

## Spørgsmål til debat:

- Hvad synes du om planerne vedrørende etablering af en busvej mellem krydset Th. Sauers Vej/Sohngårdsholmsvej og universitetet (under motorvejen)?

## Deltag i debatten

Der er offentlig debat fra den 16. marts 2011 til den 30. marts 2011.

Du kan senest den 30. marts 2011 sende dine kommentarer, idéer og forslag til:

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Plan og Byg  
Team Kommuneplan  
Stigsborg Brygge 5  
9400 Nørresundby

eller pr. mail til: [plan.byg@aalborg.dk](mailto:plan.byg@aalborg.dk)

Hvis du har spørgsmål om planlægningen, er du velkommen til at henvende dig til: Charlotte Zeth Andersen på telefon 9931 2211.

# DEBAT

## om etablering af busvej fra Sohngårdsholmsvej til Universitetsområdet



### Teknik- og Miljøforvaltningen

Plan og Byg

Stigsborg Brygge 5

9400 Nørresundby

Tlf. 9931 2000

Fax 9931 2009

[www.aalborgkommune.dk](http://www.aalborgkommune.dk)

[plan.byg@aalborg.dk](mailto:plan.byg@aalborg.dk)

## Indbydelse til debat

Aalborg Kommune ønsker at igangsætte en planlægning for etablering af en busvej mellem krydset ved Th. Sauers Vej/Sohngårdsholmsvej og universitetet for at forbedre bussernes fremkommelighed og dermed rejsetiden.

Strækningen er en del af et større projekt, hvor kommunen på sigt ønsker at skabe et sammenhængende selvstændigt tracé for den kollektive trafik mellem banegården, Universitet og det nye universitetssygehus. På sigt kan busvejen eventuelt erstattes af en letbane, dette udløser dog fornyet planlægning!

## Hvad går projektet ud på?

”Korridoren” mellem Aalborg Midtby og Universitetsområdet er vigtig i Aalborgs kollektive trafiksystem. Der sker fortsat en markant bymæssig udvikling i korridoren, og derfor ønsker Aalborg Kommune også at videreudvikle den kollektive trafik.

En analyse af bussernes fremkommelighed har vist, at der særligt på strækningen fra Sohngårdsholmsvej til universitetet er forsinkelser for bustrafikken på grund af en tæt biltrafik. Trafikmodeller viser, at disse problemer fremtidigt vil blive forstærket.

Langs arealet til busvejen er centerområde, boliger, cykelstier, friarealer m.v. Der vil derfor i den videre planlægning skulle stilles særlige vilkår om busvejens udformning og placering, behovet for afskærmende beplantning og evt. støjafskærmning, naboarealernes udnyttelse m.m.

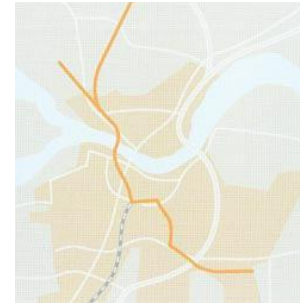
Busvejen kan ikke være på det offentlige vejareal alene, men den kræver også noget af det private areal langs Universitetsboulevarden.

Kommuneplanen krav om afskærmende beplantning mod Universitetsboulevarden fastholdes. Det betyder, at der skal etableres ny afskærmende beplantning ved Diskovej.

Umiddelbart vest for motorvejen løber traceet langs en fredskovsgrænse og B52's baner.

Øst for motorvejen løber busvejen syd om Gigantium og videre til den eksisterende busvej i universitetsområdet.

Busvejen er ikke tidligere behandlet i kommuneplanen, men den er i overensstemmelse med planens visioner for den kollektive trafik, og den bypolitiske vision om en letbane mellem centrum og universitet.



*Mulig linieføring for letbane  
jf. hovedstrukturens afsnit  
”Bypolitisk strategi”*

De berørte arealer er ikke udlagt til tekniske anlæg i kommuneplanen, derfor gennemføres en fordebat, inden der udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg for anlægget.

I forbedatten har du mulighed for at fremsende idéer og forslag til et kommende planarbejde.

## Det videre forløb

På baggrund af fordebatten vil Aalborg Kommune vurdere, om en mere detaljeret planlægning for projektet skal igangsættes. En sådan planlægning vil omfatte udarbejdelse af et tillæg til kommuneplanen, der præciserer busvejens linieføring, udlægger området til tekniske anlæg og justerer de tilstødende kommuneplanrammer. Derudover vil der blive udarbejdet en detaljeret lokalplan, der forholder sig til trafikafvikling, busvejens placering og udformning, omgivelsernes påvirkning og udseende mv.

Kommuneplantillæg og lokalplan vil også komme i offentlig høring. Her vil borgere, foreninger, myndigheder mv. få mulighed for, at give deres mening tilkende i forhold til det konkrete projekt.