

Borgermøde i Gug vedr. Nye Veje i Aalborg Syd tirsdag d. 25-08-2009

PROGRAM:

Velkomst v/Rådmand Mariann Nørgaard, Teknik- og Miljøforvaltningen

Indsigelser skal fremsendes til Teknik- og Miljøforvaltningen senest d. 14. september 2009 skriftligt for at blive behandlet politisk.

De nye veje v/Ole W. Jensen, COWI

Landskab, stier m.m. v/Annelise Lauritsen, C.F. Møller

Oplæg fra COWI og C.F. Møller kan ses på www.aalborgkommune.dk/vejesyd

Spørgsmål fra salen – svar fra panel (*i kursiv*):

Majken, Møllenhøj Boligforening :

Støjniveauet for Egnspanvej er vurderet i 1½ meters højde. Hvad nu hvis Egnspanvej etableres med en bro henover jernbanen?

Ole W. Jensen, COWI

Når der regnes på 1½ meter over niveau skyldes dette grænseværdierne, der fastlægges ud fra dette punkt. Der er beregnet for henholdsvis 1½ meter og 4 meter over niveau. De to resultater er ikke væsentlig forskellige. Ved 4 meter over niveau kommer der ikke flere boliger i området, som er belastet over de 58 db(A), der er grænseværdien.

Sønder Trandersvej:

Vedrørende finansiering af vejanlæggene – hvilke tanker er der gjort?

Rådmand Mariann Nørgaard

Der er af det nuværende Aalborg Byråd afsat 325 mio. kr. til vejanlæggene henholdsvis Mariendals Mølle Indføringen, Egnspanvej, Ny Dallvej / Motorvejsindføring Syd. Vi skal fra politisk side have truffet beslutning om det skal være en Ny Dallvej eller Motorvejsindføringen syd for Dall Villaby.

De større vejanlæg berører budgettet helt frem til 2015.

Transportminister Lars Barfoed kommer på besøg den 31-08-2009 for at drøfte den 3. Limfjordsforbindelse. Vejforbindelserne i Aalborg Syd vil ligeledes blive taget op til drøftelse.

Indtil videre er finansieringen Aalborg Kommunes udfordring. Staten og Kommunernes Landsforening har dog aftalt en lånepulje, således at vi fra kommunal side kan søge om lån til disse vejanlæg.

Hobrovej 575:

Vestvejen og den fremtidige forventelige voldsomme støjbelastning. Er der i de økonomiske beregninger taget højde for støjafskærmning?

Ole W Jensen, COWI

Udgifter til støjafskærmning er ikke medtaget konsekvent i de finansielle beregninger, idet der ikke bliver etableret støjafskærmning overalt. De steder hvor der forekommer støjfølsomme anlæg, herunder boliger, vurderes dette.

Der ses i denne fase på støjbelastede boliger og herunder et støjbelastningstal (SBT), der er et udtryk for den samlede støjbelastning.

Hobrovej 575:

Beliggende som Vestvejen (motorvejsindføringen Syd) er tegnet ind i terrænet. Hvorfor ligger den ikke i en pæn linje uden om nybyggeri i stedet for at gå direkte ind igennem bygninger?

Ole W. Jensen, COWI

Placeringen er historisk betinget. Tracéet ligger i samme korridor som korridoren for en evt. 3. Limfjordsforbindelse vest om Aalborg, dvs. at vejen er forenelig med en evt. Vestforbindelse.

Visse samråd:

Et længere indlæg.

Fra Visse forekommer der ingen direkte vejforbindelse til Gug.

Er der en udvidelse af Indkildevej/ eksisterende Vissevej kryds med i Jeres overvejelser?

Der fremsendes en skriftlig indsigelse fra Visse Samråd.

Ole W. Jensen, COWI

Behovet for kanalisering/ udvidelse af Indkildevej krydset er endnu ikke blevet undersøgt til bunds. En detailprojektering følger.

Borgergruppen i Skalborg:

Er der økonomisk tilsagn fra Vejdirektoratet vedrørende etablering af henholdsvis Ny Dallvej eller Motorvejsindføringen Syd?

Rådmand Mariann Nørgaard

Det økonomiske er p.t. Aalborg Kommunes problem.

Kronorsvej:

Der er stor undren med hensyn til broen over jernbanen/stamsporet på Egnspanvej. Er den ikke dyrere at lave, end hvis vejen blev etableres i niveau? Hvad er argumentet for overhovedet at komme over jernbanen.

Rådmand Mariann Nørgaard

I fordebatten kom der en henvendelse fra Trafikstyrelsen, der gerne ser, at vejen ikke anlægges i niveau.

Flemming Hansen, Dall Villaby grundejerforening, vejgruppen:

Forstår Skalborg-borgernes ønske om en aflastning af Skalborg. Tidligere gode argumenter for en Ny Dallvej løsning fra Aalborg Kommunes side i Skalborg Hallen for 2 år siden. Forbavset over den ny motorvejsindføring Syd.

Ønsker en melding fra de tilstedeværende Byrådspolitikere om, hvilken løsning de foretrækker.

Mener ikke en motorvejsløsning syd om byen vil gøre det bedre på bl.a. Hobrovej. Hvilken konsekvens har denne løsning i forhold til støjen og hvilke tiltag har Aalborg Kommune tænkt sig at gøre for at afhjælpe denne evt. gene?

