

Bemærkninger fra **workshops**

30. november 2016 i Vodskov Kultur- & Idrætscenter

Byudvikling, bosætning og fremtidens boformer <ul style="list-style-type: none">• Hvor skal byudviklingen ske?• Skal det være parcelhuse, tæt-lave eller etageboliger?• Hvad med ældreboliger?• Hvilke boligtyper skal der gives mulighed for umiddelbart syd for Langbrokrovej, og skal byen udvikles yderligere mod syd?• Er der områder, der kan byomdannes, og områder midt i byen, der kan udnyttes og tænkes anderledes?• Hvad skal det militære areal ved Drøvten udvikles til?• Hvad skal arealet ved Brorsonsvej over for Kultur- & Idrætscentret udnyttes til?	Sportsplads (boldbaner) <ul style="list-style-type: none">• Flyt sportspladsen og lav centerområde i stedet.• Flyt sportsplads, så der bliver plads til parcelhusgrunde.• Udvidelse af sportspladsen = ingen boliger.• Store parcelhusgrunde.• Sportsplads flyttes til 5.2.R4.• Husk pas på 5.2.R4 ifht. grønne arealer (gerne noget tilbage).• Mageskifte med boldbaner så der kan bygges boliger.
	Det kommunale areal ved Brorsonsvej <ul style="list-style-type: none">• Stort ønske om svømmehal på arealet.• P-pladser.• Bevare det som grønt område.• "Torv" / Motionsredskaber.• Parkeringspladser på det grønne område nord for Vodskovhallen.• P-plads på arealet ved hallen (Brorsonsvej). Der holder biler på hele Brorsonsvej hver eneste skoledag.• Parkeringspladser ved Brorsonsvej (nord for hallen). Bevare området som grønt.• Brug kommunens jordstykke ved Kultur- & Idrætscenteret rekreativt. En plads for alle aldre. Evt. omkranset af asfalterede p-pladser.• Udvide motionsområde over for hallen.• Grønne områder ved Brorsonsvej bruges til parkeringspladser til hallen og skolen.• Grønne p-pladser over for hallen kan anvendes til festplads.• Brorsonvej over for hallen: Grøn parkeringsplads med kunst (vi mangler kunst i byen). Bæredygtig parkering.• Grøn parkering over for hallen.• Aktivitetsområde for børn/unge over for hallen lig med havnefronten i Aalborg.• Grøn plæne over for hallen bør indrettes på samme måde som det grønne areal ved siden af Tingvejen til fodbold, legeplads, beach volley.• Grønne områder bevares ved Brorsonsvej (evt. med enkelte parkeringspladser).
	Drøvten <ul style="list-style-type: none">• Ældreboliger på det solgte areal (militæranlæg).• Seniorskollektiv "Oldekolle".• Sti gennem 5.2.T2. Parceller – Udlejning – Tæt lave boliger.

	<p>Attrupgårdvej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nej til de planlagte boliger. • Grundvandet står så højt, at husene må stå på pæle.
	<p>Vodskov Enge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erhverv. • Udvidelse af mulighederne for boligområde, når den planlagte støjvold etableres.
	<p>Boligønsker – placering og typer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boliger nord for Tingvejen (landbrugsareal ved skoven). • Blandende boliger og landparceller syd for Tingvejen (mod Vestbjerg). • Spændende huse på stolper i området mellem Akelejevej og Store Tingbakke. • Store parcelhusgrunde på området mellem Egelundsvej og Langbrokrovej. • Lejeboliger, tæt/lav, byggegrunde på området mellem Egelundsvej og Langbrokrovej. • Boliger hvor man skal visiteres til = ældre- handicapboliger. • Plejeboliger og et "olle kolle" = Fremtidens ældrebolig? • Boliger på landbrugsjord vest for rammeområde 5.2.B3. • Anden type boliger - ældre boliger tæt på indkøb + parceller? • Brugerdrevne seniorboliger fx andelsboliger mellem parcelhuse og ældreboliger. Kræver mindre parceller beregnet til det. • Mangler også almindelige parceller. • Undgå byggeri i højden i udkanten af byen – afskærmer mange + det åbne land mod syd. • Bibehold grønne områder (rekreativt areal syd for byen (5.2.R4), • Rammeområde 5.9.01 – ikke flere tætte-lave bebyggelser her. • Når støjvold, kan arealet mellem 5.2.B6 og 5.2.B10 så benyttes til boliger til unge familier. • Boliger i Hammer Bakker er en dårlig ide. Vi skal bevare natur og ruter som er i Hammer Bakker. Der hentydes til bebyggelsen på Attrupgårdvej.
