

# Bemærkninger fra **workshops**

## 16. november 2016 på Vestbjerg Skole

<b>Byudviklingsretninger</b>	<b>Byudvikling mod øst/ Tandalen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• I hvilke(n) retning(er) skal byen vokse?</li><li>• Er der eksisterende boligområder, som kan udvikles med nye boliger?</li><li>• Hvilke og hvor mange boliger er der behov for i fremtiden?</li><li>• Er der behov for justeringer i det eksisterende erhvervsområde?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hvis Tandalen bebygges kommer byens eksisterende beboere længere væk fra bakkerne, da man skal igennem endnu et helt boligkvarter, før man rammer det grønne (bakkerne), som er trækplastrer for byen</li><li>• Lav dog en afstemning lokalt!</li><li>• Ikke byggeri i Tandalen. Byen er i forvejen meget lang og spredt. Ved at udvide byen denne vej gøres byen blot længere.</li><li>• Spændende forslag til udnyttelse af Tandal, så området bliver åbnet for alle borgere</li><li>• Lav byudvikling sammen med naturbevarelse. Bebyg derfor ikke Tandalen, der er masser af muligheder for byfortætning omkring bycentrum og hal-/ skoleområdet, samt andre steder i byen</li><li>• Bevar Hammer Bakker og Tandalen til glæde for alle og ikke kun 150 mennesker/ boliger. Der er ikke meget skov i Aalborg Kommune i forvejen</li><li>• Kommunen skulle ikke præsentere boligprojekt i dag. Det virker som et 'fait a compli'. Er det det? Kommunen bør præsentere alternative områder</li><li>• Bevar Hammer Bakker. Nej til Tandal projektet.</li><li>• Bevar Hammer Bakker, undgå ødelæggende projekter som f.eks. Tandalen.</li><li>• Udvides Tandalen med op til 150 boliger vil trafikpresset på Tingvej blive massivt og uholdbart i myldretiden</li><li>• Ikke bebyggelse af Tandalen. Alle får længere til skov</li><li>• Bevar Tandal</li><li>• Forslaget om bebyggelse i Tandalen, ser jeg utroligt positivt på. Området vil være et fantastisk boligkvarter, og udviklingsforslaget er gennemtænkt i forhold til at forbinde vest/øst-delen af byen. Tandalen ser jeg ikke som værende 'skov', men markareal stødende op til skoven</li><li>• Tandal stisystemer</li><li>• Ikke byudvikling i Tandalen langs Vestbjerg Skovvej</li><li>• Ikke byggeri i Tandalen</li><li>• Husk skovbyggelinjen § 17, 300 m ved udstykning ved Tandal</li><li>• Hvis et naturområde som Hammer Bakker inkl. skovbryn (inden for skovbyggelinjen) IKKE er fredet- hvilke naturområder er så fredede??</li><li>• Ingen byudvikling i Tandal - hverken nu eller senere! Ødelæg ikke naturen! Bevar Hammer Bakker</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bevar Tandalen</li> <li>• Bevar Tandalen som uberørt del af Hammer Bakker</li> <li>• Fint med grønne arealer. Godt med søer til regnvand. Trafikale problemer skal løses snarest. Fint med Tandal. Hvad med de beskyttede områder?</li> <li>• Ingen Byggeri i Tandalen</li> <li>• Bevar Hammer Bakker. Ikke byggeri i Tandalen</li> <li>• Bevar de fredede områder i Tandal</li> <li>• Bevar naturen i Tandal</li> <li>• Der skal IKKE by (afvikling) på/ i Tandal-området</li> <li>• Bevar naturen som i forvejen er særlig bevaringsværdig i Tandal i går, i dag, i morgen</li> <li>• Fint med bebyggelse i Tandal. Ser ud til at der bliver flotte grønne områder. Bibeholde stisystemer</li> <li>• Ikke byudvikling i Tandalen</li> <li>• Der skal ikke byudvikling på TANDAL-området</li> <li>• Tandal mark kan måske bruges til andet, hvis det skal bruges</li> <li>• Der er udlagt til fredskov nord for Vestbjerg. Hvorfor ikke byudvikle her og BEVARE den natur, der allerede er så skøn, som TANDAL er</li> <li>• Lav byudvikling sammen med naturbevarelse. Bebyg derfor ikke Tandalen, der er masser af muligheder for byfortætning omkring bycentrum og hal-/ skoleområdet, samt andre steder i byen</li> <li>• Fint med grønne arealer. Godt med søer til regnvand. Trafikale problemer skal løses snarest. Fint med Tandal. Hvad med de beskyttede områder?