



16. november 2009

Init.: LOP

## Nye Vejanlæg i Aalborg Syd - Miljørapport - sammenfattende redegørelse

### 1 Baggrund

Kommuneplantillæg er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Ifølge loven skal myndigheder ved den endelige vedtagelse af et planforslag, der er omfattet af loven, udarbejde en sammenfattende redegørelse.

Denne redegørelse er vedtaget sammen med kommuneplantillæg H.012 med tilhørende VVM redegørelse og miljøvurdering.

Den sammenfattende redegørelse omhandler følgende emner:

- Integrering af miljøhensyn i planen
- Betydningen af miljørapporten og udtalelser fra offentligheden
- Valg af alternativer
- Overvågning

### 2 Integrering af miljøhensyn i planen

Etableringen af de nye vejanlæg i Aalborg Syd vil indebære anlæg af ny infrastruktur i tidligere åbne landbrugs- eller naturområder. Dette vil afstedkomme en miljømæssig påvirkning både i anlægs- og i driftsfasen.

Ved indplaceringen af vejen i landskabet er der lagt vægt på at mindske den landskabelige påvirkning. Omkring Egnspanvej tilstræbes fastholdelse af det åbne landskab omkring vejen. Ved tilslutningsanlægget til E45 er tilstræbt en kompakt løsning omkring de eksisterende infrastrukturanlæg ved Mariendalsmølle indføringen, og med nedlæggelsen af Indkildevej som vejforbindelse åbnes mulighed for at skabe en sammenhæng mod den fredede del af Østerådalen.

For de to alternativer for forbindelsen mellem E45 og Hobrovej - hhv. løsningen med Ny Dallvej og en motorvejindføring til City Syd afventer valget af løsning Vejdirektoratets afklaring af løs-

ning for den 3. Limfjordsforbindelse. Derved sikres mulighed for, at gøre det samlede indgreb i Østerådalen så begrænset som muligt.

Vejanlæggene indplaceres i et område, som har stor betydning for drikkevandsforsyningen i Aalborg. Dette vil være afspejlet både i udformningen af opsamlingsystem og bassiner. I anlægsfasen vil der blive gjort særlige tiltag til forebyggelse af spild, og der vil være opmærksomhed på de risici som eventuelle sænkninger af grundvandsstanden kan have i områder med pyritholdige afløbninger.

Afvandingen af overfladevand fra vejanlæggene kan påvirke vandløb i området, såvel kapacitets- som forureningsmæssigt da vejvand indeholder en række forurenende stoffer. Nogle af vandløbene i området er allerede kapacitetsmæssigt belastet. Der er taget hensyn hertil i forbindelse med dimensioneringen af regnvandsbassiner og der er i udformningen af bassiner anvendt BAT (bedste tilgængelige teknik) for at optimere stoftilbageholdelsen.

Vejanlæggene vil udgøre en barriere for mennesker og dyr. Derfor er der i den anlægstekniske løsning indarbejdet både faunapassager og stitunneler i de korridorer, som er vurderet at være centrale for de økologiske og funktionelle sammenhænge i det sydlige Aalborg. Endvidere vil der ved udformningen af vejanlægget og dets omgivelser blive lagt vægt på at retablere og etablere mulige levesteder for den naturlige fauna i området, herunder ved omlægning af vandløb.

Trafikken ad de nye vejanlæg vil medføre støjgener for omgivelserne. Der vil med anvendelsen af støjskærme og mere støjsvage asfaltbelægninger blive lagt vægt på så vidt det er muligt at forebygge forværring af de støjgener fra trafikken, som vejtrafikken medfører. Ud over enkeltejendomme handler dette specielt om boligområderne i Vedbæk samt i Dall Villaby - sidstnævnte ved valget af motorvejsindføringen som løsning for forbindelsen mellem E45 og Hobrovej.

Der knytter sig rekreative interesser til de områder, der berøres af de nye vejanlæg.

Stierne gennem landbrugs- og naturområderne er vigtige for deres funktion som nærrekreative områder. Gennem bearbejdningen af vejprojekterne er der lagt vægt på at fastholde og udvikle de stimæssige sammenhænge. Konkret vil dette bl.a. ske ved etablering af stitunneler under Egnspanvej, og ved omlægning af stiforløb i Østerådalen.