	<p>Diverse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ønsker mindre boliger (dog minimum 120 m² og 3 værelser) med små haver – gerne gårdhaver. Hvis boligerne er i flere plan, skal der installeres elevator. Boligerne må gerne have et individuelt præg og en god størrelse – De ældre ønsker ikke at bo i "kaninbure" i Vodskov. • 20 % mere loyalitet end i andre byer → Ældre bliver og yngre vender tilbage = tæt/lav til ældre og villaer til yngre. • Skoleforhold – større klasselokaler, • Naturlig overgang mellem land og by.

<p>Mobilitet, forbindelser og rekreative stier</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fungerer trafikafviklingen tilfredsstillende – eller er der strækninger og kryds, hvor der bør være særlig fokus? • Skal den planlagte forlængelse af Halsvej flyttes længere mod vest? • Er der steder i byen, hvor de bløde trafikanter (fodgængere og cyklister) er særligt udsatte? • Hvilke cykelstier er der størst behov for, i forhold til at fremme tilgængeligheden og få fokus på cyklen, som et sundhedsskabende element? 	<p>Vodskov Kirkevej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skolevej. • Mindre trafik på Vodskov Kirkevej. • Cykelsti. • Vejbump på Kirkevej ved skolen ligger ikke korrekt placeret. • Ensret en del af Kirkevej dog så bussen kan køre i begge retninger. I den side der går modsat kørselsretningen indsættes en bussluse. • Trafikkontrol på Vodskov Kirkevej - kører som død og h..... - ønsket tidligere. • Trafikken til skolen (institutioner mv.) uden om Kirkevej. • Flytte busstoppested. • Busser har svært ved at køre fra Vodskov Kirkevej. <p>Halsvejs forlængelse/Aflastning af Vodskov Kirkevej</p> <p>Generelt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Økonomi i Halsvej: kort vej billigere end lang vej. • Kirkevej skal aflastes NU!! Halsvejs forlængelse bør derfor opprioriteres. • Halsvejen forlængelse - aflaster den nuværende indkørsel til Vodskov OG dermed også Vodskov Kirkevej, Mindre trafik ved REMA / Superbrugsen, MEN jo længere vestpå, desto mindre brug /trafik. • Halsvejs forlængelse / Aflastning af Vodskov Kirkevej - vigtigt med afklaring af problemer på Kirkevej (Trafikanter formål). • Der ligger mange arbejdspladser i Hammer Bakker - det skal tænkes ind, når der laves aflastning af Kirkevej. • Flytning af Halsvej. • Aflast Vodskov Kirkevej. • Trafikproblemer Vodskov Kirkevej første borgermøde i 20 år intet sket - hurtig ny omfartsvej. • Vestføring. • Halsvej forlængelse forlægges. • Halsvej forlægges med stier. • Vigtigt at afklare formål med Halsvejs forlængelse - afvikle trafik til institutioner i Hammer Bakker + skole/daginstitutioner? Så vil en vestlig forbindelse ikke løse problemet. • Rundkørslen ved start af byen (Vodskovvej/Loftbrovej/Halsvej) udbygges med et 4. ben, så trafikken til Hammer Bakker/Tingvej leden uden om byen. <p>Planlagt linjeføring</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gennemfør planlagt Halsvej. • Vodskov Kirkevejs aflastning! Halsvej langs Akelejevej. • Halsvejs forlængelse - for at aflaste Kirkevej skal den ligge tæt på Kirkevej. Den gamle linjeføring langs Akelejevej skal bibeholdes.