</li> <li>• Hvis Tandalen bebygges kommer byens eksisterende beboere længere væk fra bakkerne, da man skal igennem endnu et helt boligkvarter, før man rammer det grønne (bakkerne), som er trækplastret for byen</li> <li>• Lad naturen være omkring Hammer Bakker!</li> <li>• Udvides Tandalen med op til 150 boliger vil trafikpresset på Tingvej blive massivt og uholdbart i myldretiden</li> <li>• Bebyggelse af Tandal kan skabe præcedens for yderligere indgreb i Hammer – både i Vestbjerg og andre byer</li> <li>• Attraktiv udvikling i Tandal!</li> <li>• Tandal er eneste attraktive mulighed hvis byen skal kunne tiltrække nye borgere</li> <li>• Ingen bebyggelse af Tandal!!!</li> <li>• Vi vil ha' fred og natur i Tandal!</li> <li>• Tandal = JA. 33 % Bebyggelse – 62 % Frit grønt område, natur og stier – 5 % Veje</li> <li>• Hvis planen om udstykning i Tandalen ønskes gennemført, håber jeg DN vil rejse en fredning!</li> <li>• Tandalen kan ikke gennemføres grundet fredskov nabo samt pol. jagt bevaringsværdig natur og beskyttet område. En syg tanke</li> </ul>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tandal udstykning (naturgrunde)</li> <li>• Hold fingrene fra Tandal</li> <li>• Bevar Hammer Bakker som naturområde</li> <li>• Vil gerne bo i Tandal</li> <li>• Byggegrunde i Tandal</li> <li>• Tandal udvikling: Tiltrække nye borgere – de skal tilvælge Vestbjerg. Rekreative områder i øst</li> <li>• Naturskønne byggegrunde i Tandal med respekt for naturen (ikke tæt og med åbne arealer)</li> <li>• Hold jer væk fra Hammer Bakker – Langt væk!</li> <li>• Byudvikling mod Øst. Spændende nye områder til befolkningen</li> <li>• Byudvikling Tandal – Østsiden trænger til udvikling</li> <li>• Landets andre militære tankanlæg har store risikozoner på omkring 500 m. Det bør der også være i Vestbjerg'</li> <li>• Tankanlæg Vestbjerg er en risikovirksomhed. Derfor skal der etableres en 500 m sikkerhedszone om anlægget</li> <li>• Øget trafik på Søjhusvej hvis der bygges i Tandal = Ingen dyreliv</li> <li>• Nej til Tandal – Må ikke bebygges</li> <li>• Ej ødelægge natur</li> <li>• Ingen bebyggelse i Tandal området</li> <li>• Længere adgang til skoven</li> <li>• Tandal området kan på sigt være et alternativt sted til vandindvinding</li> <li>• Ikke ødelægge naturen ved Tandal</li> <li>• Hold fingrene væk fra Tandal</li> <li>• Bevar skoven</li> <li>• Bevar Tandalen – Der findes andre muligheder</li> <li>• Vi bor i byen (Vestbjerg) for at være tæt på skov – Ødelæg det ikke!</li> <li>• Bevar Tandalen</li> <li>• Bevar Hammer Bakker</li> <li>• Hold jer væk fra Hammer Bakker</li> <li>• Ingen huse i Tandal</li> <li>• Ikke ødelægge de åbne naturområder</li> <li>• Ja til byggeri i Tandal</li> <li>• Tandal udvikling – Selvfølgelig ☺</li> <li>• Langt til skolen fra Tandalen</li> <li>• Ingen sti til Søjhusvej</li> <li>• Bekymring omkring trafikløsninger ifm. byggeri i Tandal</li> <li>• Vestbjerg Tankanlæg er en risikovirksomhed - sikkerhedszone på 500 m nødvendig</li> <li>• Tankanlæg Vestbjerg svarer til en risikovirksomhed. Der bør derfor etableres 500 m sikkerhedszone omkring anlægget</li> <li>• Ikke byudvikling, pga trafik, natur, tankanlæg!</li> <li>• Hvis byudvikling da privatiseret</li> <li>• Krav til arkitektur</li> <li>• Tandalen udvikles så skoven kommer til byen - måske lidt boliger?</li> </ul>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ødelæg ikke Tandalen - og lav en latterlig kunstig natur</li> <li>• Bevar naturen i Tandal</li> <li>• Gerne åbne det op! Hvorfor boliger?</li> <li>• Byudvikling + attraktivt pga grønt</li> </ul>