Ved Gug Boldklub gennemskæres klubbens nuværende banearaler. Her er der i samarbejde med klubben og nabofunktioner fundet en løsning, som kan tilgodese klubbens nuværende behov og udviklingsmuligheder på længere sigt.

I tilknytning til etableringen af de nye vejanlæg skabes der nye cykelstiforbindelser - f.eks. Sønder Trandersvej og den nedlagte Indkildevej, der vil gøre brugen af cykel mere attraktiv. Endvidere vil en ny busvej langs Kærholtstien mellem Visse og Gug bidrage til, at den kollektive trafik kan opretholde serviceringen af dette område. Dermed sikrer projekterne fortsatte muligheder for at udvikle cykel og busstrafik som alternativer til bilen.

### **3 Betydningen af miljørapporten og udtalelser fra offentligheden**

Den udarbejdede VVM redegørelse & Miljøvurdering har medvirket til at afdække en række relevante miljøforhold i forbindelse med udarbejdelsen af planforslaget. I den gennemførte bearbejdning af projektforslaget frem til det i miljørapporten fremlagte forslag har disse miljøforhold udgjort et vigtigt input, herunder også i forhold til de afværge- og overvågningstiltag, der vil blive gennemført som led i projekternes realisering.

#### **3.1 Bemærkninger til miljørapporten og udtalelser fra offentligheden**

##### **Bemærkninger fra fordebatten**

I fordebatten blev der modtaget i alt 20 forslag og idéer. Blandt disse var

- 1 Forslag om en sydligere linjeføring for vejforbindelsen mellem E45 - herunder forslag om placering af vejforbindelsen syd for Dall Villaby.
- 2 Ønsker til stianlæg.
- 3 Kommentarer vedrørende trafikafviklingen i tilslutningsanlægget og centrale kryds.

##### ***Bemærkningerne fra fordebatten har medført:***

Ad 1:

At der blev gennemført trafikberegninger for forslaget om en sydligere forbindelse mellem E45 og Hobrovej. Disse undersøgelser viste, at løsningen kunne være et muligt alternativ til det oprindelige forslag fra fordebatten med Ny Dallvej. Der er belyst en løsning som er sammenfaldende med korridoren for en mulig vestlig 3. Limfjordsforbindelse. Dette åbner mulighed for at minimere det samlede arealindgreb i Østerådalen.

Ad 2:

At der i projektforslagene er arbejdet med at bevare og udbygge stiforbindelserne omkring de nye vejanlæg.

Ad 3:

At der i miljørapporten er lagt vægt på at få belyst afviklingsforholdene gennem kapacitetsberegninger og trafiksimuleringer med henblik på at sikre trafikalt robuste løsninger.

##### **Bemærkninger til miljørapporten**

Der er i alt indkommet 90 indsigelser til kommuneplantillægget med tilhørende miljørapport. Blandt disse er der indkommet nogle specifikke bemærkninger til miljørapportens indhold:

- 4 Kommentarer om en uhensigtsmæssig afgrænsning af beregningsområde vedrørende trafikstøj ved Dall Villaby
- 5 Kommentar om at VVM redegørelsen ikke forholder sig til trafikgener fra gennemkørende trafik i Dall Villaby

##### ***Bemærkningerne til miljørapporten har medført:***

Ad 4:

At afgrænsningen af beregningsområdet for trafikstøjberegningen er blevet revurderet. Afgrænsningen af beregningsområdet for vejtrafikstøj ved Dall Villaby er i miljørapporten fastlagt således, at der beregnes for den ikke skærmede del af E45 samt den nye motorvejsindføring. Afgrænsningen var fastlagt ud fra en forudsætning om, at den eksisterende støjvold håndterede eksisterende støjproblemer fra E45. På baggrund af indsigelserne kan det konstateres, at dette ikke er tilfældet. Derfor er der som led i behandlingen af indsigelsen gennemført supplerende beregninger for støjen fra de to motorveje for hele Dall Villaby området.

Denne beregning bekræfter indsigernes bemærkninger om gener fra den eksisterende motorvej. På baggrund af denne supplerende analyse fastlægges det i VVM tilladelsen, at der ved realisering af motorvejsindføringen udlægges støjdæmpende asfalt på E45 samt motorvejsindføringen ved Dall Villaby.