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Oprindelig Halsvej. • Forlængelse af Halsvej. • Forlængelse af Halsvej efter nuværende plan + gang/cykeltunnel ved stien. • Forlængelse af Halsvej mod Tingvej. • Halsvej udbygges som eksisterende foreslået. • Rundkørslen ved indkørslen til byen udbygges (Vodskovvej/Loftbrovej/Halsvej) - (forbindelse) til Akelajevej og hen til Lille Tingbakke/Store Tingbakke. <p>Alternativ(e) linieføring(er)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aflast Vodskovvej/Vodskov Kirkevej med en ny - Englundvej laves til ny aflastvej. • Forlængelse af Halsvej skal droppes. I stedet skal der anlægges en "ringvej" uden om Store Tingbakke på Langbrokrovej til rundkørsel på Loftbrovej. • Halsvejen føres vestover, således at trafik fra Vestbjerg og insitutionsområdet vil benytte denne. • Aflast Kirkevej med forlængelse af (Halsvej) fra Tingvej (Langbrokrovej). • Alternativt spor forlængelse af Halsvej - JA TAK. • Halsvej forlængelse: til hjørnet af Langbrokrovej. • Halsvejen gennemføres ikke. Flyttes til vest for St. Tingbakke. • Omfartsvej fra rundkørsel forbi Gøgeurtevej mod Vestbjerg. • Halsvejen skal ikke forlænges som oprindeligt planlagt. Vil afskære Store Tingbakke fra resten af byen. • Halsvej forlænges - Englundvej inddrages.
	<p>Vodskovvej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fodgængerovergang midt på Vodskovvej. • Cykel- OG gangsti fra Rema 1000 til rundkørsel • Cykelsti på hovedvejen: Vodskovvej ** • Cykelsti gennem byen ** • Cykeladgang (sti) gennem byen (Vodskovvej) ** • Cykelsti på Vodskovvej - Helleanlæg er livsfarlige ** • Strækningen Vodskov til rundkørslen. Den udvidede kørebane fortsætter i den gamle smalle vej. Det er en dårlig løsning - hvorfor ikke fortsætte i fuld bredde op til rundkørslen (vedr. cykelsti). • På hovedvejen bør fjernes pæle midt ude på vejen for cyklister - er det meget farligt, jeg må tilse om der er ledigt på fortovet og cykle derind omkring. • Ved Shell/Brugsen/busstop - bedre mulighed for overgang + adgang til sti til WildVest Vej. • Lysregulering på Vodskovvej - evt. ved Vodskov Kirkevej. • Centrum: Det er uhensigtsmæssigt med de pæle der står næsten ude, så man næsten er ude på kørebanen som cyklist - bedes fjernes. • Udkørsel fra Rema: Kaos.

	<ul style="list-style-type: none"> • Udkørsel fra Brugsen: Kaos. <p>Krydset Vodskovvej/Vodskov Kirkevej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rundkørsel ved Kirkevejs udmunding i Vodskovvej. • Rundkørsel ved Kirkevej på Vodskovvej. • Vodskov Kirkevej: Opret mod nord, så den kommer ret på Vodskovvej. • Rundkørsel Vodskovvej / Kirkevej. • Rundkørsel Vodskovvej / Kirkevej. • Separat venstre-/højresving (på Vodskov Kirkevej).