	<p><b>Byudvikling mod nord</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Udlæg dele af området på toppen af Vestbjerg til grønne boliger med forbud mod brug af pesticider. Evt. boliger med fælles grønne områder og mindre haver</li> <li>• Byudvikling mod nord, p.g.a. kommende nærbanestation i Sulsted. Vejforbindelse langs banen vil aflaste trafikken gennem Vestbjerg.</li> <li>• Flytte den foreslåede udvidelse af erhvervsområdet til vest for Vang Mark op mod motorvejen, og byg boliger øst for Vang Mark bag det nuværende erhvervsområde, som ligger tæt på skolen.</li> <li>• Er der BEHOV for større erhvervsgrupper (pladskrævende erhverv) eller er der større behov for flere boliger? Udtag en del af erhvervsområdet, der er udlagt/ foreslået og ændrer det til boligområde - tæt ved hal og skole. Byg evt. rækkehuse her.</li> <li>• Der er stadig mange flere muligheder for byudvikling (boliger) nord for Bakmøllevej, sådan at man ikke behøver skære ind i bakkerne. Det vil også tætnes byen rundt om skolen og hallen i stedet for at gøre byen aflang og mere delt i øst/ vest.</li> <li>• Fredskov nord for byen skal flyttes. Der bør byudvikles.</li> <li>• Udlagt/ foreslået erhvervsområde på Vang Mark ændres til tæt/lav bebyggelse.</li> <li>• Der er udlagt til fredskov nord for Vestbjerg. Hvorfor ikke byudvikle her og BEVARE den natur, der allerede er så skøn, som TANDAL er</li> <li>• Da der forventes en kommende nærbanestation i Sulsted foreslås en byudvikling nord for Vestbjerg så de to byer knyttes tættere sammen. Ved samtidig etablering af en vejforbindelse langs banen mellem Vestbjerg og Sulsted vil trafikken gennem Vestbjerg aflastes og Sulsteds adgang til motorvejen forbedres</li> <li>• Byg mod nord</li> <li>• Bedre at ændre erhvervsområdet til bolig → Fortætning omkring skole og ikke langtrækning af byen. Langt fra østsiden til især skolen</li> <li>• Erhverv ved motorvej?</li> <li>• Erhverv flyttes ud mod banen</li> <li>• Flytning af erhverv til motorvej vil frigive masser af attraktiv plads til boliger tæt ved skole og hal</li> <li>• Boliger og byudvikling nord for Bakmøllevej</li> <li>• Flyt erhvervsområdet ud til motorvejen (støj) og brug erhvervsområdet til boliger i stedet</li> <li>• Bolig -&gt; skole + hal + idræt</li> <li>• Byg nær skolen nord for Bakmøllevej</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhverv længere ud til motorvejen</li> </ul>
	<p><b>Byudvikling mod sydøst/ Tingvej</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byudvikling på sydsiden af Tingvej mod Vodskov, evt. med fodboldanlæg på midten og cykelsti.</li> <li>• Irene Holms Vej 23 overføres til byzone til boligbebyggelse</li> <li>• Boliger og rækkehuse, Irene Holms Vej 23</li> <li>• Byudvikling neden for Tingvej. Tandal mark kan måske bruges til andet, hvis det skal bruges</li> <li>• God idé med parcelhusgrunde syd for Tingvej</li> <li>• Området syd for Tingvej er alt for langt fra skolen. Derfor ikke egnet til udvidelse</li> <li>• Boliger syd for Tingvej på vej mod Vodskov</li> <li>• De 50 boliger syd for Tingvej OK!</li> </ul>
	<p><b>Byudvikling mod syd</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fordel ved at ligge boliger i området ved de gamle gårde. Tænker det er et attraktivt område, da det ligger tæt på bycentrum, børnehaver, offentlig transport mv., hvilket er vigtigt for de unge og børnefamilier</li> <li>• Bring kulturarven ind i byudviklingen ved at ombygge de gamle gårde, til at understrege landsbypræget. Ombyg gårdene til boliger i stil med 'Skovgården' i Vodskov</li> <li>• Byudvikling syd for Mejlstedvej</li> <li>• Bygningerne syd for Mejlstedvej bør bevares/ restaureres til evt. fælle brug. De er en slags 'kulturarv' for Vestbjerg</li> <li>• Det vil være naturligt at udviklingen skal ske omkring butikker og skole/hal og kulturhuse</li> <li>• Byen udbygges mod vest langs Mejlstedvej. Det er busnært og langt fra motorvej</li> <li>• Anvend byfortætning langs Mejlstedvej og nord. Skab et centrum</li> <li>• Boliger langs Mejlstedvej</li> <li>• Ekspropriering af gårdene på Mejlstedvej</li> <li>• Hellere nye huse mod syd end mod øst</li> <li>• Hellere bygge huse ud af byen – gerne mod Vestbjerg Kær</li> <li>• Renovere de ældre gårde på Mejlstedvej tættest på "butikstorvet" og indrette ældreboliger/kollektiver</li> <li>• Ældreboliger på Marie Grubbesvej</li> <li>• Ældreboliger med ungdomsboliger ovenpå i midtbyen</li> <li>• Ældreboliger i centrum, så de ældre har handlemuligheder tæt på. (Selvstændighed)</li> <li>• Bevare gamle Vestbjerg (eventuelt noget af den gamle skole eller nogle af de gamle gårde)</li> <li>• Ingen byfortættelse i bymidten</li> <li>• Bebygning på Mejlstedvej</li> <li>• Boliger og byudvikling syd-vest for hele Mejlstedvej</li> </ul>