Ad 5:

At vurderingerne vedrørende trafikken i Dall Villaby er blevet gransket. Det er ikke korrekt, at der ikke foretaget vurderinger for trafikken gennem Dall Villaby. Dette fremgår bl.a. af figur 7.2 i miljørapporten. Imidlertid er de beregnede ændringer i trafikken gennem Dall Villaby meget små, således at disse må siges at være indenfor modellens beregningsusikkerhed. Derfor har bemærkningerne ikke medført ændringer i undersøgelsens analyser eller konklusioner.

### **3.2 Bemærkninger til planforslaget**

Der er endvidere indkommet flere bemærkninger til planforslaget:

- 6 Synspunkter vedrørende krydsningen mellem stamsporet til Østhavnen og Egnspanvej.
- 7 Bemærkninger som indikerede, at en yderligere bearbejdning af løsningerne for udvekslingen af trafik i området omkring Vedbæk var nødvendig.
- 8 Bemærkninger som indikerer forskellige præferencer i forhold til valget af alternativ for forbindelsen mellem E45 og Hobrovej.
- 9 Bemærkning om at kommuneplantillægget ikke forholder sig specifikt til ejendommen Hobrovej 575.
- 10 Bemærkning om at kommuneplantillægget ikke i tilstrækkelig grad forholder sig til vejanlæggets konsekvenser for Dall Kirke

#### ***Bemærkningerne til planforslaget har medført:***

Ad 6:

At der er skitseret og prissat løsningsforslag, som fører stamsporet til Østhavnen under Egnspanvej, som alternativ til etablering af en brooverføring af Egnspanvej som grundlag for det politiske valg af løsning.

Ad 7:

At der efter debatfasen er optaget en dialog med interessenterne omkring Vedbæk. På baggrund af denne dialog er der fundet frem til en løsning, der både tilgodeser beboernes ønske om en fredeligsgørelse af den eksisterende Vissevej, Gug Planteskole og Gug Boldklubs arealbehov samt hen-

synet til driften af den kollektive trafik. Forslaget indebærer en justering af forbindelsen mellem Egnspanvej samt etablering af en busvej langs Kærholtstien mellem Visse og Gug. Disse justerede vejforløb er indarbejdet i kommuneplantillægget.

Ad 8:

At der politisk besluttet at åbne mulighed for begge løsninger, men at lade det endelige valg af løsning afvente Vejdirektoratets beslutning om linjeføring for den 3. Limfjordsforbindelse med henblik på at kunne minimere de samlede arealindgreb i Østerådal.

Ad 9:

At vurderingerne vedrørende Hobrovej 575 er blevet gransket. Ejendommen Hobrovej 575 er beliggende indenfor den planlægningskorridor, som er vist omkring den 3. Limfjordsforbindelse vest om Aalborg. Planlægningskorridoren er udlagt for at muliggøre justeringer af vejanlægget samt indplacere rampeanlæg endeligt. Den viste motorvejsindføring følger denne planlægningskorridor.

Ejendommen vil som følge af motorvejsindføringen blive gennemskåret, men der vil som følge af broen over jernbanen fortsat kunne tilvejebringes adgang mod markerne i syd. Det er som udgangspunkt vurderet, at en totalekspropriation af ejendommen ikke vil være nødvendig.

Ad 9:

At der har været afholdt møde med repræsentanter fra Aalborg Stift samt Dall Kirke Menighedsråd. På mødet kunne det konstateres, at der er tale om eksisterende problemer med støj- og visuel forstyrrelse, som kun ændres marginalt med planforslaget. Efter mødet er der opnået enighed om en løsning, som tilgodeser de i det konkrete tilfælde modsat rettede kommuneplanhensyn, nemlig hensynet til at begrænse støjbelastning og hensynet til kirken som landmark. På baggrund heraf er der tilføjet en supplerende kommuneplanretningslinie, som udtrykker en balance mellem de to hensyn og veto fra Miljøcenter Århus er dermed frafaldet.

## 4 Valg af alternativer

Fortsat trafikudvikling med det nuværende vejnet i Aalborg Syd vil resultere i alvorlige trængselsproblemer med heraf følgende negative miljømæssige og sikkerhedsmæssige konsekvenser.