Rådmand Mariann Nørgaard

Der er ikke truffet politisk beslutning vedrørende henholdsvis Ny Dallvej eller Ny Motorvejsindføring. Offentlighedsfasen kører færdig og borgere/interessenter kommenterer de to opstillede alternativer. Umiddelbart ser det ud til, at de fleste politikere foretrækker motorvejsindføringen – men det er et væsentlig dyrere projekt.

Byrådsmedlem Vibeke Gamst, repræsenterer den konservative gruppe:

City Syd forskyder sig yderligere mod syd og derfor mener den konservative gruppe, at Motorvejstilslutning Syd er den bedste løsning. Ved godt, at der bliver et støjproblem for Dall Villaby – og det skal selvfølgelig søges en løsning på dette problem.

Ole W. Jensen, COWI

Helt konkret om støjgener for Dall Villaby afventer dette et detailprojekt. Derfor vides det endnu ikke om støjskærme kommer på tale. Kan kun opfordre til en skriftlig indsigelse vedr. støj og støjafskærmning.

Dall Villaby:

Dall bruges som smutvej til Storcentret. Hvor meget ekstra belastes Ny Dallvej f.eks. med lastbiler?

Ole W. Jensen, COWI

Det er et af de steder hvor der hersker usikkerhed i trafikmodellen, da vi er i yderområdet af hvad vi ved omkring bilisternes valg af rute. Opfordrer til en skriftlig henvendelse.

Hvorfor først en VVM for 3. Limfjordsforbindelse i 2011?

Rådmand Mariann Nørgaard

Kortfattet status vedr. 3. Limfjordforbindelse.

De 11 nordjyske kommuner anbefaler en vestlig linjeføring. VVM arbejdet for Egholmforbindelsen laves færdig i 2010/2011 – alle de tre Limfjordsforbindelser tages med i VVM arbejdet. Så håber vi at staten træffer en beslutning omkring linjeføring for den 3. Limfjordsforbindelse i 2011.

Gug Planteskole:

Gug Planteskole er på møde med Rådmand Mariann Nørgaard blevet forelagt det nyeste projekt for Egnspanvej med kobling til Vissevej. Gug Planteskole er bekymret idet placeringen af planteskolen bliver for enden af en blind vej.

Opfordrer sammen med andre virksomheder langs Indkildevej til at bruge en af boldbanerne som direkte adgang til Egnspanvej.

Fremsender en skriftlig indsigelse.

Leif Pedersen, Dall Villaby

Det ser ud til at byen Dall forsvinder, hvis motorvejsindføringen kommer.

Vi har en motorvej øst på, vest på en jernbane og nu evt. en motorvej syd om byen.

Halvdelen af Dall Villaby har i dag støjproblemer – med motorvejsløsningen får hele byen støjproblemer.

Peter, Klokkevej, Dall Villaby:

Imod den nye motorvejsindføring.

Har man overvejet en tunnel i stedet for en bro?

Kurt Markworth, Teknik- og Miljøforvaltningen

På grund af økonomien er en tunnelløsning et urealistisk projekt.

Gug borgerforening:

Jernbanelinjen til Østhavnen. Hvem bruger den og hvorfor skal den overhovedet opretholdes?

Rådmand Mariann Nørgaard

Aalborg Havn ejer jernbanesporet og de ønsker den bevaret af hensyn til den nuværende og fremtidige godstransport.

Christian, Dall Villaby:

Ja vi får støjproblemer.

El-masterne som vises på kortene i VVM-arbejdet er taget ned for 2 år siden.

Opfordrer Byrådet til at have fokus på problemet, nemlig trafikbelastningen på Skalborg Bakke i City Syd og derudfra vælge en Ny Dallvej løsning.

Søren Bøgeskov, Gug Øst:

Vedrørende udbygning af Egnspanvej og herunder kabellægning af eksisterende højspændingsledninger. Der bør træffes politisk beslutning herom.

Erik Møller, Teknik- og Miljøforvaltningen

Der er allerede truffet beslutning om en sanering for den pågældende strækning, dvs. at en kabellægning er undervejs og forhåbentlig gennemført om 4-5 år.

Bent Flyvholm, Dall Villaby:

Fokus på kirken - kirken forsvinder.

Ønsker ikke en motorvejsindføring syd for Dall.

Lav Ny Dallvej og brug de resterende midler til en vestlig omfartsvej om Svenstrup.

Ib, Dall Villaby:

Hvis motorvejstilslutningen bliver politisk besluttet ønskes den trukket et stykke mere syd over.

Hvad med grundværdierne i Dall Villaby!

Kurt Markworth, Teknik- og Miljøforvaltningen

Vi kan ikke umiddelbart vurdere forslaget, men indsend en indsigelse, så får du et ordentligt svar.

Anders Skagen, Visse

Vedrørende Egnspanvej. Hvordan kommer man fra Visse indtil Aalborg Centrum samt Gug? Der er vist flere alternativer.

Erik Møller, Teknik- og Miljøforvaltningen

Der blev redegjort for vejadgange ved hjælp af et kort.

Ole Jensen, Sønder Tranders Vej:

Sønder Tranders Vejs placering i forhold til Egnspanvej?

Sønder Tranders Vej bliver en cykelsti øst for tilslutningen til Zeusvej.

Afslutning og det videre forløb v/Mariann Nørgaard

Husk indsigelser skal være Teknik- og Miljøforvaltningen i hænde inden den 14. September 2009.