	<p>Andre strækninger</p> <p>Tingvej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bump på Tingvej. • Fartbump på Tingvej ved Sigurd Erstedts Vej (høj fart). • Ekstra rundkørsel på Tingvej ved Gl. Vodskovvej. • Sikker skolevej for dem, som bor bag Tingvej (op mod skoven). <p>Granlunden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpning, skolevej, mange børn. <p>Gennem Bakkerne</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er meget trafikbelastet. Bedre forhold for fodgængere. <p>Hüttel Sørensens Vej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stærkt reduceret buskørsel på (Plejehjemmet Liselund) kørsel til 13.00 mandag til lørdag, søndag ej buskørsel, der er mange ældreboliger. <p>Tingbakken</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedre tilkørsel og veje ved Tingbakken. • Der er alt for meget knallertkørsel på Tingbakkestien – det er usikkert for skolebørn fra Store Tingbakke at komme i skole. !
	<p>Andre Kryds</p> <p>Drøvten/Granlunden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drøvten/Granlunden:, farligt kryds - yderligere problem ved 40 nye boliger på Militærgrunden - mere trafik. <p>Vodskovvej/Loftbrovej/Halsvej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tunnel under rundkørslen til cyklister. <p>Halsvej/Motorvejafkørslen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forslag til forbedring: meget farligt vejkryds Halsvejs udmunding i motorvejen. Sigtbarheden mod motorvejen bør i den grad <u>forbedres</u>. • Rundkørsel ved afkørsel - man kan ikke komme fra Vodskov mod Hals, pga. trafik til og fra afkørslen. • Rundkørsel ved Rærup.
	<p>Cykelstier</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedre skiltning og /eller belysning af cykelstiens forløb mellem Vodskov og Kinnerup, særligt nord for Attrupgårdsvej + hvor cyklister krydser vejen (cykelstiens forløb er farligt i mørke). <p>Vodskov-Vestbjerg (Tingvej)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cykelsti mellem Vodskov og Vestbjerg. • Cykelsti mellem Vodskov og Vestbjerg. • Cykelsti til Vestbjerg.

	<ul style="list-style-type: none"> • Cykelsti til Vestbjerg via Højrimmen og mod Irene Holms Vej i Vestbjerg! • Cykelsti til Vestbjerg. • Cykelsti mellem Vodskov og Vestbjerg. • Cykelsti mellem Vodskov og Vestbjerg. • Cykelsti til Vestbjerg. • Cykling mellem Vestbjerg og Vodskov er LIVSFARLIG. <p>Langholt-Vodskov (Langholt Banesti)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cykelsti til Langholt. • Cykelsti til Langholt. • Forlængelse af Langholt banesti. • En cykelsti imellem Vodskov og Vestbjerg som det er nu som cyklist er vejen farlig. <p>Vodskovvej, land</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stiforbindelse fra rundkørsel ved Vodskovvej til Langbrokrovej. • Sti til rundkørsel. <p>Vodskovvej, gennem byen</p> <ul style="list-style-type: none"> • ** (se under Vodskovvej). <p>Vodskov Kirkevej</p> <ul style="list-style-type: none"> • * (se under Vodskov Kirkevej) <p>Andre strækninger</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forbedret sti til "Peters plads" - cykelvenlig også for børn. • Cykelsti fra Vodskov til fjorden → direkte/korteste afstand. • Forbedring af cykelsti (strækning?). • Etablere cykellomme (hvor?). • Kirkestien. Fra Tidselsbakken til syd på. Kirkestien munder ud i Henrik Stampes Vej. Lys + ny belægning ønses gerne. • Forbedring af stiforbindelser i Hammer Bakker fx hæve stierne. • Stier generelt (fliser med brosten) imellem parcelhusbebyggelse renovering! Ikke ældre eller børnevenlig som nu. <hr/> <p>Andre tiltag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Husk borgerinddragelse ved planlægning af cykelstier. • God kollektiv trafikbetjening af fremtidig udbygning af byen mod vest. • Sløjfe bussluse på Akelejevej. • Ønske om rundkørsel ved Halsvej. • Cykel- og gangsti fra Rema 1000 til rundkørsel. • Asfalteret sti omkring boldbanen ved Vodskov Hallen. • Udfordret i fht. trafikken om morgenen. • Ny cykelsti mod øst til Grindsted ved s-sving. Behov for bump eller skilt ved s-sving. <hr/> <p>Vedligeholdelse</p> <ul style="list-style-type: none"> • OBS på eksisterende stier, vedligeholdelse, modernisering (belysning). • Belægning på Kirkestien bør genlægges. I dag er den næsten umulig at gå på. • Belysning af stier: Renovering af belysning af eksisterende stier i byen.
