plads på fyldpladserne. Det vil desuden spare brug af og kørsel med grus og sand fra råstofgrave, og endelig er brug af kalkstabiliseret ler formentlig billigere end sand og grus fra råstofgrave. Specielt hvis der findes lerholdige materialer inden for linjeføringen, bliver besparelsen i både økonomi og CO2-udledning væsentlig.

Spørgsmål
Hvis der er spørgsmål til ovenstående, kan Peter Højbjerg, Teknisk Sekretariat kontaktes på tlf. 19457 eller e-mail peh-forsyning@aalborg.dk .

Venlig hilsen

Preben Pedersen
Rådmand

Knud Sloth
Direktør

Aalborg Havn A/S
Port of Aalborg Ltd.
Langerak 19 · P.O. Box 8530
DK-9220 Aalborg East · Denmark
Tel. +45 99 30 15 00 · Fax +45 99 30 15 15
Info@aalborghavn.dk · www.aalborghavn.dk
CVR nr. 12473192

Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
Postboks 219
9400 Nørresundby

Dato:	InfoPlanNr. :	E-mail adr.:	Direkte tlf.:
14. september 2009	22.410	jf@aalborghavn.dk	9930 1540

Bemærkninger til VVM-redegørelse for Nye vejanlæg i Aalborg Syd.

I forbindelse med offentlighedsfasen for VVM-redegørelse for nye vejanlæg har vi en enkelt, men meget væsentlig bemærkning.

Krydsningen mellem Egnsplanvej og banesporet skal ske ved en niveaufri skæring.

I projektet er vist og beskrevet en skæring i niveau, men vi opfatter en skæring i niveau som en meget kortsigtet løsning og som en utidssvarende løsning.

Vi skal underbygge vort standpunkt i det følgende:

- Vi arbejder seriøst på og forventer igen at få gang i godstrafikken på banen.
- Aalborg Havn vil fortsat være en havn i topklasse i Danmark. Det fordrer, at der er banespor uden væsentlige begrænsninger.
- Sikkerhedsmæssigt er man i gang med at etablere niveauskæringer overalt på banenettet, bl.a. i Vendsyssel. Det kan ikke udelukkes, at der vil blive stillet krav om niveaufri skæringer i fremtiden.
- Der er p.t. planer om flere gange om ugen at køre godstog med en længde på de maksimalt tilladelige 850 m. Ved max. hastighed på banestrækningen, 50 km/t, er passagetiden for godstoget minimum 1 minut. Hertil kommer tiden før og efter passagen.
- Hvis planerne om et sygehus i Aalborg Øst realiseres, skal det overvejes, om det er acceptabelt, at al trafik fra syd inklusive ambulancer med udrykning skal passere to jernbaneoverskæringer i niveau. Som bekendt må de blinkende, røde lygter i en jernbaneoverskæring ikke passeres af udrykningskøretøjer.

- I planerne for udbygning af Universitetet er reserveret plads til etablering af en personbanegård. Hvis planerne realiseres – eventuelt i sammenhæng med banebetjening af et nyt sygehus – vil toggangen på sporet blive intensiv.

I det følgende beskrives de vigtigste begivenheder vedrørende sporet.

Banen til Østhavnen er et 16 km langt sidespor til hovedbanen gennem Jylland. Banen er etableret i forbindelse med åbning af Grønlandshavnen i Østhavnen i 1972/73. Den består nærmest Aalborg Banegård af en del af den nedlagte Hadsundbane. Mellem Gug og Gistrup svinger traceen fra det gamle spor via et nyt spor til Østhavnen.

Baneforbindelsen til Østhavnen ejes Aalborg Kommune, men det er aftalt, at Aalborg Havn A/S i løbet af 2009 overtager sporet. Samtidig overtager Aalborg Havn A/S forpligtelsen til at opgradere sporet på de strækninger, der resterer. Sporet er allerede opgraderet for over 20 mill. kr. på de øvrige strækninger.

Den første strækning fra Aalborg Banegård indtil Over Kæret ejes af BaneDanmark.

Håndteringen af alle enhedslaster (containere, veksellad m.v.) blev flyttet fra Jyllandsgade til Østhavnens Kombiterminal, der blev etableret i 1997. Kombiterminalen er integreret i containerterminalen, hvor al skibsgods i containere ekspederes.

I 2001 overtog Aalborg Havn A/S et 100.000 m^2 stort areal fra Aalborg Kommune til etablering af en godsbanegård. På arealet kan etableres op til 9 parallelle banespor med en længde på op til 750 m.

Den resterende godstrafik på bane blev omkring 2002 flyttet til Østhavnen. I forbindelse hermed blev der som en første etape af en godsbanegård etableret et ca. 420 m langt ekspeditionsspor langs Romdrup Å og et indhegnet terminalområde på havneterrænet. Operatøren på banenettet i Østhavnen, Arctic Container Operation A/S, lejer en rangermaskine – en KÖF – af DSB/Railion.

Siden 2002 er al godstrafik på bane i Aalborg ekspederet i Østhavnen.

I øvrigt henviser vi til vore bemærkninger til projektet i for-offentlighedsperioden primært vedrørende Egnsplanvejs eventuelle betydning for trafikken til og fra Østhavnen.

Venlig hilsen

Jørgen Frandsen
Afdelingschef

Teknik- og Miljøforvaltningen

Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Tlf. 9931 2000
Fax 9931 2118

www.aalborgkommune.dk
teknik.miljoe@aalborg.dk