Dette er baggrunden for projektforslaget omfattende:

- Egnspanvej, Nyt tilslutningsanlæg til E45 samt Ny Dallvej eller
- Egnspanvej, Nyt tilslutningsanlæg til E45 samt Motorvejsindføring

Den gennemførte VVM undersøgelse viser, at det vil være muligt at realisere de nye vejanlæg i Aalborg Syd samtidig med, at de landskabelige og naturmæssige interesser, der knytter sig til områderne, tilgodeses, såfremt der gennemføres passende afværge- og kompensationsforanstaltninger. Herigennem kan det sikres, at der ikke bliver tale om nogen væsentlig påvirkning af naturmiljøet - herunder også de arter og områder, som nyder særlig beskyttelse.

Det kan ikke undgås, at trafikken ad de nye vejanlæg vil medføre en støjbelastning af vejenes omgivelser. Det vil med brug af støjafskærmning og støjdæmpende asfaltbelægninger være muligt at reducere de støjgener, som trafikken afstedkommer i forhold til boliger og opholdsområder langs vejene. Samlet set vil der med de nye vejanlæg ske en reduktion i antallet af støjbelastede boliger

som følge af den aflastning af eksisterende veje i byområdet, som de nye vejanlæg afstedkommer.

På denne baggrund har byrådet valgt at tilvejebringe det planlægningsmæssige grundlag for etablering af Nye vejanlæg i Aalborg Syd med de præciseringer og justeringer, som bemærkningerne fra offentligheden har medført.

## **5 Overvågning**

Det vil være nødvendigt at myndighederne i anlægs og driftsfasen foretager en opfølgning i forhold til nogle af de miljøforhold som miljørapporten har belyst.

Dette skal sikre, at man lever op til de formelle krav og hensigter, der ligger til grund for VVM tilladelsen til projektet. Samtidig vil opfølgningen kunne bidrage til en generel erfaringsopsamling i forhold til de valgte løsninger.

Konkret vil overvågningen i tilknytning til de nye vejanlæg fokusere på:

- Trafikafvikling og -sikkerhed med henblik på at opnå maksimalt udbytte af de nye vejanlæg
- Grundvandsbeskyttelsen i anlægs- og driftsfasen
- Virkning af forsinkelsesbassiner i forhold til udledninger
- Beskyttelsen af natur i anlægsfasen
- Virkningerne af de nye naturområder, der skabes som kompensations- eller afværgestaltninger og naturplejen omkring de nye vejanlæg

Indholdet i overvågningen er illustreret i nedenstående tabel.

Miljøparameter	Indhold af overvågning	Hvornår og hvordan gennemføres overvågningen	Ansvarlig myndighed
Grundvand	Opfølgning på anlægsfirmaernes beredskabsplan for anlægsfasen	Forud for anlægsarbejderne skal entreprenørerne udarbejde en beredskabsplan mhp. håndtering af udslip ved uheld eller ulykker. Planens indhold skal godkendes forud for igangsættelse af anlægsarbejderne.	Aalborg Kommune
Grundvand	Opfølgning i forhold til grundvandssænkning	I anlægsfasen ved måling på redoxforhold i vandprøver og samt ved pejleboringer	Aalborg Kommune
Grundvand	Opfølgning på overskudsjord i områder med indvindingsopland, kildepladszoner eller særlige drikkevandsinteresser	I anlægsfasen sikres det, at der ikke sker oplag af jord i disse følsomme områder	Aalborg Kommune
Grundvand	Opfølgning på tilførte materialer i områder med indvindingsopland, kildepladszoner eller særlige drikkevandsinteresser	Det skal dokumenteres at tilførte materialer er gift- og forureningsfrie	Aalborg Kommune
Grundvand	Kontrol af afvandingsystem	Årligt i driftsfasen med henblik på at forebygge uønsket nedsivning	Aalborg Kommune
Overfladevand	Vurdering af om forsinkelsesbassiner har den ønskede effekt for udledninger	Årlig kontrol i driftsfasen og oprensning af bassiner	Aalborg Kommune
Natur	Opfølgning i forhold til beskyttede naturområder	I anlægsfasen kontrolleres af færdsel og oplag af materialer sker under hensyntagen til udpegede naturområder	Aalborg Kommune
Natur	Kontrol af faunapasager og nye naturområder	Løbende som led i naturplejen	Aalborg Kommune

Trafik	Uheld	Løbende som led i trafiksikkerhedsarbejdet	Aalborg Kommune og Vejdirektoratet
Trafik	Trafikafvikling med henblik på at minimere miljøgener	Løbende ved hjælp af tællinger og besigtigelser	Aalborg Kommune og Vejdirektoratet