	<p><b>Boligtyper</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ældreboliger med fælleshus</li> <li>• Byzone. Lejeboliger og rækkehuse</li> <li>• Byfortætning i orden omkring Mejlstedvej, skole og nord for byen</li> <li>• Vi mangler lejeboliger i den grad. Vi mangler også et fælleshus til arrangementer</li> <li>• Ældreboliger!!</li> <li>• Vi mangler lejeboliger i den grad. Vi mangler også et fælleshus til arrangementer.</li> <li>• Flere lejligheder/rækkehuse</li> <li>• Flere lejeboliger</li> <li>• Ældreboliger</li> <li>• Kollektiver</li> <li>• Ungdomsboliger</li> <li>• Overordnet plan: Ældreboliger centrerer omkring bycentrum. "Ungeboliger" centrerer omkring skole og fritidsfaciliteter. Helst på vestsiden af vejen.</li> <li>• Rækkehuse</li> <li>• Lejeboliger</li> <li>• Ældreboliger</li> <li>• Ungdomsboliger</li> <li>• Tæt-lavt byggeri</li> <li>• Parcelhuse</li> <li>• Leje i stedet for eje - tæt på "centrum"</li> <li>• Ældrebolig tæt på centrum</li> <li>• Ungdomsboliger er en mulighed</li> <li>• Blandede boligtyper – dynamik</li> <li>•</li> </ul>
	<p><b>Øvrigt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Udstyk i etaper for at undgå voldsomt dyk i boligpriser</li> <li>• Lav støjmur langs motorvej</li> <li>• Stigende støj fra motorvej (5% / år). Ikke hensigtsmæssigt at planlægge med fremtidigt miljøproblem</li> <li>• Mejlsted er altid støjramt</li> <li>• Mest naturligt og smartest at byudvikle omkring handlemuligheder/butikker samt skole og hal. Det er der folk helst vil bo. Tæt på. Og så bevares vores natur også hvilket også øger herlighedsværdien i by/matrikler</li> <li>• Byfortætning TAK</li> <li>• Værksted - ned! (Riv ned? Red.) Mulighed for boliger / mindre industri</li> </ul>

<p><b>Mødesteder og byfunktioner</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvilke typer mødesteder er der brug for i Vestbjerg?</li> <li>• Hvordan kan området ved Mejlstedvej forbedres som bycentrum?</li> <li>• Hvilke nye muligheder giver det at samle sports- og fritidsaktiviteter ved skolen/hallen?</li> </ul>	<p><b>Området ved hallen/skolen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere borgere ønsker en ny hal, da den nuværende hal ikke opfylder behovet for haltider</li> <li>• Flere borgere ønsker at samle idrætsaktiviteter (tennis, udendørs fitness, klubhus mm) til området ved hallen/skolen</li> <li>• Kultur- og aktivitetscenter ved hallen</li> <li>• Flere efterspørger café i den nye hal</li> <li>• Offentligt forsamlingshus med fællesspisning (mod betaling)</li> <li>• Udbygning af VAK (red: Vestbjerg Aktivitets- og Kulturcenter) f.eks. aviser, fælles arrangementer, fælleskørsel</li> <li>• Faciliteter som bordtennis, billard, dart og bedre gymnastikfaciliteter</li> <li>• Samling af hal, kulturhus, bibliotek, café (mulighed for at leje til fest) samt ny klub i et hus ved hallen og skolen</li> <li>• Centralt placeret kulturhus med plads til foredrag, musik, mødelokaler, teater, formningslokaler, bibliotek med aviser, bøger etc.