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Glem nu ikke de mange ujævne fortove vi har i Vodskov. • Flere fodgængerovergange på Vodskovvej og Kirkevej.
	<p>P-pladser</p> <ul style="list-style-type: none"> • P-plads ved multisal evt. med motionsredskaber/multibane. • Parkeringsplads overfor hallen. • Der mangler i den grad P-plads i.f.m. vores dejlige hal og skole + børneinstitution. Folk parkerer på H. Stampes Vej, Rud. Petersens Vej og Brorsonsvej. Børn der skal over Brorsonsvej har meget dårligt udsyn, så hvorfor kan der ikke etableres en p-plads over for hallen? • Grøn parkering over for hallen. • Der skal tages højde for støjgener v. etablering af parkeringsplads. • Der mangler P-pladser ved skolen og hallen. • Mere parkering ved hallen. • Ved hallen bevares grønt område - alternativt nogle parkeringspladser.

Center og erhvervsområde <ul style="list-style-type: none"> • Skal en del af erhvervsområdet overgå til centerformål? • Skal der være mulighed for flere større butikker? • Skal erhvervsområdet udvikles videre nordpå langs Følfodvej? 	Flystøj <ul style="list-style-type: none"> • Natofly skal flytte sin rute længere syd på. For meget støj og CO2 udslip. • Vi er meget generet af fly med "tallerken" (AVAX hedder det vist). • Kommunen bør ansøge Aalborg Lufthavn om anden indflyvning ind over Vodskov, så områderne til boliger i og omkring byen kan udvides.
	Støjskærm langs motorvejen <ul style="list-style-type: none"> • Støjskærm langs motorvejen – fra Kvickly og mod nord forbi byen. • Bepantning langs motorvejen som støjværn som andre kommuner gør.
	Trafik/parkering ved lægehuset <ul style="list-style-type: none"> • P-område ved læge/tandlægehus. • Trafikproblem ved Brugsen/lægehuset. • Lægehuset er et stort mødested. Der mangler mere parkeringsareal så tilgængeligheden bliver bedre.
	Krydset v. Kirkevej + trafikikkerhed <ul style="list-style-type: none"> • Rundkørsel ved Kirkevej-Hovedvejen mangler hårdt. • Fodgængerovergang ved REMA 1000 og Brugsen. • Rundkørsel Brugsen – Følfodvej. • Lav flere bump på Vodskovvej når man kommer fra rundkørslen. Sænk farten. • Rundkørsel ved Brugsen/Hoffmeyer.
	Boliger i industriområdet ved Smørblomstvej <ul style="list-style-type: none"> • Smørblomstvej – otte parcelhuse/villaer ligger tilsyneladende i let erhvervsområde. Beboerne bor i slidte huse, der står til renovering/nybyggeri. Men mange servitutter. Bør afklares.
	Flytning af boldbaner, omdanne til center, erhverv og bolig <ul style="list-style-type: none"> • Flyt dele af boldbanerne mod Vodskovvej op mod Wild West Vej og udlæg området mod Vodskovvej til erhverv. Andre foreslår ældreboliger pga. beliggenheden. • Flyt boldbaner (Vestbjerg-Vodskov fælles baner) og udnyt det areal til centerområde udvidelse eller alternativt til boliger. • Centerområde udvides ved at flytte boldbanerne. Der kan også være boliger på boldbanerne. De står altid under vand !!!! • Område 5.2.R3 ændres til centerområde. • Sportsplads flyttes til område med vindmøllepark og tekniske anlæg – hvis muligt. • Boldbaner flyttes vest for Halsvej – derefter erhverv langs Vodskovvej mod Halsvej.