</li> <li>• Klubhus for udskoling. Placeret tæt på hal og skole</li> <li>• Renovering og udbygning af skolen</li> <li>• Samle idræt og fritid et sted (ved hallen og øst for denne)</li> <li>• Ny større hal + evt. svømmehal</li> <li>• Ny hal <u>skal</u> også være tilskuervenlig</li> <li>• Ny hal med multifunktioner så som ungdomsklub + forsamlingslokaler. Samling af fritidsaktiviteter</li> <li>• Flytte fodboldbanerne op til skolen – står ofte under vand. Bedre cafeteriaforhold til fodbold + hal</li> <li>• Ny hal med springgrav og klatrevæg. Reparation af den gamle hal</li> <li>• Ny DUS (345) til ungdomsgruppen – gerne ved hallen</li> <li>• Kulturhus til eks. foredrag og musik</li> <li>• Kunstgræs fodboldbane</li> <li>• Indendørs fodboldbane (åben om aftenen)</li> <li>• Motionscenter og fitness</li> <li>• Samling af idrætsfaciliteter ved hallen (dog minus tennis, medmindre de kan få et nyt klubhus)</li> <li>• Multihal med hal, fitness, kultur (foredrag)</li> <li>• Flere borgere vil gerne have et bibliotek igen</li> <li>• Flere borgere ønsker et mødested for unge og gamle ved ny hal</li> <li>• Legestue for dagplejen</li> <li>• Plads til strikkeklub eller lign.</li> <li>• Festlokale, hvor det giver mulighed for at kombinere multihus og hal på kryds og tværs. Evt. café sammen med</li> <li>• Projekt! Ny hal er ikke tidsvarende i 2020/2025</li> </ul>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lave området omkring skolen til samlingspunkt med motionsredskaber udendørs, parcou/overdækket areal hvor der kan spilles ude om vinteren</li> <li>• Fodboldklubhus ved siden af skolen</li> <li>• Sandsækkeophæng i hallen!</li> <li>• Samle sport v. skolen! Og byen omkring skolen</li> <li>• Skaterbane/basket – et sted de unge kan "hænge" ud</li> <li>• Motionsrute med fitnessredskaber</li> <li>• Vi kunne godt tænke os en udvidet hal, da der lige nu ikke er plads til alle. Hallen er efterhånden også blevet ret gammel, og derfor mangler der især plads til gymnasterne (Ida, Christina og Laura 9. A)</li> <li>• Vigtigt at boldbaner ved hallen udbygges væsentligt i nyt halprojekt. P.t. Er der cirka: 3 11-mandsbaner (heraf 2 med lys), 2 7-mandsbaner, 2 5-mandsbaner, 2 3-mandsbaner, 1 multibane</li> <li>• Lave et rekreativt område nær halarealet</li> <li>• Ungdomsklub</li> <li>• Fælles boldbaner ved skolen</li> <li>• Ønske om at samle fritidsaktiviteter</li> <li>• Boldbaner - måske flyt/dyrt - vådt pt</li> </ul>
	<p><b>De unge</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere borgere ønsker et mødested til de unge</li> <li>• Ungdomsklub og DUS II i samme lokaler i tæt forbindelse med ny hal</li> <li>• Flere borgere synes der mangler et klubhus eller mødested for de unge - gerne tæt på andre fritidsaktiviteter</li> <li>• Flere borgere ønsker en klub for unge (ungdomsklub) med gode/spændende aktiviteter</li> </ul>
	<p><b>Aktiviteter i skoven</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udendørs fitness ved skoven</li> <li>• Gateway á la i Hune</li> <li>• Ny indgang til bakkerne</li> <li>• Afmærkede ruter med kortere/forskellige rundture ind i Bakkerne</li> <li>• Motionsrute ad etableret stier m/udendørs træningsarealer undervejs</li> </ul>
	<p><b>Forbindelser mellem byfunktioner</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelsti mellem Vestbjerg og Vodskov</li> <li>• Cykelsti hen til Tinghytten</li> <li>• Cykelforbindelse mellem haller i Sulsted og Vestbjerg</li> <li>• Cykelsti mellem Vestbjerg og Nørhalne (udbygges)</li> <li>• Cykelsti til Nørresundby (Høvejen)</li> <li>• Genopret sti mellem Mølbjergvej og Egelundsvej (den tidligere sti gik henover privat grund)</li> </ul>



	<b>Indkøb</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nye butikker for mindre erhvervsdrivende</li> <li>• Flere borgere ønsker samling af indkøbsmuligheder</li> <li>• Stærk koncentration af butik og handel</li> <li>• Flere borgere vil gerne have flere forretninger centralt placeret ved Kiwi og Fakta</li> <li>• Fremme detailhandel</li> <li>• Flere forretninger</li> <li>• Mere byliv = flere butikker</li> <li>• Handel skal samles</li> <li>• Handelssted samlet i bykernen. Borgerhus midt i bykernen</li> <li>• Ønske om at samle butikker</li> <li>• Ok med dagligvarer</li> <li>• Butikker samles!</li> </ul>
	<b>Området ved Mejlstedvej</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sæt gang i byudvikling i det hvide område ved gl. skole og sportsarealer <u>for</u> anden byudvikling</li> <li>• Fastholde tennis og petanque banerne på nuværende sted + evt. petanque ved hallen</li> <li>• Lejeboliger på sydsiden af Mejlstedvej</li> <li>• 3 x centrum er fint. Men bevar tennis og petanque hvor de er. Det er lokale som har etableret</li> <li>•</li> </ul>
	<b>Erhverv</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flyt erhvervsudvidelsen til støjzonen ved motorvejen. Boligerne kommer tættere på skolen m.m.</li> <li>• Stoppe udvidelsen af erhverv, Vang Mark. Lave boliger i resten. Evt. nyt erhverv ved motorvej</li> <li>•</li> </ul>
	<b>Grønne områder</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Park med legeplads og sø med ænder</li> <li>• Hundskov til ca. 350-500 hunde. Med legeplads og gemmesteder til hundene. Hundskoven bør have en stor størrelse, hvor der er plads til løb og leg. Og opdeling i mindre rum til storhunde/hvalpe og hunde i løbetid. Affaldscontainer i nærheden</li> <li>• Tandal udlægges til fritidsområde (natur)</li> <li>• Hundskov + flere stier</li> <li>• Etablering af hundskov i Tandal området</li> </ul>
	<b>Trafik</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedre busforbindelser</li> <li>• Flere borgere ser en togperron som en god idé, husk det kræver gode p-pladser</li> <li>• Ny vej syd om Uno X fra evt. byggeri i Tandalen</li> <li>• Luk Mejlstedvej for gennemkørsel ved butikscener (Fakta, Kiwi osv.)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lys langs vejen mellem Vestbjerg og Sulsted</li> </ul>
	<p><b>Diverse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tænke mere langsigtet end de 12 år</li> <li>• Forslag om hal/fodboldbaner mellem Vestbjerg og Sulsted a la Jetsmark</li> <li>• Flere borgere ønsker ældrevenlige boliger centralt placeret samt mødested for de ældre tæt på boligerne</li> <li>• Plejehjem eller lignende</li> <li>• Forsamlingshus til udlejning</li> <li>• Vestbjerg med en bæredygtig profil – skal spille sammen fysisk og socialt</li> <li>• Kulturelle aktiviteter ud over idræt</li> <li>• Sundhedshus</li> <li>• Ollekolle</li> <li>• Ungdomsboliger</li> <li>• Medborgerhus</li> <li>• Sandwichbar</li> <li>• Bager</li> <li>• VAK blive i bycentrum</li> <li>• Bibliotek = Samlingssted</li> <li>• På sigt tænke fodboldklubben VIF og SIF sammen – Altså sammenlægge de to fodboldklubber i fremtiden</li> <li>• Det må være skolen som bør være centrum i en by</li> <li>• Ønsker servicefunktioner såsom læge og tandlæge</li> </ul>

<p><b>Grønne/rekreative kvaliteter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvilke landskabstræk er vigtige af bevare?</li> <li>• Hvilke rekreative stiforbindelser mangler?</li> <li>• Hvilke funktioner skal de rekreative grønne byrum have?</li> <li>• Hvor kan der placeres områder til opsamling/forsinkel se af regnvand?</li> </ul>	<p><b>Skovrejsning nord for Bakmøllevej</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingen grund til at flytte skovrejsningsområde</li> <li>• Skal indeholde stisystem</li> </ul>
	<p><b>Adgang til skoven</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere borgere påpeger ønske om genåbning af stiforbindelse Mølbjergvej – Egelundsvej</li> <li>• Flere borgere efterspørger flere markerede ruter i Hammer Bakker - der er mange fantastiske rekreative stier og allerede når vi rammer Søhusevej eller Vestbjerg Skovvej starter oplevelsen af at være i naturen!</li> <li>• Pas på at eksisterende stier ikke lukkes</li> <li>• Bedre adgang til skoven - det hele (færdsel red.) samles på Søhusevej</li> <li>• Mangler stisystem (motion, cykle og skolesti i Vestbjerg Øst)</li> <li>• Der skal være bedre adgang til skoven fra Sulsted Kirke</li> <li>• Nej til asfalt i skoven</li> <li>• Vigtigt at bevare den nuværende indgang til skoven</li> <li>• Flere ridestier</li> <li>• Hold Søhusevej som skov helt til Hjørringvej</li> <li>• Ryd op i "skilte-skoven" - Private sætter måske skilte op, som ikke er lovlige (red.)</li> <li>• Vi skal passe på det rekreative område vi har i form af Tandal - det er meget værd, selvom vi ikke kan færdes i det. Både når man kommer fra Søhusevej og fra Vestbjerg Skovvej</li> <li>• Der behøves ingen nye stisystemer i Hammer Bakker. Der er massevis af eksisterende stier allerede.</li> <li>•</li> </ul>