	Dagligvareindkøb – udvidelse af center <ul style="list-style-type: none"> • Dagligvareindkøb i nordlige ende af byen (måske øst for Vodskovvej/syd for rundkørsel). • Dagligvareindkøb i den sydvestlige ende af byen – måske ved multihus, måske ved Lille Tingbakke.

	<ul style="list-style-type: none"> • Udvidelse af centerområde ved Følfodvej – første del. • Udvidelse af centerområde ved Vodskov Stadion. • Mangler muligheder/område for de mellemstore butikker – svært at vokse. • Byen kunne godt være lidt mere "grøn" i midtbyen - for mange butikker med kedelige og rodede facader.
	Infrastruktur
	<ul style="list-style-type: none"> • Forlængelsen af Halsvejen gøres til cykelsti, så cyklister får nem adgang mod Aalborg. • Følfodsvejs forlængelse til Vodskovvej/Tingvej. • Gennemføre Halsvej fra rundkørsel til Langbrokro.
	Hovedgaden
	<ul style="list-style-type: none"> • Parkering langs Vodskovvej. Cykelsti/sluse. Renovering af ældre huse. • Busskur v/Følfodvej (Halsbussen) Skolelever venter hver dag på bussen. De er meget udsatte (Infrastruktur). • Parkeringsbåsen på Vodskov vej er for smalle, enten holder man med venstre hjul uden for båsen ellers holder man på fortovskanten. Det er farligt at være cyklist på Vodskov vej (Infrastruktur). • Bedre udkørselsforhold fra Brugsen. • Trafik gennem hovedgaden det glade vanvid. Kirkevej = kaos.
	Nyt erhvervsområde
	<ul style="list-style-type: none"> • Erhvervsområde syd for rundkørsel Halsvej. • Ingen industri langs Loftbrovej – sikre en god ankomst til byen – stille krav. • Udbygning ad vejen mod Engholm (erhverv). • Pænt byggeri – ikke som Spar Nord (hørt). • Område 5.2.H1 ændres til industriområde. • Ikke mere industri ved rundkørslen. • Industri langs Vodskovvej mod Halsvej og boliger.
	Nyt boligområde
	<ul style="list-style-type: none"> • Flere boliger – Stationsparken + grønne områder.

<p>Centrale mødesteder, byfunktioner og grønne interesser</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er der behov for nye møde- og opholdssteder, idrætsfaciliteter, torve, grønne arealer, veje og stier m.m.? 	<p>Natur – Udendørs mødesteder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shelter pladser ”Hammer Bakker” – trænger til renovering – 4 nye shelters i alt. • Lovliggørelse af kørsel med bil ind til shelterplads – parkeringsmulighed. • Trænings- og motionsbaner i skoven. • Vandtårnet ved udslusning af kriminalforsøget – omdannelse af udkigstårn. • Græsplænen ved hallen kan bruges til p-plads på sydlig halvdel og mødesteder på nordlig del med legeplads, fitness og bænke. • Rødegård legeplads udstyres med fitness og bænke så generationer føres sammen. • Rekreativt områder på nuværende legeplads område plus udvidet ved også Kultur- & Idrætscenteret. Bænke plus bålplads, legeredskaber, motionsredskaber m.m. • Naturlegeplads kombineret med træningsbane – evt. omkring området ved lejrpladsen. Skoven for både børn og voksne. • Skøjtebane vest for hallen når der er frost – der er der lysmaster.
	<p>Faciliteter</p>
	<p>Ved Stadion</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forbedring af stadionfaciliteter fx læforhold. • Udkørsel fra Brugsen bør ændres. Der er både udkørsel fra Fakta + idrætsanlægget + Brugsen. • Idéerne fra Havnefronten og Vestre Fjordpark inddrager unges liv. Brug de tanker som en rød tråd i kommunen, så de unge i Vodskov har gode og interessante mødesteder. • Samle ens mødesteder fx ved stadion, BMX, pentang mv.