	<p><b>Grønne områder i byen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere borgere efterlyser et stort fælles område, som er oplagt til fx Sankt Hans-bål</li> <li>• Frugtlund - hvis der alligevel skal plantes træer og buske kan det lige så godt være nytteplanter (bærbuske/frugttræer) - mange skriver efter steder at plukke æbler/blommer hvert efterår, vi kan lige så godt have noget fælles</li> <li>• Generelt fokus på biodiversitet, fx ved at plante insektplanter i rabatter/vejkanten</li> <li>• Skab flere aktiviteter på arealet syd for skolen - det bruges ikke særlig meget</li> <li>• Husk at få bevaret de grønne områder (nogle af dem) - det der gør Vestbjerg hyggeligt og højt til himlen</li> <li>• Fint med grønne arealer. Godt med søer til regnvand. Trafikale problemer skal løses snarest. Fint med Tandal. Hvad med de beskyttede områder?</li> <li>• Tilføje mere natur og grønne områder "i byen"</li> </ul>

	<b>Faciliteter</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere borgere efterlyser mødested i skoven med bålplads, shelters, bord/bænke, græsarealer, motion, legeplads (mini-Gateway)</li> <li>• Udbygning af aktiviteter i skoven: motionsrute, historisk rute, naturrute</li> <li>• Skovlegeplads, evt. ved Krokodilleskoven</li> <li>• Nordlige del af Tandalen udlægges til naturmotionsområde</li> <li>• Skraldespande/papirkurve langs stier og veje, mindst hver 50. meter</li> <li>• Bedre belysning langs stierne, mindst hver 30. meter</li> <li>• Offentlig adgang til alle sportsanlæg - ikke mindst petanque</li> <li>• Bænke- både i bakkerne og rundt i byen</li> <li>• Udendørs fitnesscenter ved skole/hal</li> </ul>
	<b>Boldbanerne</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamle boldbaner --&gt; regnvandsbassin er oplagt</li> <li>• Stier i nyt område syd for Mejlstedvej</li> <li>• Nuværende boldbane ved klubhuset vil være god til opsamling af regnvand. Kan evt. laves med stier som Ådalen i Aalborg. Området kan forbindes med beskyttet natur på begge sider</li> <li>• God ide med rekreativt område mod syd</li> </ul>
	<b>Skiltning</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sæt "God opførsel i naturen"-skilte op</li> <li>• Bedre skiltning af offentlige/private grunde</li> </ul>
	<b>Hundeskov</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Areal ved skoven, gravhøjen, arealet ved gl. DUS eller areal ved banerne. Fx ved eksisterende rekreativ sti. Hvor byens hundefolk og hunde kan mødes til sociale events og hundetræning</li> </ul>
	<b>Landskabstræk</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere borgere opfordrer til at holde Tandalen fri for bebyggelse så skoven ikke "kommer længere væk"</li> <li>• Området ved Tandalen kunne blive beplantet med træer og indeholde søer – evt. med oplyst gå/løbe-rute og legeplads</li> <li>• Eksisterende grønne rum i byen skal bevares</li> <li>• Når man laver grønne kiler skal man sikre der ikke blive "blind ends", men sikre man kan gå/løbe en rundtur i en sløjfe og ikke frem og tilbage mellem folks boliger</li> </ul>
	<b>Hjørring Landevej</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lad Hjørringvej blive mindre grøn og mere byagtig. Folk i bil oplever først at de kørt igennem en by, når de kører ud af den.</li> </ul>

<b>Mobilitet og forbindelser</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvordan kan der ske forbedringer af mobiliteten i byen?</li> <li>• Hvordan fungerer den offentlige transport?</li> <li>• Er det nemt for udefrakommende at finde rundt i byen?</li> <li>• Er der behov for bedre skiltning i byen?</li> </ul>	<b>Tingvej</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fartdæmpningen bør gøres kraftigere, krydsningsmulighed for bløde trafikanter ønskes</li> <li>• Ønske om cykelsti til Vodskov langs Tingvejen</li> <li>• Boligområde øst for Hjørring Landevej: Der mangler intern stistruktur, så broen over Hjørring Landevej (og dermed stisystemet omkring skolen) kan benyttes. Bløde trafikanter tvinges ned på Tingvej. Behov øges ved nye boliger øst for Hjørring Landevej</li> <li>• Ønske om rundkørsel i krydset Hjørring Landevej/Tingvej. Vil lette udkørsel fra Tingvej og samtidig bidrage til at sænke farten på Hjørring Landevej. Udfordringen vil øges ved nye boliger på østsiden</li> <li>• Cykelsti mellem Vodskov og Vestbjerg</li> <li>• Cykelsti på Tingvejen til Vodskov</li> <li>• Cykelsti til Vodskov</li> </ul>
	<b>Hjørring Landevej</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ombygning af Hjørring Landevej, så farten sættes ned, vil øge sammenhængen mellem øst og vest i byen</li> <li>• Trafik fra nord til motorvejen skal ledes derud hurtigere. Det er skidt, at nogle vælger, at køre ad Hjørring Landevej til Bouet fremfor at bruge Vestbjerg-tilkørslen</li> </ul>
	<b>Bakmøllevej</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bakmøllevej: Hvis der etableres nye boliger nord for Bakmøllevej skal der laves underføring for de bløde trafikanter</li> <li>• Belysning fra Bakmøllevej til skolen er for dårlig. Desuden ønske om sti langs vejen fra Bakmøllevej til skolen</li> <li>• Cykelsti på Bakmøllevej (mangler en kort strækning)</li> <li>• Tunnel under Bakmøllevej</li> </ul>
	<b>Mejlstedvej</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere gav udtryk for, at Mejlstedvej bør fartdæmpes samt have fortov og cykelsti på den vestlige strækning, hvor det mangler. Belysning efterlyses</li> <li>• Overgang fra cykelsti til cykelbane ud for banken bør bygges om. Der er i dag en skarp forsætning og nedkørsel ad asfaltrampe i stedet for en glidende overgang)</li> <li>• Nedsættelse af hastighed i f.a. chikaner og rundkørsler ved enten Tingvej eller Mejlstedvej</li> <li>• Opmærket cykelsti + fortov i svinget på Mejlstedvej</li> </ul>
	<b>Øvrige veje</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ønske om fartdæmpning på Blomsterbakken og Læhegnet</li> </ul>
	<b>Kollektiv trafik</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der ønskes etableret togforbindelse (trinbræt) af hensyn til borgere, der skal mod Aalborg – eller mod nord</li> <li>• Forslag om vej langs banen fra Vestbjerg til Sulsted, hvis der kun oprettes trinbræt i Sulsted, som foreslået af BaneDanmark</li> <li>• Forslag om oprettelse af bybus-forbindelse med Aalborg</li> <li>•</li> </ul>
	<p><b>Diverse</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere borgere i Vestbjerg giver mere trafik - det skal der tages højde for på forhånd. Fremtidig byudvikling skal hænge fornuftigt sammen med eksisterende infrastruktur. Det skal være let at komme til motorvejen</li> <li>• Støjproblematikken ved motorvejen skal tænkes ind, når byen skal udvides. Der laves nye støjmålinger i 2017, som skal bruges</li> <li>• Samkørsel skal understøttes – større p-plads.</li> <li>• Ønske om bedre adgang til skoven, man ender altid på Søhusevej</li> <li>• Cykelsti mod Bouet kan ændres fra i begge sider til dobbeltrette, så skal der kun vedligeholdes og ryddes ét sted.</li> <li>• 3. Limfjordsforbindelse er vigtig</li> <li>• Samle byen vest og øst med gode stier</li> <li>•</li> </ul>
	<p><b>Størst fokus på</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tingvej (cykelsti til Vodskov og krydsningsmulighed)</li> <li>• Hjørring Landevej (mindre trafik, lavere fart)</li> <li>• Rundkørsel i krydset Tingvej/Hjørring Landevej</li> <li>• Sammenhæng i stinet mellem øst og vest (på tværs af landevejen)</li> <li>• Mejlstedvej</li> <li>• Togforbindelse</li> </ul>