	<p>Ved Hallen</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 hal mere da det nærmest er umuligt at få en badmintonbane mm. • Svømmehal over for hallen.
	<p>For unge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udendørs mødesteder for især de yngre 12 – 17 årige (men for alle), hvor der lægges op til fysisk aktivitet. Robuste ”remedier” med fx cykelbane med lys, basket-ball net, skater bane, borde bænke. • Grønne områder. Eksisterende områder bør ”møbleres” så de bruges ellers bør de sælges som parkeringsgrunde. • Det grønne område foran VKI – omdannes til skateboardbane m.m. plus mindre fritidsplads for unge (er i gang).
	<p>Mødesteder i byerne</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens areal over for hallen: torve/markedsplads, legeplads, multibane, fleksibelt p-område, byfest/samling. (Brorsonsvej).
	<p>Andet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved etablering af mødesteder – tænk over støjgener.

	<ul style="list-style-type: none"> • Affaldsstativer i Hammer Bakker - "Lorteposer" skal i affaldsstativer der mangler. • Hammer Bakker bør bevares uden byggeri og andet • Tunnel under Tingvejen til legeplads v. Rødgård – sikker vej for børn. • På hjørnet ved Vodskovvej/Vodskov Kirkevej: grønt område – hvis stor regnbyge, står stien uden vand. Stien bør hæves. • Badebro i/ved Limfjorden ved "Peters-pladsen" + vildmarkskar.
	<p>Grønne interesser – rekreativt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mødested for seniorer i midtbyen. • Den nordlige del af det vestlige område "den lille sø og nord på, bør friholdes for bebyggelse og bevares som grønt område. • Mulighed for at gå/cykle til fjorden sikkert. Forslag: cykel/gangsti fra den gamle remise over motorvejen og etablering af cykelsti langs motorvejen til fjorden. • "Peterspladsen" v/fjorden: Skal inddrages mere som grønt område. Der skal etableres lettere adgang fra Vodskov for gående og cyklister. • Bevare eksisterende grønne områder. Lettere adgang til fjorden for cyklister og fodgængere. • Anlæggelse af rekreativt område ved fjorden. Gode cykelforhold derned. • Gadekær med stier øst for Gøgeurtvej (som det er nu ser det ud som om byen er "delt"). • Badebro i/ved Limfjorden v/Peter-pladsen + vildmarkskar. • Grønt område nord for VKI centret friholdes for bebyggelse. • Blomster kummer på Vodskovvej. • "Peterspladsen" ved fjorden udbygges med en badebro, så man kan komme ud, hvor der er dybt nok til at bade. Oprydning af beton affald på Peterspladsen. • Børnevenlig gang til Petersplads ved Fjorden. • Sti fra "Ny bebyggelse" Tinghaven til rundkørsel som Lokalplan 15-036 beskriver. • Hammer Bakker: Lovliggørelse af kørsel ind til Shelterpladsen med parkering. • Hvor vandet går i jorden (armering med græs) Grøne buske – træer. Hvad med en landskabsarkitekt. • Ændring af vandtårnet i HammerBakker til Udsigtstårn. • Centrum: Er det uhensigtsmæssigt med de pæle der står næsten ude, så man • Gadekær mellem Tingbakken og Akkelejevej. • En skov legeplads – flere shelters pladser – opgradering af nuværende. • Flere bænke rundt i byen samt i Hammer Bakker.
	<p>Naturbeskyttelse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grøn kile vest for BMX banen. Rekreativt område og mange rådyr der går øst/vest.

	<ul style="list-style-type: none">• Sikring af gøgeurten gennem afgræsning.• Området øst for Gøgeurtvej bør afgræses.• Fortidsminder i Hamer Bakker skal vedligeholdes af AK. Vi har ca. 50 gravhøje i Hammer Bakker og nogle mere vigtige end andre.
--	---